



Útvar rozvoje
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

**Vyhodnocení vlivu celoměstsky významné změny Z 2755/00
Administrativně technická budova ZZS HMP na udržitelný rozvoj území**

08/2011

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název	Vyhodnocení vlivu celoměstsky významné změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP
Zpracovatel změny Z 2755/00 ÚPn hl. m. Prahy	Útvar rozvoje hlavního města Prahy Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 - Nové Město
Zpracovatel Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území	Útvar rozvoje hlavního města Prahy Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 - Nové Město
Datum	31.8.2011

SEZNAM SAMOSTATNÝCH PŘÍLOH DOKUMENTACE

KONTAKT NA ZPRACOVATELE DOKUMENTACE

DATUM ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Stanovisko č. 1	Stanovisko OOP k Natura 2000		
Příloha č. 1	Závěr zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.	MHMP OOP – Ing. Josef Pavlík	červen 2011
Příloha č. 2	Akustická studie	Ing. Jana Barillová	prosinec 2010
Příloha č. 3	Hluk z provozu vrtulníků HEMS na heliportu ZZS HMP	Ing. Jiří Šulc	listopad 2010
Příloha č. 4	Rozptylová studie	RNDr. Marcela Zambojová	březen 2011
Příloha č. 5	Hodnocení zdravotních rizik	RNDr. Marcela Zambojová	prosinec 2010
Příloha č. 6	Posouzení vlivu na krajinný ráz	Mgr. Ladislav Kleger	prosinec 2010
Příloha č. 7	Dendrologický průzkum	Ing. František Moravec	březen 2011

VEDOUcí ŘEŠITELSKÉHO TÝMU

Ing. Jan Král

Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zákona č. 100/2001 Sb., dle § 19 a § 24 na základě osvědčení o odborné způsobilosti vydaného Ministerstvem životního prostředí ČR pod č. j. 7150/1276/OIP/03 ze dne 12.3.2003, prodloužení osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 62704/ENV/07 ze dne 31.8.2007

ŘEŠITELSKÝ TÝM

Vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území	Gemap s.r.o.:	Mgr. Jan Nosek, Ing. Jana Zubinová
Vyhodnocení vlivu krajinný ráz	K+K environmentální průzkum s.r.o.:	Mgr. Ladislav Kleger
Akustická studie a hluk z provozu vrtulníků HEMS	Ing. Jana Barillová a Ing. Jiří Šulc	
Rozptylová studie	RNDr. Marcela Zambojová	
Hodnocení zdravotních rizik	RNDr. Marcela Zambojová	

SEZNAM NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH POUŽITÝCH ZKRATEK

BSK	Biologická spotřeba kyslíku	PHO	Ochranné pásmo vodního zdroje
CSZ	Celoměstský systém zeleně	PID	Pražská integrovaná doprava
CZT	Centrální zásobování teplem	PM ₁₀	Suspendované částice frakce PM ₁₀
ČS	Čerpací stanice	PO	Pražský okruh, Ptačí oblasti
ČSN	Česká státní norma	PP	Přírodní památka
DMZZ	Digitální model zástavby a zeleně hl. m. Prahy	PR	Přírodní rezervace
EIA	Posuzování vlivu záměrů na životní prostředí	PřP	Přírodní park
EVL	Evropsky významná lokalita	PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
HEMS	Letecká záchranná služba	PÚR	Politika územního rozvoje
CHKO	Chráněná krajinná oblast	RURÚ	Rozbor udržitelného rozvoje území
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod	SEA	Posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí
CHSK	Chemická spotřeba kyslíku	SEZ	Staré ekologické zátěže
k.ú.	Katastrální území	SOKP	Silniční okruh kolem Prahy
KES	Koeficient ekologické stability	SO ₂	Oxid siřičitý
KZ	Koeficient zeleně	SÚ	Sídelní útvar
MČ	Městská část	US EPA	United States Environmental Protection Agency
MHD	Městská hromadná doprava	UUR	Ústav územního rozvoje
MHMP	Magistrát hl. m. Prahy	ÚAP	Územně analytické podklady
MO	Městský okruh	ÚČOV	Ústřední čistírna odpadních vod
MŽP	Ministerstvo životního prostředí ČR	ÚP VÚC	Územní plán velkého územního celku
NATURA	Soustava evropsky významných lokalit a ptačích oblastí	ÚP	Územní plán
NEL	Nepolární extrahovatelné látky	ÚRM	Útvar rozvoje hl. m. Prahy
NO, N	Nebezpečné odpady	ÚSES	Územní systém ekologické stability
NO ₂	Oxid dusičitý	ÚTP	Územně technické podklady
NPP	Národní přírodní památka	VDJ	Vodojem
NPR	Národní přírodní rezervace	VKP	Významný krajinný prvek
NRBK	Nadregionální biokoridor	VPO	Veřejně prospěšná opatření
NV	Nařízení vlády	VPS	Veřejně prospěšné stavby
OECD	Organization for Economic Cooperation and Development	VRÚ	Velké rozvojové území
OSN	Organizace spojených národů	VVURÚ	Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
OÚP	Odbor územního plánování	ZCHÚ	Zvláště chráněné území
P+R	Typ parkoviště „Park and ride“	ZPF	Zemědělský půdní fond
PCB	Polychlorované bifenylly	ZÚR	Zásady územního rozvoje

A.	VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Z 2755/00 ÚP HL. M. PRAHY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
A.1	ZHODNOCENÍ VZTAHU ZMĚNY Z 2755/00 HL. M. PRAHY K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI.....	10
A.2	ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÉM VÝVOJI, POKUD BY NEBYLA UPLATNĚNA ZMĚNA Z 2755/00 ADMINISTRATIVNĚ TECHNICKÁ BUDOVA ZZS HMP.....	16
A.3	CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ZMĚNY Z 2755/00 ÚP HL. M. PRAHY VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY.....	28
A.4	SOUČASNÉ PROBLÉMY A JEVI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ZMĚNY Z 2755/00 ÚP HL. M. PRAHY VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A PTAČÍ OBLASTI	30
A.5	ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT ZMĚNY Z 2755/00 ÚP HL. M. PRAHY, VČETNĚ VLIVŮ SEKUNDÁRNÍCH, SYNERGICKÝCH, KUMULATIVNÍCH, KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A PŘECHODNÝCH, Kladných a záporných.....	35
A.6	POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH Kladných a záporných VLIVŮ PODLE JEDNOTLIVÝCH VARIANT ŘEŠENÍ A JEJICH ZHODNOCENÍ. SROZUMITELNÝ POPIS POUŽITÝCH METOD VYHODNOCENÍ VČETNĚ JEJICH OMEZENÍ	49
A.7	POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	52
A.8	ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ZMĚNY Z 2755/00 ÚP HL. M. PRAHY A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ.....	53
A.9	NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU ZMĚNY Z 2755/00 ÚP HL. M. PRAHY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	58
A.10	NETECHNICKÉ SHRNU TÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ.....	59
B.	VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Z 2755/00 ÚP HL. M. PRAHY NA ÚZEMÍ NATURA 2000, POKUD ORGÁN OCHRANY PŘÍRODY ZÁVAŽNÝ VLIV NA TATO ÚZEMÍ NEVYLOUČIL	64
C.	VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Z 2755/00 ÚP HL. M. PRAHY NA STAV A VÝVOJ ÚZEMÍ PODLE VYBRANÝCH SLEDOVANÝCH JEVIŮ OBSAŽENÝCH V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH.....	65
D.	PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY ZMĚNY Z 2755/00 NA VÝSLEDKY ANALÝZY SILNÝCH STRÁNEK, SLABÝCH STRÁNEK, PŘÍLEŽITOSTÍ A HROZEB V ÚZEMÍ.....	74
	<i>D. I. Vliv na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území.....</i>	<i>74</i>
	<i>D. II. Vliv na posílení slabých stránek řešeného území</i>	<i>77</i>
	<i>D. III Vliv na využití silných stránek a příležitostí řešeného území</i>	<i>80</i>
	<i>D. IV. Vliv na stav a vývoj hodnot řešeného území.....</i>	<i>83</i>
E.	VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU ZMĚNY Z 2755/00 ÚP HL. M. PRAHY K NAPLNĚNÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ.....	85
F.	VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Z 2755/00 NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ – SHRNU TÍ.....	94
	ZÁVĚR	99
	POUŽITÉ PODKLADY	103

ÚVOD

1.1 Základní údaje

Zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy je zásluhou své dlouholeté historie nejstarší organizací svého druhu v Evropě. Hlavní náplní záchranné služby je zajišťování odborné přednemocniční neodkladné péče u stavů ohrožujících život obyvatel Prahy a často i blízkého okolí. Veškerou činnost Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy řídí zdravotnické operační středisko (dispečink), které se nachází v Korunní ulici na Vinohradech.

Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy se snaží získat svojí budovu již velmi dlouhou dobu. Současný nevyhovující stav, nedostatečné prostory, často jen provizorní, je způsoben nedostatkem finančních prostředků. Záchranná služba jako jediná složka IZS nemá potřebné a vhodné zázemí.

Navrhovaná stavba Administrativně technické budovy ZZS hl. m. Prahy je bezesporu stavbou celoměstského významu. Vlastní budova ZZS soustředí do jednoho centrálního objektu více pracovišť, která jsou v současnosti různě rozmístěna po Praze. Do nové budovy se bude stěhovat ředitelství z Korunní ulice, autoprovoz z Nádražní ulice, vzdělávací centrum, které je nyní roztroušeno na více místech (např. v Bráníku, část stanovišť z ulic 28. pluku a Dukelských hrdinů), ale i další provozy. V plánované budově nově vznikne zdravotnická zásahová skupina. Podstatou myšlenky je ale to, že v budově budou zcela nové provozy a prostory, které ZZS hl. m. Prahy dosud nemá a nikdy neměla, ale které nutně potřebuje.

V novém objektu ZZS bude sloučeně probíhat veškerý náročný provoz Zdravotnické záchranné služby hlavního města Prahy. V objektu ZZS bude umístěn vlastní dispečink, veškerá administrativa, školící středisko, technické zázemí pro zaměstnance, autoprovoz, možnost ubytování návštěv apod., tzn. veškerý program pro bezproblémový chod celé Zdravotnické záchranné služby hlavního města Prahy. Lokalita umožní vybudování kapacitního parkoviště včetně parkování modulu hromadného neštěstí "Golem" (mobilní nemocnice).

V nové budově ZZS bude zaměstnáno cca 300 zaměstnanců, ale nelze přesně určit kolik jich bude docházet do vzdělávacího centra, to se může velmi měnit a vyvíjet. Stávající počet zaměstnanců ZZS hl. m. Prahy je cca 500, ale ZZS má mnoho dohod a částečných úvazků. Vzhledem k tomu, že cílem je sloučení pracovišť ZZS hl. m. Prahy do nové moderní budovy, nepředpokládáme výrazné zvýšení počtu zaměstnanců oproti současnému stavu. Je ale možné, že se celkový počet zaměstnanců ZZS hl. m. Prahy bude navyšovat v budoucnu (v dlouhodobém výhledu se může zvýšit i o 200 a více zaměstnanců).

Původní umístění budovy ZZS mělo být u Bulovky, ale po rozhodnutí o rozšíření Bulovky bylo nutné najít jiné vhodné místo pro budovu ZZS, proto bylo vytipováno 28 vhodných lokalit. Postupným vylučováním se dospělo k navrženému řešení, které vyhovuje funkci ZZS z následujících důvodů: vhodné umístění relativně blízko MHD (metro, tramvaje, autobusy), umístění u tunelu Blanka a tím snadná dostupnost pro vozidla záchranné služby na pražský okruh.

Základní údaje o územním plánu

Platný Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy byl schválen Zastupitelstvem hl. m. Prahy usnesením č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999.

Závazná část územního plánu byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schválenou usnesením Rady Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 1156 ze dne 26. 10. 1999, s účinností od 1. 1. 2000. Tato vyhláška stanovuje, mimo jiné, regulativy funkčního a prostorového uspořádání území hl. m. Prahy. V následujících letech byla aktualizována vyhláškami č. 10/2001, 27/2001, 21/2002, 30/2002, 8/2003, 3/2004, 7/2004, 6/2005, 17/2005, 24/2005, 6/2006, 15/2006,

23/2006 a dále opatřeními obecné povahy č. 01/2008, 02/2008, 03/2008, 04/2009, 05/2009, 06/2009, 07/2009, 08/2009, 09/2010, 10/2010, 11/2010 a 12/2010.

Vyhláškou č. 33/1999 Sb. hl. m. Prahy byla pro velká rozvojová území vymezená územním plánem vyhlášena stavební uzávěra.

Dne 5. 9. 2006 Rada hl. m. Prahy projednala a 14. 9. 2006 Zastupitelstvo hl. m. Prahy usnesením č. 40/14 schválilo změnu Z 1000/00, tzv. Revizi územního plánu, která znamenala zapracování všech předcházejících změn územního plánu, jeho formální upřesnění a zjednodušení bez koncepčních změn.

Ve smyslu § 188 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu jsou změny Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy po 1. 1. 2007 vydávány formou opatření obecné povahy, jehož obsah doplní, případně nahradí, příslušnou část vyhlášky hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy.

Dle výše uvedené novely stavebního zákona byla Změna Z 1000/00 ÚPn SÚ hl. m. Prahy vydána Zastupitelstvem hl. m. Prahy usnesením č. 18/51 ze dne 19. 6. 2008. Opatření obecné povahy č. 1/2008, kterým se vydává změna Z 1000/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy nabylo účinnosti dne 10. 7. 2008.

Na základě rozsudku Nejvyššího správního soudu čj. 9 Ao 2/2008 – 62 ze dne 30. 10. 2008 bylo Opatřením obecné povahy č. 1/2008 zrušeno (změna Z 1000/00 ÚPn SÚ hl. m. Prahy).

Všechny změny pořízené před schválením změny Z1000/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy byly do platného znění územního plánu zapracovány. Dne 22. 10. 2009 vydalo Zastupitelstvo hl. m. Prahy usnesením č. 30/86 změnu Z1000/00, s účinností od 12. 11. 2009. V tomto případě se jedná o opatření obecné povahy č. 6/2009.

Rozsudkem Nejvyššího správního soudu ze dne 7. ledna 2010 byla zrušena část vydané změny Z1000/00 územního plánu, a to veškeré změny provedené napadeným opatřením obecné povahy č. 6/2009 hl. m. Prahy na trase silničního okruhu kolem Prahy v úseku Ruzyně – Březiněves (tzn. severozápadní část okruhu). V předmětném území je pro rozhodování v území platný ÚPn SÚ hl. m. Prahy se všemi pořízenými změnami s výjimkou změny Z1000/00.

Postup při pořízení změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP

Pořizovatelem změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP je magistrát hlavního města Prahy. Zpracovatelem změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP je Útvar rozvoje hl. m. Prahy.

Návrh zadání celoměstsky významné změny Z 2755/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy byl zpracován na základě Usnesení ZHMP č. 6/13 ze dne 28. 4. 2011. Zadání změny bylo schváleno usnesením ZHMP č. 8/32 ze dne 23. 6. 2011. Návrh změny bude vystaven v rámci projednání; případná uplatněná stanoviska a připomínky dotčených orgánů a městských částí mohou vést k úpravě změny.

Vyhodnocení vlivu změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP na trvale udržitelný rozvoj je posuzováno nejen v úzkém okolí řešeného území, ale má návaznost i na širší území hl. m. Prahy. Proto byla v textu dokumentu využita a převzata textace a postupy vyhodnocení VVURÚ z materiálu firmy Ekola Group s.r.o., viz kapitola Použité podklady.

Hlavní cíl změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP

Změna navrhuje plochu veřejného vybavení pro výstavbu administrativně technické budovy Zdravotnické záchranné služby HMP při ulici Povltavské. Zároveň ruší plochu SV a plochu DH určenou pro parkoviště P+R Troja. Změnou dojde k rozšíření plochy ZP v severní části území, aby byly vytvořeny předpoklady pro dotvoření veřejného uličního prostoru dosadbou (ponecháním) stromořadí a doplněním chodníku směrem k plánované stavbě

v ploše VV. Zároveň bude upravena hranice plochy IZ v jižní části řešeného území a její část bude přiřčena k ploše ZP. Na základě dokumentace ke stavebnímu povolení stavby Městského okruhu resp. mimoúrovňové křižovatky Troja, jejíž součástí je napojení do ulice Pod Lisem, budou mírně korigovány hranice ploch vybrané komunikační sítě (S2 a S4). Z tohoto upřesnění vyplývá změna vymezení sousedních ploch IZ, ZMK a ZP. Plocha ZP bude zmenšena na úkor plochy S4, navazující plocha ZMK bude rozšířena a plocha IZ bude redukována. Celoměstský systém zeleně bude vymezen dle upravených ploch zeleně.

V souvislosti s upřesněním komunikační sítě dojde k upřesnění hranice záplavového území. Navrhovaná funkční plocha VV se vyjímá z velkého rozvojového území (VRÚ) Troja.

Cílem je změna funkčního využití ploch z funkcí všeobecně smíšené /SV/, plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/, izolační zeleň /IZ/, parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/, vybraná komunikační síť /S4/, na plochy veřejné vybavení /VV/, parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/, zeleň městská a krajinná /ZMK/, izolační zeleň /IZ/, vybraná komunikační síť /S2 a S4/.

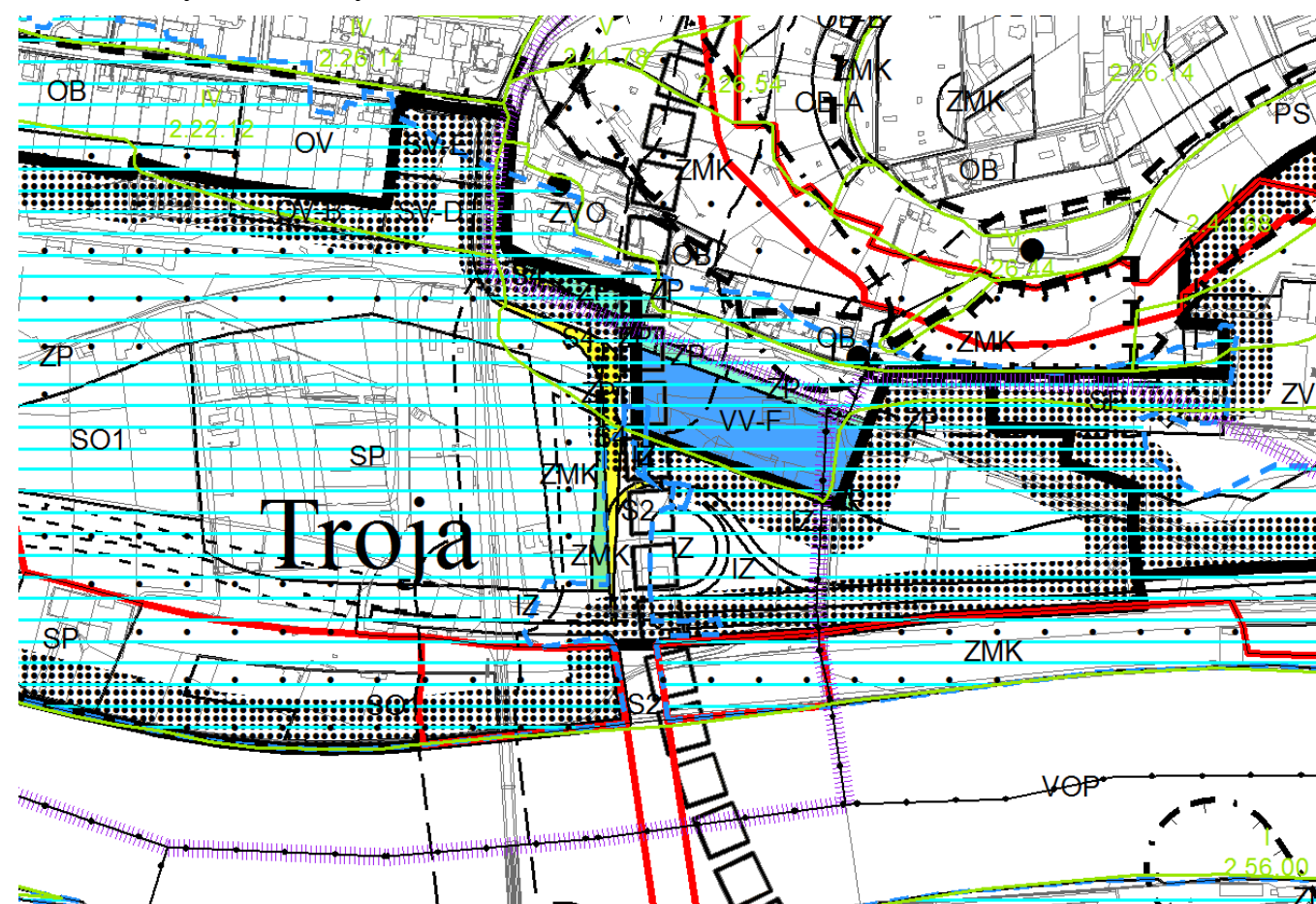
Stávající VPS/23/DR/7, 23/DR/8 a 23/DR/50 pro R+P Troja v městských částech Praha 7, Praha 8 a Troja se ruší. Nově se vymezuje VPS xx/VZ/7 a xx/VZ/50 Zdravotnická záchraná služba HMP v městských částech Praha 7 a Troja. Redukuje se rozsah VPS 6/DK/50 Troja – Městský okruh – Pelc Tyrolka.

Vzhledem k faktu, že pro záměr ZZS HMP v Troji již byla vypracována dokumentace pro DUR a zpracováno Oznámení dle zákona 100/2001 Sb. jsou k dispozici velmi podrobné údaje jak o záměru a jeho provozu, tak o vlivech záměru na životní prostředí a zdraví obyvatelstva. Při zpracování VVURÚ proto byly k dispozici podrobné informace a studie, které byly zpracovány v rámci DUR a Oznámení.

Záměrem je výstavba objektu ZZS HMP v Troji. Tento objekt nebude zdravotnickým zařízením, jedná se o administrativně-technickou budovu. V objektu bude především dispečink řízení zásahů, ředitelství, administrativní zázemí, tělocvična pro výcvik v sebeobraně, školicí středisko s knihovnou, archiv, stanoviště zásahové skupiny se zázemím, archiv, prádelna a dílny údržby, jídelna s kuchyní, lékárna s přístupem veřejnosti, autoservis s provozní administrativou, automyčka, servisní a technické provozy, parking pro zaměstnance a návštěvníky atd. Dále zde bude parking záložních sanitních vozů, garáž mobilní nemocnice „Golem“ a heliport na střeše objektu. Nebudou zde operační sály, ambulance nebo ARO.

V Troji je velmi sledovaná problematika hluku a proto je nutné hned v úvodu upřesnit způsob provozování heliportu, který na objektu ZZS bude. Heliport se bude využívat jen v případě katastrofické situace, kdy může nastat potřeba přepravit nejvyšší pracovníky ZZS na místo katastrofy, aby se ujali řízení záchranných prací, nebo naopak dopravit zástupce města do dispečinku ZZS. Proto pohyby vrtulníku v okolí posuzovaného heliportu budou ojedinělé a budou představovat pouze krátkodobé zvýšení hladin akustického tlaku.

Obrázek 1: Vymezení změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP



Zdroj: URM

Vymezení zájmového území

Kraj:	Hl. město Praha
Městská část:	Praha 7, Praha 8, Praha - Troja
Katastrální území:	Libeň, Troja
Vymezení území:	Velké rozvojové území – Troja: pravobřežní předmostí budovaného Trojského mostu, na jih od ulice Povltavské – severní okraj dobudované mimoúrovňové křižovatky
Rozloha měněných ploch:	22 176 m ²

Vyhodnocení změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP se dotýká řešeného i širšího dotčeného území.

1.2 Vztah územního plánování a trvale udržitelného rozvoje

Trvale udržitelný rozvoj náleží k pojmům již obecně známým nejen mezi odborníky, ale stále častěji citovaným a používaným mezi veřejností. Poprvé byl definován v roce 1987 ve zprávě Světové komise OSN pro životní prostředí a rozvoj (WCED) „Naše společná budoucnost“, kterou předložila její tehdejší předsedkyně Gro Harlem Brundtlandová.

Definice pojmu je následující: „Trvale udržitelný rozvoj je takový rozvoj, který zajistí potřeby současných generací, aniž by bylo ohroženo splnění potřeb generací příštích.“

Evropský parlament definuje pojem trvale udržitelného rozvoje jako: „Zlepšování životní úrovně a blahobytu lidí v mezích kapacity ekosystému při zachování přírodních hodnot a biologické rozmanitosti pro současné a příští generace“.

Z hlediska českého legislativního rámce je trvale udržitelný rozvoj ukotven v zákonu č. 17/1992 Sb., o životním prostředí: „Trvale udržitelný rozvoj společnosti je takový rozvoj, který současným i budoucím generacím zachovává možnost uspokojovat jejich základní životní potřeby a přitom nesnižuje rozmanitost přírody a zachovává přirozené funkce ekosystémů“.

Z hlediska vztahu územního plánování a trvale udržitelného rozvoje je klíčovým dokumentem stavební zákon. Trvale udržitelný rozvoj je jedním z cílů územního plánování spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích (§ 18 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění).

Výše uvedené cíle platné pro udržitelnost rozvoje obecně jsou konkretizovány do územně specifických okruhů, pro které jsou dále vymezeny klíčové indikátory pro územní plánování:

Okruh 1 – udržitelná úroveň čerpání přírodních zdrojů včetně území a energie

- využití zastavěného území
- využití nezastavěného území
- kompaktnost sídel

Okruh 2 – stabilita / dynamická rovnováha ekologických systémů

- fragmentace krajiny
- funkčnost ÚSES
- recyklace surovin a odpadů

Okruh 3 – udržitelná forma a udržitelná míra ekonomického rozvoje

- soběstačnost
- diversifikace ekonomické základny

Okruh 4 – soudržnost mezi sociálními skupinami a regiony a sociální propustnost

- diverzita bydlení
- dostupnost infrastruktur

Okruh 5 – snížení rizik dopadů přírodních katastrof a selhání infrastruktur

- zastavěné plochy v záplavovém území
- robustnost infrastrukturálních systémů (možnost náhradní obsluhy obyvatel v případě nefunkčního páteřního systému infrastruktury)

1.3 Legislativní rámec

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je definováno § 19, odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) jako jeden z úkolů územního plánování. Struktura vyhodnocení vychází z Přílohy č. 5 Vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti.

Součástí vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je posouzení vlivů změny ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí, tzv. dokumentace SEA definovaná § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění a zpracovaná podle Přílohy ke stavebnímu zákonu.

1.4 Postup vyhodnocení změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP na udržitelný rozvoj území

Metodická východiska

Základním metodickým dokumentem, na základě kterého je zpracována předložená dokumentace, je metodický pokyn Vyhodnocení vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území vydaný pod společnou záštitou Ministerstva pro místní rozvoj a Ústavu územního rozvoje (duben 2008).

Dle výše uvedeného metodického pokynu je účelem vyhodnocení zjištění předpokládaného vlivu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na vyvážený vztah územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. Vyváženost znamená optimální proporcionální vztah mezi všemi třemi pilíři udržitelného rozvoje (ekonomický, sociální, environmentální).

Hlavním podkladem pro vyhodnocení vlivu změny Z 2755/00 Územního plánu hl. m. Prahy jsou územně analytické podklady (ÚAP), které zjišťují a vyhodnocují stav a vývoj území, udržitelný rozvoj území a určují problémy k řešení územně plánovacích dokumentací.

ÚAP obsahují:

- podklady pro rozbor udržitelného rozvoje území sestávající se z textové a grafické části,
- rozbor udržitelného rozvoje území (RURÚ), který obsahuje:
 - vyhodnocení udržitelného rozvoje území metodou SWOT analýzy, kdy jsou uvedeny silné stránky, slabé stránky, příležitosti a hrozby,
 - vyhodnocení vyváženosti vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj, pro soudržnost společenství obyvatel území,
 - určení problémů k řešení v územně plánovací dokumentaci.

Ve vztahu k uvedenému členění rozboru udržitelného rozvoje území má vyhodnocení vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území dvojí úroveň:

- hodnocení vlivu na jednotlivé složky udržitelného rozvoje, ve kterém se popisuje vliv ÚP zejména na výsledky vyhodnocení udržitelného rozvoje území (body C a D Přílohy č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb.),
- hodnocení vlivu na celkovou vyváženost územních podmínek danou proporcionálním vztahem mezi pilíři udržitelného rozvoje (bod F Přílohy č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb.).

Výchozí podklady

Základními podkladovými dokumenty, na základě kterých je provedeno vyhodnocení vlivu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území, jsou:

- Územně analytické podklady hl. m. Prahy, kraj Praha (ÚRM, 2008)
- Územně analytické podklady hl. m. Prahy, obec Praha (ÚRM, 2010)
- Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (ÚRM, 2009)
- Politika územního rozvoje České republiky (MMR, 2009)

Postup vyhodnocení

Kapitola A - Vyhodnocení změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí (tzv. dokumentace SEA)

Vyhodnocení vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí je zpracováno přiměřeně v rozsahu přílohy stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění.

V rámci kapitoly A je hodnocen vliv navržené změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva.

Kapitola B - Vyhodnocení vlivu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na oblasti NATURA 2000

Vyhodnocení vlivu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na území NATURA 2000 není v rámci předkládaného vyhodnocení podrobněji řešeno s ohledem na vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP Zn. S-MHMP-0808912/2011/1/OOP/VI ze dne 23. 8. 2011.

Orgán ochrany přírody v tomto případě závažný vliv změny Z 2755/00 na území NATURA 2000 vyloučil. Ve vyjádření stojí, že předkládané návrhy k celoměstsky významným změnám na území hl. m. Prahy nemohou mít vliv na území NATURA 2000.

Kapitola C - Vyhodnocení vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na stav a vývoj území podle vybraných sledovaných jevů obsažených v územně analytických podkladech

Vyhodnocení území je provedeno na základě vybraných sledovaných jevů, které se v řešeném území vyskytují nebo které jsou podstatně ovlivněny posuzovanou změnou, případně ji podstatně ovlivňují a lze u nich tento vliv prokázat.

Jednotlivé jevy jsou rozpracovány v podkladech pro rozbor udržitelného rozvoje území (jedna z podkapitol ÚAP) sestávajících se z textové a grafické části.

ÚAP hl. m. Prahy navíc, za účelem monitoringu udržitelného rozvoje územního plánování v hl. m. Praze, definují tzv. aspekty udržitelného rozvoje reprezentující principy, zásady a priority úspěšného rozvoje hl. m. Prahy, zakotvené v hlavních nadřazených koncepčních rozvojových dokumentech. Pro každý aspekt je dále definována sada několika indikátorů, které ilustrují změny a trendy v průběhu času pomocí kvantifikovatelných údajů.

Vyhodnocení vybraných sledovaných jevů je členěno dle jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje – environmentální, hospodářský a sociální.

Vyhodnocení environmentálního pilíře je podrobně provedeno v kap. A VVURÚ (hodnocení SEA). V této kapitole jsou uváděny pouze její závěry vztahující se k vybraným jevům environmentálního pilíře.

Kapitola D – Předpokládané vlivy na výsledky analýzy silných stránek, slabých stránek, příležitostí a hrozeb v území

Kapitola je v souladu se stavebním zákonem rozčleněna na čtyři dílčí části (I. Vliv na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území, II. Vliv na posílení slabých stránek řešeného území, III. Vliv na využití silných stránek a příležitostí řešeného území a IV. Vliv na stav a vývoj hodnot řešeného území).

Z vyhodnocení udržitelného rozvoje rozboru udržitelného území ÚAP hl. m. Prahy jsou vybrány nejvýznamnější silné a slabé stránky (vnitřní charakteristiky), příležitosti a hrozby (vnější vlivy) a hodnoty, které podstatně ovlivňují řešené území změny územního plánu nebo které jsou podstatně ovlivněny změnou územního plánu, případně jej podstatně ovlivňují a lze u nich tento vliv prokázat.

Kapitola E – Vyhodnocení přínosu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy k naplnění priorit územního plánování

Pro účely zpracování dané kapitoly jsou vybrány ty priority stanovené PÚR/ZÚR, které jsou významným způsobem vázané k řešenému území a je posouzeno jejich zohlednění změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy.

Kapitola F - Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území – shrnutí

V podkapitole F. I. jsou na základě vyhodnocení vyváženosti vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území obsaženém v Rozborech udržitelného rozvoje ÚAP hl. m. Prahy vyhodnoceny disproporce vzájemné vyváženosti pilířů udržitelného rozvoje, které nejvíce ovlivňují udržitelný rozvoj řešeného území.

Jsou posouzeny vlivy změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na tyto disproporce a z hlediska možných dopadů na vyváženost vztahu územních podmínek udržitelného rozvoje území.

V podkapitole F. II. jsou na základě určení problémů k řešení v územně plánovací dokumentaci Rozborů udržitelného rozvoje území ÚAP hl. m. Prahy vyhodnocena rizika a předpokládaná ohrožení, podstatně se uplatňující v řešeném území.

Je shrnut přínos posuzované změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy k omezení rizik a ohrožení vymezených v rozboru udržitelného rozvoje území (zda navržená změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy přispěla k jejich odstranění, omezení či k jejich prevenci v současnosti i do budoucna) a posouzeno, zda navrhované řešení nepředstavuje pro území jiná rizika či ohrožení.

A. Vyhodnocení vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí

Změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy – Administrativně technická budova ZZS HMP je posouzena z hlediska vlivů na životní prostředí, a to v přiměřeném rozsahu přílohy č. 1 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění (stavební zákon).

Vyhodnocení se dotýká území řešeného posuzovanou změnou ÚP hl. m. Prahy i jeho širšího okolí a postihuje vlivy navrhované změny na jednotlivé složky životního prostředí, území chráněná podle zvláštních předpisů a na veřejné zdraví se zaměřením na další aspekty, především:

- zohlednění výstupů oborových koncepčních materiálů hl. m. Prahy v oblasti životního prostředí, neboť stav některých složek životního prostředí může představovat významný limitující faktor některých rozvojových aktivit (imisní stropy, překračování imisních limitů),
- posouzení, jak změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy zohledňuje výsledky vyhodnocení vlivů zásad územního rozvoje hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území,
- uvedení návrhu případných opatření vedoucích k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví,
- zpracování závěrů, doporučení a návrhu stanoviska s uvedením formulací, zda lze z hlediska negativních vlivů na životní prostředí s jednotlivými navrhovanými plochami a koridory, resp. koncepcí jako celkem souhlasit s podmínkami nebo nesouhlasit.

Kapitola A předkládané dokumentace je zpracována přiměřeně v rozsahu Přílohy č. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. Posouzení vlivu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí je zpracováno v souladu s Metodikou posuzování koncepcí na životní prostředí (MŽP, edice Planeta 7/2004).

V průběhu zpracování studie a následně dokumentace pro územní rozhodnutí bylo architektonické a technické řešení ZZS projednáváno s DOSS, zejména URM Praha a bylo hledáno řešení k minimalizaci vlivů změny (respektive záměru) na životní prostředí.

Vyhodnocení změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy je vztaženo k výhledovému roku 2020.

Vyhodnocení akustické a rozptylové situace je provedeno pro následující stavy, které vycházejí z jednotlivých časových horizontů intenzit dopravy řešeného území i jeho širšího okolí:

- **Stávající stav**
- **Výhledový stav v roce 2020 – bez změny Z 2755/00**
- **Výhledový stav v roce 2020 – se změnou Z 2755/00**

Speciální pozornost je v dokumentaci v souvislosti s hodnocením vlivu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí věnována především následující problematice:

- vliv na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy,
- vliv na vodní režim,
- vliv na zeleň,
- vliv na ochranu přírody,

- vliv na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus,
- vliv na klima a znečištění ovzduší,
- vliv na fyzikální faktory životního prostředí,
- vliv na staré ekologické zátěže území a kontaminované plochy,
- vliv na zdraví obyvatel (vyhodnocení zdravotních rizik),
- vliv na hmotné statky, kulturní dědictví (včetně architektonického a archeologického).

A.1 Zhodnocení vztahu změny Z 2755/00 hl. m. Prahy k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni

Předmětem této kapitoly je stanovení cílů ochrany životního prostředí definovaných v relevantních koncepčních dokumentech přijatých na vnitrostátní úrovni, které se vztahují k zájmovému území a způsobu zapracování daných cílů ochrany životního prostředí v rámci změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy.

Účelem této kapitoly je tedy identifikace relevantních strategických dokumentů významných z hlediska životního prostředí mající vazbu k hodnocenému území.

Vybrané dokumenty lze rozlišit dle rozsahu jejich územního působení na dokumenty na úrovni národních a regionálních koncepcí a plánů a dokumenty na úrovni lokálních koncepcí vztahující se přímo k řešenému území změny Z 2755/00.

Daná kapitola nezahrnuje Politiku územního rozvoje České republiky (PÚR), Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (ZÚR), Územně analytické podklady - obec Praha (ÚAP) a Územně analytické podklady - kraj Praha (ÚAP) řešící zájmové území v širším kontextu hl. m. Prahy průřezově. Dle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění se jedná o tzv. územně plánovací nástroje.

V ÚAP je definován výchozí stav, vývoj a limity území hl. m. Prahy. PÚR určuje ve stanoveném období požadavky na konkretizaci úkolů územního plánování v republikových, přeshraničních a mezinárodních souvislostech, zejména s ohledem na udržitelný rozvoj území, a určuje strategii a základní podmínky pro naplňování těchto úkolů a ZÚR stanoví základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje.

Soulad změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy s PÚR, ZÚR a ÚAP je vyhodnocen v kapitole C a E.

Tabulka 1: Změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy má z hlediska širších vztahů vazbu k následujícím koncepcím na národní a regionální úrovni

Koncepce	Rok schválení
Urbanismus/územní rozvoj	
Politika územního rozvoje 2008	2009
Zásady územního rozvoje	2009
Územně analytické podklady hl. m. Prahy (sloučená úroveň obce a kraje)	2010
Strategie regionálního rozvoje ČR pro období 2007-2013	2006
Zásady urbánní politiky ČR na období 2007-2013	2007
Národní rozvojový plán 2007-2013	2006
Životní prostředí/udržitelný rozvoj	
Strategie udržitelného rozvoje ČR	2004
Státní politika životního prostředí ČR 2004–2010	2004
Státní program ochrany přírody a krajiny ČR	1998
Dopravní politika	
Dopravní politika ČR na léta 2005–2013	2005
Generální plán rozvoje dopravní infrastruktury ČR	2005
Operační program Doprava na léta 2007-2013	2007
Ovzduší	
Národní program snižování emisí v ČR	2007
Zdraví obyvatelstva	
Akční plán zdraví a životního prostředí ČR	1998
Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století	2002
Energetika/surovinové zdroje	

Koncepce	Rok schválení
Národní program hospodárneho nakládání s energií a využívání jejích obnovitelných a druhotných zdrojů na roky 2006-2009	2006
Státní energetická koncepce	2004
Státní surovinová politika	2004
Odpadové hospodářství	
Plán odpadového hospodářství ČR	2003

Tabulka 2: Změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy má dále vztah k následujícím koncepcím a dokumentům zpracovaným na úrovni hl. m. Prahy

Koncepce	Rok schválení
Urbanismus/územní rozvoj	
Strategický plán hl. m. Prahy	2000 (aktualizace 2008)
Životní prostředí/udržitelný rozvoj	
Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny hl. m. Prahy	2008
Dopravní politika	
Cyklistická infrastruktura a její začlenění do komunikačního systému v Praze	2007
Koncepce cyklistické dopravy v Praze (návrh)	2007
Zásady dopravní politiky hl. m. Prahy	1996
Hluk	
Akční plán snižování hluku pro aglomeraci Praha 2008	2008
Ovzduší	
Dlouhodobý záměr ochrany ovzduší v hlavním městě Praze	2003
Integrovaný krajský program snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší na území aglomerace Hlavní město Praha	2006
Energetika/surovinové zdroje	
Územní energetická koncepce hlavního města Prahy	2006
Akční plán Územně energetické koncepce hl. m. Prahy na období let 2007–2010	2007
Odpadové hospodářství	
Plán odpadového hospodářství hlavního města Prahy	2004
Vodní hospodářství	
Plán rozvoje vodovodů a kanalizací území České republiky, Hlavní město Praha	2007

Změna Z 2755/00 by měla naplňovat řadu z konkrétních vytyčených cílů jednotlivých koncepcí. Zároveň by měla být v souladu s obecně formulovanými zásadami těchto koncepcí.

V následujícím textu jsou podrobněji popsány hlavní dokumenty vztahující se k jednotlivým tematickým okruhům.

V kap. A.8, která přímo navazuje na kapitolu A.1, je provedeno zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy. Analytickým způsobem je prověřeno, zda změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy odpovídá požadavkům a cílům přijatým v koncepčních dokumentech na všech zmiňovaných úrovních, a zda není s těmito dokumenty v rozporu.

Urbanismus/územní rozvoj

Strategie regionálního rozvoje ČR pro období 2007-2013

Strategie regionálního rozvoje ČR byla schválena usnesením vlády ČR č. 682 12. 6. 2000. V roce 2006 byla nahrazena Strategií regionálního rozvoje ČR pro období 2007-2013.

Jedná se o základní rámec pro formování regionální politiky České republiky komplementární s regionální politikou Evropské unie. Jejím cílem je formulování témat a aspektů významných pro podporu regionálního rozvoje a zahrnutí regionální dimenze do daných politik tam, kde je to účelné a potřebné. Strategie regionálního rozvoje tak představuje strategickou orientaci pro budoucí programy regionálního rozvoje na centrální i regionální úrovni. Dokument obsahuje zejména:

- analýzu stavu regionálního rozvoje,
- charakteristiku silných a slabých stránek v rozvoji jednotlivých krajů a okresů,
- strategické cíle regionálního rozvoje v ČR,
- vymezení státem podporovaných regionů,
- doporučení dotčeným ústředním správním úřadům a krajům pro zaměření rozvoje odvětví spadajících do jejich působnosti.

Globálním cílem, který určuje základní zaměření dlouhodobého rozvoje regionů ČR je vyvážený, harmonický a udržitelný rozvoj regionů, který povede ke zvyšování úrovně kvality života obyvatelstva.

Mezi prioritní oblasti patří: Evropský a národohospodářský strategický rámec (PO 1), Ekonomika regionů (PO 2), Lidé a osídlení (PO 3), Infrastruktura (PO 4), Příroda, krajina a životní prostředí (PO 5), Cestovní ruch (PO 6), Kultura (PO 7), Problémová území (PO 8).

Zásady urbánní politiky ČR na období 2007-2013

Zásady urbánní politiky pro období 2007-2013 jsou základním rámcovým dokumentem, který vyjadřuje názor státu a orgánů státní správy na postavení a význam měst pro hospodářský i regionální rozvoj České republiky a vymezuje přístup státních orgánů k programové podpoře hospodářského a sociálního rozvoje měst v plánovacím období 2007-2013. Byly vydány Ministerstvem pro místní rozvoj v září 2007.

Zásadami urbánní politiky jsou:

- regionální charakter urbánní politiky: podpora měst a regionů,
- polycentrický rozvoj sídelní soustavy: principy polycentrického rozvoje, územně plánovací dokumentace, rozvojové zóny, veřejná správa a trvale udržitelná sídla,
- strategický a integrovaný přístup k rozvoji měst: strategické řízení, integrace a koncentrace nástrojů, partnerství,
- podpora rozvoje měst jako pólů růstu: atraktivita měst, stimulace hospodářského rozvoje, věda, výzkum, inovace, investice do lidských zdrojů, sociální soudržnost,
- péče o městské životní prostředí,
- prohlubování spolupráce, vytváření partnerství a výměna zkušeností při udržitelném rozvoji měst.

Národní rozvojový plán 2007-2013

Národní rozvojový plán ČR 2007-2013 definuje strategii rozvoje České republiky pro období 2007-2013. Vychází z textů nařízení ke strukturálním fondům a Fondu soudržnosti, jeho strategie se opírá o klíčové evropské i domácí strategické dokumenty. Zajišťuje návaznost Strategických obecných zásad Společenství a národních strategických dokumentů, tj. povinnosti vyplývající z textu.

Prioritní osy a cíle Národního rozvojového plánu vycházejí z definované strategie a následně jsou promítnuty do struktury operačních programů.

Národní rozvojový plán 2007-2013 dále popisuje nastavení systému koordinace politiky hospodářské a sociální soudržnosti. Klíčové body tohoto systému budou promítnuty do Národního strategického referenčního rámce.

Harmonogram přípravy ČR na další programovací období schválila vláda ČR usnesením č. 245 z 2. března 2005 k postupu přípravy České republiky na čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů a z Fondu soudržnosti v letech 2007-2013.

Strategický plán hl. m. Prahy

Strategický plán hl. m. Prahy je dlouhodobý koncepční dokument, který stanovuje cíle, priority a cesty k řešení klíčových otázek rozvoje města na období 15 až 20 let. Původní Strategický plán Prahy schválilo Zastupitelstvo hl. m. Prahy v roce 2000, v roce 2008 proběhla jeho aktualizace.

Strategický plán hl. m. Prahy formuluje představy Prahy o ekonomickém, sociálním a prostorovém rozvoji hlavního města. Je programem rozvoje územního obvodu hl. m. Prahy ve smyslu zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze a zároveň programem rozvoje územního obvodu kraje ve smyslu zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje. Rovněž je strategií rozvoje soudržnosti regionu Praha, která je nezbytným podkladem regionálních operačních programů umožňujících čerpat finanční podporu na pražské projekty ze strukturálních fondů Evropské unie.

Strategický plán hl. m. Prahy se snaží naplnit vizi „přitažlivého a udržitelného města“ a mimo jiné obsahuje řadu strategických cílů pro kvalitní životní prostředí jako např.:

- postupné zlepšení kvality ovzduší a vod, snížení hlukové zátěže,
- udržitelnost energetických a materiálových toků,
- trvale možný soulad městského a přírodního prostředí,
- rozvoj města respektující historické a kulturní dědictví,
- koncepční řešení problémů životního prostředí se zapojením veřejnosti.

Životní prostředí/udržitelný rozvoj

Strategie udržitelného rozvoje ČR

Strategie udržitelného rozvoje ČR byla schválena vládou dne 8. prosince 2004 (usnesení č. 1242/04).

Návrh Strategie udržitelného rozvoje ČR, který byl vypracován pod koordinací Rady vlády pro udržitelný rozvoj, vzešel z rozsáhlé společenské diskuse a představuje dlouhodobý rámec pro politická rozhodování v kontextu mezinárodních závazků, které ČR přijala, avšak zároveň respektuje specifické podmínky ČR.

Strategie udržitelného rozvoje ČR je východiskem pro zpracování dalších materiálů koncepčního charakteru (sektorových politik či akčních programů) a pro strategické rozhodování v rámci státní správy a územní veřejné správy a pro jejich spolupráci se zájmovými skupinami. Reaguje na potřebu koordinovaného vývoje a vzájemné

rovnováhy sociální, ekonomické a environmentální oblasti, přičemž jejím obecným cílem je zajišťovat co nejvyšší kvalitu života obyvatel a současně i vytvářet příznivé podmínky pro kvalitní život generací budoucích.

Základní časový horizont strategie je rok 2014, některé úvahy a cíle však míří až do roku 2030, případně i za tento rok podle povahy dané oblasti (například energetika). Rozlišení kratšího a delšího časového horizontu je perspektivně důležitým rysem Strategie udržitelného rozvoje ČR, která se v této souvislosti zaměří zejména na sladování krátkodobých a dlouhodobých cílů, které nemusí být totožné.

Státní politika životního prostředí ČR 2004–2010

Státní politika životního prostředí ČR byla schválena Usnesením vlády č. 235 ze 17. 3. 2004. Vymezuje rámec celostátní politiky v oblasti životního prostředí na dlouhodobé i střednědobé úrovni. Odpovídá na výzvy plynoucí z výsledků hodnocení implementace předchozí Státní politiky životního prostředí ČR a současně respektuje závazky i povinnosti, které pro Českou republiku vyplývají z členství v Evropské unii, OSN či OECD. Politika stanovuje cíle ve čtyřech prioritních oblastech:

- ochrana přírody, krajiny a biologické rozmanitosti,
- udržitelné využívání přírodních zdrojů, materiálové toky a nakládání s odpady,
- životní prostředí a kvalita života,
- ochrana klimatického systému Země a omezení dálkového přenosu znečištění ovzduší.

V rámci sektorových politik Státní politiky životního prostředí ČR je nutné naplnit cíle a opatření sektorů: Energetika, Těžba nerostných surovin, Průmysl, Obchod, Doprava, Zemědělství a lesní hospodářství, Vodní politika, Životní prostředí a zdraví, Regionální rozvoj, Obnova venkova a Cestovní ruch.

Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny hl. m. Prahy

Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny hl. m. Prahy byla schválena 2. 12. 2008 Radou HMP usnesením č. 1767.

Koncepce je strategickým materiálem, jenž vytváří souhrnný rámec pro zlepšení situace v oblasti ochrany přírody a krajiny na území hl. m. Prahy. Potřeba promítnutí cílů ochrany přírody a krajiny do nového územního plánu Prahy je nesporná.

Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze rozpracovává cíle v rámci osmi tematických bloků až do úrovně opatření a jednotlivých úkolů.

Základním principem pro tvorbu koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny je zachování a obnova biologické rozmanitosti a ekologické stability krajiny jako základ trvale udržitelného hospodaření v krajině a předpoklad udržení ekologicky vyváženého stavu při respektování měnících se podmínek prostředí.

Dopravní politika

Dopravní politika ČR 2005–2013

Dopravní politika ČR byla schválena dne 13. 7. 2005 zasedáním vlády. Jedná se o komplexní materiál, který stanovuje strategické a koncepční cíle v oblasti dopravy a dopravních sítí.

Dokument jasně definuje východiska, cíle a nástroje, kterých pro dosažení cílů má být použito včetně kontrolních mechanismů – monitoringu na základě předem určených indikátorů.

Globálním cílem dopravní politiky je vytvořit podmínky pro zajištění kvalitní dopravy zaměřené na její ekonomické, sociální a ekologické dopady v rámci principů udržitelného rozvoje a položit reálné základy pro nastartování změn proporcí mezi jednotlivými druhy dopravy.

Specifické priority jsou následující:

- dosažení vhodné dělby přepravní práce mezi druhy dopravy zajištěním rovných podmínek na dopravním trhu,
- zajištění kvalitní dopravní infrastruktury,
- zajištění financování v dopravním sektoru,
- zvýšení bezpečnosti dopravy,
- podpora dopravy v regionech.

Operační program Doprava na léta 2007-2013

Operační program Doprava na léta 2007-2013 byl chválen Evropskou komisí 10. 12. 2007.

Operační program Doprava je zaměřen na naplňování dopravních priorit evropského a nadregionálního významu a zároveň na realizaci priorit a cílů daných Dopravní politikou České republiky na léta 2005-2013 a dalšími strategickými dokumenty. Kromě prostředků z Operačního programu doprava bude sektor dopravy přijímat prostředky z EU také prostřednictvím Regionálních operačních programů, jejichž cílem je financování rozvoje dopravní infrastruktury zejména v majetku krajů. Naplňování všech zmíněných priorit a cílů bude samozřejmě prováděno i respektováním cílů udržitelného rozvoje.

Generální plán rozvoje dopravní infrastruktury ČR

Generální plán rozvoje dopravní infrastruktury představuje strategický rámec, který má pomoci efektivně řídit rozvoj dopravní infrastruktury České republiky. Globálním cílem tohoto dokumentu je „zkvalitnit mobilitu osob a zboží tak, aby významně pomáhala přiblížit Českou republiku ekonomické úrovni hospodářsky rozvinutějších zemí Evropské unie“.

Sekundárními globálními cíli jsou na jedné straně posílení sociální soudržnosti a stability zejména ve zpřístupnění a propojování dopravně izolovaných území a na druhé straně respektování a prosazování environmentálních principů a případných limitů životního prostředí, ochrany přírody, přírodních zdrojů a krajiny.

Zásady dopravní politiky hl. m. Prahy

Zásady dopravní politiky města byly schváleny Zastupitelstvem hl. m. Prahy 11. 1. 1996.

Hlavním strategickým cílem dopravní politiky města je dosáhnout stavu, při kterém celková úroveň dopravního systému bude v souladu s potřebami města a jeho dalším rozvojem.

Mezi hlavní principy dopravní politiky města z pohledu životního prostředí ve vztahu ke změně Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy patří zejména:

- Provoz a rozvoj dopravní infrastruktury Prahy a jejího zájmového území řídit a plánovat jako jeden celek dle jednotné dopravní politiky v úzké spolupráci všech dotčených orgánů samosprávy a státní správy.
- Rozvoj dopravního systému zajišťovat ve vzájemném souladu s rozvojem sídelní soustavy, jak co do kapacit, tak co do času. Vhodným urbanistickým řešením, založeným na koexistenci různých funkcí v území, směřovat ke snižování přepravních nároků ve městě a jeho okolí a vytvářet tak základní předpoklady pro omezování negativních vlivů provozu dopravy na životní prostředí. Usilovat o to, aby území s vysokou

hustotou osídlení a velkou nabídkou pracovních příležitostí byla obsluhována kolejovou hromadnou dopravou.

- Dopravní infrastrukturu koncipovat, rozvíjet a řídit jako komplexní systém všech doprav, které se musí vzájemně doplňovat a jež musí racionálně spolupracovat. V jednotlivých částech území zajišťovat přepravní potřeby způsobem adekvátním jeho funkčnímu využití, charakteru zástavby a požadavkům tvorby a ochrany životního prostředí.
- Pro obsluhu centra města vytvářet takové podmínky, aby rozhodující část nároků na přepravu osob mohla být uspokojena hromadnou dopravou. Individuální automobilovou dopravu je v centru města naopak nutno účinně regulovat. V přepravě nákladů lze připustit pouze nezbytnou dopravu zásobovací.
- Dbát na správný a proporcionální vývoj jednotlivých částí dopravního systému a jeho technickou základnu udržovat na úrovni odpovídající stavu technického rozvoje. Při zajišťování přepravních potřeb města a zájmového území preferovat provoz a rozvoj těch druhů doprav a dopravních systémů, které jsou příznivé pro tvorbu a ochranu životního prostředí.

Hluk

Akční plán snižování hluku pro aglomeraci Praha 2008

Akční plán snižování hluku pro aglomeraci Praha byl zpracován na základě díky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změnách některých souvisejících zákonů a vyhlášky č. 523/2006 Sb.

Akční plán obsahuje mj.:

- popis aglomerace, hlavních pozemních komunikací, hlavních železničních tratí nebo hlavních letišť a integrovaných zařízení,
- výsledky hlukového mapování, odhady počtu osob vystavených hluku, vymezení problémů a situací ke zlepšení,
- schválená nebo prováděná protihluková opatření, připravované projekty včetně návrhů na vyhlášení tichých oblastí v aglomeraci,
- opatření na příštích pět let včetně opatření na ochranu tichých oblastí,
- dlouhodobou strategii ochrany před hlukem,
- ekonomické informace – hodnocení efektivnosti nákladů, hodnocení nákladů a přínosů ochrany před hlukem, odhady snížení počtu osob vystavených hluku.

V dokumentu jsou uvedeny základní zásady dlouhodobé i krátkodobé strategie protihlukové ochrany pro Prahu a postupného snižování hlukové zátěže obyvatelstva přizpůsobené situaci v pražské aglomeraci. Největší pozornost je věnována hluku ze silniční dopravy. Základním opatřením v aglomeraci je postupná výstavba Pražského okruhu a Městského okruhu. Výstavba všech částí okruhů přispěje ke snižování hlukové zátěže obyvatelstva.

Na území aglomerace Praha bylo vybráno celkem 50 kritických míst představujících nejzávažnější hlukovou zátěž obytné a jiné chráněné zástavby.

Ovzduší

Národní program snižování emisí v ČR

První verze Národního programu snižování emisí ČR byla schválena usnesením vlády č. 454/2004. Aktualizovaná verze programu pak byla schválena na jednání vlády ČR dne 11. 6. 2007.

Globálním cílem Národního programu snižování emisí v ČR je snížit, s důrazem na podporu nových environmentálně šetrných technologií a využití potenciálu energetických úspor, zátěž životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci a vytvořit předpoklady pro regeneraci postižených složek životního prostředí a pro snižování rizik pro lidské zdraví, která plynou ze znečištění ovzduší a tím přispět k naplnění strategického cíle Environmentálního pilíře Strategie udržitelného rozvoje České republiky.

Specifické cíle Národního programu snižování emisí v ČR jsou:

- plnit od určeného termínu (roku 2010) stanovené hodnoty národních emisních stropů pro oxid siřičitý, oxidy dusíku, těžké organické látky a amoniak,
- přispět ke snížení úrovně znečištění ovzduší PM₁₀ pod platné imisní limity,
- přispět ke snížení úrovně znečištění ovzduší benzo(a)pyrenem pod stanovený cílový imisní limit.

Za účelem splnění stanovených cílů jsou v Národním programu snižování emisí v ČR navržena konkrétní opatření v klíčových resortech. Navržená opatření mají převážně charakter normativních a ekonomických nástrojů, jejichž uplatnění bude mít na základě provedených analýz největší efekt na snižování emisí znečišťujících látek a zlepšování kvality ovzduší v České republice.

Dlouhodobá koncepce ochrany ovzduší na území hl. m. Prahy

Dlouhodobá koncepce ochrany ovzduší na území hl. m. Prahy je zpracována v časovém horizontu k roku 2010 s výhledem do roku 2015. Dokument byl schválen usnesením rady HMP č. 0388 ze dne 1. 4. 2003.

Koncepce je zaměřena na splnění následujících cílů:

- eliminace nebo alespoň minimalizace negativních vlivů na lidské zdraví, vyplývajících ze znečištění ovzduší,
- eliminace nebo alespoň minimalizace negativních vlivů znečištění ovzduší na přírodní prostředí,
- naplnění požadavků, vyplývajících z nově přijaté a připravované české a evropské legislativy v oblasti posuzování a řízení kvality ovzduší a v oblastech souvisejících.

Integrovaný krajský program snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší na území aglomerace hl. m. Prahy

Dokument byl v návrhové podobě zpracován na základě ustanovení §6 odst. 5 a §7 odst. 6 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, a příloh č. 2 a 3 k tomuto zákonu a v návaznosti na dokument „Dlouhodobý záměr ochrany ovzduší v hlavním městě Praze“.

Program je zaměřen na řešení stávající i výhledové situace kvality ovzduší, kdy jsou překračovány nejvýše přípustné hodnoty koncentrací některých znečišťujících látek. V programu je rozpracována celá řada konkrétních nápravných opatření, kterými je možno pozitivně ovlivnit kvalitativní parametry ovzduší.

Cílem programu je splnění povinností vyplývajících z platné legislativy ochrany ovzduší, zejména splnění imisních limitů a emisních stropů k roku 2010.

V dokumentu jsou vymezeny čtyři základní priority plnění, všechny bezprostředně se týkající změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy. Naplnění jednotlivých priorit je bezprostředně vázáno na realizaci základních (souhrnných) opatření Integrovaného krajského programu snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší na území aglomerace hl. m. Prahy:

- | | |
|------------|---|
| Priorita 1 | Snížení emisní a imisní zátěže z automobilové dopravy |
| | 1.1. Opatření k omezení počtu jízd automobilů |
| | 1.2. Opatření v dopravní infrastruktuře |

	1.3. Opatření k omezování měrných emisí vozidel
Priorita 2	Snížení emisní a imisní zátěže z malých spalovacích zdrojů
	2.1. Rozvoj energetické infrastruktury
	2.2. Podpora přeměny topných systémů v domácnostech
Priorita 3	Snižování emisí PM ₁₀ – sekundární prašnost
	3.1. Omezování sekundární prašnosti z plošných zdrojů, z dopravy, výsadbou zeleně
Priorita 4	Snižování emisí těkavých organických látek ze spotřeby rozpouštědel
	4.1. Podpora aplikace vodou ředitelných nátěrových hmot

Zdraví obyvatelstva

Akční plán zdraví a životního prostředí ČR

Akční plán zdraví a životního prostředí byl přijat usnesením vlády ČR č. 810 9. 12. 1998.

Akční plán zdraví a životního prostředí ČR (NEHAP ČR) je národní aplikací Evropského akčního plánu (EHAPE), který dohromady tvoří plány jednotlivých států Evropy. Dokument obsahuje soubor doporučení, směřujících ke zlepšení životního prostředí a zdravotního stavu populace v ČR. Zabývá se širokou škálou problémů životního prostředí a koncepční podpory zdraví. Na Akční plán zdraví a životního prostředí ČR (NEHAP) navazují místní Akční plány zdraví a životního prostředí (LEHAP).

Z analýzy vývoje stavu životního prostředí v České republice v období 1990-1996 vyplývají prioritní problémy politiky životního prostředí trvalého charakteru:

- ochrana klimatu cestou snižování emisí "skleníkových" plynů,
- ochrana ozónové vrstvy Země,
- ochrana biologické a krajinné rozmanitosti,
- zvyšování povědomí občanů o významu ochrany životního prostředí.

Ve střednědobém horizontu je prvořadou prioritou oblast ochrany vod a půdy a bude narůstat význam dalších aktivit:

- postupné zvyšování schopnosti krajiny zadržovat vodu a odolnosti krajiny vůči vodní erozi,
- pokračující rekonstrukce lesních porostů v oblastech poškozených emisemi,
- pokračující obnova území devastovaných hornickou činností,
- zajištění takové struktury využívání území, která povede ke zlepšení přírodní infrastruktury a bude podmínkou efektivní složkové ochrany (ochrana vod, horninové prostředí, půdy a klimatu a snižování hlučnosti).

Jednou z prioritních oblastí z regionálního hlediska je na základě vyhodnocení vývoje stavu složek životního prostředí České republiky v období 1990–1996 hl. m. Praha.

Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století

Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva České republiky Zdraví pro všechny v 21. století, který je národní variantou programu Světové zdravotnické organizace (WHO) Health for all in the 21st century, byl schválen usnesením vlády v roce 2002 jako mezirezortní dlouhodobý program. Jeho hlavním záměrem je prostřednictvím 21 cílů vybudovat fungující model komplexní péče o zdraví a podpory zdraví celé společnosti.

Program ZDRAVÍ 21 představuje rozsáhlý soubor aktivit zaměřených na stálé a postupné zlepšování všech ukazatelů zdravotního stavu obyvatelstva a předpokládá účast všech složek společnosti na jeho plnění.

Ve vztahu k životnímu prostředí jsou stanoveny tyto cíle:

- do roku 2015 zajistit bezpečnější životní prostředí, v němž výskyt zdraví nebezpečných látek nebude přesahovat mezinárodně schválené normy,
- snížit expozice obyvatelstva zdravotním rizikům souvisejícím se znečištěním vody, vzduchu a půdy látkami mikrobiálními, chemickými a dalšími, aktivity koordinovat s cíli stanovenými v Akčním plánu zdraví a životního prostředí ČR,
- zajistit obyvatelstvu dobrý přístup k dostatečnému množství pitné vody uspokojivé kvality.

Energetika/surovinové zdroje

Územní energetická koncepce hl. m. Prahy

Rada hl. m. Prahy schválila danou koncepci svým usnesením č. 248 ze dne 1. 3. 2005.

Územní energetická koncepce hl. m. Prahy je výhledově zpracována na 20 let. Vzhledem k délce působnosti je Územní energetická koncepce hl. m. Prahy koncipována jako otevřený dokument, který bude pravidelně aktualizován.

Koncepce navazuje na Územní energetický dokument hl. m. Prahy a je zaměřená na hospodaření s energií na území hl. m. Prahy.

Globálním cílem Územní energetické koncepce hl. m. Prahy je spolehlivé a hospodárné zásobování a nakládání s palivy a energií v souladu s udržitelným rozvojem města.

V přehledu níže jsou dále uvedeny dílčí cíle Územní energetické koncepce hl. m. Prahy, včetně jejich priorit:

Cíl I Zajištění spolehlivé, kvalitní a cenově dostupné služby zásobování energií posilováním efektivního konkurenčního prostředí a přispět tak k rozvoji města

- Stanovit zásady koordinace energetického rozvoje města transparentním a nediskriminačním způsobem pro investory i odběratele
- Sjednotit požadavky a praxi v územním řízení při výstavbě nových a rekonstrukci stávajících zdrojů energie

Cíl II Omezení negativních environmentálních vlivů spojených s užitím energie

- Snížení negativních vlivů užití energie na životní prostředí
- Úspory energie ve výrobě, přenosu a spotřebě
- Větší využití obnovitelných zdrojů energie

Akční plán Územní energetické koncepce

Na Územní energetickou koncepci navazuje Akční plán Územní energetické koncepce, jehož důvodem vypracování byla nezbytnost rozpracovat detailně konkrétní kroky a opatření, jež by měly být realizovány za účelem naplňování cílů a doporučení Územní energetické koncepce.

Globálním cílem Akčního plánu je přispět k realizaci cílů Územní energetické koncepce v souladu s principy udržitelného rozvoje a environmentálními cíli. Na globální cíl navazují specifické cíle, které vycházejí z cílů

Územní energetické koncepce a udržitelných trendů rozvoje a upřesňují tyto cíle v jednotlivých prioritních oblastech.

Specifickými cíli Akčního plánu Územní energetické koncepce jsou:

- přispět k efektivnímu využívání energie a ke zmírnění environmentálních dopadů spojených s užitím energie (prioritně v objektech a zařízeních v majetku HMP),
- rozvíjet využívání obnovitelných a druhotných zdrojů (jako místních zdrojů energie),
- přispět ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti v zásobování hl. města energií,
- stanovit na území města priority pro čerpání zdrojů finanční podpory a zabezpečit finanční zdroje pro realizaci vybraných projektů a aktivit,
- nastavit pro dosažení uvedených cílů partnerství na úrovni města, vytvořit vhodné nástroje a podpořit aktivity MČ.

Odpadové hospodářství

Plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy

Plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy vychází z Plánu odpadového hospodářství České republiky a plně respektuje priority České republiky v oblasti ochrany životního prostředí, stanovené Státní politikou životního prostředí ČR, Surovinovou politikou ČR, Akčním plánem zdraví a životního prostředí ČR a Státní energetickou koncepcí.

Účelem Plánu odpadového hospodářství hl. m. Prahy je vytvoření podmínek pro předcházení vzniku odpadů a nakládání s nimi v souladu se zákonem o odpadech. Cílem je navrhnout takový integrovaný systém nakládání s odpady, který zefektivní současný systém a upřednostní materiálové využívání odpadů před jejich odstraněním.

Plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy je zpracován na období 10 let, tj. na období let 2003 až 2013.

V závazné části tohoto dokumentu jsou definovány dílčí cíle rozdělené v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, do následujících kapitol:

- Předcházení vzniku odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností,
- Nakládání s komunálními odpady,
- Nakládání s vybranými odpady podle části čtvrté zákona o odpadech,
- Nakládání s dalšími odpady (nebezpečné, stavební, zdravotnické, elektrošrot, odpady z krizových situací),
- Nakládání s odpady z obalů,
- Snižování podílu odpadů ukládaných na skládku a podílu biologicky rozložitelné složky v nich obsažené,
- Vytváření integrovaného systému nakládání s odpady.

Vodní hospodářství

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací území České republiky, hl. m. Praha

Původní dokument byl schválen usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 28/16 dne 26. 5. 2005. V roce 2007 schválila Rada hl. m. Prahy jeho aktualizaci.

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací je dokument, který obsahuje koncepci řešení zásobování pitnou vodou, včetně vymezení zdrojů povrchových a podzemních vod, uvažovaných pro účely úpravy na pitnou vodu, a koncepci

odkanalizování a čištění odpadních vod v hl. m. Praze. Navržené koncepce musí být hospodárné a musí obsahovat řešení vztahů k plánu rozvoje vodovodu a kanalizací pro sousedící území.

Jeho cílem je určit směr rozvoje infrastruktury vodovodů a kanalizací v hl. m. Praze s výhledem do roku 2015.

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací hl. m. Prahy obsahuje:

- popisy vodovodu včetně vazeb na sousední kraje,
- popisy kanalizace včetně vazeb na sousední kraje,
- shromáždění podkladů o demografickém vývoji, výpočet potřeby vody a produkce odpadních vod, zhodnocení současného stavu zásobování vodou a odkanalizování,
- návrh rekonstrukcí a dostavby vodovodů, úpraven vody, kanalizací, ÚČOV a KČOV, včetně stanovení potřebných investičních nákladů,
- databázi dle SW Ministerstva zemědělství ČR.

Sumární hodnocení vazeb posuzované změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy k národním, regionálním a lokálním dokumentům

Posuzovaná změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy má vztah k menšímu územnímu celku - sídelní útvar.

Posuzovaná změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy má vztah k řadě konkrétně vytýčených cílů ochrany životního prostředí přijatých na vnitrostátní úrovni. Zhodnocení způsobu zpracování daných cílů do změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy a jejich zohlednění při výběru variant řešení je předmětem kap. A. 8.

A.2 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna změna Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP

A. 2. 1 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území

Daná kapitola je zpracována na základě vlastního terénního šetření, Oznamení EIA zpracovaného v březnu 2011 Ing. Janem Králem a Bc. Janou Zubinovou, Hlukové studie zpracované Ing. Janou Barillovou v prosinci 2010 (příloha č. 2), Rozptylové studie zpracované RNDr. Marcelou Zambojovou v březnu 2011 (příloha č. 4), Posouzení vlivu na veřejné zdraví zpracované RNDr. Marcelou Zambojovou (příloha č. 5), Posouzení vlivu na krajinný ráz zpracovaného v prosinci 2010 Mgr. Ladislavem Klegerem (příloha č. 6), Dendrologického průzkumu zpracovaného v březnu 2011 Ing. Františkem Moravcem (příloha č. 7) a Územně analytických podkladů hl. m. Prahy zpracovaných pro úroveň kraje i úroveň obce, které jsou zpracovány v souladu s vyhláškou č. 500/2006 Sb. a které zjišťují a vyhodnocují stav a vývoj území, udržitelný rozvoj území a určují problémy k řešení územně plánovací dokumentací.

Vedle základních fyzických prostorových vztahů a složek životního prostředí v území obsahují Územně analytické podklady hl. m. Prahy také aspekty ekonomické, sociálně demografické, kulturní a jiné.

V souvislosti se zpracováním dané kapitoly byly vybrány pouze aspekty týkající se životního prostředí, a to v následujícím členění:

- horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy,
- vodní režim,
- flóra a fauna, zeleň,
- ochrana přírody,
- krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus,
- klima a znečištění ovzduší,
- fyzikální faktory životního prostředí,
- staré ekologické zátěže území a kontaminované plochy,
- zdraví obyvatel,
- kulturní a historické hodnoty, památková ochrana města.

Horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy

Geologické poměry

Horniny předkvartérního podkladu

Z hlediska regionálně-geologického členění Českého masívu spadá zájmová oblast do jednotky staršího paleozoika Barrandienu. Skalní podloží je budováno ordovickými horninami stupně dobrotiv (dobrotivské souvrství). Dobrotivské souvrství se skládá ze dvou základních litofaciálně odlišných celků:

- dobrotivské vrstvy tvořené převážně jílovitými až prachovitojílovitými břidlicemi s tence destičkovitou vrstevnatostí
- skalecké vrstvy tvořené deskovitými a lavicovitými křemenci s podřízenými vložkami jílovitých břidlic

V zájmovém území je v tomto smyslu poměrně velmi pestrá a relativně složitá strukturní stavba horninového masívu, neboť se v relativně plošně malém zájmovém území kromě obou výše uvedených základních facií objevuje i tzv. „přechodová“ facie dobrotivského souvrství, popisovaná jako šedé až tmavošedé drobové a jílovité břidlice s ojedinělými lavicemi křemenců.

Pro půdorys stavby jsou hlavním litotypem horninového podloží horniny označené jako přechodová facie. Tady se jedná o zřetelně silicifikované (prokřemenělé) břidlice, jemně písčité až písčitojílovité s polohami měkkých jílovitých břidlic, lokálně jsou pak zjištěny i vložky deskovitých silicifikovaných jemnozrnných pískovců. Byly navrtány i horniny, které by mohly být zařazeny ke skaleckým vrstvám, i když se ani zde nejednalo o „klasické“ žlutavošedobílé křemence, ale spíše o křemité jemné pískovce až prachovce s tenkými vložkami jílovitých břidlic.

Díky tomuto poměrně pestrému litofaciálnímu vývoji se v místě stavby objevují horniny dosti odlišné primární pevností a odolností vůči zvětvávání (jílovité břidlice – silicifikované břidlice – křemité pískovce až křemence). Jako „průměrnou“ horninu navrhovaného staveniště je nutno brát spíše slaběji silicifikovanou písčitojílovitou břidlici s tím, že případné vložky a prolohy silněji silicifikované břidlice nebo až křemitého pískovce (křemence) tvoří lokální „výztužné“ prvky horninového masívu jako celku.

Povrch horninového masívu se objevuje v hloubkách 9,00 až 10,75 metru pod současným povrchem terénu, což při převedení na absolutní výšky představuje úroveň v intervalu kót 175,10 až 176,40 m n.m. Lze tedy konstatovat že reliéf povrchu horninového masívu je prakticky zcela rovinný s drobnými nerovnostmi. Prakticky ihned pod bází kvartérních zemin lze narazit rovnou na již dosti pevný horninový masív, neboť silněji zvětralý horninový obal byl pleistocénní erozní činností Vltavy zcela odnesen. V nových, jakožto i v archívních sondách, jsou pod bází kvartéru potvrzeny buď jen velmi mělké silněji zvětralé zóny horniny (mocnost do 1,1 metru), anebo rovnou bylo naraženo na velmi pevné horniny.

Kvartérní pokryvné zemin

Zájmové území leží prakticky na samém okraji ploché údolní nivy Vltavy, v nevelké vzdálenosti za ulicí Povltavskou se ostře zvedá nárazový říční břeh s výchozí paleozoických hornin směrem k usedlosti Jabloňka. Nicméně v rámci posuzovaného území je kvartérní překryv horninového masívu stále ještě dosti mocný, i když tomu tak je z významné míry druhotnými zásahy (vyvýšení terénu navážkami). V posuzované lokalitě se tak vyskytují kvartérní zemin s celkovou mocností (včetně antropogenních uloženin) 8,20 – 10,75 metru. V rámci kvartérních uloženin lze oddělit dvě základní genetická patra, a to bazální přirozeně akumulované patro říčních náplavů a svrchní sekundární tvořené akumulací navážek.

- říční fluvialní náplavy Vltavy mají v posuzovaném prostoru dvě poměrně jasně ohraničená vývojová patra:
Bazální patro tvoří středně až hrubě zrnité písky se štěrkem až písčité štěrky, obecně poměrně slabě zahliněné (podíl jemnozrnné frakce kolem 10%). Po usazení bazálního písčito-štěrkovitého materiálu docházelo později vzhledem k dalším následným změnám klimatických podmínek k znovuzahluštění koryta do vlastních náplavů a k usazování mladších akumulací štěrkopísků. Bazální patro údolní terasy je zrnitostně nejednotné a k faciálním přechodům dochází jak ve vertikálním tak i horizontálním směru. Střídání poloh s převažující písčitou a naopak štěrkovitou frakcí. Mocnost reliktu bazálního písčito-štěrkového patra je v daném prostoru relativně dosti nízká, a to od 0,40 metru do 2,60 metru, v průměru pak zhruba 1,7 metru.
Svrchní náplavové patro pracovně popisujeme jako „povodňové“, jeho stáří je holocenní a zrnitostí charakter výrazně odlišný od patra bazálního. Zde se jedná o poměrně úzce zrnitostně vymezené náplavy hlinito-písčitého charakteru. Mírně dominuje jemně až středně písčité frakce v intervalu 53 – 70%, lehce podřízeně je zastoupena prachovitá složka v objemu 30 - 47% (přítom je obsah jílové složky nulový). Podíl drobně štěrkovité frakce je zanedbatelný. Konzistence zemin je převážně tuhá, místy až tuhá/měkká.

- antropogenní uloženiny – navážky představuje celoplošně akumulované připovrchové patro spojené s finálními úpravami terénu v březní části Vltavy. V zájmovém prostoru má akumulace navážek běžnou mocnost mezi 5 a 6 metry. Nejnižší aktuálně zjištěná mocnost navážek pak byla 4,40 metru. Naopak lokálně nejvyšší (těsně za půdorysem zájmového území) je uváděna mocnost až 8,8 metru, ale bude se tu patrně jednat o skutečně místní záležitost spojenou s účelovým bodovým překopáním terénu až do úrovně bazálních štěrků.

Hlavní hmota navážek je v zájmové oblasti uložena v tělese s plochým reliéfem povrchu, jenž na severu sahá od staré ulice Povltavské směrem k Vltavě v šířce 50 – 60 metrů. Navážky postupně vyrovnávaly částečně nerovný povrch původního terénu a postupně byly vyvyšovány z důvodu ochrany před povodněmi několika domů, stojících pod severně se tyčícím svahem říčního údolí podél staré ulice Povltavské. Stáří navážek nebude zcela jednotné, patrně to bude i několik generací, ale hlavní hmota navážek podle všeho pochází z konce šedesátých let. Stáří navážek je tak přibližně 40 let.

Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry zájmového území závisí zejména na charakteru zvodnělého prostředí (jeho propustnosti a prostorovému rozsahu) a hydrologických podmínkách v blízkém říčním korytě, v menší míře na množství atmosférických srážek, morfologii terénu a na antropogenních vlivech.

Zájmové území leží severně od pravého břehu řeky Vltavy ve vzdálenosti přibližně 200 metrů od toku a vzhledem k souvislé poloze říčních náplavů je místní hydrogeologický režim v přímé souvislosti s povrchovou vodou řeky. Díky plochému reliéfu místního terénu se staveniště nachází v úrovni dosahu stoleté vody. Místo je chráněno před účinky povodní protipovodňovým valem (součástí Stavby č. 0079 Špejchar–Pelc–Tyrolka, tunelu Blanka) doplněným železobetonovou ochranou zdí. Protipovodňová ochrana je projektována nad úroveň Q 2002. Pod úroveň hladiny podzemní vody je navržena podzemní jílocementová stěna, která eliminuje při vzduť Vltavy zvýšení hladiny podzemní vody.

Hrubozrnné bazální říční uloženiny údolní terasy Vltavy a jejich obal tvořený povodňovými holocénními náplavy hlinito-písčitého charakteru tvoří jeden hydrogeologický celek s poměrně velmi dobrou průlinovou propustností. Lokálně jsou součástí zvodnělého patra i bazální partie navážek, a to tam, kde byla svrchní část povodňových uloženin odtěžena a nahrazena navážkami. Je tak vytvořena poměrně mocná a vydatná zvodeň se spojitou hladinou podzemní vody průlinového charakteru, která je naspodu nadržována slabě puklinově propustnými ordovickými břidlicemi. Úroveň hladiny podzemní vody je ovlivňována hladinou Vltavy a jejím kolísáním. V dané oblasti Tróje je tento souvislý horizont podzemní vody ovlivňován vzduťou hladinou nedalekého trojského jezu. Hladina v řece (a tím i zpětně hladina podzemní vody) je v posuzovaném úseku významně určována nastavením trojského jezu. Při postaveném jezu je hladina toku (v místě jezu) limitně až na kótě 180,5 m n.m., při sklopeném 178,5 m n.m.

V hydrogeologicky vystrojených vrtech byly aktuálně změřeny úrovně ustálené hladiny podzemní vody 179,61 a 180,03 m n.m., což je poněkud překvapující výškový rozdíl hladin o 0,42 metru bez zjevné geologické příčiny. Tato ustálená hladina podzemní vody je z rozhodující míry situována v prostředí bazální části antropogenního patra navážek, pouze v některých sektorech v horní části holocénních hlinito-písčitých uloženin. To by naznačovalo na možnost, že před zvýšením terénu zde byly zatopené plochy, anebo že část povodňových náplavů byla odstraněna a nahrazena navážkami.

Ložisková ochrana, přírodní zdroje, radon

Těžba surovin nepatří na silně urbanizovaném území hlavního města Prahy ke stěžejním problémům ochrany životního prostředí. Kontaminace hornin je na území města podmíněna mocností navážek, které se zde ukládaly mnohdy již od středověku, netěsnostmi kanalizační sítě a starými zátěžemi s obsahem nebezpečných látek.

V zájmovém území se nenacházejí žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin, poddolovaná území ani stará důlní díla.

V zájmovém území lze, dle Stanovení radonového indexu firmou K+K průzkum s.r.o., očekávat oblast se středním radonovým rizikem.

Geomorfologické poměry

Zájmové území spadá do geomorfologického celku Pražská plošina, podcelku Říčanská plošina a okrsku Pražská kotlina, která se vyznačuje jako erozní kotlina v povodí Vltavy, na staropaleozoických břidlicích, drobách, pískovcích, křemencích, vápencích Barrandienu a pleistocenních říčních štěrčích a písčích.

Řešené území leží v údolní nivě Vltavy, na jejím pravém břehu, přibližně 200 metrů od současného řečiště. Na relativně velké ploše je zde deponován až cca 10 m vysoký násyp vytěženého materiálu z tunelu Blanka. Reliéf terénu je zde v současné době prakticky rovinný, i když je nutno reflektovat mírnou svažitosť ve směru od severu k jihu, tj. směrem k řece. Nadmožská výška lokality je mezi 184,6 a 186,2 m n.m. Je ovšem třeba upozornit, že povrch terénu byl v minulosti, patrně v několika fázích, uměle upravován. Obecným trendem bylo postupné vyvýšení terénu nad hladinu řeky Vltavy protékající v těsné blízkosti. U nejstarších archivních sond (realizovaných před rokem 1970) jsou uváděny kóty nadmožské výšky pouze mezi 181 a 182 m n.m., nicméně i u těchto sond jsou již popisovány navážky, takže i před realizací těchto sond již byl terén upravován. Lze tedy předpokládat, že se jednalo o území patrně ještě i v relativně nedávné minulosti (předminulé století, resp. před regulačními opatřeními na řece, k nimž patří především výstavby Trojského jezu) pravidelně zaplavované povrchovým tokem.

Dnešní charakteristickou morfologii vlastního území tedy ovlivnila především erozní a akumulační činnost Vltavy a jejích přítoků během posledního milionu let; v recentní době morfologii města zásadně přeměňuje činnost člověka. Nejvýznamnější zásahy do reliéfu souvisejí především s těžbou stavebních materiálů, s ukládáním navážek a se zásahy do koryt vodních toků, jejichž důsledkem jsou právě rozsáhlé změny v nivě Vltavy i jejích přítoků.

Půdy

Podle výpisu z Katastru nemovitostí jsou pozemky zájmového území zařazeny jako druh ostatní plocha.

V zájmovém území se nacházejí pozemky kategorie ZPF. Pozemky č. 1645/4 a 1645/6 jsou vedeny v KN jako orná půda s třídami ochrany č. I. a III. Změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy zábor pozemků ZPF vyžaduje, avšak v obou případech jde o provedení parkových úprav. Navíc se ve skutečnosti v zájmovém území žádná orná půda nenachází. V současné době je na většín části lokality zařízení staveniště firmy Metrostav a.s. se stavebními buňkami pro výstavbu pražského silničního okruhu a tunelu Blanka. Pouze severozápadní trojúhelníkovitá část přilehlá k ulici Povltavské je volná, zarostlá neudržovanou bylinnou vegetací a řadou mladých stromů podél silnice.

Žádné pozemky v zájmové oblasti nespádají do kategorie pozemků určených k plnění funkce lesa.

Řešené území je součástí Velkého rozvojového území (VRÚ) – Troja.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace.

Povrch zájmového území je značně upraven lidskou činností a celý zarovnán antropogenními uloženinami. V zájmovém prostoru má akumulace navážek běžnou mocnost mezi 5 a 6 metry.

Vodní režim

Povrchová voda

Hydrograficky přísluší zájmové území k povodí Labe a jeho dílčímu povodí Vltavy, číslo hydrologického pořadí 1-12-02, od Rokytky po ústí. Detailněji se území nachází v hydrologickém povodí číslo 1-12-02-001 Vltava od Rokytky po Litovický potok, s plochou povodí 22,120 km².

Vltava protéká v generelním směru od východu k západu ve vzdálenosti cca 60 m jižně od hranice zájmového území. Správcem toku je Povodí Vltavy, s.p.

Vlastním hodnoceným územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

Zájmové území se nenachází na území ochranného pásma vodního zdroje.

Zájmové území leží v záplavovém neprůtočném území Vltavy (aktivní záplavová zóna dosahuje po stávající povodňovou hráz Vltavy na jihu území).

Podzemní voda

Úroveň hladiny podzemní vody je ovlivňována hladinou Vltavy a jejím kolísáním. V dané oblasti Tróje je tento souvislý horizont podzemní vody ovlivňován vzdušnou hladinou nedalekého trójského jezů. Hladina v řece (a tím i zpětně hladina podzemní vody) je v posuzovaném úseku významně určována nastavením trojského jezů. Při postaveném jezů je hladina toku (v místě jezů) limitně až na kótě 180,5 m n.m., při sklopeném 178,5 m n.m.

V hydrogeologicky vstrojených vrtech byly aktuálně změřeny úrovně ustálené hladiny podzemní vody 179,61 a 180,03 m n.m., což je poněkud překvapující výškový rozdíl hladin o 0,42 metru bez zjevné geologické příčiny. Obecně doporučujeme uvažovat s nejvyšší aktuálně naměřenou úrovní ustálené hladiny podzemní vody v jednotlivých vrtech, tj. cca 180,05 m n.m., tj. v hloubce zhruba 5 metrů pod úrovní stanovené +/-0,00 (185,00 m n.m.).

Flóra a fauna, zeleň

Biogeografické začlenění

Zájmové území podle současného biogeografického členění řadí do hercynské biogeografické subprovincie, jihovýchodní části Řípského bioregionu 1.2 (Culek et al 1996), která zahrnuje západní část sosiekoregionu Pražské plošiny (Míchal et Petříček 1988) - podle původního začlenění do soustavy sosiekoregionů (konkrétně jde o centrální část sosiekoregionu Pražská plošina – Vltavská kotlina). Uvedené členění umožňuje bližší lokalizaci z hlediska charakteru krajiny, dále pak z hlediska potenciálního výskytu biotopů i druhů živočichů a rostlin.

Potenciální přirozená flóra a fauna

V lokalitě a jejím širším okolí se z hlediska bioregionů nachází (v Řípském bioregionu) podle popisu pestrá teplomilná lesní a stepní biota.

Lokalita se nachází ve fytogeografickém obvodu České termofytikum v okrese 9. Dolní Povltaví, kde extrémní reliéfy skalních výchozů umožnily vznik primárního bezlesí a tím přežívají druhy subkontinentálního a

submediteránního rozšíření. Květena je xerothermní výrazně ovlivněná říčním fenoménem údolí Vltavy. Převažuje kolinní vegetační stupeň. Podle geobotanické rekonstrukční mapy ČSSR (Mikyška et al 1969) jsou zde (v místě) přirozenými společenstvy hlavně luhy a olšiny a spíše teplomilná flóra.

Fauna je dle popisu hercynská se západoevropským vlivem. Objevují se zástupci středočeské suchomilné fauny, včetně forem atlansko-mediteránského původu. V bioregionu se také mohou vyskytnout unikátní torza hmyzích společenstev se středočeskými a endemity a subendemity.

K lokalitě lze vztáhnout jen málo z výše uvedených charakteristik bioregionu, protože se nachází prakticky v urbanizované a dlouhodobě využívané části města. Území je poznamenáno povodněmi v roce 2002, protože celé leží v záplavové zóně řeky Vltavy, jak již bylo uvedeno a také činností při popovodňových úpravách toku, břehů a přilehlých lokalit.

Kategorizace území dle Katalogu biotopů ČR

Dle Katalogu biotopů ČR (editor Chytrý a kol., 2000) lze dotčené území zařadit do kategorie X1 – Urbanizovaná území definovaná jako zastavěné části měst a vesnic nebo průmyslových a zemědělských objektů, včetně ruderální bylinné a dřevinné vegetace, parků, stromořadí, menších lesíků a křovin na volných plochách mezi zástavbou.

Aktuální flóra

Jedná se o silně pozmeněné území v prostředí městského charakteru, vysoce urbanizované s výskytem významných dopravních staveb. V současné době je na větší části zájmové lokality zařízení staveniště firmy Metrostav a.s. se stavebními buňkami pro výstavbu pražského silničního okruhu a tunelu Blanka. Pouze severozápadní trojúhelníkovitá část přilehlá k ulici Povltavské je volná, zarostlá bylinnou neudržovanou vegetací a řadou mladých stromů podél silnice.

V rámci zpracování Oznámení EIA „Administrativně - technická budova ZZS“ (K+K environmentální průzkum s. r. o. březen 2011) proběhl březnu 2011 podrobný dendrologický průzkum zájmové oblasti, který tvoří přílohu č. 7 dokumentace VVURÚ. V zájmovém území se nachází převážně starší výsadba s převahou topolů černých (topoly jsou ve špatném stavu a jejich vitalita a zdravotní stav výrazně snižují jejich hodnotu), v současné době jsou dřeviny v areálu a mezi ploty betonárny a zařízením staveniště a dále mimo zájmovou plochu za plotem mezi areálem a skládkou štěrku.

Ve vyznačené ploše se rovněž nacházejí nové výsadby v areálu betonárny Metrostavu (výsadby javorů a živé ploty ze zeravů) a výsadby javorů podél ulice Povltavská. Tyto nové výsadby by bylo vhodné zakomponovat do nového projektu, eventuálně při kolizi s novou stavbou dřeviny přesadit. Celková zjištěná ekologická hodnota dřevin je 388 324 Kč. Hodnota kácených dřevin v rámci záměru ZZS je 165 025 Kč.

Vzhledem k charakteru vegetace se v území nepředpokládá výskyt zvláště chráněných druhů rostlin dle Přílohy II vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Aktuální fauna

Pro posouzení stávající fauny byl využit průzkum, který byl proveden Mgr. Michaelem Pondělíčkem v říjnu 2007 na sousedních pozemcích, které tvoří společně se zájmovým územím plochu zařízení staveniště (v současnosti je na těchto pozemcích betonárna Metrostavu). Průzkum území lokality Povltavská byl prováděn ve vrcholném letním období roku 2007, pochůzkou po lokalitě a v okolí, doplněn sběrem materiálu a také ornitologickým pozorováním.

Obojživelníci – při návštěvě lokality nebyl zaznamenaný žádný zástupce. Je možné, že při migraci se v deštivém období v lokalitě vyskytuje ropucha obecná. Není předpokládáno, že by se zde vyskytovala trvale nebo se zde rozmnožovala, protože zde nejsou vodní plochy.

Plazi - při návštěvě lokality nebyl zaznamenaný žádný druh. Občasný výskyt užovky na lovu v lokalitě nelze vyloučit, nebyla tu však prokázána.

Ptáci – zaznamenáni pouze – holub domácí, rehek domácí, vrabec polní a domácí, stehlík obecný, straka obecná, sýkora koňadra, sýkora modřinka, sojka obecná, žluna zelená, racek chechtavý. Všechny druhy na přeletu, bez prokázání hnízdění. Chráněné druhy nebyly nalezeny.

Savci – zaznamenány pouze výkaly kuny skalní a potkana, vyskytuje se zde jistě (podle děr) hraboš polní, myšice křovinná, myš domácí, ježek západní, zajíc polní, krtek obecný, králík divoký.

Chráněné a ohrožené druhy živočichů dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve smyslu vyhlášky č.395/1992 Sb. nebyly na lokalitě potvrzeny průzkumem který proběhl v letním období roku 2007, ale lokalita nevyklučuje objevy náhodně a dočasně se vyskytující chráněných druhů díky sukcesii z okolních ploch.

Lokalita není zajímavá z hlediska výskytu živočichů, který je předem omezen malým výskytem dřevin a křovin v lokalitě, ale i tím, že v zájmové území je umístěno zařízení staveniště firmy Metrostav a.s.

Vzhledem k charakteru dané lokality se výskyt zvláště chráněných druhů živočichů dle Přílohy II vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění neočekává.

Ochrana přírody

Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky a památné stromy

Do zájmového území nezasahuje žádné zvláště chráněné území ani území přírodního parku podle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Nejbližším maloplošným chráněným územím je přírodní památka Jabloňka. Hranice PP Jabloňka je cca 90 m severovýchodně od zájmového území, ochranné pásmo Jabloňky je vymezeno v okruhu 50 m od přírodní památky a zasahuje až k ulici Povltavská, to znamená cca 20 m od severní hranice zájmového území. Lokalita je velmi obtížně přístupná. Jedná se o geomorfologicky výrazný výchoz ordovických křemenců, porostlý velice cennými společenstvy skalních štěrbin. Dále jsou zde zastoupeny skalní stepi - druhově bohatá bylinná společenstva stepí na mírných až středně prudkých svazích s jižní expozicí.

Tato přírodní památka zároveň patří i do Přírodního parku PP Drahaň – Troja, který se nachází zhruba 55 m severně od zájmového území. Park má rozlohu 578,8 ha a nachází se na území městských částí Praha 8, Praha-Dolní Chabry a Praha-Troja. Na jeho území jsou situovány přírodní památky (PP): Zámky, Čimické údolí, Bohnické údolí, Salabka, Havránka, Velká skála, Trojská a Jabloňka a dále přírodní rezervace Podhoří.

V zájmovém území i v nejbližším okolí se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP) dle §6 (ani VKP navržený k registraci).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. mezi VKP ze zákona patří údolní nivy. Vzhledem k tomu, že se pozemek pro výstavbu nachází v nivě Vltavy, lze konstatovat, že záměr do VKP zasahuje. Vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na VKP však nepředpokládáme významný (zájmový pozemek je oddělen ulicí Vodácká, plochami zeleně, zařízením staveniště a probíhající stavbou městského okruhu).

V zájmovém území ani jeho nejbližším okolí nenacházejí žádné památné stromy.

NATURA 2000

NATURA 2000 je definována (dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění) jako celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území ČR je NATURA 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami.

V zájmové lokalitě ani v jejím okolí se nenachází žádné Evropsky významné lokality ani Ptačí oblasti (systém Natura 2000).

Odbor ochrany prostředí MHMP (Zn. S-MHMP-0808912/2011/1/OOP/VI ze dne 23. 8. 2011.) vyloučil vliv změny Z 2755/00 na území NATURA 2000.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability je dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Přímo v zájmovém území se nenachází žádný prvek územního systému ekologické stability. Nejbližším prvkem ÚSES je funkční lokální biokoridor L3/250 „Pod Dlážďenkou“, nacházející se asi 70 m severně od zájmového území ZZS. Dalším prvkem je nefunkční lokální biocentrum L2/161 „U Vltavy“, nacházející se nejbližší cca 60 m jižně od zájmového území. Jižně od zájmového území ZZS se nachází také nefunkční osa nadregionálního biokoridoru N4/4 „Vltava“, nejbližší ve vzdálenosti cca 60 m od zájmového území. Záměr se nachází v ochranné zóně tohoto nadregionálního biokoridoru.

L3/250 – Pod Dlážďenkou - funkční lokální biokoridor

část v přírodním parku Drahaň - Troja

druh: EVLS

druh pozemku: lesní půda, sady, zahrady, ostatní plochy

popis: Biokoridor propojující přírodní památky Trojská, respektive Bílá skála. Vede ve svazích pod Dlážďenkou (lesy, zahrady, sady) a ladem ležícími plochami u ulice V Holešovičkách.

specifikace: svah

návrh opatření: V části trasy ponechat sady. Jinak převádět zahrady na přírodě blízké plochy. Druhovou skladbu upravovat ve prospěch původních druhů.

cíl. společenstva: lesní, sady, lesostepní

využití: Pěstební účely, krátkodobá rekreace.

L2/161 – U Vltavy - nefunkční lokální biocentrum

druh: EVKP

druh pozemku: ostatní plochy

popis: Ruderalizované bylinné porosty v nivě Vltavy

specifikace: niva

návrh opatření: Pravidelné kosení. vytvoření lučních porostů s rozptýlenou vysokou zelení.

cíl. společenstva: luční, rozptýlená vysoká vegetace

význam: ochrana břehů

využití: krátkodobá rekreace

zhodnocení: ruderalizace.

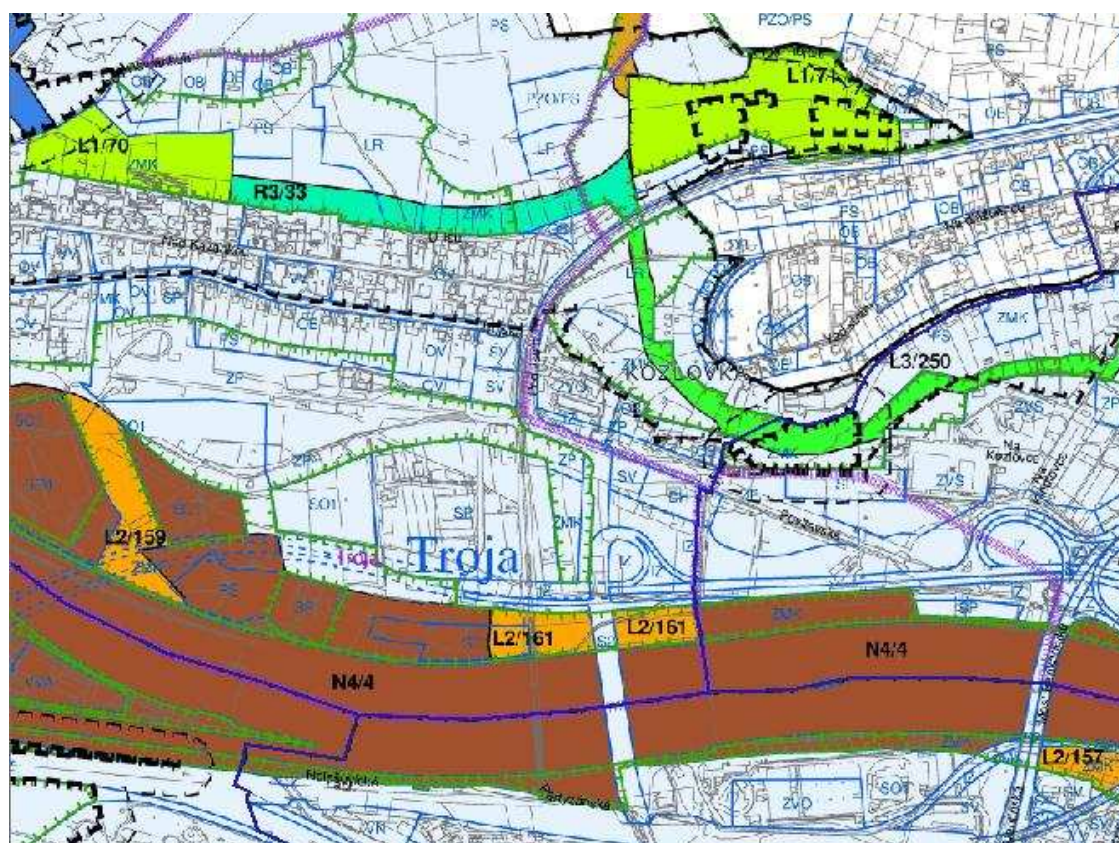
N4/4 – Vltava - osa nefunkčního nadregionálního biokoridoru

druh: EVKC

druh pozemku: vodní plocha, louka, ostatní plochy

popis:	Vodní tok Vltavy s břehovými porosty, popřípadě i přilehlými loukami. Místa jsou břehy zpevněné kameny nebo betonovými prefabrikáty. Vyvinuté břehové porosty mají bohatou druhovou skladbu dřevin, výskyt i vodního ptactva (kachna, volavka, labuť).
specifikace:	vodní tok a niva
návrh opatření:	revitalizace břehů, preferovat druhovou skladbu dřevin dle STG, zamezit rozšíření nežádoucích druhů jako je např. akát
cíl. společenstva:	vodní, pobřežní, luční, lesní
význam:	podpora migrace živých organismů v území
využití:	krátkodobá rekreace.

Obrázek 2: Územní systém ekologické stability v okolí zájmového území



Zdroj: <http://wgp.urm.cz>

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus /charakter městské části/

Z hlediska širších krajinných souvislostí se objekt nachází na východním okraji Trojské kotliny, která představuje v rámci Prahy svébytné území, jehož charakter udávají přírodní hodnoty (např. PP Jabloňka, PP Havránka, PŘP Drahaň - Troja), kulturní památky (např. areál Trojského zámku, vinice s kaplí svaté Kláry) a cenné areály Zoologické a Botanické zahrady. V obytné zástavbě při ulicích Trojské a Nad Kazankou převažují rodinné domy a vily. Širší obraz lokality dotváří Stromovka na protilehlém břehu Vltavy.

V bližším pohledu je zájmové území umístěno na bývalém Holešovickém ostrově, což je prostor na pravém břehu Vltavy, přibližně od mostu Barikádníků až k visuté trojské lávce. Takzvané Holešovické rameno řeky bylo zasypáno a dnes v jeho stopě vede Povltavská ulice. Tato oblast je dnes silně dotčena významnými dopravními

stavbami celopražského významu, zejména dokončovaným městským okruhem – tunelem Blanka – a jeho vyústěním v oblasti Pelc – Tyrolky. Do současné doby tyto záměry nebyly dokončeny a řešené území, včetně přilehlého okolí, tvoří rozsáhlé staveništní plochy.

Přírodní partie na bývalém Holešovickém ostrově se omezují zejména na příbřežní pás podél Vltavy (mezi protipovodňovým valem a řekou). Západní část bývalého ostrova je také hojně využívána pro sportovní účely (softbalové a fotbalové hřiště, lezecká stěna, kanál s divokou vodou).

Lokalizace v říční nivě, ve vazbě na řeku Vltavu, uplatnění krajinářsky cenných partií pravého břehu Vltavy (Černý vrch - Jabloňka) a přítomnost hodnotné staré zástavby (řada vil Na Rybárně, zámek Jabloňka) v potenciálně dotčeném krajinném prostoru (PDoKP), předurčuje krajinářskou cennost lokality.

Pozemky dotčené změnou Z 2755/00 se nachází v blízkosti centra hlavního města Prahy, v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace.

V rámci zpracování Oznámení EIA „Administrativně - technická budova ZZS“ (K+K environmentální průzkum s. r. o. březen 2011) bylo provedeno v prosinci 2010 odborné posouzení vlivu na krajinný ráz, která tvoří přílohu č. 6 dokumentace VVURÚ.

Přírodní charakteristika krajinného rázu

Zájmové území, včetně hlavní části PDoKP, se nachází ve východní části Trojské kotliny. Trojská kotlina jako celek představuje do dnešní doby převážně zelené území bez rozsáhlejší zástavby, což bylo způsobeno především přírodními podmínkami – zejména častým zaplavláním nivního pásma, strmostí svahů nad údolím Vltavy a přítomností Královské obory - Stromovky, která ji dělí od vlastního města.

V detailnějším pohledu se zájmové území nachází ve východní části bývalého Holešovického ostrova. Tato oblast je dnes, v kontrastu oproti Trojské kotlině jako celku, silně dotčena významnými dopravními stavbami celopražského významu, které nebyly do současné doby dokončeny a řešené území, včetně přilehlého okolí, tvoří rozsáhlé staveništní plochy.

Přírodní partie na bývalém Holešovickém ostrově se omezují zejména na zelený příbřežní pás podél Vltavy (mezi protipovodňovým valem a řekou). Západní část bývalého ostrova je také hojně využívána pro sportovní účely (softbalové a fotbalové hřiště, lezecká stěna, kanál s divokou vodou).

V rámci PDoKP jsou kromě toku Vltavy a příbřežního pásma přírodně cenné zejména zelené svahy kopců, které se táhnou rovnoběžně s řekou, jejich součástí jsou mimo jiné PP Jabloňka a Havránka.

Opačný, tedy levý břeh Vltavy v části spadající do PDoKP, je prakticky zcela industrializovaný. Při břehu se nachází přístaviště, na které navazuje areál nádraží Holešovice. Dále na západě začíná areál Stromovky, ten již ale do PDoKP nespadá.

Zájmové území je v současné době z větší části využíváno jako zařízení staveniště firmy Metrostav a.s. se stavebními buňkami pro výstavbu pražského silničního okruhu a tunelu Blanka. Pouze severozápadní trojúhelníkovitá část přilehlá k ulici Povltavské je volná, zarostlá bylinnou neudržovanou vegetací a řadou mladých stromů podél silnice.

Kulturně historická charakteristika krajinného rázu

Jedním z nejstarších mapových pramenů je tzv. stabilní katastr, pořízený pro Holešovice v roce 1840. Jeho součástí bylo zhotovení pozemkových map, z nichž vycházejí všechny další katastrální mapy. Mapa stabilního katastru ukazuje, že celá Trojská kotlina měla vysloveně venkovský ráz. Trojské stráně pokrývaly vinohrady a pole se zemědělskými usedlostmi a na holešovickém břehu se rovněž nacházela pole.

Holešovický ostrov byl nedílnou částí této krajiny. Jeho pozemky sloužily jako pole, louky, zahrady a sady, hlavní komunikaci tvořila cesta napříč ostrovem od holešovického přívozu k trojskému přívozu či brodu. Podle mapy zde nestály žádné stavby, ani dřevěné ani zděné. Nejbližšími staveními byly usedlosti Kazanka a Popelářka a osada Rybáře v Troji.

Východní část bývalého Holešovického ostrova prodělala v posledních desetiletích, od svého připojení k pevnině, značně nepříznivý vývoj. Z polohopisného plánu zpracovaného v roce 1952 vyplývá, že na bývalém Holešovickém ostrově zůstává zeď, ale v dobové podobě jako komunální zahradnictví a zelinářství a jednotlivé zahrádky. Plán zachycuje i jednotlivé vzrostlé stromy, zejména topoly. Je zde rovněž zakreslena nedokončená protipovodňová hráz s lipovým stromořadím, sahající od mostu Barikádníků zhruba do poloviny ostrova. Ve východní části se objevují navážky a skládky dopravního podniku, které předznamenávají způsob nevhodného využívání rozsáhlých ploch na celém bývalém ostrově. Na konci 20. století oblast Holešovického ostrova v okolí zájmového území dále upadá. Zaniklo zahradnictví u tramvajové trati, skončilo hospodaření Státního statku Praha na polích ve středu ostrova a došlo k likvidaci drobných zahrádek. Naopak bylo posíleno skládkování stavebnin, výkopových zemin a jiného odpadního materiálu, zejména ve východní části území.

Rozsáhlé staveništní plochy se v okolí zájmového území, tj. ve východní části bývalého Holešovického ostrova, nacházejí stále. Plochy stavenišť v dnešní době souvisejí s výstavbou významné dopravní infrastruktury.

Z hlediska výskytu památkově chráněných objektů v PDoKP lze uvést, že na území Troji se nachází celá řada nemovitých kulturních památek a dalších poměrně cenných staveb. Z tohoto hlediska je nejhodnotnější areál Trojského zámku s přílehlými zahradami, zbytky historické osady Rybáře v jeho sousedství a vinice sv. Kláry s kaplí. S výjimkou vinice sv. Kláry se tyto cenné lokality nachází zcela mimo PDoKP, více jak 1 km západním směrem od zájmového území.

Z památkově chráněných objektů se nejbližší záměru nacházejí zejména vily „Na Rybárně“, na opačné straně Povltavské, pod svahem Černého vrchu. Z řady honosných vil je registrovanou památkou pouze dům s č.p. 114. Vily vznikaly na počátku 20. století, kdy byly seřazeny nad břehem tehdejšího postranního říčního ramene. Úzký pás mezi zaplavovaným územím a strmým svahem umožnil založit jedinou řadu vil. Z nich nejstarší, tzv. slovenský domek, umístěný výše ve svahu na západním okraji řady, pochází ze staršího viničního stavení. Vily jsou obývané a v poměrně dobrém stavu.

V blízkosti záměru se nachází také zámeček Jabloňka. Tento klasicistní zámeček, nebo spíše vila, byl postaven na konci 18. století a z vrcholu Černého kopce dominuje východní části Trojské kotliny. Romantická zahrada, která má díky velmi slunnému stanovišti poněkud subtropický ráz, sestupuje v postupně divočících terasách do strmého svahu chráněného území Jabloňka, porostlého v této části nízkou světlou doubravou. Ještě před 2. světovou válkou pokrýval celý svah, s výjimkou samotných skal, ovocný sad. Byl zavlažován z vodovodu, který odebíral vodu z tehdejšího postranního říčního ramene, dotýkajícího se paty skály. Objekt ani vyhlídka nejsou volně přístupné, protože se nacházejí v soukromém vlastnictví. Zámeček je obývaný, v dobrém stavu.

Z dalších zajímavých staveb, které se nacházejí v blízkosti záměru, lze uvést vilu Svatava na úpatí Černého vrchu, cca 300 m severovýchodně od záměru, v sousedství věžovitých vysokoškolských kolejí. V tomto případě se nejedná o registrovanou památku.

Ve vymezeném PDoKP se nachází ještě několik dalších památkově chráněných objektů, které se již vzhledem ke svému umístění do vizuálního kontaktu příliš nedostávají. Jedná se např. o Popelářku – stavení na západním úpatí Černého kopce, při tramvajové trati v Trojské ulici. Stavení vzniklo zřejmě v první čtvrtině 19. století. Později získalo novogotickou úpravu, kterou si uchovalo dodnes. V roce 1870 vznikl v těchto místech Pomologický ústav - jako nejstarší instituce tohoto druhu v Rakousku - Uhersku. Náležely k němu sady a vinice Popelářka o celkové rozloze přes 15 hektarů. Ústav byl zrušen koncem 30. let 20. století. Na místě jeho sadů vznikly čtvrtě rodinných domků a Elektrotechnický zkušební ústav, jehož panelová novostavba nyní narušuje panorama Jabloňky.

Úplně na západním konci PDoKP se na jižním svahu nachází vinice sv. Kláry s kaplí a viničním domkem. Vinice, jedna ze dvou posledních dochovaných, připomíná doby, kdy prakticky všechny vhodné svahy v teplé Trojské kotlině byly takto využívány. Trojské vinařství, které je nepochybně středověkého původu, po sobě zanechalo řadu památek v usedlostech i v místních názvech (ulice U lisu, bývalá vinice v Bohnickém údolí zvaná V lísku). Vinařství začalo ustupovat po epidemii révokaze na počátku 19. století, přesto ještě počátkem 20. století tu bylo poměrně rozšířeno. Kaple vznikla jako součást zámeckého areálu, s vlastním zámkem byla kdysi spojena schodištěm. Dnes slouží církevním účelům. Z jejího ochozu se otevírá velmi pěkný výhled na trojskou kotlinu.

Do vymezeného PDoKP lze z památkově chráněných objektů ještě zařadit funkcionalistickou Schückovu vilu z počátku 20. století. Vila se nachází v ulici Nad Kazankou na č.p. 222.

Zájmové území představuje silně antropogenně pozměněné území městského typu, v kontrastu oproti Trojské kotlině jako celku je silně dotčena významnými dopravními stavbami celopražského významu, které nebyly do současné doby dokončeny a řešené území, včetně přílehlého okolí, tvoří rozsáhlé staveništní plochy.

Klima a znečištění ovzduší

Klimatologické a rozptylové poměry

Řešené území spadá, podle atlasu klimatických oblastí (Quitt, 1971), do klimatické oblasti T2, to znamená mírně teplé, podoblasti mírně suché a okrsku mírně teplého, mírně suchého, převážně s mírnou zimou. Oblast se vyznačuje méně než padesáti letními dny v roce s průměrnou červencovou teplotou přesahující 15°C. Klimatické a terénní znaky oblasti jsou vymezeny průměrnou lednovou teplotou nad - 3°C, pouze ojediněle do - 4°C.

V místě stavby se odhaduje s ohledem ke konfiguraci terénu následující větrná růžice:

Tabulka 3: Celková podoba větrné růžice pro posuzované území (% roční doby)

Rychlost větru	Směr větru									
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Suma
1,7	4,81	3,30	4,30	3,91	7,10	10,20	7,01	5,00	19,96	65,59
5,0	3,60	1,61	1,60	1,10	3,80	9,70	6,50	2,80	-	30,71
11,0	0,60	0,10	0,10	0,00	0,10	1,10	1,50	0,20	-	3,70
Součet	9,01	5,01	6,00	5,01	11,00	21,00	15,01	8,00	19,96	100,0

Rozborem větrné růžice, vypracované ČHMÚ Praha zjišťujeme, že nejvyšší četnosti větrů jsou z jihozápadních a západních směrů. Celková četnost výskytu těchto směrů větrů je 36,01 %, tj. 131 dní ročně. Zastoupení klidového stavu označeného jako CALM, představuje významných 19,96 % celkové četnosti, tj. 73 dnů za rok. Z hlediska rozptylových podmínek se tedy jedná o místo se zhoršenými rozptylovými podmínkami.

Znečištění ovzduší

Na kvalitu ovzduší má vliv velké množství faktorů, zejména pak struktura, rozložení a velikost vlastních zdrojů znečišťování na území města a v jeho okolí, schopnost provětrávání daná topografií terénu a zástavbou území, meteorologické charakteristiky apod. Znečištění v hlavním městě je z plošného hlediska jedním z největších ze všech krajů České republiky.

V následujícím textu je provedeno vyhodnocení vlivu na znečištění ovzduší ve stávajícím stavu dle Rozptylové studie, zpracované v rámci zpracování Oznámení EIA „Administrativně - technická budova ZZS“ (K+K environmentální průzkum s. r. o. březen 2011), která byla provedena RNDr. Marcelou Zambojovou (březen 2011) a tvoří přílohu č. 4 dokumentace VVURÚ.

Pro vyhodnocení současného imisního zatížení škodlivinami znečišťujícími ovzduší v zájmové lokalitě lze využít jednak výsledky měření na nejbližších imisních stanicích a dále výsledky modelování imisních koncentrací znečišťujících látek na území hlavního města Prahy modelem ATEM.

Nejbližšími imisními stanicemi je imisní stanice AKOB Praha 8 Kobyličky a ASUCA Praha 6 Suchdole. Jedná se u obou stanic o pozadový typ stanice umístěný v předměstské obytné zóně. Imisní stanice v Suchdole je vzdálena cca 3,8 km od zájmové lokality, imisní stanice v Kobylicích cca 2,4 km. V modelovém zpracování imisních koncentrací na území hlavního města Prahy (model ATEM) jsou dále v místě navrhované změny Z.2755/00 umístěny výpočtové body 9483 a 9484.

NO₂

V následující tabulce jsou uvedeny naměřené hodnoty imisních koncentrací oxidu dusičitého na výše jmenovaných imisních stanicích v posledních třech letech spolu s příslušnými imisními limity.

Tabulka 4: Naměřené imisní koncentrace oxidu dusičitého (µg/m³)

Imisní stanice	Rok	Max. hodinová imise NO ₂ IH _h = 200 µg/m ³	19. nejvyšší hodnota imise NO ₂	Průměrná roční imise NO ₂ IH _r = 40 µg/m ³
ASUCA Pha 6 Suchdole	2007	118,8	97,4	23,1
	2008	117,3	84,4	22,6
	2009	101,0	86,5	22,6
AKOB Pha 8 Kobyličky	2007	109,4	95,6	25,5
	2008	111,3	89,7	26,1
	2009	151,1	90,9	24,3

Imisní limit pro nejvyšší hodinovou imisní koncentraci NO₂ je stanoven na 200 µg/m³. Tato hodnota nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok. Z tabulky je patrné, že imisní limit hodinový je v posledních třech letech na relativně nejbližších imisních stanicích v Praze Suchdole a Kobylicích plněn s velkou imisní rezervou. V případě průměrných ročních imisí oxidu dusičitého je imisní limit stanoven na 40 µg/m³. Z naměřených hodnot vyplývá také plnění limitu pro roční průměr na obou stanicích s významnou rezervou.

Výsledné imisní hodnoty oxidu dusičitého z modelového hodnocení kvality ovzduší hlavního města Prahy (model ATEM) jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 5: Výsledné imisní koncentrace oxidu dusičitého v modelu ATEM za rok 2010 (µg/m³)

Referenční bod	Nejvyšší hodinová imise NO ₂ IH _h = 200 µg/m ³	19 MV hodinové imise	Průměrná roční imise NO ₂ IH _r = 40 µg/m ³
9483	98,664	-	20,982
9484	103,506	-	21,475

Z tabulky výsledných imisních koncentrací modelu ATEM pro rok 2010 vyplývá také plnění imisního limitu maximálního hodinového i ročního s významnou imisní rezervou.

Suspendované částice PM₁₀

V následující tabulce jsou uvedeny naměřené hodnoty imisí PM₁₀ na relativně nejbližších imisních stanicích v Suchdole a Kobylicích za poslední tři roky.

Tabulka 6: Naměřené imisní koncentrace tuhých znečišťujících látek PM₁₀ (µg/m³)

Měřicí stanice	Rok	Nejvyšší denní imise PM ₁₀	36. nejvyšší hodnota denní imise PM ₁₀ IH _d = 50	Průměrná roční imise PM ₁₀ IH _r = 40
ASUCA Pha 6 Suchdole	2007	132,8	42,5	22,9
	2008	107,3	37,8	22,3
	2009	188,4	42,9	26,1
AKOB Pha 8 Kobyličky	2007	106,4	35,8	22,8
	2008	81,0	29,5	20,3
	2009	149,7	36,0	21,0

Imisní limit denní pro prachové částice PM₁₀ je stanoven na 50 µg/m³. Tento imisní limit nesmí být překročen více než 35x za kalendářní rok. Hodnoty 36. nejvyšší denní imise za poslední 3 roky hodnotu imisního limitu nepřekračují. Průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ se pohybují za poslední tři roky v rozmezí 20,3 až 26,1 µg/m³ a imisní limit 40 µg/m³ tak s rezervou splňují.

Výsledné imisní hodnoty PM₁₀ z modelového hodnocení kvality ovzduší hlavního města Prahy (model ATEM) za rok 2008 jsou uvedeny v následující tabulce (v aktualizaci za rok 2010 nejsou imise PM₁₀ v jednotlivých výpočtových bodech publikovány).

Tabulka 7: Výsledné imisní koncentrace PM₁₀ v modelu ATEM za rok 2008 (µg/m³)

Referenční bod	Nejvyšší denní imise PM ₁₀ IH _d = 50	36. nejvyšší hodnota denní imise PM ₁₀	Průměrná roční imise PM ₁₀ IH _r = 40
9483	nepublikováno	nepublikováno	24,013
9484	nepublikováno	nepublikováno	24,262

Z tabulky výsledných imisních koncentrací modelu ATEM pro rok 2008 v řešené lokalitě vyplývá také plnění imisního limitu ročního s významnou imisní rezervou.

CO

Imise oxidu uhelnatého nejsou sledovány ani na imisní stanici v Suchdole, ani na stanici v Kobylicích. V posledním zveřejněném roce 2009 se pohybovaly naměřené maximální osmihodinové imisní koncentrace na imisních stanicích v Praze v rozmezí 1587 (Praha 4, Libuš) až 3671 (Praha 5, Svornosti). Z naměřených údajů je zřejmé, že v Praze k překračování imisního limitu, který je stanoven na 10 000 µg/m³, nedochází. Výsledné imise jsou nižší než dolní mez pro vyhodnocování stanovená na 5000 µg/m³.

Modelové hodnocení ATEM nepočítá maximální osmihodinové průměry, publikovány jsou roční průměry a hodinová maxima. Maximální hodinové koncentrace oxidu uhelnatého činí ve výše uvedených bodech modelu ATEM umístěných v řešené lokalitě 817 až 941 µg/m³. Osmihodinové průměry by byly ještě nižší než hodinové. Vzhledem k této značné imisní rezervě na úrovni tisíců mikrogramů není v rámci této rozptylové studie imisní příspěvek oxidu uhelnatého počítán.

Benzen

Imisní stanice v Suchdole ani v Kobylicích koncentrace benzenu v ovzduší nesleduje. Průměrné roční koncentrace benzenu se na ostatních stanicích v Praze pohybují v posledních třech letech v rozmezí 0,8 až 1,6 µg/m³, tedy

hluboko pod hodnotou imisního limitu i pod hodnotou dolní meze pro vyhodnocování stanovené v případě benzenu na $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. V následující tabulce jsou uvedeny výsledné průměrné roční hodnoty imisních koncentrací benzenu z modelového hodnocení ATEM.

Tabulka 8: Výsledné imisní koncentrace benzenu v modelu ATEM za rok 2010 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Referenční bod	Průměrná roční imise benzenu $I_{H_r} = 5$
9483	0,508
9484	0,496

Z tabulky výsledných imisních koncentrací modelu ATEM pro rok 2010 v místě navrhované změny Z 2755/00 vyplývá také plnění imisního limitu ročního s významnou imisní rezervou.

Území pod správou stavebního úřadu městské části Prahy 7 je zahrnuto, podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněného ve Věstníku MŽP, mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, s odůvodněním překročení imisního limitu ročního pro oxid dusičitý na 21,1 % území. Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2008.

Závěrem hodnocení požadové imisní situace lze konstatovat, že v místě navrhované změny Z 2755/00 lze očekávat plnění platných imisních limitů pro předmětné škodliviny, kterými jsou škodliviny obsažené ve spalínách z plynové kotelny, nouzového zdroje energie a ve výfukových plynech z automobilové dopravy - oxid dusičitý, suspendované částice PM_{10} i benzen.

Fyzikální faktory životního prostředí

Hluková zátěž

Praha je z akustického hlediska nejzatíženějším regionem z celé České republiky. Hlavním zdrojem hluku v městském prostředí je pozemní doprava, především silně narůstající doprava automobilová, spolu s hlukem i od dalších druhů dopravy – tramvajové, železniční a letecké. Kromě okolí frekventovaných komunikací jsou silně exponovanými oblastmi okolí letišť, železnic, dočasně stavenišť. Negativní působení hluku je zesíleno vysokou koncentrací obyvatel na relativně malých plochách.

V následujícím textu je provedeno vyhodnocení vlivu na akustické klima ve stávajícím stavu dle Hlukové studie, zpracované v rámci zpracování Oznámení EIA „Administrativně - technická budova ZZS“ (K+K environmentální průzkum s. r. o. březen 2011), která byla provedena Ing. Janou Barillovou (prosinec 2010) a tvoří přílohu č. 2 dokumentace VVURÚ.

Stávající hluková situace v dané lokalitě je zásadním způsobem ovlivněna provozem automobilové dopravy na okolních městských komunikacích, především na ulici Povltavská a ulici Pod Lisem. Ulice Povltavská a Pod Lisem je nyní řazena v II. třídě místních komunikací a její funkce je sběrná, neboť přivádí dopravu do oblasti Troji a částečně Bohnic. Objekty koleje Karlovy univerzity pak ovlivňuje i provoz na mimoúrovňové křižovatce ulic Povltavská a V Holešovičkách.

Nejaktuálnější dostupné dopravní 24 hodinové intenzity automobilové dopravy na ulici Trojská pro běžný provoz (pracovní den, rok 2009) byly získány z podkladů Technické správy komunikací hl. m. Prahy – Útvarem dopravního inženýrství. Tyto intenzity dopravy uvádí následující tabulka.

Tabulka 9: 24 hodinová intenzita dopravy průměrného pracovního dne

Úsek	Intenzita dopravy – počet průjezdů			
	OA, dodávky	NA, TNA, BUS	BUS MHD	Celkem
Trojská ulice				
Směr: Pod Lisem – U Trojského zámku	5 000	100	153	5 253
Směr: U Trojského zámku - Pod Lisem	5 800	200	155	6 155
Celkem oba směry	10 800	300	308	11 408
ulice Pod Lisem a Povltavská				
Směr: Pelc -Tyrolka - Trojská	6 000	100	153	6 253
Směr: Trojská – Pelc -Tyrolka	6 500	200	155	6 855
Celkem oba směry	12 500	300	308	13 108
ulice Povltavská				
Směr: Zenklova - Pelc -Tyrolka	7 800	400	0	8 200
Směr: Pelc -Tyrolka - Zenklova	8 100	400	0	8 500
Celkem oba směry	15 900	800	0	16 700
ulice V Holešovičkách				
Směr: Vychovatelna - Pelc -Tyrolka	32 100	1 500	176	33 776
Směr: Pelc -Tyrolka - Vychovatelna	34 800	1 600	173	36 573
Celkem oba směry	66 900	3 100	349	70 349
most Barikádníků				
Směr: Pelc -Tyrolka - Jankovcova	43 600	2 100	331	46 031
Směr: Jankovcova - Pelc -Tyrolka	42 300	2 000	326	44 626
Celkem oba směry	85 900	4 100	657	90 657

Z významnějších stacionárních zdrojů hluku v zájmové lokalitě je zde nutné zmínit provoz betonárky, která je součástí zařízení staveniště pro stavbu č. 0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka.

Za účelem zjištění stávajících ekvivalentních hodnot hladin akustického tlaku A v dané lokalitě bylo provedeno dne 11. 11. 2010 kalibrační měření. Výsledky měření slouží jako podklad pro výpočty hlukové studie, převážně pak slouží ke kalibraci modelu na výpočet hluku z provozu na veřejných komunikacích. Jedná se pouze o kalibrační měření.

Umístění měřicího bodu: měřicí bod A je umístěn v Povltavské ulici ve venkovním chráněném prostoru, na jižní straně oplocení pozemku, 4NP rodinného domu č. 150/22. Bod měření odpovídá umístění referenčního bodu č. 1 (umístění viz situace, příloha č. 1 hlukové studie, která je součástí příloh dokumentace VVURÚ jako příloha č. 2). Měřicí mikrofón zvukoměru byl umístěn na stativu ve výšce 3,0 m nad terénem. Měřicí mikrofón byl orientován rovnoběžně s povrchem terénu kolmo na osu ulice Povltavská.

Následující tabulka zobrazuje naměřené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v posuzovaném území. Naměřená hodnota prezentuje konkrétní ekvivalentní hladinu akustického tlaku A v daném místě, v danou dobu a za konkrétních podmínek.

Tabulka 10: Výsledné naměřené hodnoty hluku

Číslo bodu měření	Naměřené hodnoty					Doba měření	poznámka
	L_{Aeq} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{Amin} [dB]	L_{Amax} [dB]			
A (=RB1)	57,2	48,4	46,7	64,0		11. 11. 2010 7:56–8:56	Z hlediska hluku je dané místo měření ovlivněno provozem na ulici Povltavská /v dopravní špičce/ a provozem betonárky. Pozn.: tónová složka nebyla zjištěna

Rozšířená nejistota měření U, která zohledňuje nejistotu danou měřicím přístrojem a nejistotu danou měřením: $U = \pm 2,0 \text{ dB}$

Tabulka 11: Intenzita dopravy v průběhu měření

Číslo bodu měření	Doba měření	úsek	Intenzita dopravy – počet průjezdů, obousměrně					Celkem
			OA	DODÁVKY	NA + TNA	BUS	MO	
A (=RB 1)	11. 11. 2010 7:56–8:56	ul. Povltavská	767	74	28	18	4	906

Hodnocení výsledků měření

Doprava: dle provedených měření lze konstatovat, že na hranici chráněného venkovního prostoru tj. na jižní hranici oplocení pozemku obytného domu č. 150/22 (Povltavská ul., Praha Troja) ve výšce 3,0 m nad rovinou terénu jsou v současné době prokazatelně splněny hygienické limity pro hluk z dopravy na hlavních veřejných komunikacích ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. tzn. limit $L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB}$ v denní době.

Ulice Povltavská je v současné době sběrnou komunikací II. třídy.

Stacionární zdroje hluku: výslednou hladinou akustického tlaku A z provozu stacionárních zdrojů v zájmovém území byla v tomto měřicím bodě zvolena dle metodiky distribuční hladina akustického tlaku A L_{A99} . (viz Věstník Ministerstva zdravotnictví ČR, leden 2002).

Dle provedených měření lze konstatovat, že na hranici chráněného venkovního prostoru tj. na jižní hranici oplocení pozemku obytného domu č. 150/22 (Povltavská ul., Praha Troja) ve výšce 3,0 m nad rovinou terénu není v současné době prokazatelně překročen ani splněn hygienický limit pro hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., tzn. limit $L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$ v denní době. Výsledek měření se pohybuje v pásmu nejistoty měření.

Referenční výpočtové body

Referenční body pro hodnocení z hlediska hluku byly umístěny u nejbližší hlukově chráněné zástavby. Umístění referenčních bodů je uvedeno v následující tabulce.

Tabulka 12: Umístění referenčních bodů (= RB)

Číslo RB	Umístění referenčního bodu, Praha
Referenční měřicí a výpočtový bod (pro kalibraci výpočtového modelu)	
1 (=A)	Chr. venkovní prostor /oplocení pozemku/ 4. np rodinného domu č. 150/22, Povltavská ul.
Referenční výpočtový bod – okolní hlukově chráněné objekty	
2	Chráněný venkovní prostor Z fasády 21. np objektu k bydlení /kolej Karlovy univerzity/, č.p 2135, Pátkova ul., Praha Troja
3	Chráněný venkovní prostor Z fasády 2. np objektu části koleje Karlovy univerzity /dle katastru nemovitostí objektu k bydlení/, č.p 2137, Pátkova ul., Praha Troja
4	Chráněný venkovní prostor J fasády 4. np objektu k bydlení dle katastru nemovitostí, č.p. 831 (Pension Svatava), Pátkova ul.
5	Chráněný venkovní prostor J fasády 3. np obytného domu č.1/90, ul. Na Jabloňce
6	Chráněný venkovní prostor J fasády 2. np rodinného domu č.114/20, Povltavská ul.
7	Chráněný venkovní prostor J fasády 4. np rodinného domu č. 150/22, Povltavská ul.
8	Chráněný venkovní prostor J fasády 4. np rodinného domu č. 158/26, Povltavská ul.
9	Chráněný venkovní prostor J fasády 2. np rodinného domu č.p. 89, Povltavská ul.
10	Chráněný venkovní prostor J fasády 4. np rodinného domu č.p. 304, Povltavská ul.
11	Chráněný venkovní prostor V fasády 2. np bytového domu č.p. 147, ul. Pod Lisem

Výsledky výpočtů hluku z dopravy ve zvolených referenčních bodech

V níže uvedené tabulce, jsou uvedeny vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu stávající dopravy pro denní a noční dobu, zde uvádíme jen závěry výpočtů. Výpočtům předcházela kalibrace výpočtového modelu dle naměřených hodnot. Tudíž tabulka obsahuje jednak kalibrační výpočet v denní době pro danou hodinu, ve které probíhalo měření hluku a dále výpočty pro stávající stav běžného provozu pro dané zájmové území pro posuzovanou denní a noční dobu.

Tabulka 13: Vypočtené hodnoty L_{Aeq} z automobilové dopravy – stávající stav

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Kalibrační výpočet $L_{Aeq,1hod}$ [dB]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ [dB]	
			DEN - $L_{Aeq,16hod}$	NOC - $L_{Aeq,8hod}$
Referenční měřicí a výpočtový bod (pro kalibraci výpočtového modelu)				
1	3,0	57,2	56,6	47,6
Referenční výpočtový bod				
2	10,0	47,9	47,5	38,4
	20,0	53,2	52,7	43,5
	30,0	53,2	52,7	43,5
	40,0	53,2	52,7	43,5
3	3,0	44,5	43,3	34,3
	7,0	46,9	45,8	36,8
4	5,0	48,4	48,0	38,8
	8,0	49,8	49,4	40,3
	11,0	51,3	51,0	41,8
5	2,0	45,1	44,5	35,4
	5,0	46,9	46,4	37,3
	8,0	48,2	47,6	38,5
6	3,0	55,6	54,5	45,4
	7,0	57,4	56,3	47,2
7	3,0	56,1	55,0	45,9
	7,0	57,9	56,8	47,7
	11,0	59,0	57,9	48,8
	15,0	59,8	58,7	49,6
8	3,0	55,5	54,4	45,3
	7,0	57,3	56,2	47,1
	11,0	58,5	57,3	48,3
	15,0	59,2	58,1	49,0
9	3,0	51,9	50,7	41,7
	7,0	53,8	52,6	43,6
10	3,0	50,5	49,3	40,3
	7,0	52,5	51,3	42,2
	11,0	54,0	52,9	43,8
11	3,0	42,1	41,0	31,9
	6,0	44,6	43,5	34,4

Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jsou výsledné hodnoty v denní době stanoveny pro celou denní i noční dobu. Mapa s lokalizací výpočtových bodů a mapky s vyznačenými hlukovými pásmy pro hluk ze stávající automobilové dopravy pro denní a noční dobu a jsou uvedeny v příloze č. 1 hlukové studie, která je součástí příloh dokumentace VVURÚ.

Dle provedených výpočtů lze konstatovat, že u posuzované obytné zástavby není v současné době překročen hygienický limit z automobilové dopravy na hlavních veřejných komunikacích ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., tzn. limit $L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB}$ v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$ v noční době. Ulice Povltavská je dle poskytnutých podkladů komunikací II. třídy.

Vibrace

Vliv vibrací na lidské zdraví má podobné účinky jako nadměrná hluková zátěž. Navíc mají vibrace významný vliv na budovy a jejich dopady na historické stavební památky často vedou k jejich závažnému a nevratnému poškození. V Praze byla v minulosti provedena řada odborných studií, které se vlivem vibrací na životní prostředí města zabývaly, přesto však vibracím není věnována z hlediska životního prostředí systematická pozornost a informace o jejich vlivu jsou pouze omezené. Lze předpokládat, že negativní vliv vibrací v městském prostředí je spojen především s provozem na nejfrekventovanějších komunikacích, podél železničních a tramvajových tratí, případně v souvislosti s provozem metra.

Radioaktivní záření

Působení radioaktivního záření na území posuzované změny Z 2755/00 není předpokládáno.

Staré ekologické zátěže území a kontaminované plochy

V současné době je na území Prahy evidováno 1019 skládek a starých zátěží o celkové ploše 995 ha. Jde pouze o skládky větší než 50 m², drobné černé skládky jsou průběžně odstraňovány, avšak další opět vznikají. V současné době, kdy rezerva v širším centru pro další výstavbu je již naplněna, dochází k zastavování těchto nevyužívaných a devastovaných areálů. Současně s přípravou území se provádí i sanace kontaminace.

Staré ekologické zátěže byly v řešeném území zjišťovány v rámci podrobného inženýrskogeologického průzkumu, zpracovaného firmou INSET s.r.o. v červenci roku 2010.

V zájmovém území byl zjištěn masivní výskyt navážek s průměrnou mocností 4-5 metrů.

Na základě laboratorních testů zaměřených na ekologické zatížení pozemku bylo zjištěno, že materiál reprezentovaný všemi čtyřmi odebranými vzorky z patra navážek nelze dle výsledků analýz použít k terénním úpravám. Materiály nevyhovují požadavkům tabulky 10.1 Vyhlášky MŽP 294/2005 Sb. v některém z uvedených parametrů: As, Pb, Cd, C10-40, PAU.

Prakticky všechny odtěžené hmoty spadají do prostředí antropogenních navážek.

Materiál z prostoru stávajícího staveniště lze ukládat na skládky typu S-002 (S-ostatní odpad). Materiál z plochy mezi staveništěm a silnicí Povltavskou lze ukládat na skládky typu S-001 (S-inertní odpad). Na základě porovnání s limity Metodického pokynu MŽP ČR 8/1996 doporučujeme zvážit jeho odtěžení.

Staré ekologické zátěže v řešeném území byly zjištěny. Vytěžený materiál, navážky, nelze použít k terénním úpravám.

Zdraví obyvatel

K hlavním faktorům, které jsou významné z hlediska vlivu na zdraví obyvatel, patří hluk a znečištění ovzduší.

Na základě vypracované Rozptylové studie (příloha č.4 dokumentace) a Hlukové studie (příloha č.2 dokumentace) byla zpracována RNDr. Marcelou Zambojovou, v rámci zpracování Oznámení EIA „Administrativně - technická budova ZZS“ (K+K environmentální průzkum s. r. o. březen 2011), podrobná studie Posouzení vlivu na veřejné zdraví (příloha č. 5 dokumentace) z hlediska hluku i ovzduší.

Hluková situace

Stávající hluková situace v dané lokalitě je zásadním způsobem ovlivněna provozem automobilové dopravy na okolních městských komunikacích, především na ulici Povltavská a ulici Pod Lisem. Ulice Povltavská a Pod

Lisem jsou nyní řazeny v II. třídě místních komunikací a jejich funkce je sběrná, neboť přivádějí dopravu do oblasti Troji a částečně Bohnic. Objekty koleje Karlovy univerzity pak ovlivňuje i provoz na mimoúrovňové křižovatce ulic Povltavská a V Holešovičkách.

Dle provedených měření lze konstatovat, že na hranici chráněného venkovního prostoru tj. na jižní hranici oplocení pozemku obytného domu č. 150/22 (Povltavská ul., Praha Troja) jsou v současné době prokazatelně splněny hygienické limity pro hluk z dopravy na hlavních veřejných komunikacích ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. tzn. limit $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době. Na hranici tohoto chráněného venkovního prostoru není v současné době prokazatelně překročen hygienický limit pro hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., tzn. limit $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v denní době. Výsledek měření se pohybuje v pásmu nejistoty měření.

Směrníková hodnota noční hladiny akustického tlaku na ochranu veřejného zdraví byla stanovena Světovou zdravotnickou organizací na úrovni 40 dB (Night Noise Guidelines) a pro přechodné období, kdy dosažení NNG není z různých důvodů proveditelné, je doporučena hodnota 55 dB (Interim Target).

Hlukové hladiny v mapované lokalitě překračují směrníkovou hodnotu 40 dB. Hodnota pro přechodné období 55 dB je naopak u veškeré exponované obytné zástavby plněna

V následující tabulce je provedena kvalitativní charakterizace zdravotních účinků nočního hluku na základě prahových hodnot hlukové expozice z venkovního prostoru pro ty nepříznivé účinky hluku, které se dnes považují za dostatečně prokázané. Tyto hodnoty vycházejí z výsledků epidemiologických studií i doporučení WHO a je možné je vztáhnout k větší části populace s průměrnou citlivostí vůči účinkům hluku. S ohledem na individuální rozdíly v citlivosti je tedy třeba předpokládat možnost těchto účinků u citlivější části populace i při hladinách hluku nižších a naopak. Tabulkové zhodnocení je uvedeno pro jednotlivé výpočtové body umístěné v místech obytné zástavby.

Tabulka 14: Tabulkové zhodnocení charakterizace rizika – noc

	dB (A)							
	<40	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Nepříznivý účinek noc								
Zhoršená nálada a výkonnost následující den								
Subjektivně vnímaná horší kvalita spánku								
Zvýšené užívání sedativ								
Obtěžování hlukem								
stávající situace – nulová varianta		referenční body 2 až 11						

V hlukové studii bylo zvoleno 10 referenčních bodů umístěných do míst stávající okolní obytné zástavby. Vliv noční akustické situace na zdraví exponovaných obyvatel v těchto referenčních bodech je tabelárně zpracován ve výše uvedené tabulce. Z tohoto hodnocení vyplývá, že výsledné hlukové hladiny u blízké obytné zástavby se pohybují na úrovních spojených s pocitem obtěžování hlukem a rušení spánku včetně zvýšeného užívání sedativ.

Výstupem standardních hlukových měření nebo hlukových map jsou údaje o expozici vyjádřené v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro denní nebo noční dobu. Vztahy doporučené v zemích EU pro hodnocení obtěžování obyvatel hlukem z dopravy jsou odvozené pro expozici vyjádřenou v jiných hlukových deskriptorech, konkrétně L_{dn} (day-night level) nebo L_{dvn} (day-evening-night level). Vzhledem k tomu, že v rámci hlukové studie byly modelovány hlukové hladiny pro denní i noční dobu, lze vypočítat hodnotu L_{dn} . Výsledné hodnoty L_{dn} pro jednotlivé referenční body jsou uvedeny v tabulce č. 15 ve studii Posouzení vlivu na veřejné zdraví (příloha č. 5).

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 523/2006 Sb., kterou se stanoví mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet, základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů a podmínky účasti veřejnosti

na jejich přípravě (vyhláška o hlukovém mapování), stanovuje v paragrafu č. 2. odst. 3, písmeno a, b mezní hodnoty pro silniční a železniční dopravu:

L_{dvn} : 70 dB

Ln: 60 dB.

U stávající obytné zástavby se pohybuje výsledná hodnota deskriptoru L_{dn} v hlukové studii v intervalu 50,48 až 63,38 dB. Hlukový deskriptor L_{dvn} pak po přepočtu činí maximálně **63,58 dB**.

Noční hlukové hladiny se pohybují dle výsledků hlukové studie v následujícím rozmezí: **41,3 až 54,2 dB**

Všechny výsledné noční hlukové hladiny jsou u veškeré dotčené obytné zástavby bezpečně nižší než příslušná mezní hodnota deskriptoru Ln stanovená na 60 dB. Uvedené výsledné noční hodnoty jsou dále nižší než směrnice hodnota IT 55 dB pro přechodné období doporučená v materiálu WHO Night Noise Guidelines for Europe, 2009.

Výsledné hlukové hladiny vyjádřené pomocí deskriptoru L_{dvn} vypočítané ve všech referenčních bodech zvolených v hlukové studii u nejbližší obytné zástavby jsou bezpečně nižší než mezní hodnota pro hlukový ukazatel L_{dvn} stanovená ve Vyhlášce Ministerstva zdravotnictví č. 523/2006 Sb.

Hlukové ukazatele L_{dvn} a L_n stanovené ve Vyhlášce Ministerstva zdravotnictví č. 523/2006 Sb. jsou v pozadí v současnosti s velkou rezervou plněny. Je však třeba si uvědomit, že nepřekročení nejvyšších přijatelných mezí uvedených ukazatelů neznamená, že žádná část obyvatelstva nebude hlukem obtěžována či rušena ve spánku. Uvedené meze jsou pouze společností přijaté nejvyšší meze, které již nesmí být překračovány. Pod úrovní těchto mezí však zůstává významná část obyvatelstva, která bude hlukem obtěžována či rušena ve spánku, přičemž 10 až 20 % obyvatelstva bývá velmi senzitivní a stejné procento velmi tolerantních. U zbývajících částí populace je míra obtěžování či rušení spánku závislá na velikosti expozice a začíná již u ekvivalentních hladin akustické tlaku od 50 dB v denní době a od 40 dB v noční době.

Kvalita ovzduší

Území pod správou stavebního úřadu městské části Prahy 7 je zahrnuto mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, s odůvodněním překročení platného imisního limitu pro průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého a to na 21 % území.

Kvalita ovzduší a hodnoty imisních koncentrací nejsou přímo v řešené lokalitě sledovány, není zde umístěna žádná imisní stanice. Nejbližší imisní stanice Praha 8 Kobylisy a dále Praha 6 Suchdol nejsou pro zájmovou lokalitu dostatečně reprezentativní. O hodnotách koncentrací jednotlivých škodlivin v řešené lokalitě je usuzováno z výsledků studie „Aktualizace modelového hodnocení kvality ovzduší na území hl. m. Prahy, MHMP, Praha 2010“ zpracované firmou ATEM.

Závěrem hodnocení požadové imisní situace lze konstatovat, že v řešené lokalitě lze očekávat plnění platných imisních limitů pro předemné škodliviny, kterými jsou škodliviny obsažené ve spalínách z plynové kotelny, nouzového zdroje energie a ve výfukových plynech z automobilové dopravy - oxid dusičitý, suspendované částice PM₁₀ i benzen.

Oxid dusičitý

S ohledem na rizikové skupiny obyvatel, tedy především astmatiky a pacienti s obstrukční chorobou plicní, je třeba na základě klinických studií počítat s nepříznivým ovlivněním plicních funkcí a reaktivity dýchacích cest při krátkodobé expozici koncentraci nad **400 µg/m³**.

Výsledné maximální hodinové imise oxidu dusičitého v modelování imisních koncentrací znečišťujících látek na území hlavního města Prahy modelem ATEM (aktualizace rok 2010) se pohybují se v řešené lokalitě v rozmezí

98,7 až 103,5 µg/m³. Naměřená hodinová maxima na relativně nejbližších imisních stanicích se pohybují na úrovni **101,1 a 151,0 µg/m³**.

V řešené lokalitě nedochází k překročení zmíněné koncentrace 400 µg/m³ spojené s nepříznivým ovlivněním plicních funkcí a reaktivity dýchacích cest, ale ani překročení 1 hodinové limitní koncentrace 200 µg/m³ doporučené experty WHO vycházející z hodnoty LOAEL a použité míry nejistoty 50 %.

Průměrné roční hodnoty imisního pozadí lze odhadnout na základě výsledků modelování imisních koncentrací znečišťujících látek na území hlavního města Prahy modelem ATEM (aktualizace rok 2010) a na základě imisních měření na relativně nejbližších imisních stanicích v rozmezí **21,0 až 24,3 µg/m³**.

V řešené lokalitě nedochází tedy k překročení doporučené směrnice hodnoty Světové zdravotnické organizace pro roční průměr **40 µg/m³**. Podle současných názorů WHO navíc nejsou v minulosti odvozené vztahy expozice a účinku pro NO₂ spolehlivé a riziko znečištěného ovzduší by mělo být kvantitativně hodnoceno komplexně na základě vztahů pro suspendované částice, ve kterých je zahrnut i vliv dalších komponent znečištěného ovzduší.

Suspendované částice PM₁₀

Prachové částice PM₁₀ patří obecně k nejproblematictějším škodlivinám z hlediska běžně se vyskytujících imisí v České republice ve vztahu k výši imisních limitů. Světová zdravotnická organizace ve směrnici „WHO air quality guidelines global update 2005“ stanovuje směrnice hodnotu pro roční průměr suspendovaných částic PM₁₀ na úrovni **20 µg/m³**. Pro 99. percentil maximální denní imise PM₁₀ činí směrnice hodnota 50 µg/m³. Jedná se tedy o podstatně přísnější hodnoty oproti hodnotám platných imisních limitů (směrnice maximální denní imise 50 µg/m³ se týká 4. nejvyšší denní imise v roce oproti 36. nejvyšší denní imisi v případě platného imisního limitu).

V ročenkách ČHMÚ nejsou 4. nejvyšší denní imise (99% kvantil) publikovány, uvedeny jsou nejvýše 98% kvantily. Na všech imisních stanicích v Praze (včetně požadové stanice na Libuši) v roce 2009 překračovaly zjištěné hodnoty 98% kvantitu imisní limit 50 µg/m³, hodnota 99% kvantitu by byla ještě vyšší. Lze konstatovat, že zjištěné maximální denní i průměrné roční imisní koncentrace částic frakce PM₁₀ překračují příslušné směrnice hodnoty pro imise PM₁₀. Nejedná se však o nepříznivé lokální imisní podmínky, ale o reálnou situaci na značném území České republiky. Na druhou stranu tyto směrnice hodnoty vycházejí z výsledků epidemiologických studií a nejsou sníženy jako např. u oxidu dusičitého z důvodu možné nejistoty na 50 %.

Nejzávažnějším účinkem suspendovaných částic PM₁₀ je ovlivnění nemocnosti (respirační a kardiovaskulární onemocnění) prokázané v epidemiologických studiích. Dle WHO je nárůst denní průměrné koncentrace PM₁₀ o 10 µg/m³ spojen se zvýšením počtu lidí s příznaky dráždění dolních cest dýchacích o 3,2 % a se zvýšením počtu hospitalizací z důvodu respiračních onemocnění o 0,8 %.

Nejzávažnějším účinkem suspendovaných částic PM₁₀ je ovlivnění nemocnosti a úmrtnosti na respirační a kardiovaskulární onemocnění prokázané v epidemiologických studiích. Zvýšení průměrné roční koncentrace PM_{2,5} o 10 µg/m³ zvyšuje podle výsledků největších epidemiologických kohortových studií celkovou úmrtnost exponované populace o 6 %. Vliv znečištěného ovzduší na úmrtnost je přitom třeba chápat tak, že není jedinou příčinou a uplatňuje se především u predisponovaných skupin populace, tedy hlavně u starších osob a lidí s vážným kardiovaskulárním nebo respiračním onemocněním, u kterých zhoršuje průběh onemocnění a výskyt komplikací a zkracuje délku života. Jedná se tedy o počet předčasných úmrtí.

Stávající průměrné roční imise PM₁₀ v pozadí na úrovni **24,3 µg/m³** překračují doporučenou limitní koncentraci WHO pro roční průměr 20 µg/m³.

Benzen

V případě benzenu je třeba posuzovat jeho toxikologické i karcinogenní účinky.

Toxikologické účinky

Maximální hodinové imisní koncentrace lze pro orientaci hodnotit z hlediska akutních zdravotních účinků. Přípustný expoziční limit dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, činí pro benzen 3 mg/m^3 . Screeningové hodnocení zdravotních rizik používá standardně (není-li stanovena přímo hodnota pro volné ovzduší) pro akutní účinky ve volném ovzduší setinu přípustného expozičního limitu pro pracovní prostředí. Maximální hodinové imisní koncentrace benzenu lze tedy porovnat s odvozenou referenční koncentrací $30 \text{ } \mu\text{g/m}^3$. Tato hodnota odpovídá také hodnotě referenční koncentrace MRL (Minimal Risk Level) pro akutní účinek benzenu, kterou stanovila ATSDR (Agency for Toxic Substance and Disease registry) a která činí 0,009 ppm, tj. $29 \text{ } \mu\text{g/m}^3$.

V modelovém hodnocení kvality ovzduší v Praze (model ATEM, aktualizace 2010) se pohybují výsledné maximální hodinové imisní koncentrace benzenu v řešené lokalitě v rozmezí **3,81 až 5,221 $\mu\text{g/m}^3$** . Vzhledem k tomu, že kvocient nebezpečnosti HQ je významně nižší než 1, neočekává se žádné riziko nepříznivých účinků z akutní expozice benzenu.

Karcinogenní účinky

Podstatou zdravotního rizika benzenu při expozici imisím z dopravy je pozdní karcinogenní účinek na základě dlouhodobé chronické expozice. Odhad rizika je dále založen na kvantifikaci míry karcinogenního rizika na základě modelovaných průměrných ročních koncentrací. K vyjádření míry karcinogenního rizika se používá pravděpodobnost zvýšení výskytu nádorového onemocnění nad běžný výskyt v populaci vlivem hodnocené škodliviny při celoživotní expozici. Tento údaj (ILCR - Individual Lifetime Cancer Risk) můžeme jednoduše získat pomocí referenční hodnoty jednotky rakovinového rizika UR pro inhalační expozici, která udává horní hranici zvýšeného celoživotního rizika rakoviny u jednotlivce při celoživotní expozici koncentrací $1 \text{ } \mu\text{g/m}^3$ dle vzorce: $\text{ILCR} = \text{IHR} \times \text{UR}$. Hodnota IHR je průměrná roční imisní koncentrace benzenu ($\mu\text{g/m}^3$), UR činí $6 \cdot 10^{-6}$.

V současné době se za přijatelnou míru zvýšení celoživotního karcinogenního rizika považuje, stejně jako v USA a zemích EU, hodnota $\text{ILCR} = 1\text{E-}06$, tedy jeden případ nádorového onemocnění na jeden milion exponovaných obyvatel. Stávající riziko je 3 případy z 1 000 000 celoživotně exponovaných obyvatel.

Je možné konstatovat, že i při velmi konzervativním odhadu, kdy vztahujeme nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší na celou exponovanou populaci lze i přes uvedené nejistoty předpokládat, že v místech nejbližší obytné zástavby nedochází k významnému riziku akutních ani chronických zdravotních účinků.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana

Od roku 1971 je území historických pražských měst Pražskou památkovou rezervací, která se roku 1992 stala součástí seznamu světového kulturního dědictví UNESCO.

Návrh změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy zasahuje do ochranného pásma Pražské památkové rezervace a je nutno respektovat podmínky z toho vyplývající, zejména ve vztahu nově navrhované zástavby k panoramatu vnitřního města.

Ve vlastním zájmovém území nejsou, dle dostupných údajů, evidovány architektonické ani historické památky. Nenacházejí se zde žádné kulturní památky, které by vyžadovaly zvláštní ochranu či záchranu před vlastní stavbou či jejím provozem.

Památkově chráněné objekty v blízkém okolí:

- historické vily „Na rybárně“ restaurátora Vašaty, v patě Černého kopce – Jabloňky. Z řady vil je pouze č.p. 144 registrovanou památkou ve vzdálenosti cca 50 m severně od zájmového území na opačné straně ulice Povltavská.

- zámek Jabloňka - klasicistní zámeček, či spíše vila, patrně z konce 18. století, dominuje z vrcholu Černého kopce východní části Trojské kotliny a nachází se ve vzdálenosti cca 200 m severně od zájmového území.

Architektonické nebo archeologické památky by neměly být stavbou ovlivněny, protože v místě doposud nebyly zjištěny.

A. 2. 2 Předpokládaný vývoj, pokud by nebyla uplatněna změna Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP

V případě, že by nedošlo k uplatnění změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy, bude se charakter území odvíjet od stávajícího, platného ÚPn SÚ hl. m. Prahy.

Bez uplatnění posuzované změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy zůstane území dle ÚP vymezeno jako území pro dopravu DH a jako plocha všeobecně smíšená SV-D. Vzhledem charakteru lokality lze očekávat, že by v ploše DH vzniklo parkoviště P+R a v ploše SV-D by se realizoval jiný záměr odpovídající ÚP.

Změna navrhuje plochu veřejného vybavení pro výstavbu administrativně technické budovy Zdravotnické záchranné služby HMP při ulici Povltavské. Zároveň ruší plochu SV a plochu DH určenou pro parkoviště P+R Troja. Změnou dojde k rozšíření plochy ZP v severní části území, čímž bude umožněna rehabilitace ulice do podoby místní obslužné komunikace. Zohledněny tak budou nároky na zeleň v uličním prostoru a potřeby pěší a cyklistické dopravy. Zároveň bude upravena hranice plochy IZ v jižní části území a její část bude přičleněna k ploše ZP. Plocha ZP na západní straně bude zmenšena na úkor plochy S4 a ZMK bude rozšířena a IZ redukována

V současné době se v zájmovém území nachází zařízení staveniště firmy Metrostav a.s., které by mělo být odstraněno po dokončení Trojského mostu a přilehlé etapy městského okruhu, včetně vyústění tunelu Blanka.

Bez ohledu na navrhovanou změnu Z 2755/00 dojde po zprovoznění stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka, tunelu „Blanka“ k navýšení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v zájmovém území.

A.3 Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy významně ovlivněny

Tato kapitola dokumentace se zabývá výčtem těch složek a charakteristik životního prostředí, které by mohly být v souvislosti s předloženou změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy významně ovlivněny, a to buď přímo, nebo nepřímo.

Je uveden obecný výčet těch složek a charakteristik životního prostředí, u kterých by mohlo v souvislosti s uplatněním změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy dojít k pozitivnímu či negativnímu ovlivnění. Jsou vyzdviženy především ty jevy, které jsou řešitelné nástroji územního plánování.

Podkladem pro zpracování této kapitoly byly především analýzy, výstupy a závěry Územně analytických podkladů obce (ÚRM, 2009), Územně analytických podkladů kraje (ÚRM, 2008) a Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (ÚRM, 2009). Dále pak Oznámení EIA zpracovaného v březnu 2011 Ing. Janem Králem a Bc. Janou Zubinovou a vlastní analýzy a samostatné odborné studie zpracované v rámci citovaného Oznámení.

Obecně, v souvislosti s posuzovanou změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy, je možné očekávat vlivy na následující složky a charakteristiky životního prostředí:

- vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy,
- vlivy na vodní režim,
- vlivy na flóru, faunu, zeleň, ochranu přírody,
- vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus,
- vlivy na znečištění ovzduší,
- vlivy na akustickou situaci a vibrace,
- vlivy spojené s nakládání s odpady, staré ekologické zátěže,
- vlivy na zdraví obyvatel,
- vlivy na kulturní a historické hodnoty, památková ochrana města.

Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy

Pozitivní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- nárůst potřeby odstranění starých ekologických zátěží (kontaminací půdního/horninového prostředí) v souvislosti s nově navrženým funkčním využitím území
- využití zanedbaných a znečištěných ploch zájmové oblasti
- není vyžadován zábor PUPFL

Negativní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- je vyžadován zábor ZPF s třídami ochrany č. I. a III. V obou případech jde o provedení parkových úprav
- potenciální možnost vzniku ekologických zátěží (kontaminací půd/hornin) během výstavby (velmi malá pravděpodobnost)

Vlivy na vodní režim

Pozitivní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- vliv změny Z 2755/00 na povrchové a podzemní vody bude nevýznamný. Ke zvýšení povrchového odtoku ze zájmového území nedojde, protože dešťová voda bude odváděna do akumulárního drenážního podmoku. (tento objekt bude opatřen dvěma hloubenými studnami, což znamená že dotace podzemních vod se nesníží)
- respektování vodních zdrojů a jejich ochranných pásem dle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění
- respektování vodních útvarů dle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění

Negativní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- možnost vzniku ekologických zátěží (kontaminací vodního prostředí) během výstavby (velmi malá pravděpodobnost)

Vlivy na flóru, faunu, zeleň, ochranu přírody

Pozitivní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- potenciál pro vznik nové veřejné zeleně
- parková úprava všech majetkově dostupných ploch ve vymezeném území
- navržené trasování pěších cest také vychází v rámci navrhované změny Z 2755/00 z budoucích parkových úprav prostoru mezi budovou a mimoúrovňovou křižovatkou
- nové výsadby nacházející se v areálu betonárny Metrostavu (výsadby javorů a živé ploty ze zeravů) a výsadby javorů podél ulice Povltavská budou zakomponovány do nového projektu v rámci navrhované změny Z 2755/00, eventuálně při kolizi s novou stavbou budou dřeviny přesazeny
- důležitou součástí návrhu je ozelenění střeš a teras, které se uplatní při pohledech z blízkých návrší

Negativní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- v rámci přípravy staveniště v rámci navrhované změny Z 2755/00 bude nutné provést kácení dřevin a porostů rostoucích v zájmovém území, které jsou v kolizi s plánovanou výstavbou (jedná se převážně o starší výsadby s převahou topolů černých, které jsou ve špatném stavu a jejich vitalita a zdravotní stav výrazně snižují jejich hodnotu), v současné době jsou dřeviny v areálu a mezi ploty betonárny a zařízením staveniště a dále mimo zájmovou plochu za plotem mezi areálem a skládkou šterku.
- Celková zjištěná ekologická hodnota dřevin je 388 324 Kč , ekologická hodnota kácené zeleně je 165 025 Kč, dendrologický průzkum s ohodnocením stávající zeleně v řešeném území je přiložen jako Studie č. 7.

Vlivy na krajinu a krajinný ráz

Pozitivní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- revitalizace území v souvislosti s plánovanou budovou ZZS
- z vizuálního hlediska je výhodné umístění stavby v rámci navrhované změny Z 2755/00 za protipovodňovým valem, který vedle odstínění budovaných komunikací bude zakrývat také spodní část budovy, což povede k jejímu optickému zmenšení.
- nárůst podílu zastavěných a zpevněných ploch bude kompenzován zvýšením podílu ploch zeleně v zájmovém území

Negativní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- navrhovaná stavba v dané lokalitě představuje zásah do krajinného rázu. Stavba se bude projevovat na společných pohledech s Černým vrchem s památkově chráněnou usedlostí Jabloňka na horizontu a zastínění starých vil Na Rybárně při pohledu od Vltavy. Dle hodnocení (viz příloha č. 6), je tento vliv středně silný.
- bude to další výrazný objekt (vedle budovy EZU a VŠ kolejí) na vstupu do Trojské kotliny
- zahušťování zástavby a komunikační sítě
- nevýznamné rozšíření zastavitelného území (o 2008 m²)
- nárůst podílu zastavěných a zpevněných ploch

Vlivy na znečištění ovzduší

Pozitivní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- uplatněním změny Z 2755/00 při realizaci projektu lze předpokládat dle vyhodnocení výsledků rozptylové studie, že příspěvky řešené stavby k průměrným ročním i maximálním imisím oxidu dusičitého, suspendovaných částic PM₁₀ a benzenu nezpůsobí překročení příslušných imisních limitů, které jsou v pozadí plněny (hodnoty imisních příspěvků z provozu řešeného záměru lze označit za nevýznamné)

Negativní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- nový zdroj emisí z vytápění a dopravy, případně nouzového zdroje
- vliv na klima a ovzduší se projeví především v období výstavby v rámci navrhované změny Z 2755/00, kdy dojde k navýšení prašnosti
- z provozu budou s nejvyšším hmotnostním tokem 187 kg/rok emitovány oxidy dusíku. Emise částic frakce PM₁₀ a benzenu se předpokládají na úrovni jednotek kg/rok

Vlivy na akustickou situaci a vibrace

Pozitivní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- zprovoznění záměru nedojde v zájmové lokalitě oproti současnému stavu k zásadním změnám v hlukové zátěži u nejbližší obytné zástavby (situované přes ulici Povltavská)
- doprava a provoz samotného objektu ZZS nebude výrazně ovlivňovat stávající hlukové poměry, jedná se o především o administrativní objekt

Negativní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- vliv na hlukovou situaci se projeví především v období výstavby, proto jsou v hlukové studii navržena protihluková opatření
- hluk z přistávání vrtulníků na heliportu by výrazně zvýšil hlukové zatížení v území. Heliport má být využíván pouze v případech živelných katastrof pro dopravu vedoucích pracovníků ZZS nebo zástupců samosprávy. Proto bude využití heliportu jen ve výjimečných situacích.

Vlivy spojené s nakládání s odpady, staré ekologické zátěže

Pozitivní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- snížení hrozby vzniku nepovolených skládek
- podpora integrovaného systému nakládání s odpady
- nárůst potřeby odstranění vyskytujících se starých ekologických zátěží (kontaminací půdního a horninového prostředí) v souvislosti s nově navrženým funkčním využitím území

Negativní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- nárůst množství vznikajících odpadů v souvislosti s intenzitou využití území
- potenciální možnost vzniku ekologických zátěží (kontaminací půd/hornin/vod) během výstavby (velmi malá pravděpodobnost)

Vlivy na zdraví obyvatel

Pozitivní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- po zprovoznění stavby ZZS dojde k odclonění dopravy na nové komunikaci, která je součástí stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka, a tím ke snížení hlukové zátěže u nejbližší obytné zástavby (situované přes ulici Povltavská)
- výsledné hlukové zátěže pro den (hladiny vyjádřené pomocí hlukového ukazatele pro celodenní obtěžování hlukem L_{dvn}) a noční hlukové zátěže (hladiny vyjádřené pomocí hlukového ukazatele pro rušení spánku L_n) jsou v současnosti i v případě provozu ZZS bezpečně nižší než platné limity (mezní hodnoty těchto ukazatelů stanovené ve vyhlášce 523/2006 Sb.)

Negativní vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

- dojde k navýšení imisních koncentrací škodlivin (suspendované částice PM₁₀, oxid dusičitý a benzen), navýšení se však jeví jako nevýznamné (výskyt akutních respiračních syndromů v důsledku navýšených imisí oxidu dusičitého by se neměl objevit a imisní příspěvek řešeného záměru k průměrným ročním imisím nejzávažnější škodliviny PM₁₀ na úrovni nanogramů je z hlediska zdravotních účinků nevýznamný)
- v případě benzenu neexistuje bezpečná prahová koncentrace, pod kterou by bylo možné zdravotní riziko považovat za nulové, realizací řešené administrativně technické budovy zdravotnické záchranné služby se stávající riziko (3 případy z 1 000 000 celoživotně exponovaných obyvatel) významně nezmění a zůstane na řádově přijatelné úrovni 10⁻⁶
- výstavba a provoz heliportu v rámci navrhované změny Z 2755/00: heliport však bude provozován pouze výjimečně, v případě živelných katastrof. Při teoreticky kalkulovaném celoročním průměru 2 pohyby za týden, není možné modelovat hlukové hladiny z provozu vrtulníků a tedy ani hodnotit vlivy z hlediska vlivu na veřejné zdraví

A.4 Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti

Současné problémy a jevy životního prostředí jsou definovány v ÚAP obce Praha (ÚRM, 2009). Vyhodnocení významnosti ovlivnění daných problémů a jevů změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy a způsobu, jak jsou problémy a jevy ve změně Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy reflektovány, je provedeno v následujících tabulkách.

Tabulka 15: Způsob označení významnosti ovlivnění

Významnost ovlivnění	Označení
Velmi významné ovlivnění (pozitivní, negativní)	++ , --
Významné ovlivnění (pozitivní, negativní)	+ , -
Vztah ÚP s jevem/problémem není relevantní	x
Nevýznamné nebo minimální ovlivnění	0

Tabulka 16: Vyhodnocení současných problémů životního prostředí

Problém životního prostředí/reflektování změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
<p><u>Problém životního prostředí:</u></p> <p>Problém stanovení zdůvodněného limitu růstu počtu obyvatel Prahy a jejích městských částí s ohledem na omezení vyplývající z přírodních podmínek, zdrojů, dopravní obsluhy a životního prostředí.</p>	x
<p><u>Reflektování změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy:</u></p> <p>Daný problém životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní. Uplatněním posuzované změny nedojde k navýšení počtu obyvatel v Praze 7.</p>	
<p>Zaplnění uličních profilů parkujícími automobily, snižujícími jejich dopravní kapacitu i obytnou kvalitu ulic a městského parteru.</p> <p>Změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy vymezuje kapacitu 69 parkovacích stání pro zaměstnance umístěných v 1.pp, a parkoviště pro návštěvníky s kapacitou 57 p.s. umístěných na venkovním parkovišti.</p> <p>Problém zaplnění uličních profilů parkujícími automobily, které snižují jejich dopravní kapacitu i obytnou kvalitu ulic a městského parteru, je mimo kompetenci řešenou ÚP, resp. změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy.</p>	0
<p>Problém přetrvávajícího překračování imisních limitů znečištění ovzduší na značné části území hl. m. Prahy pro vybrané polutanty.</p> <p>V rámci Rozptylové studie (Příloha č. 4 předkládané dokumentace) jsou souhrnně inventarizovány druhy a množství emitovaných škodlivin. Modelovány jsou následně imisní příspěvky výstavby i provozu navrhované změny Z 2755/00. Výsledné hodnoty imisního příspěvku jsou zhodnoceny ve vztahu k imisnímu pozadí. Posouzení imisního pozadí je provedeno na základě výsledků imisních měření na blízkých imisních stanicích v Praze Kobylisích a Praze Suchdole a na základě výsledků modelování imisních koncentrací znečišťujících látek na území hlavního města Prahy modelem ATEM, aktualizace rok 2010.</p> <p>Území pod správou stavebního úřadu Úřadu městské části Prahy 7 je zahrnuto podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněného ve Věstníku MŽP mezi oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, s odůvodněním překročení imisního limitu ročního pro oxid dusičitý na 21,1 % území. Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2008.</p>	0

Problém životního prostředí/reflektování změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
<p>Imisní limit pro nejvyšší hodinovou imisní koncentraci NO₂ je stanoven na 200 µg/m³. Tato hodnota nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok. Imisní limit hodinový je v posledních třech letech na relativně nejbližších imisních stanicích v Praze Suchdole a Kobylisích plněn s velkou imisní rezervou. V případě průměrných ročních imisí oxidu dusičitého je imisní limit stanoven na 40 µg/m³. Z naměřených hodnot vyplývá také plnění limitu pro roční průměr na obou stanicích s významnou rezervou. Z výsledných imisních koncentrací modelu ATEM pro rok 2010 vyplývá také plnění imisního limitu maximálního hodinového i ročního s významnou imisní rezervou.</p> <p>Závěrem hodnocení pozadové imisní situace lze konstatovat, že v řešené lokalitě lze očekávat plnění platných imisních limitů pro předmetné škodliviny, kterými jsou škodliviny obsažené ve spalínách z plynové kotelny, nouzového zdroje energie a ve výfukových plynech z automobilové dopravy - oxid dusičitý, suspendované částice PM₁₀ i benzen.</p> <p>Při realizaci záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 bude kvalitu ovzduší v lokalitě ovlivňovat vyvolaná automobilová doprava a spalování zemního plynu. K nejvýznamnějším škodlivinám obsaženým ve spalínách a ve výfukových plynech z automobilové dopravy, pro které je rozptylová studie řešena, patří oxidy dusíku, benzen a suspendované částice PM₁₀. Rozptylová studie řeší imisní příspěvky v období výstavby i provozu navrhované změny Z 2755/00.</p> <p>Z provozu navrhované změny Z 2755/00 budou s nejvyšším hmotnostním tokem 187 kg/rok emitovány oxidy dusíku. Emise částic frakce PM₁₀ a benzenu z navazující dopravy, případně nouzového zdroje, se předpokládají na úrovni jednotek kg/rok a lze je označit za nevýznamné. Celkově lze emise z provozu navrhované změny Z 2755/00 označit za relativně nízké.</p> <p>Dle předložené rozptylové studie lze předpokládat, že příspěvky v období výstavby i provozu navrhované změny Z 2755/00 k průměrným ročním i maximálním imisím oxidu dusičitého, suspendovaných částic PM₁₀ a benzenu nezpůsobí překročení příslušných imisních limitů, které jsou v pozadí plněny. Hodnoty imisních příspěvků z provozu řešeného záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 lze označit za nevýznamné.</p> <p>Celkově z hlediska vlivů na ovzduší lze řešený záměr v rámci navrhované změny Z 2755/00 v daných místních podmínkách označit za přijatelný a za vyhovující stávající legislativě v oblasti ochrany ovzduší.</p>	
<p>Problém přetrvávající hlukové zátěže zejména v okolí významných dopravních koridorů.</p> <p>V rámci Hlukové studie (Příloha č. 2 předkládané dokumentace) bylo provedeno zhodnocení vlivu stávající hlukové situace v zájmové lokalitě a zhodnocení vlivu hluku z provozu navrhované změny Z 2755/00 v zájmovém území. Hodnocení je provedeno ve vztahu k nejbližší hlukově chráněné zástavbě tj. k nejbližším obytným objektům.</p> <p>Stávající hluková situace v dané lokalitě je zásadním způsobem ovlivněna provozem automobilové dopravy na okolních městských komunikacích, především na ulici Povltavská a ulici Pod Lisem. Ulice Povltavská a Pod Lisem je nyní řazena v II. třídě místních komunikací a její funkce je sběrná, neboť přivádí dopravu do oblastí Troji a částečně Bohnic. Objekty koleje Karlovy Univerzity pak ovlivňuje i provoz na mimoúrovňové křižovatce ulic Povltavská a V Holešovičkách.</p> <p>Z významnějších stacionárních zdrojů hluku v zájmové lokalitě je zde nutné zmínit provoz betonárky, která je součástí zařízení staveniště pro stavbu č. 0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka.</p> <p>Zprovozněním stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka, tunelu „Blanka“ dojde obecně k navýšení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v zájmovém území.</p> <p>Dle provedených výpočtů lze konstatovat, že u posuzované obytné zástavby není v současné době překročen hygienický limit z automobilové dopravy na hlavních veřejných komunikacích ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., tzn. limit L_{Aeq,16h} = 60 dB v denní době a L_{Aeq,8h} = 50 dB v noční době. Ulice Povltavská je dle poskytnutých podkladů komunikací II. třídy.</p> <p>Hluk vyvolaný vlastní výstavbou a vlastním provozem navrhované změny Z 2755/00 na hranici venkovního chráněného prostoru nejbližších hlukově chráněných objektů nepřekročí hygienické limity požadované Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.</p> <p>Pro případnou eliminaci negativního působení hluku v rámci výstavby a provozu záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 jsou v hlukové studii navržena protihluková opatření, které je nutné</p>	0

Problém životního prostředí/reflektování změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
<p>respektovat v rámci dalších stupních projektové dokumentace.</p> <p>V případě hodnocení předpokládané změny Z 2755/00 lze konstatovat, že po zprovoznění záměru nedojde v zájmové lokalitě oproti nulové variantě k zásadním akustickým změnám, naopak spíše dojde k odclonění dopravy na nové vícepruhové vysoce frekventované komunikaci, která je součástí stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka a tím možnému snížení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u nejbližší obytné zástavby situované přes ulici Povltavská (vypočtené změny jsou ale v řádech desetin decibelu (tj. snížení o 0,1 – 1,4 dB), tudíž jsou dle dopisu hlavního hygienika nevhodnotitelné). Vzdálenější obytná zástavba nebude předkládaným záměrem ovlivňována.</p> <p>Z hlediska akustické situace lze vliv předpokládaného záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 v zájmovém území označit, za předpokladu splnění hygienických limitů z jeho vlastního provozu, spíše za kladný.</p> <p>V rámci Hlukové studie pro hluk z provozu vrtulníků HEMS (Příloha č. 3 předkládané dokumentace) bylo provedeno posouzení hluku v okolí projektované budovy ZZS s pracovním heliportem HEMS v rámci navrhované změny Z 2755/00. Při posuzování hluku z provozu vrtulníků na heliportu HEMS v rámci navrhované změny Z 2755/00 nelze hlukovou zátěž doložit obvyklým způsobem a porovnat ji s předepsaným hlukovým limitem, ojedinělé pohyby vrtulníků v počtu menším než 1 pohyb za den neumožňují definovat hlukovou zátěž za charakteristický letový den ve smyslu metodického návodu pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu.</p> <p>Používání heliportu bude ojedinělé, pouze v případech živelných katastrof a nutnosti rychlého příjezdu vedoucích pracovníků ZZS nebo zástupců samosprávy.</p>	
Nedostatečné územní podmínky pro zpracování odpadů a tříděný sběr.	
<p>Ve změně Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nejsou vymezeny plochy pro umístění zařízení pro zpracování odpadů. V rámci jednotlivých funkčních ploch však budou vytvořeny podmínky pro tříděný sběr formou umístění kontejnerů pro tříděný odpad (plast, sklo, papír, resp. potravinářský karton).</p>	0
<p>Vysoký podíl zornění ZPF, projevující se zejména nízkým zastoupením luk a pastvin (trvalých travních porostů) na území města, v lokalitách s vysokým ochranným potenciálem zatravnění (protierozní funkce, zajištění ploch pro rozliv vodních toků, zvyšování funkčnosti prvků ÚSES, hygienický a rekreační potenciál apod.).</p>	x
<p>Daný problém životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.</p>	
<p>Nedostatečné zajištění územní ochrany přírodně hodnotných ploch včetně nových ZCHÚ a lokalit soustavy Natura 2000; hrozící izolace těchto ploch navrhováním nevhodného funkčního využití okolí.</p>	x
<p>Daný problém životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.</p>	
<p>Nedostatečná ochrana bezprostředního okolí přírodních parků před velkoplošným rozvojem zástavby, který degraduje krajinný ráz i uvnitř PŘP.</p>	
<p>Pro záměr ZZS bylo zpracováno posouzení vlivu stavby na zákonná kritéria chráněná dle §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (Příloha č. 6).</p> <p>Navrhovaná stavba není velkoplošnou zástavbou.</p> <p>Zájmové území představuje silně antropogenně pozměněné území městského typu, v kontrastu oproti Trojské kotlině jako celku je silně dotčena významnými dopravními stavbami celopražského významu, které nebyly do současné doby dokončeny a řešené území, včetně přilehlého okolí, tvoří rozsáhlé staveništní plochy.</p> <p>Nedaleko od posuzovaného záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 se nachází (zhruba 55 m severně) Přírodní park Draháň – Troja. Na jeho území jsou situovány přírodní památky (PP): Zámky, Čimické údolí, Bohnické údolí, Salabka, Havránka, Velká skála, Trojská a Jabloňka a dále přírodní rezervace Podhoří.</p> <p>Realizací stavby ZZS nedojde k podstatnému ovlivnění krajinných panoramat. Z vizuálního hlediska je výhodné umístění stavby za protipovodňovým valem, který vedle odstínění budovaných komunikací, bude zakrývat také spodní část budovy, což povede k jejímu optickému zmenšení.</p>	-

Problém životního prostředí/reflektování změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
<p>Navrhovaná stavba představuje zásah do krajinného rázu. Tento vliv se týká zejména uplatnění navrhované stavby na společných pohledech s Černým vrchem s památkově chráněnou usedlostí Jabloňka na horizontu a zastínění starých vil Na Rybárně při pohledu od Vltavy</p> <p>Je možné konstatovat, že s ohledem na zákonná kritéria krajinného rázu lze navrhovaný zásah do krajinného rázu, chráněného dle §12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, hodnotit jako přijatelný a navrhovanou stavbu v rámci navrhované změny Z 2755/00 lze akceptovat.</p>	
<p>Nedostatek stávající a nedostatečné vytváření nové ochranné zeleně v oblastech s překročením limitů pro kvalitu ovzduší.</p>	
<p>Změnou dojde k mírnému rozšíření plochy ZP v severní části území, aby byly vytvořeny předpoklady pro dotvoření veřejného uličního prostoru dosadbou (ponecháním) stromořadí a doplněním chodníku směrem k plánované stavbě v ploše VV. Zároveň bude upravena hranice plochy IZ v jižní části řešeného území a její část bude přičleněna k ploše ZP.</p> <p>Navrhovaný záměr v rámci změny Z 2755/00 počítá s parkovou úpravou všech majetkově dostupných ploch ve vymezeném území. Navržené trasování pěších cest také vychází z budoucích parkových úprav prostoru mezi budovou a mimoúrovňovou křižovatkou. Doplněna a zkulturnována bude i alej javorů v zelené ploše na severní straně Povltavské ulice.</p> <p>Důležitou součástí návrhu v rámci změny Z 2755/00 je ozelenění střeš a teras, které se uplatní při pohledech z blízkých návrší. Na terasách jsou navrženy lanové konstrukce, „chmelnice“, pro popínavé rostliny.</p>	+
<p>Nevhodné využívání říčních a potočních niv, malý podíl stabilních forem zeleně a extenzivního hospodaření; nediferencovaný přístup (intravilán x extravilán) k vodním tokům a jejich okolí.</p>	
<p>Řešené území se nachází v nivě Vltavy. Vltava protéká v generálním směru od východu k západu ve vzdálenosti cca 60 m jižně od hranice zájmového území. Správcem toku je Povodí Vltavy, s.p. Vliv záměru v rámci změny Z 2755/00 však nepředpokládáme významný, protože zájmový pozemek je oddělen ulicí Vodácká, plochami zeleně, zařízením staveniště a probíhající stavbou městského okruhu.</p>	0
<p>Nedostatečná územní ochrana pramenných oblastí vodních toků a cenných mokřadů (včetně jejich širšího okolí) i dalších území s významem pro územní retenci srážkových vod.</p>	
<p>Daný problém životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.</p>	x
<p>Nedostatečná ochrana ZPF, jako jednoho z významných faktorů, který by měl zamezit souvislému rozšiřování zastavěného území, před změnami na zastavitelné plochy; rozsáhlé snižování rozsahu ZPF zábořem pro stavby nebo zpevněné plochy.</p>	
<p>Uplatnění posuzované změny si vyžádá záboř ZPF s třídami ochrany č. I. a III. V obou případech jde o provedení parkových úprav.</p> <p>V zájmovém území se ve skutečnosti žádná orná půda nenachází. V současné době je na větší části lokality zařízení staveniště firmy Metrostav a.s. se stavebními buňkami pro výstavbu pražského silničního okruhu a tunelu Blanka. Pouze severozápadní trojúhelníkovitá část přilehlá k ulici Povltavské je volná, zarostlá neudržovanou bylinnou vegetací a řadou mladých stromů podél silnice.</p>	-
<p>Nedostatek lesů s ohledem na potřeby hl. m. Prahy, vazby do Středočeského kraje i nedostatečná ochrana stávajících lesů i jiných přírodně blízkých ploch.</p>	
<p>Daný problém životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.</p>	x
<p>Postupující fragmentace volné příměstské krajiny a zhoršování její prostupnosti v souvislosti se zahušťováním dopravní sítě a rozšiřováním urbanizovaného území.</p>	
<p>Daný problém životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.</p>	x

Problém životního prostředí/reflektování změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
Problém nedostatečného radiálního propojení městské zeleně na středočeský region a tangenciálního propojení v rámci města, oslabující systémový charakter celoměstského systému zeleně.	x
Daný problém životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Absence tradičních krajinných struktur (meze, stromořadí, vysokokmenné sady atd.).	+
Navrhovaný záměr v rámci změny Z 2755/00 počítá s doplněním a zkultivováním aleje javorů v zelené ploše na severní straně Povltavské ulice.	
Přetrvávající upřednostňování rozvoje zástavby do volné krajiny před využíváním rezerv v již urbanizovaných oblastech.	+
Uplatnění posuzované změny dochází k využívání rezervy v již urbanizované oblasti před upřednostňování rozvoje zástavby do volné krajiny. Posuzovaná změna navrhuje plochu veřejného vybavení pro umístění administrativně technické budovy Zdravotnické záchranné služby HMP při ulici Povltavské. Zároveň změna ruší plochu SV a plochu DH určenou pro parkoviště P+R Troja.	
Nedostatek parkových ploch v dostupné vzdálenosti v některých částech kompaktně zastavěného území i v nové výstavbě, zaborů stávajících ploch zeleně v zástavbě; nevhodné vedení inženýrských sítí bránící novým výsadbám dřevin.	+
V současné době je na větší části lokality zařízení staveniště firmy Metrostav a.s. se stavebními buňkami pro výstavbu pražského silničního okruhu a tunelu Blanka. Pouze severozápadní trojúhelníková část přilehlá k ulici Povltavské je volná, zarostlá neudržovanou bylinnou vegetací a řadou mladých stromů podél silnice. Navrhovaný záměr počítá s parkovou úpravou všech majetkově dostupných ploch ve vymezeném území. Navržené trasování pěších cest také vychází z budoucích parkových úprav prostoru mezi budovou a mimoúrovňovou křižovatkou. Doplněna a zkultivována bude i alej javorů v zelené ploše na severní straně Povltavské ulice. Nevhodné vedení inženýrských sítí bránící novým výsadbám dřevin je mimo kompetenci ÚP.	
Problém nedostatečného zastoupení zeleně a vodních prvků v některých částech města, zejména v historickém jádru a kompaktně zastavěném území.	+
Navrhovaný záměr v rámci změny Z 2755/00 počítá s parkovou úpravou všech majetkově dostupných ploch ve vymezeném území. Doplněna a zkultivována bude i alej javorů v zelené ploše na severní straně Povltavské ulice.	

Tabulka 17: Vyhodnocení současných jevů životního prostředí

Jev životního prostředí (ÚAP obce)/reflektování změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
ÚSES	0
Přímo v zájmovém území navrhované změny se nenachází žádný prvek územního systému ekologické stability. Nejbližším prvkem ÚSES je funkční lokální biokoridor L3/250 „Pod Dlážďenkou“, nacházející se asi 70 m severně od zájmového území ZZS. Dalším prvkem je nefunkční lokální biocentrum L2/161 „U Vltavy“, nacházející se nejbližší cca 60 m jižně od zájmového území. Jižně od zájmového území ZZS se nachází také nefunkční osa nadregionálního biokoridoru N4/4 „Vltava“, nejbližší ve vzdálenosti cca 60 m od zájmového území. Záměr v rámci změny Z 2755/00 se nachází v ochranné zóně tohoto nadregionálního biokoridoru.	
Významný krajinný prvek registrovaný, pokud není vyjádřen jinou položkou/významný krajinný	0

Jev životního prostředí (ÚAP obce)/reflektování změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
prvek ze zákona, pokud není vyjádřen jinou položkou	
Dle zákona č. 114/1992 Sb. mezi VKP ze zákona patří údolní nivy. Vzhledem k tomu, že se pozemek pro výstavbu nachází v nivě Vltavy, lze konstatovat, že záměr v rámci změny Z 2755/00 do VKP zasahuje. Vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na VKP však nepředpokládáme významný (zájmový pozemek je oddělen ulicí Vodácká, plochami zeleně, zařízením staveniště a probíhající stavbou městského okruhu). V zájmovém území navrhované změny Z 2755/00 i v nejbližším okolí se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP) dle §6 (ani VKP navržený k registraci).	
Chráněná krajinná oblast včetně zón	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Přírodní rezervace včetně ochranného pásma	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Národní přírodní památka včetně ochranného pásma	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Přírodní park	0
V řešeném území navrhované změny Z 2755/00 se nenachází žádný přírodní park. Nejbližším přírodním parkem je PP Drahaň – Troja, který se nachází zhruba 55 m severně od zájmového území navrhované změny Z 2755/00. Park má rozlohu 578,8 ha a nachází se na území městských částí Praha 8, Praha- Dolní Chabry a Praha-Troja. Na jeho území jsou situovány přírodní památky (PP): Zámky, Čimické údolí, Bohnické údolí, Salabka, Havránka, Velká skála, Trojská a Jabloňka a dále přírodní rezervace Podhoří. Vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na PP však nepředpokládáme významný (zájmový pozemek je oddělen ulicí Povltavská, řadami vil na Rybárně a plochami zeleně).	
Přírodní památka včetně ochranného pásma	0
V blízkosti záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 se nachází přírodní památka Jabloňka. Hranice PP Jabloňka je cca 90 m severovýchodně od posuzovaného záměru, ochranné pásmo Jabloňky je vymezeno v okruhu 50 m od přírodní památky a zasahuje až k ulici Povltavská, to znamená cca 20 m od severní hranice posuzovaného záměru. Lokalita je velmi obtížně přístupná. Jedná se o geomorfologicky výrazný výchoz ordovických křemenců, porostlý velice cennými společenstvy skalních štěrbin. Dále jsou zde zastoupeny skalní stepi - druhově bohatá bylinná společenstva stepí na mírných až středně prudkých svazích s jižní expozicí. Tato přírodní památka zároveň patří i do Přírodního parku Drahaň – Troja. Vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na přírodní památku však nepředpokládáme významný (zájmový pozemek je oddělen ulicí Povltavská, řadami vil na Rybárně a plochami zeleně).	
Památný strom včetně ochranného pásma	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
NATURA 2000 – evropsky významná lokalita	0
V zájmové lokalitě ani v jejím blízkém okolí se nenachází žádné Evropsky významné lokality ani Ptačí oblasti (systém Natura 2000). Odbor ochrany prostředí MHMP (Zn. S--MHMP-0808912/2011/1/OOP/VI ze dne 23. 8. 2011.) vyloučil vliv změny Z 2755/00 na území NATURA 2000.	
Lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem	0
Vzhledem k charakteru území nepředpokládáme, že by se v řešeném území vyskytovaly druhy flóry ani fauny taxativně vyjmenovaných ve vyhlášce č. 395/1992 Sb. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších novel.	

Jev životního prostředí (ÚAP obce)/reflektování změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
Lesy ochranné	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Les zvláštního určení	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Vzdálenost 50 m od okraje lesa	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
BPEJ	-
Uplatnění posuzované změny si vyžádá zábory ZPF s třídami ochrany č. I. a III. V obou případech jde o provedení parkových úprav. V zájmovém území se, ale ve skutečnosti žádná orná půda nenachází. V současné době je na větší části lokality zařízení staveniště firmy Metrostav a.s. se stavebními buňkami pro výstavbu pražského silničního okruhu a tunelu Blanka. Pouze severozápadní trojúhelníkovitá část přilehlá k ulici Povltavské je volná, zarostlá neudržovanou bylinnou vegetací a řadou mladých stromů podél silnice.	
Hranice biochor	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Investice do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Vodní útvar povrchových, podzemních vod	0
Vlastním hodnoceným územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad. Vltava protéká v generelním směru od východu k západu ve vzdálenosti cca 60 m jižně od hranice zájmového území. Správcem toku je Povodí Vltavy, s.p. Zájmové území se nenachází na území ochranného pásma vodního zdroje. Zájmové území leží v záplavovém neprůtočném území Vltavy (aktivní záplavová zóna dosahuje po stávající povodňovou hráz Vltavy na jihu území), tzn. že stavba ZZS v rámci navrhované změny Z 2755/00 nebude bránit průtoku. Zájmová lokalita je chráněná před účinky povodňové protipovodňovým valem doplněným železobetonovou ochrannou zdí. Pod úroveň hladiny podzemní vody je navržena podzemní jílocementová stěna, která eliminuje zvýšení hladiny podzemní vody při vzduť Vltavy. Suterény objektu budou navrženy nad hranicí podzemní vody, veškeré provozně důležité technické vybavení bude situováno v nadzemních podlažích.	
Vodní nádrž	
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	x
Povodí vodního toku, rozvodnice	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Dobývací prostor	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Chráněné ložiskové území	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Ložisko nerostných surovin	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	

Jev životního prostředí (ÚAP obce)/reflektování změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
Poddolované území	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Sesuvné území a území jiných geologických rizik	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Staré důlní dílo	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Staré zátěže území a kontaminované plochy	+
Staré ekologické zátěže v řešeném území byly zjištěny. Vytěžený materiál, navážky, nelze použít k terénním úpravám. Ve výhledovém stavu v souvislosti s uplatněním změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy je možné očekávat zlepšení stávající situace. S přípravou zájmového území bude nutné provádět sanace stávající kontaminace a starých ekologických zátěží.	
Oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší	0
Území pod správou stavebního úřadu Úřadu městské části Prahy 7 je zahrnuto podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněného ve Věstníku MŽP mezi oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, s odůvodněním překročení imisního limitu ročního pro oxid dusičitý na 21,1 % území. Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2008. Dle předložené rozptylové studie lze předpokládat, že příspěvky v období výstavby i provozu navrhované změny Z 2755/00 k průměrným ročním i maximálním imisím oxidu dusičitého, suspendovaných částic PM ₁₀ a benzenu nezpůsobí překročení příslušných imisních limitů, které jsou v pozadí plněny. Hodnoty imisních příspěvků z provozu řešeného záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 lze označit za nevýznamné.	
Odval, výsypka, odkaliště, halda	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Skládka včetně ochranného pásma	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní. V současné době je na větší části lokality zařízení staveniště firmy Metrostav a.s. se stavebními buňkami pro výstavbu pražského silničního okruhu a tunelu Blanka.	
Spalovna včetně ochranného pásma	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Zařízení na odstraňování nebezpečného odpadu včetně ochranného pásma	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Zařízení na nakládání s druhotnými surovinami a odpady	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Ochranné hlukové pásmo letiště Ruzyně	x
Daný jev životního prostředí není v souvislosti s hodnocenou změnou Z 2755/00 relevantní.	
Údaje o hluku ve městě	0
Posouzení vlivu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na hlukovou situaci bylo provedeno na základě zpracované hlukové studie, která tvoří samostatnou přílohu č. 2 dokumentace VVURÚ. Stávající hluková situace v dané lokalitě je zásadním způsobem ovlivněna provozem automobilové	

Jev životního prostředí (ÚAP obce)/reflektování změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
<p>dopravy na okolních městských komunikacích, především na ulici Povltavská a ulici Pod Lisem. Ulice Povltavská a Pod Lisem je nyní řazena v II. třídě místních komunikací a její funkce je sběrná, neboť přivádí dopravu do oblasti Troji a částečně Bohnic. Objekty koleje Karlovy Univerzity pak ovlivňuje i provoz na mimoúrovňové křižovatce ulic Povltavská a V Holešovičkách.</p> <p>Z významnějších stacionárních zdrojů hluku v zájmové lokalitě je zde nutné zmínit provoz betonárky, která je součástí zařízení staveniště pro stavbu č. 0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka.</p> <p>Dle provedených výpočtů lze konstatovat, že u posuzované obytné zástavby není v současné době překročen hygienický limit z automobilové dopravy na hlavních veřejných komunikacích ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., tzn. limit $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době. Ulice Povltavská je dle poskytnutých podkladů komunikací II. třídy.</p> <p>Zprovozněním stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka, tunelu „Blanka“ dojde obecně k navýšení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v zájmovém území.</p> <p>V případě hodnocení předpokládané změny Z 2755/00 lze konstatovat, že po zprovoznění záměru nedojde v zájmové lokalitě oproti nulové variantě k zásadním akustickým změnám, naopak spíše dojde k odclonění dopravy na nové vícepruhové vysoce frekventované komunikaci, která je součástí stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka a tím možnému snížení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u nejbližší obytné zástavby situované přes ulici Povltavská (vypočtené změny jsou ale v řádech desetin decibelu (tj. snížení o 0,1 – 1,4 dB), tudíž jsou dle dopisu hlavního hygienika nevhodnotitelné). Vzdálenější obytná zástavba nebude předkládaným záměrem ovlivňována.</p> <p>Z hlediska akustické situace lze vliv předpokládaného záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 v zájmovém území označit, za předpokladu splnění hygienických limitů z jeho vlastního provozu, spíše za kladný.</p> <p>Hluk z provozu heliportu bude pouze ve výjimečných případech, při živelných katastrofách apod.</p> <p>V rámci Hlukové studie pro hluk z provozu vrtulníků HEMS (Příloha č. 3 předkládané dokumentace) bylo provedeno posouzení hluku v okolí projektované budovy ZZS s pracovním heliportem HEMS. Při posuzování hluku z provozu vrtulníků na heliportu HEMS nelze hlukovou zátěž doložit obvyklým způsobem a porovnat ji s předepsaným hlukovým limitem, ojedinělé pohyby vrtulníků v počtu menším než 1 pohyb za den neumožňují definovat hlukovou zátěž za charakteristický letový den ve smyslu metodického návodu pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu: pohyby vrtulníků v okolí posuzovaného heliportu budou jen ojedinělé a budou představovat pouze krátkodobé zvýšení hladin akustického tlaku.</p>	

A.5 Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných

Celkové zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy je provedeno v členění dle kap. A. 2, která pojednává o současném stavu životního prostředí v řešeném území. Vyhodnoceny jsou tedy následující vlivy doplněné o některé další charakteristiky životního prostředí dané Přílohou k zákonu č. 183/2006 Sb.:

- vliv na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy,
- vliv na vodní režim,
- vliv na flóru, faunu a zeleň,
- vliv na ochranu přírody,
- vliv na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus,
- vliv na klima a znečištění ovzduší,
- vliv na fyzikální faktory životního prostředí,
- vliv na odpadové hospodářství, staré ekologické zátěže území a kontaminované plochy,
- vliv na zdraví obyvatel,
- vliv na hmotné statky, kulturní dědictví (včetně architektonického a archeologického).

Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy

Vlivy na geologické, geomorfologické, hydrogeologické poměry

V důsledku uplatnění změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nelze očekávat významné ovlivnění geologických, geomorfologických a hydrogeologických poměrů hl. m. Prahy.

Zásah do geologického či hydrogeologického prostředí bude probíhat pouze na lokální úrovni v souvislosti se stavební činností na plochách s rozdílným způsobem využití. Míra zásahu se bude odvíjet od charakteru jednotlivých staveb.

K ovlivnění lokálních geomorfologických poměrů může dojít v souvislosti s některými činnostmi vymezenými regulativy ploch s rozdílným způsobem využití.

Vyhodnocení vlivů konkrétních staveb na tyto poměry a návrh konkrétních ochranných opatření bude předmětem podrobnějších dokumentací.

Vlivy na ložiskovou ochranu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy neovlivní žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin, poddolovaná území ani stará důlní díla, neboť žádné z výše uvedených území se v zájmové oblasti nenachází.

Povrch terénu byl v minulosti, patrně v několika fázích, uměle upravován. Obecným trendem bylo postupné vyvýšení terénu nad hladinu řeky Vltavy protékající v těsné blízkosti. Původní půdní pokryv byl téměř zcela zlikvidován a v území se dnes hojně nachází antropogenní navážky. V zájmovém prostoru má akumulace navážek běžnou mocnost mezi 5 a 6 metry. Na relativně velké ploše je zde také deponován až cca 10 m vysoký násyp vytěženého materiálu z tunelu Blanka.

Realizací záměru dojde k zásahu do horninového prostředí – základy nových budov, realizace zpevněných ploch, atd. Vliv lze označit za lokální a z hlediska ovlivnění životního prostředí nevýznamný.

Horninové prostředí může být v případě havárie během výstavby kontaminováno úniky ropných produktů ze stavebních či dopravních mechanismů. V tomto případě bude nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a odvézt na zabezpečenou skládku.

Stabilita půdy, poddolování, sesuvy a jiné nebezpečné svahové deformace

Významné terénní úpravy se v souvislosti s posuzovanou změnou nepředpokládají. Ke změně místní topografie nedojde. Stávající území je prakticky rovinné, i když je nutno reflektovat mírnou svažitosť ve směru od severu k jihu (směrem k řece), a vlivem realizace změny nedojde k významnému ovlivnění stability terénu. Stabilita půdy nebude ohrožena sesuvy ani poddolováním.

Radon

V zájmovém území lze, dle Stanovení radonového indexu firmou K+K průzkum s.r.o., očekávat oblast se středním radonovým rizikem. Plánované funkční uspořádání nebude zdrojem radioaktivního (ani elektromagnetického) záření.

V souladu s ČSN 73 0601 budou provedena ochranná opatření proti pronikání radonu z podloží do budovy s uvážením uvedené hranice této kategorie.

Vlivy na znečištění půdy

V důsledku uplatnění změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nelze očekávat významné ovlivnění půdních poměrů.

V rámci podrobného inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu, který byl vypracován v červenci roku 2010, byly v řešeném území zjištěny staré ekologické zátěže. Vytěžený materiál, navážky, nelze použít k terénním úpravám. V zájmovém prostoru má akumulace navážek běžnou mocnost mezi 5 a 6 metry. Prakticky všechny odtěžované hmoty spadají do prostředí antropogenních navážek.

Ve výhledovém stavu v souvislosti s uplatněním změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy je možné očekávat významné zlepšení stávající situace. Současně s přípravou zájmového území bude nutné provádět i sanace kontaminací a starých ekologických zátěží.

K lokálnímu ovlivnění kvality a znečištění půdy může dojít v souvislosti se stavební činností a jinými vybranými činnostmi vymezenými regulativy ploch s rozdílným způsobem využití.

Vyhodnocení vlivů jednotlivých staveb a činností z hlediska ovlivnění kvality a jakosti půd, včetně návrhu ochranných opatření bude předmětem podrobnějších dokumentací.

Zábory půdy (ZPF/PUPFL)

Zájmová oblast se nachází v současně zastavěném, zastavitelném území i nezastavitelném území. Změnou dojde k nevýznamnému rozšíření zastavitelného území.

Podle výpisu z Katastru nemovitostí jsou pozemky zájmového území zařazeny jako druh ostatní plocha.

V zájmovém území se nacházejí pozemky kategorie ZPF. Pozemky č. 1645/4 a 1645/6 jsou vedeny v KN jako orná půda s třídami ochrany č. I. a III. Změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy zábor pozemků ZPF vyžaduje, avšak v obou případech jde o provedení parkových úprav. Navíc se ve skutečnosti v zájmovém území žádná orná půda nenachází. V současné době je na větší části lokality zařízení staveniště firmy Metrostav a.s. se stavebními buňkami pro výstavbu pražského silničního okruhu a tunelu Blanka. Pouze severozápadní trojúhelníkovitá část

přílehlá k ulici Povltavské je volná, zarostlá neudržovanou bylinnou vegetací a řadou mladých stromů podél silnice.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace.

Řešené území je součástí Velkého rozvojového území (VRÚ) – Troja.

K záboru PUPFL v rámci uplatnění změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nedojde.

Vlivy na vodní režim

Celé zájmové území podléhající změně Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy se nachází v intravilánu města, tj. v území dotčeném antropogenní činností. Nelze tedy hovořit o vlivu záměru na přirozený vodní režim, ale o vlivu záměru na stávající vodní režim.

Zájmové území navrhované stavby leží v údolní nivě Vltavy, na jejím pravém břehu, přibližně 200 metrů od současného řečiště.

Vlastním hodnoceným územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

Ovlivnění jakosti a množství vod

V důsledku uplatnění změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nedojde k výraznému ovlivnění odtokových poměrů zájmového území. Ke zvýšení povrchového odtoku ze zájmového území nedojde, protože dešťová voda bude odváděna do akumulárního drenážního podmoku. Tento objekt bude opatřen dvěma hloubenými studnami, což znamená že dotace podzemních vod se nesníží.

Kvalitativní i kvantitativní ovlivnění povrchových vod bude nevýznamné.

Ovlivnění hydrogeologických charakteristik a zdrojů vod

Lokalita se nenalézá v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Zájmové území leží v záplavovém neprůtočném území Vltavy (aktivní záplavová zóna dosahuje po stávající povodňovou hráz Vltavy na jihu území), tzn. že stavba ZZS v rámci navrhované změny Z 2755/00 nebude bránit průtoku. Zájmová lokalita je chráněná před účinky povodní protipovodňovým valem doplněným železobetonovou ochrannou zdí. Pod úroveň hladiny podzemní vody je navržena podzemní jílocementová stěna, která eliminuje zvýšení hladiny podzemní vody při vzdutí Vltavy. Suterény objektu budou navrženy nad hranicí podzemní vody, veškeré provozně důležité technické vybavení bude situováno v nadzemních podlažích.

Stávající znečištění podzemních vod

V rámci podrobného inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu, který byl vypracován v červenci roku 2010, byly v řešeném území zjištěny staré ekologické zátěže. V zájmovém prostoru má akumulace navážek běžnou mocnost mezi 5 a 6 metry.

Z hlediska případné cílené infiltrace srážkových vod do geologického podloží je preferována varianta „hlubinného“ způsobu vsakování formou velkoprofilových studní s převodem vod v podstatě do satureované zóny. V úrovni svrchního patra navážek, pod volnými plochami (parking, manipulační plochy, zelené plochy) mohou být instalovány retenční objekty (patrně nejlépe plastové prefabrikované akumulární bloky), pod nimiž pak jsou navrženy propojovací studny k hladině podzemní vody. Studny by měli být situovány v liniích v maximálně možném odstupu od podsklepeného hlavního objektu. Tento systém prakticky eliminuje infiltraci ve svrchním patře navážek, které je z hlediska infiltrace díky své vnitřní heterogenitě „nečitelné“ a distribuce infiltrovaných

vod v něm může například způsobovat lokální nadržování těchto vod kolem podsklepené části objektu, lokální vyplavování jemných částí v navážkách, kavernování a následné deformace povrchů zpevněných ploch apod.

Shrnutí

Ve výhledovém stavu nejsou očekávány zásadní změny vodohospodářských poměrů v území. Negativní vlivy na povrchové a podzemní vody se proto v souvislosti s navrženou změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nepředpokládají.

Záměry a činnosti v rámci navrženého funkčního využití území je však třeba řešit s ohledem na blízkost vodního toku Vltavy a možnost dotčení hladin podzemních vod.

Možným rizikem je kontaminace povrchových a podzemních vod. Dodržováním technologické kázně ve fázi výstavby i provozu je možné případné riziko kontaminace minimalizovat.

Je žádoucí, aby co nejvíce dešťových vod bylo zasakováno v rámci zájmového území.

Jakost odpadních splaškových vod by měla odpovídat splaškovým vodám typickým pro městské aglomerace.

Vlivy na flóru, faunu a zeleň

Flóra a fauna

V důsledku uplatnění změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nedojde k významnému ovlivnění fauny, flóry či ekosystémů v zájmovém území.

Území je v současné době silně ovlivněno lidskou činností, zasazené do prostředí městského charakteru, vysoce urbanizované s výskytem významných dopravních staveb. V současné době je na větší části lokality zařízení staveniště firmy Metrostav a.s. se stavebními buňkami pro výstavbu pražského silničního okruhu a tunelu Blanka. Pouze severozápadní trojúhelníkovitá část přílehlá k ulici Povltavské je volná, zarostlá neudržovanou bylinnou vegetací a řadou mladých stromů podél silnice.

Zeleň eventuelně dotčená stavbou se nachází v průmyslovém areálu zařízení staveniště a betonárny Metrostavu. Jedná se převážně o starší výsadby s převahou topolů černých (topoly jsou ve špatném stavu a jejich vitalita a zdravotní stav výrazně snižují jejich hodnotu), v současné době jsou dřeviny v areálu a mezi ploty betonárny a zařízení staveniště a dále mimo zájmovou plochu za plotem mezi areálem a skládkou šterku.

Ve vyznačené ploše se rovněž nacházejí nové výsadby v areálu betonárny Metrostavu (výsadby javorů a živé ploty ze zeravů) a výsadby javorů podél ulice Povltavská. Tyto nové výsadby by bylo vhodné zakomponovat do nového projektu, eventuelně při kolizi s novou stavbou dřeviny přesadit. U těchto dřevin není nutné žádat o povolení ke kácení dřevin. Ekologická hodnota kácené zeleně dotčená stavbou je 165 025 Kč Celková zjištěná ekologická hodnota dřevin je 388 324 Kč.

Za pokácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba v největší možné míře, přinejmenším v odpovídající hodnotě kácených dřevin.

Chráněné a ohrožené druhy živočichů dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve smyslu vyhlášky č.395/1992 Sb. nebyly na lokalitě potvrzeny průzkumem který proběhl v letním období roku 2007, ale lokalita nevylučuje objevy náhodně a dočasně se vyskytujících chráněných druhů díky sukcesi z okolních ploch.

Lokalita není zajímavá z hlediska výskytu živočichů, který je předem omezen malým výskytem dřevin a křovin v lokalitě, ale i tím, že v zájmové území je umístěno zařízení staveniště firmy Metrostav a.s.

Výhledový stav fauny a flóry bude vyplývat z architektonického návrhu záměru, resp. z návrhu sadových úprav a vyhodnocení vlivů jednotlivých staveb a činností umístěvaných v území na faunu a flóru, zejména s ohledem

na chráněné druhy rostlin a živočichů specifikované ve Vyhlášce č. 395/1992 Sb., v platném znění, spolu s návrhem konkrétních ochranných opatření bude předmětem podrobnějších dokumentací.

Možným rizikem je nález zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. V případě nálezů zvláště chráněných druhů bude nutné v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací požádat o výjimku ze zákazu u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

V rámci podrobnějších dokumentací je doporučeno podniknout taková opatření, aby zásahy do porostů a kácení dřevin nepřekračovalo nezbytnou míru, v rámci vegetačních úprav byly upřednostňovány autochtonní druhy a nedocházelo k ruderalizaci území posuzované změny.

Zeleň

Navrhovaný záměr v rámci změny Z 2755/00 počítá s parkovou úpravou všech majetkově dostupných ploch ve vymezeném území. Navržené trasování pěších cest také vychází z budoucích parkových úprav prostoru mezi budovou a mimoúrovňovou křižovatkou. Doplněna a zkulturnována bude i alej javorů v zelené ploše na severní straně Povltavské ulice.

Důležitou součástí návrhu v rámci změny Z 2755/00 je ozelenění střeš a teras, které se uplatní při pohledech z blízkých návrší. Na terasách jsou navrženy lanové konstrukce, „chmelnice“, pro popínavé rostliny.

Z tohoto hlediska je považován vliv navrhované změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy za pozitivní.

Vlivy na ochranu přírody

Dle zákona č. 114/1992 Sb. mezi VKP ze zákona patří údolní nivy. Vzhledem k tomu, že se zájmovém území navrhované změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nachází v nivě Vltavy, lze konstatovat, že záměr v rámci změny Z 2755/00 do VKP zasahuje. Vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na VKP však nepředpokládáme významný (zájmový pozemek je oddělen ulicí Vodácká, plochami zeleně, zařízením staveniště a probíhající stavbou městského okruhu).

V zájmovém území navrhované změny Z 2755/00 i v nejbližším okolí se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP) dle §6 (ani VKP navržený k registraci)..

Rovněž se přímo v území nenacházejí žádné prvky ÚSES dle odst. 1a § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, ať již na místní, regionální či nadregionální úrovni. Řešené území se nachází v ochranné zóně nadregionálního biokoridoru NRBK Vltava. K ovlivnění funkce tohoto NRBK však nedojde. S ohledem na absenci hodnotných ekosystémů v území nemá poloha v ochranné zóně žádnou relevanci k posouzení předmětu změny. V bezprostředním okolí posuzovaného záměru se nachází několik prvků ÚSES, které však nebudou plánovanou změnou přímo dotčeny.

V blízkosti záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 se nachází přírodní památka Jabloňka. Hranice PP Jabloňka je cca 90 m severovýchodně od posuzovaného záměru, ochranné pásmo Jabloňky je vymezeno v okruhu 50 m od přírodní památky a zasahuje až k ulici Povltavská, to znamená cca 20 m od severní hranice posuzovaného záměru. Tato přírodní památka zároveň patří i do Přírodního parku Drahaň – Troja. Vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na přírodní památku však nepředpokládáme významný (zájmový pozemek je oddělen ulicí Povltavská, řadami vil na Rybárně a plochami zeleně). V území nedojde rovněž k dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění ani k dotčení ptačí oblasti (v rámci NATURA 2000).

Ve výhledovém stavu nekladou výše uvedené kategorie ochrany pro rozvoj území žádný limit.

Vlivy na krajinný ráz, sídelní strukturu a urbanismus

V rámci zpracování Oznámení EIA „Administrativně - technická budova ZZS“ (K+K environmentální průzkum s. r. o. březen 2011) bylo vypracováno také Posouzení vlivu záměru na krajinný ráz, které tvoří přílohu č. 6 dokumentace VVURÚ.

Krajina

Z hlediska širších krajinných souvislostí se zájmové území nachází na východním okraji Trojské kotliny, která představuje v rámci Prahy svébytné území, jehož charakter udávají přírodní hodnoty (např. PP Jabloňka, PP Havránka, PŘP Drahaň - Troja), kulturní památky (např. areál Trojského zámku, vinice s kaplí svatě Kláry) a cenné areály Zoologické a Botanické zahrady. V obytné zástavbě při ulicích Trojské a Nad Kazankou převažují rodinné domy a vily. Širší obraz lokality dotváří Stromovka na protilehlém břehu Vltavy.

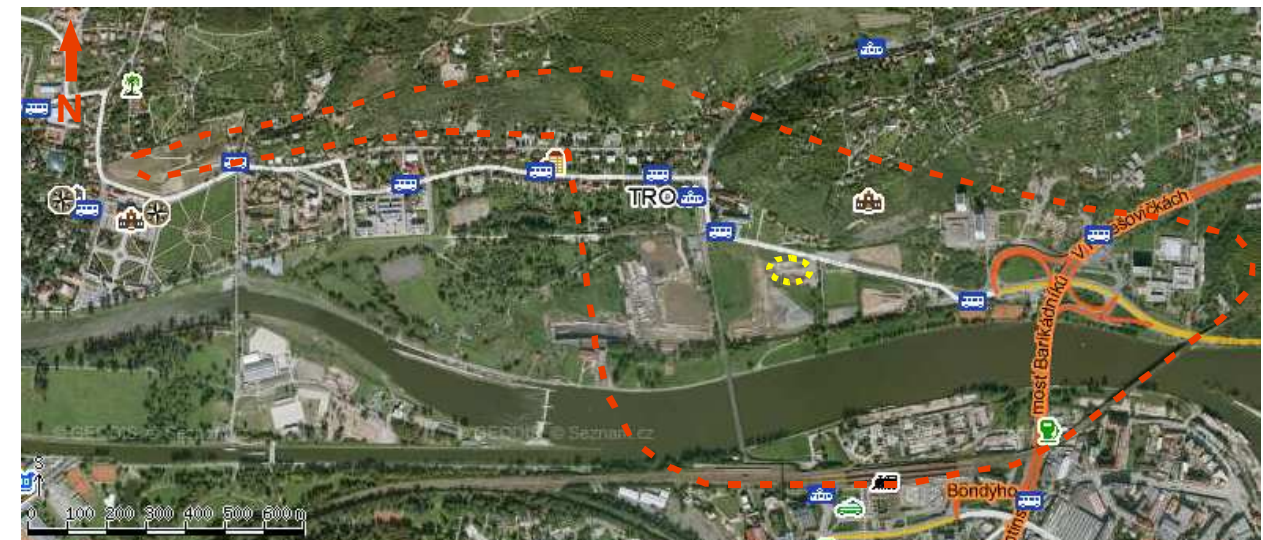
V bližším pohledu je navrhovaný záměr v rámci změny Z 2755/00 umístěn na bývalém Holešovickém ostrově, což je prostor na pravém břehu Vltavy, přibližně od mostu Barikádníků až k visuté trojské lávce. Takzvané Holešovické rameno řeky bylo zasypano a dnes v jeho stopě vede Povltavská ulice. Tato oblast je dnes silně dotčena významnými dopravními stavbami celopražského významu, zejména dokončovaným městským okruhem – tunelem Blanka – a jeho vyústěním v oblasti Pelc – Tyrolky. Do současné doby tyto záměry nebyly zprovozněny a řešené území, včetně přilehlého okolí, tvoří rozsáhlé staveništní plochy.

Přírodní partie na bývalém Holešovickém ostrově se omezují zejména na příbřežní pás podél Vltavy (mezi protipodvodňovým valem a řekou). Západní část bývalého ostrova je také hojně využívána pro sportovní účely (softbalové a fotbalové hřiště, lezecká stěna, kanál s divokou vodou).

Lokalizace v říční nivě, ve vazbě na řeku Vltavu, uplatnění krajinářsky cenných partií pravého břehu Vltavy (Černý vrch - Jabloňka) a přítomnost hodnotné staré zástavby (řada vil Na Rybárně, zámeček Jabloňka) v potenciálně dotčeném krajinném prostoru (PDoKP), předurčuje krajinářskou cennost lokality.

Charakter krajiny, či krajinný ráz, lze definovat zejména jako přírodní, kulturní a historickou charakteristiku určitého místa nebo oblasti. Výše uvedené charakteristiky byly posuzovány v rámci takzvaného potenciálně dotčeného krajinného prostoru (PDoKP), což je území skutečně nebo potenciálně zasaženého vlivem navrhované stavby, spočívá ve vymezení hranic vizuálního projevu (viditelnosti) záměru. Vzhledem k morfologii terénu, rozmístění zástavby, vzrostlých dřevin a dalších vizuálních bariér byl pro navrhovaný záměr zvolen PDoKP následujícím způsobem:

Obrázek 3: Zákres PDoKP do ortofotomapy. Umístění záměru je označeno žlutě



Vliv na přírodní hodnoty

V okruhu potenciální viditelnosti navrhované stavby v rámci změny Z 2755/00 se nachází několik lokalit s pozitivními hodnotami přírodní i kulturně historické charakteristiky krajinného rázu. Z hlediska přírodních hodnot se jedná zejména o blízkost Černého vrchu, na jehož jižním úbočí se nachází PP Jabloňka, což je geomorfologicky výrazný výchoz ordovických křemenců, porostlý velice cennými společenstvy skalních štěrbin. Vzhledem k umístění záměru lze předpokládat, že se navržená budova při pohledech na Černý vrch, zejména směrem od Vltavy, bude určitým způsobem projevovat. Zde je nicméně třeba uvést, že se jedná o území již do značné míry dotčené, zejména vzhledem k umístění panelové stavby Elektrotechnického zkušebního ústavu na úpatí vrchu západně od záměru a přítomnosti výškových budov VŠ kolejí východně od Černého vrchu.

Prostranství v nejbližším okolí navrhovaného záměru tvoří v dnešní době prakticky jedno velké staveniště, související s výstavbou dopravní infrastruktury (vyústění tunelu Blanka a jeho napojení na Povltavskou u mostu Barikádníků, výstavba nového Trojského mostu, jehož pokračování se napojuje na Povltavskou západně od záměru, a výstavba mimoúrovňové křižovatky propojující nový Trojský most s vyústěním Blanky). Po dokončení výstavby v rámci změny Z 2755/00 se dle platného územního plánu předpokládá výsadba izolační zeleně mezi navrhovanou budovou ZZS a sousedícími dopravními stavbami.

Jižně od záměru v rámci změny Z 2755/00 se nacházejí přírodnější plochy až mezi ochranným protipovodňovým valem a řekou. Území je hojně využíváno k rekreaci, je zde cyklostezka a na několika místech se zde nacházejí sportovní zařízení.

Do PDoKP zasahují ještě další přírodně cenná území, např. PP Bílá skála, PP Havránka, vinice sv. Kláry. Tato území se již nalézají ve značné vzdálenosti a přítomnost záměru je prakticky neovlivní.

V následující tabulce uvádíme identifikované znaky přírodní charakteristiky pro vymezený PDoKP. Součástí tabulky je zhodnocení projevu, významu a cennosti jednotlivých znaků a také zhodnocení míry zásahu záměru do těchto znaků.

Tabulka 18: Identifikované hlavní znaky přírodní charakteristiky v PDoKP, včetně jejich ovlivnění záměrem

	Identifikované hlavní znaky přírodní charakteristiky	klasifikace znaků			míra zásahu 0 žádný X slabý XX středně XXX silný XXXX stírající
		dle projevu + pozitivní 0 neutrální - negativní	dle významu XXX zásadní XX X doplňující	dle cennosti XXX XX význačný X běžný	
(1)	Přítomnost Černého vrchu se skalními výchozy v blízkosti	+	XX	XX	XX
(2)	Svahy podél pravého břehu Vltavy utvářející charakter trojské	+	XXX	XX	0
(3)	Přítomnost Vltavy, včetně zelených břehových partií.	+	XXX	XX	0
(4)	Přítomnost PP Bílá skála a PP Havránka na periferii PDoKP	+	XX	XX	0

Vliv na hodnoty kulturně historické charakteristiky

Navrhovaný záměr v rámci změny Z 2755/00 se nachází na území Trojské kotliny, které je jako celek velmi kulturně a historicky hodnotné, zejména co se týče množství památkově chráněných objektů a lokalit.

Kulturně nejceněnější oblast se nachází především v okolí Trojského zámku, mimo PDoKP záměru. Zájmová lokalita je situována na území bývalého Holešovického ostrova, který byl v minulosti oddělen od pevniny postranním ramenem Vltavy. Jednalo se o zátopové území, proto zde nebyly umístěny žádné trvalé stavby. Na

Holešovickém ostrově se proto nacházely zejména louky, sady a zahrady. Nejbližší zástavbou byly vily Na Rybárně z počátku 20. století, které jsou umístěny na samém úpatí Černého vrchu.

Po připojení ostrova k pevnině zde vzhledem k blízkosti Vltavy i nadále přetrvávala zeleň, většinou v podobě komunálních zahradnictví, zelinářství a jednotlivých zahrádek. Vedle zemědělského využívání se na území ostrova začaly objevovat plochy pro sport, které jsou hojně zastoupeny až do dnešní doby (např. v podobě softbalového hřiště západně od záměru). Ve východní části ostrova, tj. v okolí navrhovaného záměru se postupem času začínaly objevovat navážky a skládky dopravního podniku. Tento stav přetrvával prakticky do dnešních dnů, kdy se zde nacházejí plochy staveniště pro výstavbu pražského okruhu.

I přes neutěšený stav východní části bývalého Holešovického ostrova zde lze stále nalézt historicky cenné objekty, z nichž některé jsou památkově chráněné. Nejbližší navrhovanému záměru se nachází řada historických vil „Na Rybárně“ (dům č. p. 114 je nemovitou kulturní památkou). Na vrcholu Černého kopce se nachází památkově chráněná usedlost Jabloňka a při jeho východním úpatí je zajímavý objekt vily Svatava. Výše uvedené objekty se s navrhovanou výstavbou dostávají nejvíce do kontaktu a budou tak určitým způsobem vizuálně dotčeny.

Další památkově chráněné objekty v PDoKP se již nalézají poměrně daleko od záměru, případně jsou umístěny takovým způsobem, že jejich vizuální ovlivnění je prakticky vyloučeno. To je případ bývalé usedlosti Popelářka, případně vinice a kaple sv. Kláry na samém okraji PDoKP.

V následující tabulce jsou uvedeny identifikované hlavní znaky kulturně historické charakteristiky, včetně jejich ovlivnění záměrem.

Tabulka 19: Identifikované hlavní znaky kulturně historické charakteristiky v PDoKP, včetně jejich ovlivnění záměrem

	Identifikované hlavní znaky kulturně historické charakteristiky	klasifikace znaků			míra zásahu 0 žádný X slabý XX středně XXX silný XXXX stírající
		dle projevu + pozitivní 0 neutrální - negativní	dle významu XXX zásadní XX X doplňující	dle cennosti XXX XX význačný X běžný	
(1)	Přítomnost vil „Na Rybárně“ v sousedství záměru	+	X	XX	XX
(2)	Přítomnost zámečku Jabloňka na Černém vrchu	+	X	XX	X
(3)	Přítomnost vily Svatava východně od Černého vrchu	+	X	X	0
(4)	Přítomnost usedlosti Popelářka u křižovatky Trojské a Povltavské	+	X	XX	0
(5)	Přítomnost vinice sv. Kláry s kaplí na západě PDoKP	+	XX	XX	0
(6)	Přítomnost památkově chráněné Schückovy vily v Trojské	+	X	XX	0

Vliv na prostorové vztahy a estetické hodnoty

Z hlediska posouzení vlivu záměru v rámci změny Z 2755/00 na prostorové vztahy a estetické hodnoty je důležité zhodnocení umístění stavby v oblasti bývalého Holešovického ostrova v místě, kde se vzhledem k možnosti záplav budovy trvalého charakteru v minulosti nenacházely. Nejbližšími trvalými objekty, které zde vznikaly, byly až vily na úpatí Černého vrchu z počátku 20. století. Ty se v době svého vzniku ještě nacházely na břehu postranního ramene Vltavy, které oddělovalo Holešovický ostrov.

Z pozitivních estetických hodnot, které se v blízkosti záměru uplatňují, se jedná zejména o přítomnost Černého vrchu, obohaceného o skalní výchozy na svém úbočí, se zámečkem Jabloňka na horizontu.

Východní část bývalého Holešovického ostrova po připojení k pevnině prodělala značné změny. Původní, víceméně zemědělské plochy ostrova byly z části nahrazeny prostranstvími pro sport (hřiště), z části (zejména v okolí navrhovaného záměru) se proměnily v plochy využívané ke skládkování stavebnin a výkopového materiálu. Tak tomu je i dnes, kdy se zde nacházejí rozsáhlé staveništní plochy, včetně zařízení betonárny. Neutěšený stav tohoto území dnes souvisí s výstavbou pražského okruhu. Kvůli výstavbě dopravní infrastruktury dozná plocha přibližně mezi Povltavskou, tramvajovým mostem a mostem Barikádníků značných změn. Jižně a západně od záměru povede nová komunikace a jihozápadně se bude nacházet mimoúrovňová křižovatka propojující obě komunikace. Při pohledech z opačného břehu Vltavy budou tyto dopravní stavby převážně ukryty za několikametrovým protipovodňovým valem, který se zde nachází a který odděluje relativně zachovalé zelené partie břehového pásma od stávajících stavenišť při Povltavské.

Budova ZZS v rámci změny Z 2755/00 se bude vizuálně nejvíce uplatňovat při pohledech z obou břehů Vltavy, případně z mostu Barikádníků nebo nového Trojského mostu, který je v současnosti ve výstavbě. Zejména v některých pohledech od Vltavy se bude objekt uplatňovat společně se siluetou Černého vrchu. Vzhledem k relativně nízké výšce navrhované budovy oproti výšce Černého vrchu není toto pohledové uplatnění zvlášť rušivé. V panoramatických pohledech z protilehlého vltavského břehu bude budova tvořit střední, snížený, článek v trojici veřejných budov, šestipodlažním Elektrotechnickým zkušebním ústavem a věžovými objekty VŠ kolejí u mostu Barikádníků od Karla Prateta. Vzhledem ke svému umístění dojde nicméně v pohledech od Vltavy k zastínění stávajících vil Na Rybárně.

Z vizuálního hlediska je výhodné umístění stavby za protipovodňovým valem, který (vedle odstínění budovaných komunikací) bude zakrývat také spodní část budovy, což povede k jejímu optickému zmenšení. Z ostatních pohledů (ze západu, severu a východu) není umístění budovy ZZS příliš výrazné. Z některých nízko položených míst v rámci PDoKP nebude záměr vůbec patrný vzhledem přítomnosti vzrostlé zeleně a existujících staveb. Z vyvýšených poloh se bude záměr uplatňovat společně s dopravními stavbami ve svém okolí, případně značně industrializovaným druhým břehem Vltavy (Holešovice), takže v těchto pohledech nebude umístění soudobé budovy v daném prostoru působit výrazně rušivě.

V souvislosti s hodnocením vlivu záměru v rámci změny Z 2755/00 na KR je třeba se také vyjádřit k působení na harmonické měřítko krajiny a harmonické vztahy v krajině. Harmonické měřítko krajiny vyjadřuje takové členění krajiny, které odpovídá harmonickému vztahu činností člověka a přírodního prostředí; z hlediska fyzických vlastností krajiny se jedná o soulad měřítka celku a měřítka jednotlivých prvků. Harmonické vztahy v krajině dále vyjadřují soulad činností člověka a přírodního prostředí (absence rušivých jevů), trvalou udržitelnost užívání krajiny a harmonický soulad jednotlivých prvků krajinné scény. Z tohoto hlediska lze konstatovat, že zachovalé části Trojské kotliny, se vyznačují harmonickým měřítkem i harmonickými vztahy v krajině. Vzhledem k častému zaplavování nivních poloh zůstaly břehové partie Vltavy převážně nezastavěné a zelené. Podobně je tomu u zalesněných kopců, které trojskou kotlinu vymezují. Zástavba se historicky nejvíce rozvíjela pouze na příhodných místech, v dostatečné vzdálenosti od vody, často při úpatí kopců a v údolích, přičemž převládají rodinné domy a vily. V přílehlém okolí záměru je situace poněkud odlišná. Harmonické vztahy v krajině již byly v minulosti narušeny zejména výstavbou mostu Barikádníků, včetně mohutných sjezdů a dále výstavbou výškových budov VŠ kolejí v sousedství Černého vrchu. Rovněž šestipatrová budova Zkušebního ústavu elektrotechnického již vybočuje z měřítek, které byly z historického hlediska v této oblasti běžné. V současnosti v sousedství navrhovaného záměru probíhá výstavba významných dopravních staveb, které charakter dotčeného území dále pozmění. Z tohoto hlediska navrhovaná stavba budovy ZZS svým měřítkem a soudobým ztvárněním výrazněji nevybočuje ze způsobu využití prostoru v této části Trojské kotliny (tj. východní části bývalého Holešovického ostrova).

V PDoKP lze identifikovat následující hlavní znaky vizuální charakteristiky:

Tabulka 20: Identifikované hlavní znaky vizuální charakteristiky v PDoKP, včetně jejich ovlivnění záměrem

	Identifikované hlavní znaky vizuální charakteristiky	klasifikace znaků			míra zásahu
		dle projevu	dle významu	dle cennosti	0 žádný X slabý XX středně silný XXX silný XXXX stírající
		+ pozitivní 0 neutrální - negativní	XXX zásadní XX spoluurčující X doplňující	XXX jedinečný XX význačný X běžný	
(1)	Silueta Černého vrchu se zámečkem Jabloňka v sousedství	+	XX	XX	XX
(2)	Zalesněné svahy kopců vymezující severní část PDoKP a utvářející charakter Trojské kotliny	+	XXX	XX	0
(3)	Přítomnost Vltavy jižně od záměru	+	XXX	XX	0
(4)	Zelené nivní plochy podél Vltavy, před povodňovým valem	+	XX	X	0
(5)	Zelený protipovodňový val	0	X	X	0
(6)	Budovaná dopravní infrastruktura v okolí záměru (Trojský most, vyústění Blanky, mimoúrovňová křižovatka, navazující komunikace)	-	XX	X	0
(7)	Vizuální uplatnění starých vil na úpatí Černého vrchu	+	X	X	XX
(8)	Výhled na vinici a kapli sv. Kláry na západní hranici DoKP	+	X	XX	0
(9)	Panelová budova Zkušebního ústavu elektrotechnického a výškové VŠ budovy v sousedství Černého vrchu	-	X	X	0
(10)	Industriální zástavba na opačném břehu Vltavy (součást MČ Holešovice)	-	XX	X	0
(11)	Most barikádníků se sjezdy do Povltavské	-	XX	X	0

Závěr

Na základě posouzení vlivu navrhovaného záměru v rámci změny Z 2755/00 na pozitivní hodnoty a významné rysy jednotlivých charakteristik krajinného rázu a estetické a prostorové vztahy a hodnoty je možno odpovědět na tři otázky, které jsou z hlediska krajinného rázu stěžejní:

- 1) Vyznačuje se ráz krajiny v prostoru, dotčeném vlivem navrhovaného záměru, znaky přírodní, kulturní a historické charakteristiky KR a hodnotami estetickými, a pokud ano, mají přítomné znaky a hodnoty jedinečný význam?

V PDoKP jsou přítomny znaky přírodní, kulturní a historické charakteristiky a hodnoty estetické. Pozitivní znaky jednotlivých charakteristik se uplatňují zejména v podobě přírodních svahů utvářejících Trojskou kotlinu, v podobě Vltavy a jejího zeleného příbřežního pásma a dále v podobě několika nemovitých památek v PDoKP.

- 2) Pokud jsou přítomny znaky jedinečného a neopakovatelného významu, bude do nich navrhovaný záměr nepříznivě zasahovat a jakou měrou?

V PDoKP nejsou přítomny znaky jedinečné hodnoty, nacházejí se zde znaky běžné a význačné. K ovlivnění těchto znaků a charakteristik dojde, vliv bude slabý až středně silný, což je způsobeno zejména již stávajícími objekty EZU a VŠ kolejí.

- 3) Ovlivní navrhovaný záměr podstatným způsobem krajinná panoramata, bude zasahovat do cenných dílčích scenerií?

K podstatnému ovlivnění krajinných panoramat nedojde. Stavba bude patrná od Vltavy, kde se uplatňuje společně s Černým vrchem v pozadí. Vzhledem k výšce stavby okolo 20 m, budova ZZS do siluety vyššího Černého vrchu příliš nezasáhne. Jak již bylo uvedeno, v panoramatických pohledech z protilehlého vltavského břehu bude budova tvořit střední, snížený, článek v trojici veřejných budov, šestipodlažním Elektrotechnickým zkušebním ústavem a věžovými objekty VŠ kolejí u mostu Barikádníků. Z vyvýšených poloh západně, severně a východně od záměru nebude umístění budovy ZZS příliš výrazné. V těchto pohledech se bude záměr uplatňovat společně s dopravními stavbami ve svém okolí, případně značně industrializovaným druhým břehem Vltavy (Holešovice), takže z tohoto hlediska nebude umístění soudobé budovy v daném prostoru působit výrazně rušivě.

Dle §12 zák. č. 114/1992 Sb. je významné, zdali je záměr navržen s ohledem na tzv. „zákonná kritéria ochrany krajinného rázu“. Míru vlivu navrhovaného záměru na tato kritéria ukazuje následující tabulka. Pro vyhodnocení míry negativních zásahů navrhovaných staveb do identifikovaných pozitivních znaků jednotlivých charakteristik a do rysů krajinné scény krajinného rázu byla použita již dříve použitá pětistupňová škála: žádný zásah, slabý zásah, středně silný zásah, silný zásah, stírající zásah.

Tabulka 21: Vlivy navrhovaného záměru na zákoná kritéria krajinného rázu (§ 12 zákona)

Zákoná kritéria krajinného rázu	Vliv záměru
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	Slabý až středně silný
Vliv na rysy a hodnoty kulturně historické charakteristiky	Slabý
Vliv na VKP	Slabý
Vliv na ZCHÚ	Žádný
Vliv na kulturní dominanty	Slabý
Vliv na estetické hodnoty	Slabý
Vliv na harmonické měřítko krajiny	Slabý
Vliv na harmonické vztahy v krajině	středně silný

Ve většině výše uvedených kritérií byl uveden slabý vliv. Tento vliv se týká zejména uplatnění navrhované stavby na společných pohledech s Černým vrchem s památkově chráněnou usedlostí Jabloňka na horizontu a zastínění starých vil Na Rybárně při pohledu od Vltavy. Dalším důvodem je umístění poměrně rozsáhlé stavby do v minulosti převážně nezastavěného území. Východní část bývalého Holešovického ostrova nicméně v současnosti prodělává značné změny, které souvisí s výstavbou vnitřního pražského okruhu. Charakter této lokality je proto v současné době již značně pozměněný. V blízkosti záměru se také nacházejí moderní budovy Zkušebního ústavu elektrotechnického a VŠ kolejí, proto se jedná o území do značné míry již dotčené, na rozdíl od jiných partií Trojské kotliny dále na západ.

Lze tedy konstatovat, že na základě výše uvedené analýzy představuje navrhovaná stavba v dané lokalitě slabý až středně silný zásah do krajinného rázu, chráněného dle §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Tento zásah je přijatelný a navrhované stavby lze akceptovat.

Návrh budovy ZZS byl zpracován ve dvou barevných podvariantách. V první podvariantě se střídají barvy glazovaných keramických tvarovek v nepravidelném rastru od sivoé žlutě přes olivovou žluť až po mechovou šed'. V druhé podvariantě se barva budovy postupně proměňuje z antracitově šedočerné, přes olivovou, k signální žluté v nejvyšších patrech. U podvarianty č. 1 lze očekávat menší výraznost budovy ze vzdálených pohledů. Z hlediska krajinného rázu není nicméně mezi oběma variantami významný rozdíl. Finální barevné zpracování by mělo spíše vycházet z architektonického posouzení, než ze závěrů této studie.

Vlivy na znečištění ovzduší

Rozptylová studie, která tvoří přílohu č. 4 Dokumentace VVURÚ, hodnotí vliv záměru na imisní situaci. Předmětem posuzované stavby je polyfunkční budova obsahující zázemí Zdravotnické záchranné služby Hlavního města Prahy včetně dopravního napojení. Novými zdroji emisí bude plynová kotelna, nouzový zdroj energie a vyvolaná automobilová doprava.

Studie souhrnně inventarizuje druhy a množství emitovaných škodlivin. Modelovány jsou následně imisní příspěvky výstavby i provozu. Výsledné hodnoty imisního příspěvku jsou zhodnoceny ve vztahu k imisnímu pozadí. Posouzení imisního pozadí je provedeno na základě výsledků imisních měření na blízkých imisních stanicích v Praze Kobylisích a Praze Suchdole a na základě výsledků modelování imisních koncentrací znečišťujících látek na území hlavního města Prahy modelem ATEM, aktualizace rok 2010.

Vyhodnocení

V příloze 2 rozptylové studie, která je součástí příloh Dokumentace VVURÚ jako Studie č. 4, jsou grafická znázornění imisních příspěvků provozu posuzovaného záměru v rámci změny Z 2755/00 včetně navazující automobilové dopravy.

Vyhodnocení stávajícího stavu je podrobně provedeno v kap. A.2 předkládané dokumentace.

Suspendované částice PM₁₀

Imisní příspěvky provozu záměru v rámci změny Z 2755/00 k imisím PM₁₀ jsou vypočítané v referenčních bodech zvolených v místech nejbližší obytné zástavby. Zdrojem emisí je nouzový zdroj energie a navazující automobilová doprava. Vypočítané imisní příspěvky mají původ v primárních emisích částic frakce PM₁₀ obsažených ve spalínách a ve výfukových plynech z automobilové dopravy.

Imisní příspěvky provozu záměru se budou pohybovat v případě maximálních denních imisí suspendovaných částic PM₁₀ v rozmezí **0,016 až 0,125 µg/m³**. V případě průměrných ročních imisních příspěvků je rozmezí **0,0006 až 0,0049 µg/m³**. Hodnoty těchto imisních příspěvků lze označit za nevýznamné bez ohledu na hodnoty imisního pozadí.

Je nutné si dále uvědomit, že se jedná o imisní příspěvky vypočítané z primárních emisí, tj. z emisí obsažených ve výfukových plynech. Dalším zdrojem emisí tuhých částic je v případě automobilové dopravy dále uvolňování částic z otěrů pneumatik, brzd a vozovek. V neposlední řadě se na imisním příspěvku bude podílet resuspenze. Imisní příspěvek z těchto obtížně modelovatelných zdrojů lze odhadnout v případě provozu záměru na řádové úrovni setin až desetin mikrogramu. Tyto částice mající především mechanický původ vzniku (mechanické odloučení částic z pneumatik, brzdových destiček, povrchů vozovek či zvíření částic podléhajících sedimentaci) budou tvořit relativně hrubou frakci (2,5 až 10 µm). Z hlediska vlivu na veřejné zdraví zasluhují pozornost však především částice ultrajemné (pod 0,1 µm) a jemné (0,1 až 2,5 µm). Tyto ultrajemné a jemné částice jsou v emisích z automobilové dopravy zastoupeny především v primárních emisích ze spalovacích procesů.

V modelovém zpracování znečištění ovzduší v Praze (model ATEM) nejsou maximální denní imise suspendovaných částic frakce PM₁₀ počítány. Dle sdělení MŽP, kterým se vymezují oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, nedochází na řešeném území k překračování maximálního denního limitu pro PM₁₀.

V následujících tabulkách je uvedeno přehledně hodnocení imisních příspěvků částic PM₁₀.

Tabulka 22: Zhodnocení maximálních denních imisních koncentrací PM₁₀ (µg.m⁻³) – fáze provozu

Imisní pozadí (µg/m ³)	Imisní příspěvek provozu záměru (µg/m ³)	Imise celkem - maximálně (µg/m ³)	Imisní limit maximální denní (36. nejvyšší hodnota) (µg/m ³)	% limitu
42,9 µg/m ³ (36. nejvyšší denní imise dle imisních měření na stanici Suchdol v roce 2009)	0,016 až 0,125	43,025	50	86,1
36,0 µg/m ³ (36. nejvyšší denní imise dle imisních měření na stanici Kobyličky v roce 2009)		36,125		72,3

Poznámka: Maximální denní imisní koncentrace nelze jednoduše sčítat. Teoretické sečtení, jak je provedeno v tabulce, představuje nejhorší možnou situaci. Naopak nejpříznivější situací je zachování současných maximálních imisí. V tomto rozmezí lze tedy výsledné maximální hodnoty očekávat.

Tabulka 23: Zhodnocení průměrných ročních imisních koncentrací PM₁₀ (µg.m⁻³) – fáze provozu

Imisní pozadí (µg/m ³)	Imisní příspěvek provozu záměru (µg/m ³)	Imise celkem – maximálně (µg/m ³)	Imisní limit roční (µg/m ³)	% limitu
26,1 µg/m ³ (průměrná roční imise v roce 2009 na stanici Suchdol)	0,0006 až 0,005	26,105	40	65,3
21,0 µg/m ³ (průměrná roční imise v roce 2009 na stanici Kobyličky)		21,005		52,5
24,013 až 24,262 µg/m ³ (dle výsledků modelu ATEM)		24,267		60,7

Realizací záměru v rámci řešené změny Z 2755/00 nedojde k takovému navýšení imisních koncentrací částic frakce PM₁₀, které by způsobilo překročení platných imisních limitů stanovených pro tuto škodlivinu, které jsou v pozadí dle modelu ATEM či dle výsledků imisních měření na relativně nejbližších imisních stanicích plněny.

Benzen

Imisní příspěvky způsobené provozem záměru v rámci změny Z 2755/00 se budou pohybovat v případě průměrných ročních imisí v rozmezí **0,002 až 0,017 µg/m³**. V následující tabulce je uvedeno přehledně hodnocení imisí benzenu ve vztahu k imisnímu limitu.

V následující tabulce je uvedeno přehledně hodnocení imisí benzenu ve vztahu k imisnímu limitu.

Tabulka 24: Zhodnocení průměrných ročních imisních koncentrací benzenu (µg.m⁻³) – fáze provozu

Imisní pozadí (µg/m ³)	Imisní příspěvek provozu záměru (µg/m ³)	Imise celkem - maximálně (µg/m ³)	Imisní limit roční (µg/m ³)	% limitu
0,8 až 1,6 µg/m ³ (průměrná roční imise dle měření na imisních stanicích v Praze)	0,002 až 0,017	1,617	5	32,3
0,496 až 0,508 µg/m ³		0,525		10,5

Imisní pozadí (µg/m ³)	Imisní příspěvek provozu záměru (µg/m ³)	Imise celkem - maximálně (µg/m ³)	Imisní limit roční (µg/m ³)	% limitu
(dle výsledků modelu ATEM)				

Lze předpokládat, že imisní příspěvek provozu záměru k průměrným ročním imisím benzenu na úrovni maximálně 17 nanogramů po zprovoznění nezpůsobí překročení imisního limitu ročního pro benzen, který je v řešené lokalitě hluboko pod imisním limitem.

Oxid dusičitý

Imisní příspěvky způsobené provozem se budou pohybovat v případě maximálních hodinových imisí oxidu dusičitého u nejbližší obytné zástavby v rozmezí **0,9 až 8,0 µg/m³**. Dominantním zdrojem maximálních hodinových imisních příspěvků bude nouzový zdroj energie. Maxim je dosahováno, jak vyplývá z grafického znázornění imisních příspěvků uvedeného v příloze 2 rozptylové studie, ve svahu severně od záměru. Jedná se o modelovou situaci, kdy kouřová vlečka „narazí“ na vyvýšená místa v okolí.

V případě průměrných ročních imisí oxidu dusičitého se pohybuje imisní příspěvek provozu řešeného záměru v rozmezí **0,005 až 0,02 µg/m³**.

Vyšších imisních příspěvků je dosahováno ve vyšších nadzemních patrech obytné zástavby, což vyplývá z umístění bodových zdrojů kotelny, dieselagregátu a odkouření podzemních garáží nad střechou objektu. Rozdíly v hodnotách imisních příspěvků však nejsou výrazné.

V následujících tabulkách je uvedeno přehledně hodnocení imisí oxidu dusičitého.

Tabulka 25: Zhodnocení maximálních hodinových imisních koncentrací NO₂ (µg.m⁻³) – fáze provozu

Imisní pozadí (µg/m ³)	Imisní příspěvek provozu záměru (µg/m ³)	Imise celkem - maximálně (µg/m ³)	Imisní limit maximální hodinový (19. nejvyšší hodnota) (µg/m ³)	% limitu
101,0 µg/m ³ (nejvyšší hodinová imise dle imisních měření na stanici Suchdol v roce 2009)	0,9 až 8,0	109,0	200	54,5
151,1 µg/m ³ (nejvyšší hodinová imise dle imisních měření na stanici Kobyličky v roce 2009)		159,1		79,6
98,7 až 103,5 µg/m ³ (dle výsledků modelu ATEM)		111,5		55,8

Poznámka: Maximální hodinové imisní koncentrace nelze jednoduše sčítat. Teoretické sečtení, jak je provedeno v tabulce, představuje nejhorší možnou situaci. Naopak nejpříznivější situací je zachování současných maximálních imisí. V tomto rozmezí lze tedy výsledné maximální hodnoty očekávat.

Tabulka 26: Zhodnocení průměrných ročních imisních koncentrací NO₂ (µg.m⁻³) – fáze provozu

Imisní pozadí (µg/m ³)	Imisní příspěvek provozu záměru (µg/m ³)	Imise celkem – maximálně (µg/m ³)	Imisní limit roční (µg/m ³)	% limitu
22,6 µg/m ³ (průměrná roční imise v roce 2008 na stanici Suchodol)	0,005 až 0,02	22,62	40	56,6
24,3 µg/m ³ (průměrná roční imise v roce 2008 na stanici Kobyličky)		24,32		60,8
20,98 až 21,48 µg/m ³ (dle výsledků modelu ATEM)		21,50		53,8

Realizací záměru v rámci řešené změny Z 2755/00 nedojde k takovému navýšení imisních koncentrací oxidu dusičitého, které by způsobilo překročení platných imisních limitů stanovených pro tuto škodlivinu, které jsou v pozadí dle modelu ATEM i dle výsledků imisních měření na relativně nejbližších imisních stanicích plněny.

Závěr

Území pod správou stavebního úřadu Úřadu městské části Prahy 7 je zahrnuto podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněného ve Věstníku MŽP mezi oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, s odůvodněním překročení imisního limitu ročního pro oxid dusičitý na 21,1 % území. Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2008.

Závěrem hodnocení pozadové imisní situace lze však konstatovat, že v řešené lokalitě lze očekávat plnění platných imisních limitů pro předmětné škodliviny, kterými jsou škodliviny obsažené ve spalínách z plynové kotelně, nouzového zdroje energie a ve výfukových plynech z automobilové dopravy - oxid dusičitý, suspendované částice PM₁₀ i benzen.

V rámci řešené stavby navrhované změny Z 2755/00 vzniknou nové spalovací zdroje znečišťování ovzduší, kterými bude plynová kotelně a nouzový zdroj energie. Dalším zdrojem emisí bude navazující automobilová doprava.

K nejvýznamnějším škodlivinám obsaženým ve spalínách a ve výfukových plynech z automobilové dopravy, pro které je rozptylová studie řešena, patří oxidy dusíku, benzen a suspendované částice PM₁₀. Rozptylová studie řeší imisní příspěvky v období výstavby i provozu záměru v rámci řešené změny Z 2755/00.

Z provozu řešeného záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 budou s nejvyšším hmotnostním tokem 187 kg/rok emitovány oxidy dusíku. Emise částic frakce PM₁₀ a benzenu z navazující dopravy, případně nouzového zdroje, se předpokládají na úrovni jednotek kg/rok a lze je označit za nevýznamné. Celkově lze emise z provozu řešeného záměru označit za relativně nízké.

Na základě vyhodnocení výsledků rozptylové studie lze předpokládat, že příspěvky řešené stavby v rámci navrhované změny Z 2755/00 k průměrným ročním i maximálním imisím oxidu dusičitého, suspendovaných částic PM₁₀ a benzenu nezpůsobí překročení příslušných imisních limitů, které jsou v pozadí plněny. Hodnoty imisních příspěvků z provozu řešeného záměru lze označit za nevýznamné.

Celkově z hlediska vlivů na ovzduší lze řešený záměr v rámci navrhované změny Z 2755/00 v daných místních podmínkách označit za přijatelný a za vyhovující stávající legislativě v oblasti ochrany ovzduší.

Vlivy na fyzikální faktory životního prostředí

Hluková studie, která tvoří přílohu č. 2 Dokumentace VVURÚ. V rámci hlukové studie byly zpracovány následující varianty:

- Stávající hluková situace v dané lokalitě
Zde je hodnocena stávající hluková situace v dané lokalitě. Hodnocení je provedeno pomocí výpočtového modelu zpracovaného na základě dostupných intenzit dopravy na hlavních městských komunikacích (ÚRM) a na základě vlastního kalibračního měření hluku a sčítání dopravy. Následující výpočty a hodnocení jsou provedeny pro denní dobu i noční dobu.
- Vliv vlastního provozu záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00
Zde je počítán a hodnocen hluk z provozu záměru (stacionární zdroje hluku a doprava na účelových komunikacích) ve vztahu k nejbližší hlukově chráněné zástavbě. Výpočty a hodnocení jsou provedeny pro denní a noční dobu.
- Výhledová hluková situace v dané lokalitě bez provozu záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 v roce 2020 tzv. výhledová nulová varianta
V nulové variantě je počítána a hodnocena hluková situace pro případ, že areál záměru nebude realizován. Výpočty a hodnocení jsou provedeny vždy pro denní a noční dobu.
- Výhledová hluková situace v dané lokalitě včetně provozu záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 v roce 2020, tzv. výhledová aktivní varianta
V aktivní variantě je počítána a hodnocena hluková situace pro případ, že záměr bude realizován. Výpočty jsou provedeny jednak pro celkový hluk v dané lokalitě včetně provozu stacionárních zdrojů hluku a dopravy na účelových komunikacích, a jednak pro hluk pouze z automobilové dopravy na veřejných komunikacích. Výpočty a hodnocení jsou provedeny vždy pro denní a noční dobu.
- Výpočet a hodnocení hluku z výstavby záměru

Vyhodnocení stávajícího stavu je podrobně provedeno v kap. A.2 předkládané dokumentace.

Předmětem hlukové studie je zhodnocení stávající hlukové situace v zájmové lokalitě a zhodnocení vlivu hluku z provozu nově navrhovaného záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00. Hodnocení je provedeno ve vztahu k nejbližší hlukově chráněné zástavbě tj. k nejbližším obytným objektům. V rámci této hlukové studie není zhodnocen provoz heliportu, který jakožto hluk z letecké dopravy byl posouzen v samostatné hlukové studii. Studie hluku z provozu vrtulníků HEMS je součástí příloh Dokumentace VVURÚ jako Studie č. 3. Předmětem této hlukové studie je zhodnocení vlivu hluku z provozu vrtulníků HEMS na navrhovaném pracovním heliportu budovy ZZS hl. m. Prahy v rámci navrhované změny Z 2755/00.

Posuzované zdroje akustických emisí

- Liniové zdroje hluku - vyvolaná doprava
- Stacionární zdroje související s větráním, vytápěním a chlazením objektu záměru
- Plošné zdroje hluku - plochy parkovacích míst na terénu

Vyhodnocení

Výsledky výpočtů a hodnocení vlivu navrhované změny Z 2755/00

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z vlastního provozu záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 pro denní a noční dobu. Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jsou výsledné hodnoty v denní době stanoveny pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu.

Lokalizace referenčních bodů je patrná ze situace uvedené v příloze č. 1 hlukové studie (Studie č. 2).

Tabulka 27: Vypočtené hodnoty L_{Aeq} z provozu záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A [dB]					
		den - $L_{Aeq,8hod}$			noc - $L_{Aeq,1hod}$		
		dop	stac.z	cel	dop	stac.z	cel
Referenční měřicí a výpočtový bod (pro kalibraci výpočtového modelu)							
1	3,0	29,5	28,0	31,9	20,6	28,0	28,7
Referenční výpočtové body							
2	10,0	6,9	23,1	23,2	0,3	23,1	23,1
	20,0	16,2	23,3	24,0	9,0	23,3	23,4
	30,0	16,2	23,3	24,0	9,0	23,3	23,4
	40,0	16,2	23,1	23,9	9,0	23,1	23,2
	50,0	16,2	22,9	23,7	9,0	22,9	23,0
3	3,0	11,0	22,2	22,5	6,3	22,2	22,3
	7,0	13,3	22,8	23,2	8,2	22,8	22,9
4	2,0	12,2	24,2	24,5	7,9	24,2	24,3
	5,0	13,6	24,1	24,5	8,6	24,1	24,3
	8,0	15,5	24,4	25,0	9,3	24,4	24,6
	11,0	17,1	28,6	28,9	9,6	28,6	28,6
5	2,0	18,9	28,2	28,7	11,3	28,2	28,3
	5,0	20,1	28,1	28,8	12,4	28,1	28,3
	8,0	32,5	26,7	33,5	24,7	26,7	28,8
6	3,0	33,7	32,9	36,3	26,1	32,9	33,7
	7,0	31,1	29,3	33,3	20,4	29,3	29,8
7	3,0	32,9	35,3	37,3	22,0	35,3	35,5
	7,0	34,1	37,1	38,9	23,1	37,1	37,3
	11,0	34,6	39,4	40,6	23,7	39,4	39,5
	15,0	34,0	32,0	36,1	21,6	32,0	32,4
8	3,0	35,8	36,3	39,0	23,3	36,3	36,5
	7,0	36,9	38,2	40,6	24,4	38,2	38,3
	11,0	37,5	38,9	41,3	25,0	38,9	39,1
	15,0	31,5	36,7	37,8	19,3	36,7	36,8
9	3,0	32,7	36,6	38,1	20,3	36,6	36,7
	7,0	29,1	34,9	35,9	16,9	34,9	35,0
10	3,0	30,7	34,7	36,2	18,5	34,7	34,8
	7,0	30,8	34,9	36,3	18,3	34,9	35,0
	11,0	32,1	34,6	36,5	19,6	34,6	34,7
	15,0	22,8	31,2	31,8	9,9	31,2	31,2
11	3,0	24,0	31,4	32,1	11,1	31,4	31,5
	6,0	6,9	23,1	23,2	0,3	23,1	23,1

Mapy s vyznačenými hlukovými pásmy jsou uvedeny v příloze č. 3 hlukové studie (Studie č. 2).

Z výsledků výpočtů uvedených v tabulce je patrné, že hluk z provozu posuzovaného záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 (provoz stacionárních zdrojů hluku a doprava na účelových komunikacích) na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru obytných staveb nepřekročí hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro denní i noční dobu (limit $L_{Aeq,8h} = 50$ dB a $L_{Aeq,1h} = 40$ dB).

Výhledová hluková situace, rok 2020

Ve výhledové situaci jsou počítány následující varianty:

Nulová varianta – významným zásahem do pobřežního prostoru v blízkém okolí stavby bude ve výhledovém roce 2020 dokončení Stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka, tunelu „Blanka“. Mezi Povltavskou ulicí a řekou bude

tunel vyústěn, v místě vyústění je navržena mimoúrovňová křižovatka Troja. Z místa křižovatky navazuje na tunel kapacitní propojovací komunikace k mostu Barikádníků, kolmo přetne trasu tunelu nový Trojský most směr Holešovice, respektive nová trasa Trojské ulice směrem severním.

Intenzity pro nulovou variantu byly odvozeny z výhledového kartogramu s provozem záměru a z kartogramu rozpadu dopravy vyvolané provozem záměru. Oba kartogramy automobilové dopravy jsou uvedeny v příloze č. 6 hlukové studie (Studie č. 2).

Výhledová aktivní varianta - V této aktivní variantě pro rok 2020 bude záměr v rámci navrhované změny Z 2755/00 realizován.

Intenzity dopravy v roce 2020 v zájmové lokalitě včetně dopravy vyvolané provozem záměru uvádí kartogram výhledové automobilové dopravy včetně dopravy vyvolané provozem záměru uvedený v příloze č. 6 hlukové studie (Studie č. 2).

Hodnocení v aktivní variantě je provedeno:

- A) pro celkovou hlukovou situaci v dané lokalitě (veškerá doprava a stacionární zdroje)
- B) pouze pro dopravu na veřejných komunikacích
- C) pouze pro provoz stacionárních zdrojů hluku

Hodnocení hlukové zátěže pro výhledové varianty je provedeno již pouze pro referenční výpočtové body situované v chráněném venkovním prostoru staveb tzn. v RB č. 2 – 11. Referenční bod č. 1 sloužil pouze ke kalibraci výpočtového modelu při posouzení stávající hlukové situace.

A) Celková hluková situace v dané lokalitě (veškerá doprava a stacionární zdroje)

V posuzovaných referenčních výpočtových bodech byly pro tzv. aktivní variantu vypočteny celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v hodnocené lokalitě. Do modelu celkové hlukové situace byla započtena doprava na přilehlých veřejných komunikacích navýšená o dopravu vyvolanou provozem záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 a stacionární zdroje hluku související s provozem záměru včetně dopravy na účelových komunikacích a parkovištích. Výsledné hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce.

Na základě výpočtů je zde dále zhodnocena předpokládaná změna hlukové situace v posuzovaných referenčních výpočtových bodech vyvolaná předpokládaným záměrem oproti výhledové nulové variantě.

Tabulka 28: Celkové hodnoty L_{Aeq} v hodnocené lokalitě – výhledový stav celkový, tzv. aktivní varianta celková

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku L_{Aeq} [dB]					
		den			noc		
		Nulová varianta	Aktivní varianta celková	Změna v dB	Nulová varianta	Aktivní varianta celková	Změna v dB
Referenční výpočtový bod							
2	10,0	58,0	58,0	0,0	49,3	49,3	0,0
	20,0	62,9	62,9	0,0	54,2	54,2	0,0
	30,0	62,9	62,9	0,0	54,2	54,2	0,0
	40,0	62,9	62,9	0,0	54,2	54,2	0,0
	50,0	62,9	62,9	0,0	54,2	54,2	0,0
3	3,0	55,5	55,5	0,0	46,7	46,7	0,0
	7,0	57,3	57,3	0,0	48,6	48,6	0,0
4	5,0	56,0	56,0	0,0	47,3	47,3	0,0
	8,0	57,3	57,3	0,0	48,6	48,6	0,0
	11,0	58,7	58,7	0,0	50,0	50,0	0,0
5	2,0	51,4	51,3	-0,1	42,6	42,7	+ 0,1
	5,0	53,2	53,1	-0,1	44,4	44,5	+ 0,1
	8,0	54,4	54,3	-0,1	45,6	45,7	+ 0,1

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku L_{Aeq} [dB]					
		den			noc		
		Nulová varianta	Aktivní varianta celková	Změna v dB	Nulová varianta	Aktivní varianta celková	Změna v dB
6	3,0	55,0	54,3	-0,7	46,2	45,5	-0,7
	7,0	57,0	56,2	-0,8	48,2	47,5	-0,7
7	3,0	55,2	54,4	-0,8	46,4	45,7	-0,7
	7,0	57,1	56,3	-0,8	48,3	47,6	-0,7
	11,0	58,7	57,7	-1,0	49,9	49,1	-0,8
	15,0	59,7	58,4	-1,3	50,9	49,9	-1,0
8	3,0	55,0	54,2	-0,8	46,1	45,4	-0,7
	7,0	56,9	56,1	-0,8	48,0	47,5	-0,5
	11,0	58,4	57,5	-0,9	49,6	49,0	-0,6
9	3,0	53,7	53,5	-0,2	45,0	45,2	+ 0,2
	7,0	55,6	55,3	-0,3	46,8	46,8	0,0
	11,0	57,7	57,5	-0,2	48,8	48,8	0,0
10	3,0	54,0	53,9	-0,1	45,2	45,4	+ 0,2
	7,0	55,9	55,8	-0,1	47,1	47,1	0,0
	11,0	57,7	57,5	-0,2	48,8	48,8	0,0
	15,0	58,7	58,5	-0,2	49,9	49,8	-0,1
11	3,0	50,0	50,0	0,0	41,3	41,6	+ 0,3
	6,0	51,5	51,4	-0,1	42,8	43,0	+ 0,2

Mapky s vyznačenými hlukovými pásmy pro celkový výhledový stav jsou uvedeny v příloze č. 4 hlukové studie (Studie č. 2).

Ve výše uvedené tabulce jsou informativně uvedeny celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, tj. v modelu je spojen vliv veškeré dopravy na veřejných komunikacích i vliv stacionárních zdrojů hluku včetně dopravy na účelových komunikacích a parkovištích. Nevztahují se na ně dle platné legislativy hygienické limity. Výsledné hodnoty však v návaznosti na výsledky následující tabulky mohou lépe oddělit v konkrétním referenčním bodě převládající zdroj hluku (vliv dopravy na veřejných komunikacích nebo vliv vlastního provozu daného záměru /stacionární zdroje hluku a doprava na účelových komunikacích včetně parkovišť). Konečné hodnocení je tedy provedeno pod tabulkou uvedenou níže.

B) Pouze pro doprava na veřejných komunikacích

Do modelu hlukové situace byla započtena stávající doprava na přilehlých veřejných komunikacích navýšená o dopravu vyvolanou provozem záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 také pouze na veřejných komunikacích. Výsledné hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce.

Na základě výpočtů je zde dále zhodnocen předpokládaný celkový nárůst hluku v posuzovaných referenčních výpočtových bodech vyvolaný dopravou předpokládaného záměru oproti stávající ekvivalentní hladině akustického tlaku A z dopravy v dané lokalitě.

Tabulka 29: Hodnoty L_{Aeq} z dopravy na veřejných komunikacích - výhledový stav, tzv. aktivní varianta doprava

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku L_{Aeq} [dB]					
		den			noc		
		Nulová varianta	Aktivní varianta z dopravy	Změna v dB	Nulová varianta	Aktivní varianta z dopravy	Změna v dB
Referenční výpočtový bod							
2	10,0	58,0	58,0	0,0	49,3	49,3	0,0
	20,0	62,9	62,9	0,0	54,2	54,2	0,0
	30,0	62,9	62,9	0,0	54,2	54,2	0,0

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku L_{Aeq} [dB]					
		den			noc		
		Nulová varianta	Aktivní varianta z dopravy	Změna v dB	Nulová varianta	Aktivní varianta z dopravy	Změna v dB
	40,0	62,9	62,9	0,0	54,2	54,2	0,0
	50,0	62,9	62,9	0,0	54,2	54,2	0,0
3	3,0	55,5	55,5	0,0	46,7	46,7	0,0
	7,0	57,3	57,3	0,0	48,6	48,6	0,0
4	5,0	56,0	56,0	0,0	47,3	47,3	0,0
	8,0	57,3	57,3	0,0	48,6	48,6	0,0
5	11,0	58,7	58,7	0,0	50,0	50,0	0,0
	2,0	51,4	51,3	-0,1	42,6	42,5	-0,1
6	5,0	53,2	53,1	-0,1	44,4	44,3	-0,1
	8,0	54,4	54,3	-0,1	45,6	45,6	0,0
7	3,0	55,0	54,3	-0,7	46,2	45,4	-0,8
	7,0	57,0	56,2	-0,8	48,2	47,3	-0,9
8	3,0	55,2	54,4	-0,8	46,4	45,5	-0,9
	7,0	57,1	56,2	-0,9	48,3	47,3	-1,0
	11,0	58,7	57,7	-1,0	49,9	48,8	-1,1
	15,0	59,7	58,4	-1,3	50,9	49,5	-1,4
9	3,0	55,0	54,1	-0,9	46,1	45,2	-0,9
	7,0	56,9	56,0	-0,9	48,0	47,1	-0,9
	11,0	58,4	57,5	-0,9	49,6	48,6	-1,0
10	15,0	59,2	58,0	-1,2	50,4	49,2	-1,2
	3,0	53,7	53,4	-0,3	45,0	44,6	-0,4
	7,0	55,6	55,3	-0,3	46,8	46,4	-0,4
11	3,0	54,0	53,8	-0,2	45,2	45,0	-0,2
	7,0	55,9	55,8	-0,1	47,1	46,9	-0,2
	11,0	57,7	57,5	-0,2	48,8	48,6	-0,2
	15,0	58,7	58,5	-0,2	49,9	49,7	-0,2
11	3,0	50,0	49,9	-0,1	41,3	41,2	-0,1
	6,0	51,5	51,4	-0,1	42,8	42,7	-0,1

Mapky s vyznačenými hlukovými pásmy pro výhledové varianty z automobilové dopravy jsou uvedeny v příloze č. 4 hlukové studie (Studie č. 2).

Komentář k výsledkům výpočtů

Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že:

- Zprovozněním stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka, tunelu „Blanka“ dojde obecně k navýšení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v zájmovém území.
- Výstavbou areálu ZZS v rámci navrhované změny Z 2755/00 lze předpokládat snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u obytné zástavby situované přes ulici Povltavskou oproti nulové variantě. Výstavbou objektu dojde totiž k odclonění vlivu dopravy na nové vícepruhové vysoce frekventované komunikaci, která je součástí stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka. Vypočtené snížení je však v řádech desetin decibelu (tj. snížení o 0,1 – 1,4 dB), které je měřením objektivně neprokazatelné.

Dle dokumentu „Hodnocení výpočtových akustických studií“ (jedná se o dopis hlavního hygienika ČR č.j. 4074/2008-Ovz-32.1.6.-7.11.08 ze dne 7.11. 2008) nelze považovat změnu pohybující se v intervalu 0,1 – 0,9 dB za hodnotitelnou.

- Vyšší pokles tj. snížení o 0,7 – 1,4 dB, ekvivalentní hladiny akustického tlaku A je u obytné zástavby situované přímo přes ulici Povltavskou (viz RB č. 5 – 8). Zde se nejvíce projeví vliv clonění vlastního objektu záměru. Provoz stacionárních zdrojů hluku a dopravy na účelových komunikacích se projeví pouze v noční době, kdy zmírní vypočtený celkový pokles ekvivalentní hladiny akustického tlaku A.

- Nižší pokles tj. snížení o 0,1 – 0,4 dB, ekvivalentní hladiny akustického tlaku A je pak u obytné zástavby situované severozápadním směrem, kde se již méně projeví vliv clonění vlastního objektu záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00. V noční době se naopak může projevit vliv stacionárních zdrojů hluku, a to naopak velice mírným nárůstem celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A (max. do 0,3 dB). Vypočtené nárůsty celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v těchto bodech jsou opět velmi malé, pouze teoretické a měřením objektivně neprokazatelné.
- U vzdálenější obytné zástavby situované severovýchodním směrem /koleje Karlovy Univerzity 17. listopadu a objekty k bydlení č.p. 831 charakterizované RB č. 2 -4/ provoz posuzovaného záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 nevyvolá žádné změny oproti nulové variantě.

C) Pouze provoz stacionárních zdrojů hluku

V níže uvedené tabulce je uvedena stávající ekvivalentní hladina akustického tlaku A z provozu stacionárních zdrojů hluku v daném referenčním bodě a výhledová ekvivalentní hladina akustického tlaku A z provozu stacionárních zdrojů hluku v daném referenčním bodě.

Tabulka 30: Hodnoty L_{Aeq} ze stacionárních zdrojů – výhledový stav

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku L_{Aeq} [dB]		
		den		
		Stávající stav	Příspěvek záměru	Výhled (aktivní varianta)
1	3,0	48,4	28,0	48,4

Z výsledků výpočtů uvedených ve výše uvedené tabulce je patrné, že hluk z provozu záměru na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb nevyvolá překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro denní dobu z provozu stacionárních zdrojů hluku.

Na základě provedených výpočtů lze také důvodně předpokládat, že hluk z provozu záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 (stacionární zdroje hluku) ani v noční době na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb nevyvolá překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A z provozu stacionárních zdrojů hluku.

Hluk z provozu vrtulníků HEMS

Objekt ZZS v Troji nebude zdravotnickým zařízením, jedná se o administrativně-technickou budovu. V objektu bude především dispečink, administrativní zázemí, školicí středisko. Nebudou zde operační sály, ambulance nebo ARO. Proto se heliport HEMS bude využívat jen v případě katastrofické situace, kdy může nastat potřeba přepravit nejvyšší pracovníky ZZS na místo katastrofy, aby se ujali řízení záchranných prací, nebo naopak dopravit zástupce města do dispečinku ZZS. Proto pohyby vrtulníku v okolí posuzovaného heliportu budou ojedinělé a budou představovat pouze krátkodobé zvýšení hladin akustického tlaku

Hluková studie pro posouzení provozu vrtulníků HEMS byla zpracována Ing. Jiřím Šulcem, CSc a je přiložena jako Studie č. 3. Ve studii se konstatuje že:

- při charakteristickém provozu vrtulníků na heliportu HEMS ZZS v Praze 7 – Tróji, s jedním příletem a jedním odletem za týden, výhradně v denní době (06:00 – 22:00 hodin), nelze hlukovou zátěž z provozu heliportu definovat v souladu s požadavky legislativy na ochranu před hlukem,
- z toho důvodu nejsou platné hygienické limity hluku z leteckého provozu aplikovatelné,

- v blízkém okolí posuzovaného heliportu a pod trajektorií letu vrtulníků může být krátkodobě dosahována okamžitá hladina akustického tlaku mírně převyšující obvyklé hlukové události v městské zástavbě, s četností jednou týdně,
- v širším okolí heliportu bude hluk z provozu heliportu součástí akustického pozadí v městské zástavbě.

Slabé využití projektovaného heliportu, doložené ve stavebně technickém posouzení (Pracovní heliport HEM – ZZS hl. m. Prahy. AGA – Letiště, s.r.o., z.č. 1909/800, 11/2010), opravňuje ke zjednodušené prezentaci hlukového posouzení.

Heliport je řešen jako pracovní vyvýšený heliport na střeše Administrativně – technické budovy ZZS v rámci navrhované změny Z 2755/00, a je určen pro vzlety, přistání a krátké stání vrtulníků HEMS. Nejbližší obytná zástavba je při ulici Povltavská, severně od heliportu, ve vzdálenosti okolo 100 m od středu heliportu. Statut heliportu bude „*neveřejný vnitrostátní heliport HEMS*“.

Provoz na heliportu HEMS ZZS v Praze 7 – Tróji, v rámci navrhované změny Z 2755/00, bude sestávat z jednotlivých nepravidelných příletů a odletů vrtulníků HEMS. V dokumentaci AGA - Letiště, s.r.o. se předpokládá celkový počet 104 pohybů za rok, výhradně v denní době. V celoročním průměru se bude jednat asi o 2 pohyby za týden.

Letecký provoz bude zabezpečován vrtulníky HEMS o vzletové hmotnosti nejvýše do 3.500 kg. Může se jednat o typy A 109, BELL 427, EC 135, Bk-117, AS 355 F2 ECUREUIL II, a další. Hlučnost jednotlivých typů vrtulníků používaných v rámci HEMS je navzájem srovnatelná, nové typy vrtulníků vykazují hlučnost mírně nižší.

V dokumentaci AGA – Letiště, s.r.o. jsou stanoveny tři směry pro vzlety a přistání z/na heliport HEMS ZZS v Praze 7 – Tróji. Příletové a odletové směry jsou stanoveny s přihlédnutím k blízkým překážkám, s ohledem na obvyklé směry proudění v místě a s respektováním minimálního zatížení blízké okolní obytné zástavby hlukem. Přílety a odlety jsou vedeny z/do volného prostoru bez zástavby.

Předepsané směry platí pro přílety a odlety vrtulníků v denní době, s minimálním sklonem vzletové a přistávací roviny 1:4. Trajektorie letu při vzletu a přiblížení je nejméně do vzdálenosti 200 m od heliportu přímá, ve větší vzdálenosti od heliportu se připouští odlet a přiblížení do/z libovolného směru.

V blízkém okolí heliportu sestává každá hluková událost ze dvou poměrně krátkodobých navazujících fází, každá v trvání řádově 1 až 2 minuty. V průběhu počáteční (start) a konečné (přistání) fáze letu, tj. při manévrech vrtulníku v blízkém okolí heliportu, se okamžité hladiny akustického tlaku mění ve velkém rozsahu hodnot. Maximální hladiny akustického tlaku budou krátkodobě převyšovat obvyklé hlukové pozadí v místě, ve vzdálenosti 100 m od středu heliportu mohou dosahovat krátkodobě, celkem v řádu minut, úrovní okolo 85 dB.

Na hlukovou zátěž v blízkém okolí heliportu má vliv především vzletový a přistávací manévr. Doba stání vrtulníku při volnoběžném režimu se ve výsledné hlukové zátěži okolí heliportu prakticky neuplatňuje.

V širším okolí heliportu, v lokalitách kde jsou vedeny předepsané směry pro přílety a odlety, se jedná o krátkodobý hluk z přeletu vrtulníku. Okamžité úrovně hluku se krátkodobě pohybují jen mírně nad úrovní ostatních hlukových událostí (doprava na pozemních komunikacích).

Popis hluku v okolí heliportu

Hluk z provozu vrtulníků HEMS se zpravidla popisuje ve formě izofon ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq T}$ v dB, a to pro směrodatný letecký provoz v charakteristickém letovém dni. Podmínkou však je, aby na charakteristický letový den připadala alespoň jedna hluková událost (tj. přílet a odlet vrtulníku).

Hluk z provozu vrtulníků na heliportu ZZS v rámci navrhované změny Z 2755/00

Hluk v okolí navrhovaného heliportu ZZS v Praze 7 – Tróji, vyvolaný pohyby vrtulníků HEMS, představují ojedinělé hlukové události v denní době, v počtu asi 1 událost (přílet, krátké stání a odlet) za týden. Převáděno podle metodického návodu pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu (MZ ČR č.j. OVZ-32.0-

9.02.2007/6306) činí výchozí počet pohybů vrtulníků během charakteristického letového dne, s uvážením sezónního provozu heliportu, celkem 0,45 pohybu, což po zaokrouhlení na celé číslo představuje 0 hodnocených pohybů za den.

Není splněna podmínka alespoň jednoho pohybu vrtulníku za den. Hlukovou situaci posuzovaného heliportu HEMS ZZS hl. m. Prahy v Praze 7 – Tróji tudíž nelze vyjádřit a nelze ji porovnat s limitem pro hluk z leteckého provozu. Jedná se tudíž o ojedinělé hlukové události, pro které není zákonné omezení.

Během přiletu a odletu vrtulníku budou v blízkém okolí posuzovaného heliportu ZZS v Praze 7 - Tróji jen krátkodobě dosahovány hodnoty hluku vyšší, než jsou obvyklé hluky pozadí v místě. V širším okolí heliportu má hluk vyvolaný přelety vrtulníků charakter jedné ze složek akustického pozadí. Hluk z provozu heliportu zřejmě nebude dosahovat úrovně např. výstražných zvukových signálů vozidel záchranné služby, policie aj. Půjde o málo četné hlukové události o hladinách jen mírně přesahujících obvyklé zvuky z pozemní dopravy.

Závěr

Stávající hluková situace v dané lokalitě je zásadním způsobem ovlivněna provozem automobilové dopravy na okolních městských komunikacích, především na ulici Povltavská a ulici Pod Lisem. Ulice Povltavská a Pod Lisem je nyní řazena v II. třídě místních komunikací a její funkce je sběrná, neboť přivádí dopravu do oblasti Troji a částečně Bohnic. Objekty koleje Karlovy univerzity pak ovlivňuje i provoz na mimoúrovňové křižovatce ulic Povltavská a V Holešovičkách.

Z významnějších stacionárních zdrojů hluku v zájmové lokalitě je zde nutné zmínit provoz betonárky, která je součástí zařízení staveniště pro stavbu č. 0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka.

Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem je $\pm 1,8$ dB.

Hluk vyvolaný vlastní výstavbou a vlastním provozem areálu ZZS v rámci navrhované změny Z 2755/00 na hranici venkovního chráněného prostoru nejbližších hlukově chráněných objektů nepřekročí hygienické limity požadované Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro případnou eliminaci negativního působení hluku z výstavby a provozu záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 jsou v hlukové studii navržena protihluková opatření, které je nutné respektovat v dalších stupních projektové dokumentace.

Po zprovoznění posuzovaného záměru nedojde v zájmové lokalitě oproti nulové variantě k zásadním akustickým změnám. Výstavbou objektu záměru spíše dojde k odclonění dopravy na nové vícepruhové vysoce frekventované komunikaci, která je součástí stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka a tím možnému snížení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u nejbližší obytné zástavby situované přes ulici Povltavská. Vypočtené změny jsou ale v řádech desetin decibelu, tudíž jsou dle dopisu hlavního hygienika nevhodnotitelné. Vzdálenější obytná zástavba nebude předkládaným záměrem ovlivňována.

Z hlediska akustické situace lze vliv předpokládaného záměru v zájmovém území označit, za předpokladu splnění hygienických limitů z jeho vlastního provozu, spíše za kladný.

Při posuzování hluku z provozu vrtulníků na heliportu HEMS ZZS v rámci navrhované změny Z 2755/00 nelze hlukovou zátěž doložit obvyklým způsobem a porovnat ji s předepsaným hlukovým limitem. Ojedinělé pohyby vrtulníků v počtu menším než 1 pohyb za den neumožňují definovat hlukovou zátěž za charakteristický letový den ve smyslu metodického návodu pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu.

Pohyby vrtulníků v okolí posuzovaného heliportu budou jen ojedinělé a budou představovat pouze krátkodobé zvýšení hladin akustického tlaku. Obecné a nezávazné posouzení situací podobného typu by mohlo vycházet z pravděpodobné reakce na ně. V úvahu přichází:

- krátkodobé a nevýznamné narušení slovní a větné srozumitelnosti po dobu trvání hluku,
- krátkodobé vyrušení osob z jakékoliv činnosti; nelze však s určitostí tvrdit, že u každého posluchače půjde o negativní jev; hloubka vyrušení a doba návratu k původní činnosti nepřesahují obvyklé situace v civilizovaném prostředí,
- vyvolání pocitu nepohody, který je však podmíněn především frekvencí opakování; v daném případě není pravděpodobné vybudování silnější reakce vůči hluku z provozu heliportu,
- úleková reakce zde nepřichází v úvahu, neboť zvukový signál narůstá velmi pomalu a z jeho charakteru je zřejmá jeho příčina.

S přihlédnutím k obecně uznávanému humanitnímu účelu heliportu, a vycházející z uvedeného výkladu § 1 čl. (2) odst. b) nařízení vlády č. 148/2006 Sb., nelze tyto ojedinělé hlukové události, vyvolané provozem vrtulníků HEMS na projektovaném heliportu ZZS v Praze 7 - Tróji v rámci navrhované změny Z 2755/00 pokládat za limitující parametr pro realizaci stavby.

Vlivy na odpadové hospodářství, staré ekologické zátěže území a kontaminované plochy

Odpady

Nakládání s odpady se řídí zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění a navazujícími a upřesňujícími právními předpisy. Zařazování odpadu se provádí dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a Seznam nebezpečných látek, ve znění vyhlášky č. 374/2008 Sb.

Odpad v objektu změny Z 2755/00 bude vznikat z provozu kanceláří, dispečinku, školících místností, tělocvičny, hotelových pokojů, prádelny, lékárny, autoservisu, automyčky, jídelny s kuchyní, sociálního zázemí a zdravotnické záchranné skupiny, apod.

Předpokládaný vzniklý odpad lze z převážné části zařadit do kategorie ostatních odpadů, velmi malá část do kategorie nebezpečný odpad. Skutečná produkce odpadu jak z hlediska jeho množství, tak z hlediska jeho druhu bude ale záviset na skutečném počtu zaměstnanců a počtu zásahových výjezdů.

Odpad bude tříděn dle městem stanoveného systému na složky: papír, sklo, plasty, nápojové kartony, směsný komunální odpad a nebezpečný odpad z provozu zásahové skupiny. Z provozu autoservisu a čištění zásahových vozidel budou vznikat odpady, jejichž skladování a odvoz bude podléhat zvláštnímu režimu.

Tříděný odpad bude ukládán do označených sběrných sklolaminátových kontejnerů, na papír, plasty, sklo o objemu cca 2,1 m³, po min. 1 ks. Objemný odpad bude odkládán do označených velkoobjemových kontejnerů. Směsný komunální odpad bude odkládán do cca 3 kontejnerů o objemu 1 100 l. Nádoby i kontejnery budou umístěny na vyhrazené ploše u hlavního vjezdu a jejich vývoz bude zajištěn pravděpodobně 2 x týdně. Odpad z kuchyně bude ukládán samostatně do dalších kontejnerů určených pro tento odpad, umístěných v samostatném skladu pro stravovací provoz s nádobami o objemu 240 l. S ohledem na produkci a velikost kuchyně bude možnost zvýšit či snížit frekvenci vývozu.

Nepředpokládá se, že by docházelo ke vzniku nadstandardní množství odpadů, které by nadměrně ohrožovalo životní prostředí. Pro kapacitní výpočty, se předpokládá vznik komunálního odpadu v množství 50 kg/osobu za rok. Uvažovaný počet zaměstnanců ZZS je cca 303. Týdenní produkce směsného komunálního odpadu z budovy ZZS se tak bude pohybovat kolem **15 tun/rok**.

Směsný odpad bude vznikat i ve stravovacím zařízení umístěného v 1. np, kde se předpokládá výdej 100 jídel denně. Jeho množství bude činit cca **5 kg/den, tj. 1,5 tuny/rok**.

Odděleně bude shromažďován a tříděn nebezpečný odpad. Kategorii a druh odpadu musí původci odpadu (provozovatel) přiřazovat podle § 16, písm. a) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, na základě skutečných vlastností odpadu a vyloučení nebo potvrzení nebezpečných vlastností pověřenou osobou. Vzniklý nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob a po naplnění bude smluvní firmou, oprávněnou nakládat s tímto druhem odpadu, odvezen a zlikvidován. Produkce tohoto odpadu je závislá na počtu zaměstnanců a počtu zásahových výjezdů, (tj. se může výrazně měnit) nebude však velká. Nádobu na infekční odpad vznikající z provozu zdravotnické zásahové skupiny nebude vzhledem k nízké produkci potřeba. Četnost odvozu podléhá příslušným normám. Odpad vzniklý ze servisu, např. použitý olej, filtry atd., bude skladován v sudu v dílně a bude odvážen dodavatelskou firmou těchto materiálů, jeho množství však nebude velké.

Nakládání s odpady bude provozovatel jako původce uvedených odpadů řešit ve spolupráci s oprávněnými příjemci odpadů. Přitom se bude řídit povinnostmi dle platné právní úpravy (zákon č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcích předpisů – především vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.). Zejména se bude jednat o vedení evidence odpadů, hlášení o nakládání s nebezpečnými odpady a plnění dalších povinností. Režim nakládání s odpady bude upraven interní směrnici (provozním řádem). Při provozu areálu bude přednostně uplatňováno kritérium minimalizace množství odpadů a předcházení jejich vzniku.

Staré zátěže území a kontaminované plochy

V rámci podrobného inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu, který byl vypracován v červenci roku 2010, byly v řešeném území zjištěny staré ekologické zátěže. Vytěžený materiál, navážky, nelze použít k terénním úpravám. V zájmovém prostoru má akumulace navážek běžnou mocnost mezi 5 a 6 metry. Prakticky všechny odtěžené hmoty spadají do prostředí antropogenních navážek.

Ve výhledovém stavu v souvislosti s uplatněním změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy je možné očekávat zlepšení stávající situace. Současně s přípravou zájmového území bude nutné provádět i sanace kontaminace a starých ekologických zátěží.

Vlivy na zdraví obyvatel

K hlavním faktorům, které jsou významné z hlediska vlivu na zdraví obyvatel, patří hluk a znečištění ovzduší.

Na základě vypracované Rozptylové studie (příloha č.4 dokumentace) a Hlukové studie (příloha č.2 dokumentace) byla zpracována RNDr. Marcelou Zambojovou, v rámci zpracování Oznámení EIA „Administrativně - technická budova ZZS“ (K+K environmentální průzkum s. r. o. březen 2011), podrobná studie Posouzení vlivu na veřejné zdraví (příloha č. 5 dokumentace) z hlediska hluku i ovzduší.

Hluková situace: při posouzení nové hlukové situace byla hlavním podkladem hluková studie zpracovaná Ing. Janou Barillovou. Hluková situace je v této studii zpracována v několika variantách. Pro toto posouzení vlivů na veřejné zdraví jsou použity výsledky nulové varianty a aktivní varianty (situace po zprovoznění záměru navrhované změny Z 2755/00). V podkladovém materiálu „Hluk z provozu vrtulníků HEMS na navrhovaném pracovním heliportu ZZS hl. m. Prahy v Praze 7 – Tróji“, (Příloha, Studie č. 3), je konstatováno, že heliport bude provozován pouze epizodicky, v celoročním průměru se bude jednat asi o 2 pohyby za týden. V rámci této studie nejsou tudíž modelovány hlukové hladiny z provozu vrtulníků, které by bylo možné hodnotit z hlediska vlivu na veřejné zdraví.

Heliport na střeše budovy ZZS bude určen pouze pro jednotlivé, nepravidelné přílety a odlety vrtulníků a krátké stání vrtulníků HEMS. Statut heliportu bude „*neveřejný vnitrostátní heliport HEMS*“. Nejbližší obytná zástavba je

při ulici Povltavská, severně od heliportu, ve vzdálenosti okolo 100 m od středu heliportu. V blízkém okolí posuzovaného heliportu, do 100 m a pod trajektorií letu vrtulníků, může být krátkodobě dosahována okamžitá hladina akustického tlaku mírně převyšující obvyklé hlukové události v městské zástavbě, s četností jednou týdně. Pohyby vrtulníků v okolí posuzovaného heliportu budou však jen ojedinělé a budou tedy představovat pouze krátkodobé zvýšení hladin akustického tlaku.

V době provozu záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 nebudou, s ohledem na blízkost rodinných domů, při výjezdu ani vjezdu vozidel záchranné služby používány výstražné zvukové signály.

Z hlediska prokázaných zdravotních účinků hodnocených pomocí pětidecibelových pásem se hluková situace po realizaci záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 nezmění a zůstane na stávající úrovni.

V rámci tohoto posouzení byly dále přepočteny výsledné denní a noční ekvivalentní hladiny akustického tlaku A na hlukový deskriptor - konkrétně L_{dn} (day-night level) doporučený v zemích EU pro hodnocení obtěžování obyvatel hlukem z dopravy. Dále byly zjištěny hodnoty ukazatele L_{dvn} (hladina den-večer-noc) v současnosti a po realizaci záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00.

Výsledné hlukové hladiny vyjádřené pomocí deskriptoru L_{dvn} a noční hlukové hladiny L_n v nulové i aktivní variantě po zprovoznění záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 byly porovnány s mezními hodnotami těchto hlukových ukazatelů stanovených ve vyhlášce Ministerstva zdravotnictví č. 523/2006 Sb., kterou se stanoví mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet, základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů a podmínky účasti veřejnosti na jejich přípravě (vyhláška o hlukovém mapování).

Výsledné hlukové hladiny vyjádřené pomocí hlukového ukazatele pro celodenní obtěžování hlukem L_{dvn} a noční hlukové hladiny vyjádřené pomocí hlukového ukazatele pro rušení spánku L_n jsou v nulové i aktivní variantě bezpečně nižší než mezní hodnoty těchto ukazatelů stanovené ve vyhlášce 523/2006 Sb.

Je však třeba si uvědomit, že nepřekročení nejvyšších přijatelných mezí uvedených ukazatelů neznamena, že žádná část obyvatelstva nebude hlukem obtěžována či rušena ve spánku. Uvedené meze jsou pouze společností přijaté nejvyšší meze, které již nesmí být překračovány. Pod úrovní těchto mezí však zůstává významná část obyvatelstva, která bude hlukem obtěžována či rušena ve spánku, přičemž 10 až 20 % obyvatelstva bývá velmi senzitivní a stejné procento velmi tolerantní.

Kvalita ovzduší a hodnoty imisních koncentrací nejsou přímo v řešené lokalitě sledovány, není zde umístěna žádná imisní stanice. Nejbližší imisní stanice Praha 8 Kobylisy a dále Praha 6 Suchdol nejsou pro zájmovou lokalitu dostatečně reprezentativní. O hodnotách koncentrací jednotlivých škodlivin v řešené lokalitě je usuzováno z výsledků studie „Aktualizace modelového hodnocení kvality ovzduší na území hl. m. Prahy, MHMP, Praha 2008“ zpracované firmou ATEM.

Pro posouzení míry vlivu nových zdrojů znečišťování ovzduší byla hlavním podkladem rozptylová studie. Rozptylová studie je zpracovaná pro nejvýznamnější škodliviny emitované ve spalínách ze spalovacích stacionárních zdrojů a pro škodliviny obsažené ve výfukových plynech z automobilové dopravy, kterými jsou suspendované částice PM_{10} , oxidy dusíku (oxid dusičitý) a benzen.

Při posouzení nové imisní situace bylo u všech řešených škodlivin nejprve hodnoceno riziko vyplývající z toxických nekarcinogenních účinků těchto látek. Charakterizace tohoto rizika byla posouzena na základě porovnání expozičních hladin (tj. výsledných imisních příspěvků z rozptylové studie spolu s hodnotami imisního pozadí) s referenčními koncentracemi stanovenými především Světovou zdravotnickou organizací. Z dalšího posouzení vyplývá, že navýšení imisních koncentrací všech uvedených škodlivin v důsledku realizace navrhované změny Z 2755/00 se však jeví jako nevýznamné. Výskyt akutních respiračních syndromů v důsledku navýšených imisí oxidu dusičitého by se neměl objevit. Imisní příspěvek řešeného záměru v rámci navrhované změny

Z 2755/00 k průměrným ročním imisím nejzávažnější škodliviny - suspendovaných částic PM₁₀ na úrovni nanogramů je z hlediska zdravotních účinků včetně míry hospitalizace a dnů nemocnosti nevýznamný.

Z hlediska karcinogenního působení byla dále hodnocena změna imisních koncentrací benzenu. Karcinogeny patří mezi tzv. bezprahové škodliviny, což znamená, že neexistuje bezpečná prahová koncentrace, pod kterou by bylo možné zdravotní riziko považovat za nulové. K vyjádření míry karcinogenního rizika se používá pravděpodobnost zvýšení výskytu nádorového onemocnění nad běžný výskyt v populaci vlivem hodnocené škodliviny při celoživotní expozici. Za ještě přijatelné karcinogenní riziko je považováno celoživotní zvýšení pravděpodobnosti vzniku nádorového onemocnění ve výši $1 \cdot 10^{-6}$, tedy jeden případ onemocnění na milion exponovaných osob. Tomuto kritériu však požadované imisní koncentrace benzenu v České republice nevyhovují. Realizací řešené administrativně technické budovy zdravotnické záchranné služby v rámci navrhované změny Z 2755/00 se stávající riziko (3 případy z 1 000 000 celoživotně exponovaných obyvatel) významně nezmění a zůstane na řádově přijatelné úrovni 10^{-6} .

Je možné konstatovat, že i při velmi konzervativním odhadu, kdy vztahujeme nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší na celou exponovanou populaci lze i přes uvedené nejistoty předpokládat, že v místech nejbližší obytné zástavby nedojde realizací řešené stavby v rámci navrhované změny Z 2755/00 k významnému zvýšení rizika akutních ani chronických zdravotních účinků.

Vlivy na hmotné statky, kulturní dědictví (včetně architektonického a archeologického)

Hmotné statky

Uplatnění změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy si vyžádá zásah do hmotného majetku (přeložky technické a dopravní infrastruktury). Rozsah a podmínky zásahů do stávajícího hmotného majetku bude předmětem podrobnějších dokumentací.

Kulturní dědictví

Návrh změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy zasahuje do ochranného pásma Pražské památkové rezervace a je nutno respektovat podmínky z toho vyplývající, zejména ve vztahu nově navrhované zástavby k panoramatu vnitřního města.

Řešené území neleží v památkové zóně vyhlášené vyhláškou HMP č. 10/1993 Sb., o prohlášení části území hl. m. Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany. Nejbližší památková zóna Rybáře se nachází ve vzdálenosti cca 4 km západně od posuzované změny Z 2755/00.

Ve vlastním zájmovém území nejsou, dle dostupných údajů, evidovány architektonické ani historické památky. Nenacházejí se zde žádné kulturní památky, které by vyžadovaly zvláštní ochranu či záchranu před vlastní stavbou či jejím provozem navrhované změny Z 2755/00.

Památkově chráněné objekty v blízkém okolí:

- historické vily „Na rybárně“ restaurátéra Vašaty, v patě Černého kopce – Jabloňky. Z řady vil je pouze č.p. 144 registrovanou památkou ve vzdálenosti cca 50 m severně od plánovaného záměru na opačné straně ulice Povltavská.
- zámek Jabloňka - klasicistní zámeček, či spíše vila, patrně z konce 18. století, dominuje z vrcholu Černého kopce východní části Trojské kotliny a nachází se ve vzdálenosti cca 200 m severně od plánovaného záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00,

V blízkosti záměru, ve vzdálenosti cca 220 m severovýchodně od plánovaného záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00, se také nachází zajímavá stavba, bývalé viniční usedlosti Kozlovka, nyní vila Svatava.

K dotčení kulturních památek ani archeologických lokalit nedojde.

Přítomnost archeologických nálezů v území ovšem nelze vyloučit. Proto je před zahájením jakýchkoliv stavebních aktivit v území, zvláště zásahů do stávajícího terénu (fáze zemních prací), nutné v dostatečném předstihu informovat příslušný orgán památkové péče a v případě nutnosti zajistit archeologický dozor oprávněnou organizací.

A.6 Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

A. 6. 1. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení

Předkládaná změna Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP je z hlediska urbanistické koncepce a funkčních systémů, vztahu k zastavitelnému území, ÚSES, vymezení ploch veřejně prospěšných staveb, asanačních úprav a ZPF posuzována v jedné variantě, která vychází ze zadání pořizovatele.

Území změny bylo prověřeno studii zpracovanými v rámci Oznámení záměru s náležitostmi přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. -Administrativně – technická budova Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy (2011).

V rámci předkládané dokumentace jsou řešeny jednotlivé časové horizonty stavů v území, které nejsou v pravém smyslu variantami. Základem pro posouzení jednotlivých stavů jsou intenzity dopravy v širším zájmovém území, které zahrnují stávající i plánované aktivity v území.

V předkládané dokumentaci jsou řešeny následující časové horizonty:

- **Stávající stav**
- **Výhledový stav v roce 2020 – bez změny Z 2755/00**
- **Výhledový stav v roce 2020 – se změnou Z 2755/00**

Zpracování dokumentace pro jednotlivé, výše uvedené, hodnocené stavy umožnilo vytvořit si podrobnou představu o příspěvcích změny Z 2755/00 k hlukové zátěži a znečištění ovzduší v daném území. Konkrétní vyhodnocení vlivů jednotlivých stavů na životní prostředí je předmětem předchozích kapitol.

A. 6. 2. Srozumitelný popis použitých metod včetně jejich omezení

Vyhodnocení vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí je zpracováno v souladu s platnými právními předpisy.

Údaje o stavu životního prostředí v zájmovém území a jeho okolí použité v této dokumentaci byly získány především:

- rešerší Územně analytických podkladů hl. m. Prahy zpracovaných pro úroveň kraje i úroveň obce, v souladu s § 4 Vyhlášky č. 500/2006 Sb.,
- z odborných studií zpracovaných v rámci dokumentace EIA (Hlukové studie, Rozptylová studie, Hodnocení zdravotních rizik a Odborné posouzení vlivu na krajinný ráz),
- z ostatních použitých podkladů uvedených v kap. Použité podklady v závěru dokumentace VVURÚ,
- terénním průzkumem.

Hodnocení vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí bylo provedeno na základě:

- územně plánovacích podkladů a dokumentace (ÚAP hl. m. Prahy, ZÚR, ÚPn SÚ hl. m. Prahy),
- dalších důležitých dokumentů přijatých na vnitrostátní úrovni (Politika územního rozvoje 2009, další koncepční dokumenty - viz kapitola A.1 dokumentace VVURÚ),
- jednání s pracovním kolektivem projektanta DUR, firmy Bomart s.r.o.,

- odborných studií zpracovaných v rámci Oznámení dle zákona 100/2001 Sb.(Hlukové studie, Rozptylová studie, Hodnocení zdravotních rizik a Posouzení vlivu na krajinný ráz),
- využití potřebných výpočtových modelů a programů,
- terénního průzkumu.

SWOT analýza

Vyhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí bylo provedeno na základě různých modifikací SWOT analýzy (Metodický návod pro tvorbu SWOT analýz UUR), kdy pro každou charakteristiku životního prostředí byly definovány silné a slabé stránky, příležitosti a ohrožení. Cílem bylo najít takové řešení změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy, které by vedlo k rozvoji silných stránek, odstranění slabých stránek, využití budoucích příležitostí a vyhnutí se rizikům.

Metoda hodnocení vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na akustickou situaci

Vyhodnocení vlivů na akustickou situaci bylo provedeno ve výpočtovém programu HLUK+, verze 9.03 Profi9 (č. licence 6079), který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

Použitá verze programu HLUK+ má v sobě zabudovanou a z předešlých verzí výpočtového programu převzatou „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (RNDr. M. Liberko, časopis MŽP ČR, Planeta číslo 2/2005). Tato novela důsledně respektuje zásady a postupy algoritmického postupu pro výpočet hluku ze silniční dopravy, které byly dosaženy v prvním vydání Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy v roce 1996. Na tyto zásady a postupy pak navazuje a rozšiřuje je.

Program dále umožňuje:

- výpočet průmyslových zdrojů po frekvencích (v oktávovém nebo třetinooktávovém spektru) podle ČSN ISO 9613,
- možnost zadání naměřené hodnoty hluku stacionárního zdroje ve vnitřním prostoru a automatickém přepočtu (pomocí zadané neprůzvučnosti) na hodnotu ve venkovním prostředí,
- možnost zadání rozsáhlých plošných zdrojů, výpočet součinitele útlumu atmosférou ze zadaných parametrů (teplota, relativní vlhkost, atmosférický tlak),
- automatický import vrstevnic a budov ze shp a dxf souborů, modelování i velmi členitého terénu pomocí vrstevnic.

Do verze 9 byly implementovány TP 189 a 219 (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 1. ledna 2010), které obsahují postupy pro zjišťování dopravně inženýrských dat pro hlukové výpočty. Změny v programu Hluk+ se týkají především těchto oblastí:

- sjednocení druhů krytů vozovky a zpřesnění koeficientu F3;
- rozdělení intenzit dopravy;
- nové vícepruhové komunikace (4-pruh a 6-pruh);
- automatické rozdělení intenzit dopravy a rychlostí jednotlivých druhů vozidel do samostatných pruhů;
- možnost zadání detailních výpočtových rychlostí pro období den a noc zvlášť pro OA (osobní automobily), NA (nákladní automobily) a NS (nákladní soupravy).

Použití uvedeného výpočtového programu pro posuzování hluku ve venkovním prostředí je akceptováno dopisem Hlavního hygienika České republiky č.j. HEM/510-3272-13.2.9695 ze dne 21.února 1996.

V rámci výpočtu nebyla použita obnova vozidlového parku, čímž generované výsledky ve výhledovém stavu jsou na straně bezpečnosti výpočtu. Bez použité obnovy vozidlového parku je tedy hodnocen pouze akustický vliv předpokládaného přírůstku a úbytku dopravních intenzit na definovaném území hl. města ve výhledu roku 2020.

Metoda hodnocení vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na ovzduší

Rozptylová studie souhrnně inventarizuje druhy a množství emitovaných škodlivin. Modelovány jsou následně imisní příspěvky výstavby i provozu řešeného záměru. Výsledné hodnoty imisního příspěvku jsou zhodnoceny ve vztahu k imisnímu pozadí. Posouzení imisního pozadí je provedeno na základě výsledků imisních měření na blízkých imisních stanicích v Praze Kobylisích a Praze Suchdole a na základě výsledků modelování imisních koncentrací znečišťujících látek na území hlavního města Prahy modelem ATEM, aktualizace rok 2010

Pro modelování příspěvků imisních koncentrací oxidu dusičitého, suspendovaných částic PM₁₀ a benzenu v mapovaném okolí záměru byl použit program SYMOS 97v2003 verze 5.1.4.7, disperzním modelem s Gaussovým rozložením koncentrací škodlivin, který umožňuje mimo jiné posoudit kumulativní působení více zdrojů na ovzduší. Pomocí tohoto programu jsou vyčísleny maximální krátkodobé i průměrné roční imisní příspěvky emisních zdrojů vždy ve vztahu k platným imisním limitům.

Počítány byly imisní příspěvky ze spalovacích zdrojů a z automobilové dopravy realizované nejen na posuzovaných parkovacích stáních v garážích a na terénu, ale dále také na příjezdových veřejných komunikacích. Intenzity dopravy realizované v těchto bodových, plošných a liniových zdrojích emisí použité pro výpočet vstupních hodnot emisních toků jsou převzaty z kartogramu rozpadu cílové dopravy zpracovaného Útvarem rozvoje hl. města Prahy. Maximální krátkodobá maxima jsou vypočtena z intenzit dopravy odhadnuté pro hodinu dopravní špičky.

Pro grafický list znázorňující imisní pole celé mapované lokality byl výpočet proveden v podrobné síti s 4998 referenčními body. Grafické výstupy modelové imisní situace vyjadřují zjišťovaný imisní příspěvek provozu záměru k maximálním denním, maximálním hodinovým i průměrným ročním imisím škodlivin ve výšce 1,5 m nad terénem (dýchací zóna) vždy ve vztahu řešených škodlivin k příslušnému imisnímu limitu.

V kapitole zhodnocení imisních příspěvků jsou uvedeny výsledné imisní koncentrace ve zvolených 8 referenčních bodech umístěných do míst nejbližší obytné zástavby:

- Referenční bod č. 1 RD Povltavská č.p. 304
- Referenční bod č. 2 RD Povltavská č.p. 156
- Referenční bod č. 3 RD Povltavská č.p. 114
- Referenční bod č. 4 BD Pod Lisem č.p. 147
- Referenční bod č. 5 RD Trojská č.p. 357
- Referenční bod č. 6 RD Nad Strání č.p. 90
- Referenční bod č. 7 RD Nad Strání č.p. 417
- Referenční bod č. 8 kolej 17. listopadu, UK č.p. 2135

Umístění referenčních bodů je patrné z přílohy č. 1 rozptylové studie (Studie č. 4). Výpočet je dále proveden vzhledem k charakteru bytových domů ve výšce jednotlivých obytných pater.

Metoda hodnocení vlivů ÚP hl. m. Prahy na zdraví obyvatel

Zhodnocení zdravotních rizik bylo provedeno v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů. Použít lze např. metodiky Agentury pro ochranu životního prostředí USA – US EPA a Světové zdravotnické organizace – WHO.

Posouzení vlivu na veřejné zdraví (Health impact assessment – HIA) v rámci posouzení vlivů na životní prostředí EIA je kombinace postupů a metod, kterými mohou být posouzeny dopady předkládaných záměrů na zdraví populace. Vlastní hodnocení zdravotního rizika obecně zahrnuje čtyři základní kroky :

- Identifikace nebezpečnosti – popis nepříznivých účinků sledovaného faktoru na zdraví
- Charakterizace nebezpečnosti – zahrnuje charakterizaci vztahu dávky a účinku
- Hodnocení expozice – popis velikosti, četnosti a doby trvání expozice, cesty vstupu do organismu, odhad velikosti a složení exponované populace
- Charakterizace rizika – kvantitativní či kvalitativní vyhodnocení velikosti rizika vlivu na zdraví na základě dat z předchozích kroků

Nezbytnou součástí hodnocení rizika je analýza nejistot, se kterými každý odhad rizika nevyhnutelně pracuje. Jejich přehled a rozbor napomáhá objektivnějšímu pohledu na zhodnocení rizika při jeho řízení.

Metoda hodnocení vlivů ÚP hl. m. Prahy na NATURA 2000

Vyhodnocení vlivů změny Z 2755/00 územního plánu hl. m. Prahy na oblasti NATURA 2000 nebylo vypracováno s ohledem na vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP Zn. S-MHMP-0808912/2011/1/OOP/VI ze dne 23. 8. 2011. Ve vyjádření stojí, že předkládané návrhy k celoměstsky významným změnám na území hl. m. Prahy nemohou mít vliv na území NATURA 2000.

Ostatní

Horninové prostředí, půdy, terénní morfologie, hydrologie

Vyhodnocení bylo provedeno na základě Oznámení EIA zpracovaného v březnu 2011.

Flóra, fauna

Vyhodnocení bylo provedeno na základě Oznámení EIA zpracovaného v březnu 2011, Dendrologického průzkumu zájmové oblasti zpracovaného v březnu 2011 (příloha č. 7) a terénního průzkumu.

Ochrana přírody

Vyhodnocení bylo provedeno na základě Oznámení EIA zpracovaného v březnu 2011.

Krajinný ráz

Vyhodnocení vlivů na krajinný ráz zájmového území je provedeno na základě samostatně vypracovaného Posouzení vlivu záměru na krajinný ráz (Příloha č. 6 předkládané dokumentace).

Popis krajinného rázu byl proveden rovněž na základě vlastního terénního průzkumu dotčeného území.

Odpadové hospodářství, staré zátěže území a kontaminované plochy

Vyhodnocení bylo provedeno na základě IG průzkumu a průzkumu kontaminace, který v roce 2010 zpracovala firma Inset s.r.o., Oznámení EIA zpracovaného v březnu 2011 a Územně analytických podkladů hl. m. Prahy.

Hmotné statky, kulturní dědictví (včetně architektonického a archeologického)

Vyhodnocení bylo provedeno na základě Oznámení EIA zpracovaného v březnu 2011 a Územně analytických podkladů hl. m. Prahy.

Závěr

Vyhodnocení vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy odpovídá podrobnosti a rozsahu vstupních dat.

Detailní posouzení jednotlivých záměrů, především z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, bude provedeno v rámci podrobnějších dokumentací (územní řízení, stavební povolení, atd.).

V průběhu zpracování „Vyhodnocení vlivu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy – Administrativně technická budova ZZS HMP na životní prostředí“ se nevyskytly nedostatky či problémy při shromažďování údajů, které by znemožňovaly formulaci závěrů. Dostupné informace jsou pro účely vyhodnocení vlivu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí a veřejné zdraví dostatečné.

A.7 Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí

V dané kapitole je proveden výčet opatření, která by měla zajistit předcházení, zmírnění nebo kompenzaci zjištěných nepříznivých vlivů hodnocené změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí.

Níže jsou uvedena opatření, která vyplývají ze závěru zjišťovacího řízení pro záměr „Administrativně - technická budova Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy“, stavba č. 8211 (Oznámení dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. bylo zpracováno v březnu 2011: kód záměru PHA767). Závěr zjišťovacího je uveden v příloze č. 1 dokumentace VVURÚ.

- Stavba ZZS bude napojena na Městský okruh, proto pro přípravu a realizaci stavby budovy ZZS je důležité dokončení přílehlé etapy městského okruhu, včetně vyústění tunelu Blanka a napojení na křižovatku v předmostí Mostu Barikádníků. Tato podmínka vytváří předpoklad kvalitního fungování budovy zejména z hlediska zásahu. Stejně tak je důležitá i realizace Trojského mostu včetně tramvajové trati
- Zachovat stávající javorovou výsadbu při ulici Povltavská, popř. tyto dřeviny přesadit (dřevin označené v dendrologickém průzkumu pod č. 9, 13, 14 a č. 15-25.)
- V rámci projektu řešit odvádění dešťových vod tak, aby v případě nutnosti z pojistného přepadu byly srážky odvedeny dešťovou kanalizací do vodního toku Vltavy, který je vzdálen cca 60 m od navrhovaného objektu.
- K dodržení nejvyšší míry znečištění podle kanalizačního řádu vyžadují odpadní vody vznikající při mytí vozidel (kontaminace ropnými látkami) předchozí čištění v tzv. předčisticím zařízení.

A.8 Zhodnocení způsobu zpracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy a jejich zohlednění při výběru variant řešení

V souladu s metodikou posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí je předmětem této kapitoly stanovení cílů ochrany životního prostředí definovaných v relevantních dokumentech, které mají vztah k zájmovému území.

Jedná se o koncepce a plány zpracované na národní, regionální úrovni či na úrovni hl. m. Prahy blíže definované v kap. A.1 Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni.

Obdobně jako v kap. A.1 je zhodnocení způsobu zpracování cílů ochrany životního prostředí do změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy provedeno zejména pro koncepcí na úrovni hl. m. Prahy. Z koncepcí na národní a regionální úrovni byly vybrány ty, které postrádají odpovídající ekvivalent na lokální úrovni.

Posouzení zpracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy je provedeno v následující tabulce. Byly vyhodnoceny pouze cíle a priority, které jsou v kompetenci řešené změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy.

Tabulka 31: Posouzení zpracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Způsob zpracování cílů do změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
Územní rozvoj	
Strategický plán hl. m. Prahy	
<u>Naplnění vize „přitažlivého a udržitelného města“</u>	<u>Naplnění vize „přitažlivého a udržitelného města“</u>
<ol style="list-style-type: none"> Zlepšovat kvalitu všech složek životního prostředí na celém území Prahy zejména redukcí znečištění ovzduší a snižováním hlukové zátěže. Posilovat prvky udržitelného rozvoje města - v energetických systémech prosazovat účinné využití energie a snižovat její spotřebu, účelně využívat území, infrastrukturu a další zdroje, hospodárně nakládat s odpady. Rozvíjet harmonický vztah města a příměstské krajiny, především ve snaze zmírnit negativní dopady suburbanizace a rozpínání města. Upřednostňovat využití stávajících zastavěných nebo stavebně dotčených území – zejména opuštěných, poškozených a nevhodně využívaných – před realizací rozvojových záměrů na dosud nezastavěných plochách. Usilovat o dosažení souladu mezi rozvojem města a ochranou jeho historického, kulturního a přírodního bohatství, využívat všech dostupných prostředků komunikace s veřejností v otázkách ochrany životního prostředí a při přípravě rozvojových záměrů města. 	<ol style="list-style-type: none"> Změna Z 2755/00 neovlivní složky ŽP na území Prahy. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní. Uplatněním posuzované změny bude daná priorita dosažena. Dojde k výstavbě na zastavěných a zpevněných plochách – brownfields. Nezastavěné plochy projdou parkovými úpravami. Posuzovaná změna bude podrobena veřejnému projednání. Zároveň budou mít občané, občanská sdružení a zástupci veřejnosti možnost uplatnit k němu své připomínky a námítky, a tím ovlivnit jeho konečnou podobu tak, aby byl dosažen soulad mezi rozvojem dané části města a ochranou jeho historického, kulturního a přírodního bohatství.
	Strategické cíle pro kvalitní životní prostředí

Strategické cíle pro kvalitní životní prostředí

Postupné zlepšení kvality ovzduší a vod, snížení hlukové zátěže

- Redukce znečištění ovzduší podle platných limitů na ochranu zdraví.
- Zlepšení kvality povrchových i podzemních vod při celkové rehabilitaci úlohy vody v krajině.
- Snížení hlukového zatížení zejména v obytných a rekreačních zónách.

Udržitelnost energetických a materiálových toků

- Minimalizace množství produkovaných odpadů a maximalizace jejich materiálového využití.
- Trvale možný soulad městského a přírodního prostředí.
- Důslednější ochrana, vhodné rozšiřování a udržování městské zeleně.
- Podpora stability městské a příměstské krajiny.
- Zachování a rozvíjení stávající rozmanitosti přírodních prvků.
- Vytvoření podmínek a zásad ekologicky ohleduplné rekreace na území města včetně chráněných nebo přírodně cenných území.
- Zachování kvality pohledu a panoramat v pražské kotlině.

Rozvoj města respektující historické a kulturní dědictví

Postupné zlepšení kvality ovzduší a vod, snížení hlukové zátěže

- Vlivem provozu změny Z 2755/00 při realizaci projektu, podle výsledku rozptylové studie, nedojde k překročení příslušných imisních limitů, které jsou v pozadí plněny. Hodnoty imisních příspěvků z provozu řešeného záměru lze označit za nevýznamné.
- Z území budou odstraněny navážky. Dešťová voda z objektu ZZS a parkovacích stání bude vsakována, což znamená že dotace podzemních vod se nesníží. Z hlediska vod nedojde k významné změně odtoku, pozitivní je odstranění navážek.
- Výstavbou objektu dojde k odclonění dopravy na nové vícepruhové komunikaci, která je součástí stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka, a tím možnému snížení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u nejbližší obytné zástavby situované přes ulici Povltavská. Přistávání vrtulníku bude pouze ojedinělé, hluk z provozu heliportu tedy nebude významně měnit stávající akustickou situaci.

Udržitelnost energetických a materiálových toků

- Odpad bude tříděn dle městem stanoveného systému na složky: papír, sklo, plasty, nápojové kartony, směsný komunální odpad a nebezpečný odpad z provozu zásahové skupiny. Z provozu autoservisu a čištění zásahových vozidel budou vznikat odpady, jejichž skladování a odvoz bude podléhat zvláštnímu režimu.
- Posuzovaná změna umožňuje soulad městského a přírodního prostředí navrženým funkčním využitím území a mírou využití území.
- V rámci posuzované změny dojde k umístění nových parkových ploch, které budou začleněny do celoměstského systému zeleně
- Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.
- V rámci posuzované změny se ve stávajícím stavu nachází minimum přírodních prvků.
- Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.
- K podstatnému ovlivnění krajinných panoramat nedojde. Stavba bude patrná od Vltavy, kde se bude pohledově uplatňovat společně s Černým vrchem. Z protilehlého vltavského břehu bude tvořit střední, snížený, článek v trojici veřejných budov: EZU (6NP) a objekty kolejí VŠ u mostu Barikádníků. Z vyvýšených poloh západně, severně a východně od záměru nebude umístění budovy příliš výrazné. V těchto pohledech se bude uplatňovat společně s dopravními stavbami ve svém okolí, případně značně industrializovaným druhým břehem Vltavy (Holešovice)

Rozvoj města respektující historické a kulturní dědictví

- Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.

<p>16. Citlivé začlenění památkových objektů a celku do chodu města.</p> <p>17. Uchování charakteru jednotlivých částí města bez porušení jejich genia loci.</p> <p>18. Odlehčení historického jádra Prahy.</p> <p>19. Zapojení veřejnosti do řešení rozvoje města a ochrany kulturně-historického dědictví.</p> <p><i>Koncepční řešení problémů životního prostředí se zapojením veřejnosti</i></p> <p>20. Koncepční přístup města k životnímu prostředí.</p> <p>21. Zvýšení všeobecného pocitu spoluzodpovědnosti za udržitelný rozvoj města.</p>	<p>17. Změna/záměr je navržen na vstupu do Trojské kotliny. Charakter nejbližšího okolí zájmového území je již do značné míry dotčený objektem Elektrotechnického zkušebního ústavu na úpatí vrchu západně a výškových budov VŠ kolejí východně od Černého vrchu. Dotčení charakteru samotné Troji nebude výrazné</p> <p>18. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>19. Posuzovaná změna bude podrobena veřejnému projednání a zároveň bude mít veřejnost možnost uplatnit k němu své připomínky a námítky.</p> <p><i>Koncepční řešení problémů životního prostředí se zapojením veřejnosti</i></p> <p>20. Posuzovaná změna vymezuje řadu koncepčních přístupů k ochraně životního prostředí. Patří mezi ně např. pestrost způsobu využití navrhovaných ploch oproti monofunkčnímu využití, rozšiřování sítě zahrad a zeleně, podpora cyklistické a pěší dopravy, zajištění podmínek pro tříděný sběr formou umístění kontejnerů pro tříděný odpad, atd.</p> <p>21. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p>
---	---

Životní prostředí/udržitelný rozvoj

Státní politika životního prostředí ČR

<p><i>Ochrana přírody a krajiny a biologické rozmanitosti</i></p> <p>1. Posílení ekologické stability krajiny - zkvalitňovat územní systém ekologické stability a realizovat jeho chybějící prvky.</p> <p><i>Posílení ekologické stability krajiny</i></p> <p>2. Stanovit limity rozvoje území a územních rezerv ve vztahu k ochraně přírodního a krajinného prostředí a prosadit je do nástrojů územního plánování.</p> <p>3. Zajistit opatření ke zprůchodňování (stávajících i nově budovaných) komunikací na migračních cestách živočichů.</p> <p><i>Ochrana povrchových a podzemních vod</i></p> <p>4. Zlepšovat čistotu povrchových a podzemních vod: Postavit a rekonstruovat čistírný odpadních vod a kanalizační systémy.</p> <p><i>Ochrana neobnovitelných přírodních zdrojů</i></p>	<p><i>Ochrana přírody a krajiny a biologické rozmanitosti</i></p> <p>1. V území posuzované změny se nenacházejí žádné prvky ÚSES dle odst. 1a § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, ať již na místní, regionální či nadregionální úrovni. Řešené území se nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru NRBK Vltava. V bezprostředním okolí posuzovaného záměru se nachází několik prvků ÚSES, které však nebudou plánovanou změnou přímo dotčeny. Území změny nemá potenciál pro realizaci ÚSES.</p> <p><i>Posílení ekologické stability krajiny</i></p> <p>2. Limity rozvoje území jsou stanoveny funkčním využitím území a mírou využití území. Územní rezervy nejsou v souvislosti s posuzovanou změnou vymezeny.</p> <p>3. V souvislosti s posuzovanou změnou nejsou předpokládány žádné migrační cesty živočichů přes komunikace. Je nutné prověřit v rámci podrobnější dokumentace a případně navrhnout vhodná opatření pro zprůchodnění takovýchto komunikací.</p> <p><i>Ochrana povrchových a podzemních vod</i></p> <p>4. V souvislosti s uplatněním změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy budou odstraněny navážky ze zájmového území, ze kterých se mohou vyplavovat kontaminanty do podzemní vody. Splaškové vody budou vedeny na UČOV.</p> <p><i>Ochrana neobnovitelných přírodních zdrojů</i></p>
--	---

<p>5. Chránit půdu před zábury a neodpovědným rozšiřováním měst a obcí mimo současná zastavěná území.</p> <p><i>Životní prostředí a kvalita života</i></p> <p>6. Zahrnout informace o výskytu rizikových látek vznikajících v souvislosti s lidskou činností do limitů rozvoje a plánování velkých územních celků a obcí, sanovat SEZ.</p> <p>7. Omezovat lokální topeniště na uhlí, kde dochází při neukázněném spalování komunálního odpadu k tvorbě a emisím toxických látek.</p> <p>8. Zmenšení rozlohy území s překročenými kritickými zátěžemi z ovzduší.</p> <p>9. Promítnout výsledky realizace programů snižování emisí a znečišťování ovzduší do nástrojů územního plánování a do rozhodování umísťování staveb zdrojů znečištění ovzduší.</p> <p>10. Snižování zátěže populace z expozice dopravním hlukem a hlukem z průmyslové činnosti.</p> <p>11. Obnovit funkce narušené krajiny – odstranit SEZ, snížit zábury nenarušené krajiny pro nové aktivity zvýšit efektivnost využití zastavěných území.</p> <p>12. Přijmout zásady udržitelného hospodaření v krajině a prosazovat je při tvorbě strategických dokumentů.</p> <p>13. Zpřístupňovat krajinu budováním polních cest, cyklostezek, pěších turistických tras, naučných a tematických stezek, podporovat drobné podnikání v ekoturistice a ekoagroturistice.</p> <p>14. Udržitelný rozvoj sídel.</p> <p>15. Chránit kvalitní segmenty přírodního charakteru v zastavěných územích.</p> <p>16. Podporovat vznik a rozšiřování zelených prstenců kolem měst.</p> <p>17. Zkvalitnit ochranu a péči o sídelní zeleň a další přírodní složky urbanizovaného území.</p> <p>18. Zmírnění důsledků a prevence závažných havárií.</p>	<p>5. Pozemky č. 1645/4 a 1645/6 jsou vedeny v KN jako orná půda. Na obou pozemcích budou provedeny pouze parkové úpravy. Nejedná se o plochy mimo zastavěná území.</p> <p><i>Životní prostředí a kvalita života</i></p> <p>6. V souvislosti s uplatněním posuzované změny se dojde k sanaci starých ekologických zátěží. Vytěžené navážky nelze použít k terénním úpravám, bude s ním nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.</p> <p>7. V souvislosti s posuzovanou změnou je uvažováno s vytápěním za využití plynu.</p> <p>8. Vlivem provozu změny Z 2755/00 při realizaci projektu EIA nedojde dle výsledků modelových výpočtů v území k významnějším změnám v imisním zatížení území. Imisní limity budou při uplatnění změny splněny. Nedojde tedy k výrazně negativnímu ani pozitivnímu ovlivnění ovzduší.</p> <p>9. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>10. Z hlediska počtu ovlivněných obyvatel v jednotlivých decibelových pásmech dochází vlivem změny Z 2755/00 ke snížení počtu ovlivněných obyvatel nejvyššími hladinami hluku. Výstavbou objektu záměru spíše dojde k odclonění dopravy na nové vícepruhové komunikaci, která je součástí stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka a tím možnému snížení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u nejbližší obytné zástavby situované přes ulici Povltavská.</p> <p>11. Bude nutné provést sanace starých ekologických zátěží – antropogenní navážky.</p> <p>12. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>13. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>14. Kvalitní zdravotní péče je součástí udržitelného rozvoje síde. Z tohoto hlediska je vliv navržené změny na tento cíl pozitivní.</p> <p>15. Pro ochranu kvalitních segmentů přírodního charakteru v zastavěném území je vymezen CSZ. Ve výhledovém funkčním uspořádání by mělo dojít ke změně jeho vedení. Bude zachováno propojení od západu na východ mezi parkovými plochami Na Pavím vrchu a Santošce s plochami zeleně v okolí Vltavy; do systému budou začleněny nově vymezené plochy parků.</p> <p>16. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>17. Posuzovaná změna potvrzuje a částečně koriguje stávající vedení CSZ a dále umísťuje nové funkční plochy ZP určené pro vybudování nových parkových ploch.</p> <p>18. Strategická pozice nové ZZS HMP může mít velmi významný pozitivní vliv při zmírnění důsledků závažných havárií. ZZS bude mít výhodné umístění z hlediska dopravní</p>
--	--

<p><i>Energetika a těžba</i></p> <p>19. Podporovat užití nízkouhlíkových paliv před užitím tuhých paliv.</p> <p>20. Důsledně prosazovat a provádět územní ochranu ložisek nerostů (neobnovitelných přírodních zdrojů) formou stanovování chráněných ložiskových území a respektování těchto přírodních nerostných zdrojů při územním plánování.</p> <p><i>Doprava</i></p> <p>21. Při modernizaci silniční sítě využívat především stávající silnice, popř. jejich koridory a omezit tím fragmentaci krajiny novými trasami a nesnižovat průchodnost krajiny pro živočichy.</p> <p>22. Podporovat vhodná technická a infrastrukturní opatření (silniční obchvaty měst, protihlukové bariéry podél silnic i železničních tratí) vedoucí k minimalizaci zdravotních rizik a negativních vlivů na životní prostředí působených nadměrným zatížením sídel hlukem a emisemi škodlivých látek z pozemní dopravy.</p> <p>23. Podporovat změnu podílu osobní a nákladní přepravy ve prospěch environmentálně šetrnějších druhů, jako je železniční, kombinovaná a dále veřejná osobní a cyklistická doprava.</p> <p>24. Podporovat výstavbu zařízení pro cyklistickou dopravu v kombinaci s veřejnou dopravou (systém bike-and-ride) a pěší dopravou.</p> <p>25. Nadále podporovat budování komplexních integrovaných dopravních systémů ve městech a jejich okolí s výraznějším uplatněním kolejové dopravy (vč. železnice) jako environmentálně šetrnějšího druhu veřejné hromadné dopravy.</p> <p>26. V městských aglomeracích podporovat kombinovaný systém individuální a veřejné dopravy (systém park-and-ride), doplněný regulací parkování a přístupu osobních automobilů do center.</p> <p>27. Podporovat realizaci opatření k redukci nadměrného hluku z letecké dopravy a vymezení hlukových ochranných pásem kolem letišť podle doporučení EU s cílem eliminovat či kompenzovat vliv leteckého provozu na okolí.</p> <p><i>Zemědělství a lesnictví</i></p> <p>28. Vytvořit podmínky pro rozvoj multifunkčního zemědělství, na co největší ploše, posilovat mimoprodukční funkce půdy, zlepšovat možnosti rekreačního využití zemědělské krajiny (vyšší rozmanitost druhů hospodářských zvířat a zemědělských plodin, lepší prostupnost, péče o pozemky), podporovat komplexní pozemkové úpravy zlepšující ekologickou stabilitu krajiny.</p> <p>29. Podporovat ekologicky šetrné způsoby hospodaření</p>	<p>infrastruktury (po dobudování tunelu Blanka). Umístění dispečinku, ředitelství a zálohy sanitních vozů v jedné budově je rozhodně výhodné při řešení důsledků závažných havárií.</p> <p><i>Energetika a těžba</i></p> <p>19. V souvislosti s posuzovanou změnou je uvažováno s vytápěním za využití plynu nízkoemisními kotli.</p> <p>20. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p><i>Doprava</i></p> <p>21. Posuzovaná změna využívá stávající silnice, popř. jejich koridory, které koriguje na základě vymezení sousedních ploch IZ, ZMK a ZP. K fragmentaci nedojde.</p> <p>22. Výstavbou areálu ZZS lze předpokládat snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u obytné zástavby situované přes ulici Povltavskou oproti nulové variantě. Výstavbou objektu dojde totiž k odclonění vlivu dopravy na nové vícepruhové komunikaci, která je součástí stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka. Určitou protihlukovou bariéru představují též protipovodňová opatření v oblasti.</p> <p>23. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>24. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>25. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>26. Změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy ruší vymezení plochy pro parkoviště P+R. Z hlediska tohoto cíle má navržená změna negativní vliv. Tento vliv lze eliminovat v novém územním plánu, kde je vymezena v blízkosti řešeného území plocha DP.</p> <p>27. Hluk z provozu heliportu bude vyjímečný, pouze při živelných katastrofách. Jedná se tedy o ojedinělé případy.</p> <p><i>Zemědělství a lesnictví</i></p> <p>28. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p>	<p>(ekologické a integrované zemědělství), s cílem zvýšit podíl plochy zemědělského půdního fondu.</p> <p>30. Rozšířit programy pro pozemky ohrožené vodní nebo větrnou erozí a pro vyšší retenci vody v krajině v zájmu zvyšování ekologické stability krajiny.</p> <p>31. Stanovit a udržovat optimální podíly lesů.</p> <p><i>Vodní politika</i></p> <p>32. Podporovat protipovodňová opatření v kanalizačních systémech měst, jejichž katastr zasahuje do záplavového území vodních toků.</p> <p>33. Zpřísnit podmínky pro povolování staveb a činnosti v záplavových územích s cílem předcházet zbytečným škodám.</p> <p>34. Realizovat revitalizační opatření v krajině a na drobných vodních tocích s ohledem na komplexní řešení vodního režimu krajiny a na různé krajinné typy.</p> <p>35. Podporovat a chránit krajinný ráz území a jeho prvky jako jsou např. osamělé stromy, zelené pásy podél silnic a cest, zdroje pitné vody, mokřady a drobné vodní nádrže a toky, monitorovat výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.</p>	<p>29. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>30. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>31. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p><i>Vodní politika</i></p> <p>32. Lokalita leží v záplavovém území Vltavy, kategorii A1 určené k ochraně zajišťované městem. Protipovodňová opatření jsou v této části HMP již dokončena. V souvislosti s upřesněním komunikační sítě dochází k upřesnění hranice záplavového území..</p> <p>33. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní, protipovodňová ochrana území již byla realizována</p> <p>34. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>35. Posuzovaná změna ovlivní krajinný ráz pouze slabě. Ovlivnění chráněných druhů není předpokládáno.</p> <p>Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny hl. m. Prahy</p> <p><i>Zachování širokého spektra přírodních podmínek</i></p> <p>1. Preference ochrany lokalit se zvýšenými či jedinečnými hodnotami živé a neživé přírody.</p> <p>2. Stabilizace sítě zvláště chráněných území a její případné systémové doplňování ze spektra pravidelně hodnocených, dlouhodobě sledovaných a systémově doplňovaných lokalit se zvýšenou přírodovědnou hodnotou.</p> <p>3. Nepřípouštění další zástavby v přímém kontaktu s hranicí lokalit se zvýšeným významem pro ochranu přírody a krajiny (zvláště chráněná území, přírodní parky, biocentra apod.).</p> <p><i>Smysluplné využití přírodního a plošného potenciálu zemědělské půdy</i></p> <p>4. Preference mimoprodukčních funkcí příměstské krajiny (zvýšení vodní retence území, posílení ekologické stability území, zvýšení nabídky ploch vhodných pro každodenní rekreaci, apod.).</p> <p>5. Vyřešení územních problémů, které souvisejí zejména s ochranou přírody a krajiny.</p> <p><i>Výrazné zpomalení nepříznivého trendu úbytku zemědělské půdy jejím převodem do kategorie zastavěné a zpevněné plochy</i></p> <p>6. Zvýšení nízkého podílu lesů zalesněním vybraných</p>
---	---	--	--

<p>částí zemědělské půdy.</p> <p>7. Založení přírodně rekreačních parků s cílem „odlehčit“ rekreaci přetíženým zvláště chráněným územím.</p> <p>8. Využití části zemědělské půdy pro přírodu blízké formy protipovodňové ochrany (rozlivová území, suché poldry).</p> <p>9. Zajištění systémové prostupnosti městské a příměstské krajiny zejména pro pěší a cyklisty (účelové komunikace a stezky dimenzovat včetně doprovodné vegetace).</p> <p>10. Neztratit potenciál veřejných ploch zeleně na sídlištích (například zahušťováním výstavby).</p> <p>11. Účinněji koordinovat ochranu přírody a krajiny na hranicích se sousedními správními obvody (ná vaznost prvků ÚSES, krajinná opatření v dílčích povodích zasahujících do více správních území apod.).</p>	<p>m. Prahy vhodné k zalesnění.</p> <p>7. V okolí jsou areály pro sportovní aktivity. Zájmové území v blízkosti portálu tunelu nelze považovat za vhodné pro rekreační park.</p> <p>8. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>9. V souvislosti s posuzovanou změnou dochází k zohlednění nároků na zeleň v uličním prostoru a potřeby pěší a cyklistické dopravy.</p> <p>10. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>11. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p>
<p>Dopravní politika</p>	
<p>Zásady dopravní politiky hl. m. Prahy</p>	
<p>1. Dosáhnout stavu, při kterém celková úroveň dopravního systému bude v souladu s potřebami města a jeho dalším rozvojem.</p> <p>2. Provoz a rozvoj dopravní infrastruktury Prahy a jejího zájmového území řídit a plánovat jako jeden celek dle jednotné dopravní politiky v úzké spolupráci všech dotčených orgánů samosprávy a státní správy.</p> <p>3. Rozvoj dopravního systému zajišťovat ve vzájemném souladu s rozvojem sídelní soustavy, jak co do kapacit, tak co do času. Vhodným urbanistickým řešením, založeným na koexistenci různých funkcí v území, směřovat ke snížení přepravních nároků ve městě a jeho okolí, a vytvářet tak základní předpoklady pro omezení negativních vlivů provozu dopravy na životní prostředí. Usilovat o to, aby území s vysokou hustotou osídlení a velkou nabídkou pracovních příležitostí byla obsluhována kolejovou hromadnou dopravou.</p> <p>4. Dopravní infrastrukturu koncipovat, rozvíjet a řídit jako komplexní systém všech doprav, které se musí vzájemně doplňovat a jež musí racionálně spolupracovat. V jednotlivých částech území zajišťovat přepravní potřeby způsobem adekvátním jeho funkčnímu využití, charakteru zástavby a požadavkům tvorby a ochrany životního prostředí.</p> <p>5. Pro obsluhu centra města vytvářet takové podmínky, aby rozhodující část nároků na přepravu osob mohla být uspokojena hromadnou dopravou.</p>	<p>1. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní. .</p> <p>2. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>3. Rozvoj dopravního systému je navržen v souladu s rozvojovými tendencemi hl. m. Prahy. Bilance dopravy byly určeny na základě výhledových kapacit posuzované změny. V rámci posuzované změny je respektován a dále rozvíjen systém hromadné dopravy osob. Navržené funkční využití území zakládá podmínky pro koexistenci různých funkcí a omezení negativních vlivů provozu dopravy na životní prostředí.</p> <p>4. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p> <p>5. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p>

<p>Individuální automobilovou dopravu je v centru města naopak nutno účinně regulovat. V přepravě nákladů lze připustit pouze nezbytnou dopravu zásobovací.</p> <p>6. Při zajišťování přepravních potřeb města a zájmového území preferovat provoz a rozvoj těch druhů doprav a dopravních systémů, které jsou příznivé pro tvorbu a ochranu životního prostředí.</p>	<p>6. Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.</p>
<p>Ochrana ovzduší</p>	
<p>Dlouhodobá koncepce ochrany ovzduší na území hl. m. Prahy Integrovaný krajský program snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší na území aglomerace Hlavní město Praha</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Eliminace nebo alespoň minimalizace negativních vlivů na lidské zdraví, vyplývajících ze znečištění ovzduší • Eliminace nebo alespoň minimalizace negativních vlivů znečištění ovzduší na přírodní prostředí • Snížení emisní a imisní zátěže z automobilové dopravy • Snížení emisní a imisní zátěže z malých spalovacích zdrojů • Snižování emisí PM₁₀ – sekundární prašnost • Snižování emisí těkavých organických látek ze spotřeby rozpouštědel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pro vyhodnocení znečištění ovzduší pro výhledový rok 2020 byla zpracována Rozptylová studie, která tvoří přílohu č. 2 dokumentace VVURÚ. • Vytápění objektu ZZS bude plynovými nízkoemisními kotli • Vlivem provozu změny Z 2755/00 při realizaci projektu dle předložené EIA nedojde dle výsledků rozptylové studie v území k významnějším změnám v imisním zatížení území.
<p>Ochrana proti hluku</p>	
<p>Akční plán snižování hluku pro aglomeraci Praha 2008</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Akční plán snižování hluku pro aglomeraci Praha 2008 uvádí základní zásady dlouhodobé i krátkodobé strategie protihlukové ochrany pro Prahu a postupné snižování hlukové zátěže obyvatelstva přizpůsobené situaci v pražské aglomeraci. (Mezi navrhovaná protihluková opatření patří např. změny povrchů vozovek, opravy tramvajových tratí, realizace protihlukových clon, kontrola dodržování rychlosti.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Pro vyhodnocení akustické situace pro výhledový rok 2020 byla zpracována Akustická studie, která tvoří přílohu č. 3 dokumentace VVURÚ. Dále bylo zpracováno posouzení hluku z provozu heliportu, které tvoří přílohu č. 3. Z hlediska počtu ovlivněných obyvatel v jednotlivých decibelových pásmech dochází vlivem změny Z 2755/00 ke snížení počtu ovlivněných obyvatel nejvyššími hladinami. Výstavbou areálu ZZS lze předpokládat snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u obytné zástavby situované přes ulici Povltavskou. Výstavbou objektu dojde totiž k odclonění vlivu dopravy na nové vícepruhové komunikaci, která je součástí stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka.. Přistávání helikoptér bude pouze ve vyjimečných případech.
<p>Zdraví obyvatelstva</p>	
<p>Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva České republiky a Zdraví 21</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Do roku 2015 zajistit bezpečnější životní prostředí, v němž výskyt zdraví nebezpečných látek nebude přesahovat mezinárodně schválené normy. • Snížit expozice obyvatelstva zdravotním rizikům souvisejícím se znečištěním vody, vzduchu a půdy látkami mikrobiálními, chemickými a dalšími, aktivity koordinovat s cíli stanovenými v Akčním plánu zdraví a životního prostředí ČR. • Zajistit obyvatelstvu dobrý přístup k dostatečnému množství pitné vody uspokojivé kvality. 	<ul style="list-style-type: none"> • Uvedené cíle nejsou v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní. • Změna pozitivně přispěje ke zvýšení kvality dostupnosti zdravotnické záchranné péče v Praze a středních Čechách.

Energetika/surovinové zdroje	
Územní energetická koncepce hl. m. Prahy	
<p><i>Omezení negativních environmentálních vlivů spojených s užitím energie.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Snížení negativních vlivů užití energie na životní prostředí. 	<p><i>Omezení negativních environmentálních vlivů spojených s užitím energie.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.
Odpadové hospodářství	
Plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy	
<p><i>Nakládání s komunálními odpady</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vytváření podmínek pro rozšiřování a intenzifikaci odděleného sběru odpadů. • Výstavba zařízení pro materiálové využívání komunálních odpadů o dostatečné kapacitě. 	<ul style="list-style-type: none"> • Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.
Vodní hospodářství	
Plán rozvoje vodovodů a kanalizací území České republiky, hl. m. Praha	
<ul style="list-style-type: none"> • Daný koncepční dokument navrhuje rekonstrukce a dostavby vodovodů, úpraven vody, kanalizací, ÚČOV, KČOV, včetně stanovení potřebných investičních nákladů. 	<ul style="list-style-type: none"> • Není v souvislosti s hodnocenou změnou relevantní.

Závěr

Vnitrostátní cíle ochrany životního prostředí jsou do změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy zapracovány, resp. jsou ve změně Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy zohledněny.

A.9 Návrh ukazatelů pro sledování vlivu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí

Návrh ukazatelů pro sledování vlivu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí je stanoven na základě sady indikátorů vybraných aspektů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy definovaných v ÚAP hl. m. Prahy.

Celkem bylo definováno 162 indikátorů, které ilustrují změny a trendy v průběhu času pomocí kvantifikovatelných údajů. Z interpretačního hlediska je důležité, že pro každý indikátor je možné stanovit žádoucí trend změny vývoje hodnot z hlediska principů udržitelného rozvoje pro nejbližší okolí. Uvedená sada indikátorů tak umožňuje poměrně přehledným způsobem napomáhat objektivnímu vyhodnocování vyváženosti rozvoje území a zároveň v budoucnu provádět porovnání míry změny v průběhu času.

V zájmu umožnění budoucího objektivního a kvantifikovatelného rozlišení úrovně a míry změny území a jeho dílčích vlastností je předpokládána pravidelná aktualizace této indikátorové sady tak, aby v dalších aktualizacích cyklech ÚAP hl. m. Prahy mohla být známa jasná srovnávací hladina pro jednotlivá časová období.

V rámci kap. A Vyhodnocení vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí jsou v textu níže vybrány pouze ty indikátory, které se vztahují k aspektům environmentálního pilíře udržitelného rozvoje.

Pozn.: Indikátory často definují kombinaci několika pilířů udržitelného rozvoje. Zpracovatelem VVURÚ byly vybrány ty, které spadají pouze do environmentálního pilíře.

Zajištění dobré kvality ovzduší

- podíl území s překročením imisních limitů (souhrnně všechny polutanty)
- celkové emise NO_x
- celkové emise PM₁₀
- celkové emise benzenu
- celkové emise SO₂
- počet trvale bydlících obyvatel v území s překročením imisních limitů

Zajištění dobré kvality vody

- podíl obyvatel napojených na ČOV
- třída jakosti vody v povrchových tocích
- biologická čistota vody BSK5
- chemická čistota vody CHSK (CR)

Snížení hlukové zátěže

- počet trvale bydlících obyvatel žijících v oblastech s překročenými limity nočního hluku

Ochrana klimatu

- pořízené investice na ochranu ovzduší a klimatu

Podpora městské a příměstské zeleně

- podíl ploch zeleně z celkové plochy
- rozloha parkových ploch
- podíl zemědělské půdy z celkové plochy
- podíl obyvatel s pěší dostupností do zeleně do 5 min

- výměra ploch zeleně na obyvatele

Podpora ochrany přírodních ekosystémů a zachovalých přírodních území

- koeficient ekologické stability
- podíl plochy nefunkčních prvků ÚSES

Podpora cyklistické a pěší dopravy

- délka cyklistických tras vedených po komunikacích bez automobilové dopravy

A.10 Netechnické shrnutí výše uvedených údajů

V dokumentaci SEA byly vyhodnoceny následující vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo:

- vliv na horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologii,
- vlivy na půdu,
- vliv na vody,
- vliv na flóru, faunu a zeleň,
- vliv na ochranu přírody,
- vliv na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus,
- vliv na klima a znečištění ovzduší,
- vliv na akustickou situaci,
- vliv na odpadové hospodářství, staré ekologické zátěže území a kontaminované plochy,
- vlivy na zdraví obyvatel,
- vliv na hmotné statky, kulturní dědictví (včetně architektonického a archeologického).

Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a terénní morfologii

Vlivy na geologické, geomorfologické, hydrogeologické poměry

V důsledku uplatnění změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nelze očekávat významné ovlivnění geologických, geomorfologických a hydrogeologických poměrů hl. m. Prahy.

Vlivy na ložiskovou ochranu

Změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy neovlivní žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin, poddolovaná území ani stará důlní díla, neboť žádné z výše uvedených území se v zájmové oblasti nenachází.

Sesuvy a jiné nebezpečné svahové deformace

Přirozené svahové pohyby jsou v pražských poměrech spíše ojedinělé; stejně tomu je i v případě zájmového území. Navrhovaná změna Z 2755/00 nebude mít s největší pravděpodobností žádný přímý ani nepřímý vliv na sesuvy půdy či svahové deformace

Radon

V zájmovém území lze, dle Stanovení radonového indexu firmou K+K průzkum s.r.o., očekávat oblast se středním radonovým rizikem. Plánované funkční uspořádání nebude zdrojem radioaktivního (ani elektromagnetického) záření.

Vlivy na půdu

V zájmovém území se nacházejí pozemky kategorie ZPF. Pozemky č. 1645/4 a 1645/6 jsou vedeny v KN jako orná půda s třídami ochrany č. I. a III. Změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy zábor pozemků ZPF vyžaduje, avšak v obou případech jde o provedení parkových úprav. Navíc se ve skutečnosti v zájmovém území žádná orná půda nenachází. V současné době je na větší části lokality zařízení staveniště firmy Metrostav a.s. se stavebními buňkami pro výstavbu pražského silničního okruhu a tunelu Blanka. Pouze severozápadní trojúhelníkovitá část

přilehlá k ulici Povltavské je volná, zarostlá neudržovanou bylinnou vegetací a řadou mladých stromů podél silnice.

K záboru PUPFL v rámci uplatnění změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nedojde.

Podle výpisu z Katastru nemovitostí jsou pozemky zájmového území zařazeny jako druh ostatní plocha.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace.

Řešené území je součástí Velkého rozvojového území (VRÚ) – Troja.

V území byl potvrzen výskyt starých ekologických zátěží, jedná se o navážky s mocností 5-6 m. Vytěžený materiál, navážky, nelze použít k terénním úpravám. Navážky budou v rámci stavby odtěženy a dále s nimi bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Vlivy na vody

Zájmové území navrhované stavby leží v údolní nivě Vltavy, na jejím pravém břehu, přibližně 200 metrů od současného řečiště. Vlastním hodnoceným územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

Zájmové území leží v záplavovém neprůtočném území Vltavy (aktivní záplavová zóna dosahuje po stávající povodňovou hráz Vltavy na jihu území), tzn. že stavba ZZS v rámci navrhované změny Z 2755/00 nebude bránit průtoku. Zájmová lokalita je chráněná před účinky povodní protipovodňovým valem doplněným železobetonovou ochrannou zdí. Pod úroveň hladiny podzemní vody je navržena podzemní jílocementová stěna, která eliminuje zvýšení hladiny podzemní vody při vzduť Vltavy. Suterény objektu budou navrženy nad hranicí podzemní vody, veškeré provozně důležité technické vybavení bude situováno v nadzemních podlažích.

Lokalita se nenalézá v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Ve výhledovém stavu nejsou očekávány zásadní změny vodohospodářských poměrů v území. Negativní vlivy na povrchové a podzemní vody se proto v souvislosti s navrženou změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nepředpokládají. Záměry a činnosti v rámci navrženého funkčního využití území je však třeba řešit s ohledem na blízkost vodního toku Vltavy a možnost dotčení hladin podzemních vod.

Je žádoucí, aby co nejvíce dešťových vod bylo zasakováno v rámci zájmového území. Ke zvýšení povrchového odtoku ze zájmového území nedojde, protože dešťová voda bude odváděna do akumulačního drenážního podmoku. (tento objekt bude opatřen dvěma hloubenými studnami, což znamená že dotace podzemních vod se nesníží).

Jakost splaškových vod by měla odpovídat splaškovým vodám typickým pro městské aglomerace.

Možným rizikem je kontaminace povrchových a podzemních vod během výstavby. Dodržováním technologické kázně ve fázi výstavby je možné případné riziko kontaminace minimalizovat.

Vlivy na flóru, faunu a zeleň

V důsledku uplatnění změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nedojde k významnému ovlivnění fauny a flóry v zájmovém území.

Území je v současné době silně pozmeněné lidskou činností, zasazené do prostředí městského charakteru, vysoce urbanizované s výskytem významných dopravních staveb. V současné době je na větší části lokality zařízení staveniště firmy Metrostav a.s. se stavebními buňkami pro výstavbu pražského silničního okruhu a tunelu Blanka.

Pouze severozápadní trojúhelníkovitá část přilehlá k ulici Povltavské je volná, zarostlá neudržovanou bylinnou vegetací a řadou mladých stromů podél silnice.

Lokalita není zajímavá z hlediska výskytu živočichů, který je předem omezen malým výskytem dřevin a křovin v lokalitě, ale i tím, že v zájmové území je umístěno zařízení staveniště firmy Metrostav a.s.

Výhledový stav fauny a flóry bude vyplývat z architektonického návrhu záměru, resp. z návrhu sadových úprav.

Chráněné a ohrožené druhy živočichů dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve smyslu vyhlášky č.395/1992 Sb. nebyly na lokalitě potvrzeny průzkumem z letního období roku 2007. Biolog ale nevylučuje objevy náhodně a dočasně se vyskytujících chráněných druhů díky sukcesi z okolních ploch.

V případě nálezu zvláště chráněných druhů bude nutné v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací požádat o výjimku ze zákazu u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Zeleň eventuálně dotčená stavbou se nachází v průmyslovém areálu zařízení staveniště a betonárny Metrostavu. Jedná se převážně o starší výsadby s převahou topolů černých (topoly jsou ve špatném stavu a jejich vitalita a zdravotní stav výrazně snižují jejich hodnotu), v současné době jsou dřeviny v areálu a mezi ploty betonárny a zařízením staveniště a dále mimo zájmovou plochu za plotem mezi areálem a skládkou štěrku.

Ve vyznačené ploše se rovněž nacházejí nové výsadby v areálu betonárny Metrostavu (výsadby javorů a živé ploty ze zeravů) a výsadby javorů podél ulice Povltavská. Tyto nové výsadby by bylo vhodné zakomponovat do nového projektu, eventuálně při kolizi s novou stavbou dřeviny přesadit. U těchto dřevin není nutné žádat o povolení ke kácení dřevin. Ekologická hodnota kácené zeleně dotčené stavbou je 165 025 Kč.

Za pokácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba v největší možné míře, přinejmenším v odpovídající hodnotě kácených dřevin.

Navrhovaný záměr v rámci změny Z 2755/00 počítá s parkovou úpravou všech majetkově dostupných ploch ve vymezeném území. Navržené trasování pěších cest také vychází z budoucích parkových úprav prostoru mezi budovou a mimoúrovňovou křižovatkou. Doplněna a zkulturnována bude i alej javorů v zelené ploše na severní straně Povltavské ulice.

Důležitou součástí návrhu v rámci změny Z 2755/00 je ozelenění střeš a teras, které se uplatní při pohledech z blízkých návrší. Na terasách jsou navrženy lanové konstrukce, „chmelnice“, pro popínavé rostliny.

Návrh zeleně vychází z komplexního architektonického návrhu a z požadavku dodržení koeficientu zeleně pro jednotlivé funkční plochy. Navržená druhová skladba vychází z místních podmínek.

Vlivy na ochranu přírody

Dle zákona č. 114/1992 Sb. mezi VKP ze zákona patří údolní nivy. Vzhledem k tomu, že se zájmovém území navrhované změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nachází v nivě Vltavy, lze konstatovat, že záměr v rámci změny Z 2755/00 do VKP zasahuje. Vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na VKP však nepředpokládáme významný (zájmový pozemek je oddělen ulicí Vodácká, plochami zeleně, zařízením staveniště a probíhající stavbou městského okruhu).

V zájmovém území navrhované změny Z 2755/00 i v nejbližším okolí se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP) dle §6 (ani VKP navržený k registraci). Nejbližším VKP ze zákona je tok Vltavy.

Rovněž se přímo v území nenacházejí žádné prvky ÚSES dle odst. 1a § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, ať již na místní, regionální či nadregionální úrovni. Řešené území se nachází v ochranné zóně nadregionálního biokoridoru NRBK Vltava. K ovlivnění funkce tohoto NRBK však nedojde. S ohledem na absenci hodnotných ekosystémů v území nemá poloha v ochranné zóně žádnou relevanci k posouzení předmětu

změny V bezprostředním okolí posuzovaného záměru se nachází několik prvků ÚSES, které však nebudou plánovanou změnou přímo dotčeny.

V blízkosti záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 se nachází přírodní památka Jabloňka. Hranice PP Jabloňka je cca 90 m severovýchodně od posuzovaného záměru, ochranné pásmo Jabloňky je vymezeno v okruhu 50 m od přírodní památky a zasahuje až k ulici Povltavská, to znamená cca 20 m od severní hranice posuzovaného záměru. Tato přírodní památka zároveň patří i do Přírodního parku Drahaň – Troja. Vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na přírodní památku však nepředpokládáme významný (zájmový pozemek je oddělen ulicí Povltavská, řadami vil na Rybárně a plochami zeleně). V území nedojde rovněž k dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění ani k dotčení ptačí oblasti (v rámci NATURA 2000).

Ve výhledovém stavu nekladou výše uvedené kategorie ochrany pro rozvoj území žádný limit.

Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus

V rámci Posouzení vlivu na krajinný ráz (Příloha č. 6 předkládané dokumentace) bylo provedeno zhodnocení vlivu navrhované změny Z 2755/00 na zákonná kritéria §12 zákona 114/1992 o ochraně přírody a krajiny.

Zájmové území představuje silně antropogenně pozměněné území městského typu. Na rozdíl od zbytku Trojské kotliny je území silně dotčeno významnými dopravními stavbami celopražského významu, které nebyly do současné doby dokončeny a řešené území, včetně přilehlého okolí, tvoří rozsáhlé staveništní plochy.

Zájmové území nachází na východním okraji Trojské kotliny, která představuje v rámci Prahy svébytné území, jehož charakter udávají přírodní hodnoty (např. PP Jabloňka, PP Havránka, PřP Drahaň - Troja), kulturní památky (např. areál Trojského zámku, vinice s kaplí svaté Kláry) a cenné areály Zoologické a Botanické zahrady. V obytné zástavbě při ulicích Trojské a Nad Kazankou převažují rodinné domy a vily. Širší obraz lokality dotváří Stromovka na protilehlém břehu Vltavy.

V bližším pohledu je navrhovaný záměr v rámci změny Z 2755/00 umístěn na bývalém Holešovickém ostrově, což je prostor na pravém břehu Vltavy, přibližně od mostu Barikádníků až k visuté trojské lávce. Takzvané Holešovické rameno řeky bylo zasypano a dnes v jeho stopě vede Povltavská ulice. Tato oblast je dnes silně dotčena významnými dopravními stavbami celopražského významu, zejména dokončovaným městským okruhem – tunelem Blanka – a jeho vyústěním v oblasti Pelc – Tyrolky. Do současné doby tyto stavby nebyly dokončeny a řešené území, včetně přilehlého okolí, tvoří rozsáhlé staveništní plochy

Návrh budovy ZZS v rámci DUR byl zpracován ve dvou barevných podvariantách. V první podvariantě se střídají barvy glazovaných keramických tvarovek v nepravidelném rastru od šedé žlutě přes olivovou žlutě až po mechovou šed. V druhé podvariantě se barva budovy postupně proměňuje z antracitově šedočerné, přes olivovou, k signální žlutě v nejvyšších patrech. U podvarianty č. 1 lze očekávat menší výraznost budovy ze vzdálených pohledů. Z hlediska krajinného rázu není nicméně mezi oběma variantami významný rozdíl. Finální barevné zpracování by mělo spíše vycházet z architektonického posouzení, než ze závěrů této studie.

Změnou Z 2755/00 nedojde k podstatnému ovlivnění krajinných panoramat (viz Studie č. 6).

V PDoKP nejsou přítomny znaky jedinečné hodnoty, a proto do nich nemůže navrhovaný záměr v rámci navrhované změny Z 2755/00 zasahovat.

Z vizuálního hlediska je výhodné umístění stavby v rámci navrhované změny Z 2755/00 za protipovodňovým valem, který vedle odstínění budovaných komunikací, bude zakrývat také spodní část budovy, což povede k jejímu optickému zmenšení.

Navrhovaná stavba v dané lokalitě představuje slabý zásah do krajinného rázu, chráněného dle §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Tento vliv se týká zejména uplatnění navrhované stavby na společných

pohledech s Černým vrchem s památkově chráněnou usedlostí Jabloňka na horizontu a zastínění starých vil Na Rybárně při pohledu od Vltavy.

Je možné konstatovat, že s ohledem na zákonná kritéria krajinného rázu lze navrhovaný zásah do krajinného rázu, chráněného dle §12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny hodnotit jako přijatelný a navrhovanou stavbu v rámci navrhované změny Z 2755/00 lze akceptovat.

Vliv na klima a znečištění ovzduší

Pro posouzení vlivu na znečištění ovzduší byla vypracována Rozptylová studie, která tvoří Přílohu č. 4 předkládané dokumentace. Předmětem posuzované stavby je administrativně-technická budova, obsahující dispečink řízení zásahů, ředitelství a administrativní zázemí Zdravotnické záchranné služby Hlavního města Prahy včetně dopravního napojení. Novými zdroji emisí bude plynová kotelná, nouzový zdroje energie a navazující automobilová doprava.

Studie souhrnně inventarizuje druhy a množství emitovaných škodlivin. Modelovány jsou následně imisní příspěvky výstavby i provozu řešeného záměru v rámci změny Z 2755/00. Výsledné hodnoty imisního příspěvku jsou zhodnoceny ve vztahu k imisnímu pozadí. Posouzení imisního pozadí je provedeno na základě výsledků imisních měření na blízkých imisních stanicích v Praze Kobylisích a Praze Suchdole a na základě výsledků modelování imisních koncentrací znečišťujících látek na území hlavního města Prahy modelem ATEM, aktualizace rok 2010.

Území pod správou stavebního úřadu Úřadu městské části Prahy 7 je zahrnuto podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněného ve Věstníku MŽP mezi oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, s odůvodněním překročení imisního limitu ročního pro oxid dusičitý na 21,1 % území. Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2008.

K nejvýznamnějším škodlivinám obsaženým ve spalínách a ve výfukových plynech z automobilové dopravy, pro které je rozptylová studie řešena, patří oxidy dusíku, benzen a suspendované částice PM₁₀. Rozptylová studie řeší imisní příspěvky v období výstavby i provozu záměru v rámci řešené změny Z 2755/00.

Z provozu řešeného záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 budou s nejvyšším hmotnostním tokem 187 kg/rok emitovány oxidy dusíku. Emise částic frakce PM₁₀ a benzenu z navazující dopravy, případně nouzového zdroje, se předpokládají na úrovni jednotek kg/rok a lze je označit za nevýznamné. Celkově lze emise z provozu řešeného záměru označit za relativně nízké.

Na základě vyhodnocení výsledků rozptylové studie lze předpokládat, že příspěvky řešené stavby v rámci navrhované změny Z 2755/00 k průměrným ročním i maximálním imisím oxidu dusičitého, suspendovaných částic PM₁₀ a benzenu nezpůsobí překročení příslušných imisních limitů, které jsou v pozadí plněny. Hodnoty imisních příspěvků z provozu řešeného záměru lze označit za nevýznamné.

Celkově z hlediska vlivů na ovzduší lze řešený záměr v rámci navrhované změny Z 2755/00 v daných místních podmínkách označit za přijatelný a za vyhovující stávající legislativě v oblasti ochrany ovzduší.

Vliv na akustickou situaci

Pro posouzení vlivu na akustickou situaci byla vypracována podrobná Hluková studie, která tvoří Přílohu č. 2 předkládané dokumentace.

Předmětem hlukové studie je zhodnocení vlivu stávající hlukové situace v zájmové lokalitě a zhodnocení vlivu hluku z provozu nově navrhovaného záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 v zájmovém území. Hodnocení je provedeno ve vztahu k nejbližší hlukově chráněné zástavbě tj. k nejbližším obytným objektům. V rámci této

hlukové studie není zhodnocen provoz heliportu, ten byl posouzen v samostatné hlukové studii (studie č. 3). Předmětem druhé hlukové studie je zhodnocení vlivu hluku z provozu vrtulníků HEMS na navrhovaném pracovním heliportu budovy ZZS hl. m. Prahy.

Stávající hluková situace v dané lokalitě je zásadním způsobem ovlivněna provozem automobilové dopravy na okolních městských komunikacích, především na ulici Povltavská a ulici Pod Lisem. Ulice Povltavská a Pod Lisem je nyní řazena v II. třídě místních komunikací a její funkce je sběrná, neboť přivádí dopravu do oblasti Troji a částečně Bohnic. Objekty koleje Karlovy univerzity pak ovlivňuje i provoz na mimoúrovňové křižovatce ulic Povltavská a V Holešovičkách.

Z významnějších stacionárních zdrojů hluku v zájmové lokalitě je zde nutné zmínit provoz betonárky, která je součástí zařízení staveniště pro stavbu č. 0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka.

Hluk vyvolaný vlastní výstavbou a vlastním provozem ZZS na hranici venkovního chráněného prostoru nejbližších hlukově chráněných objektů nepřekročí hygienické limity požadované Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro případnou eliminaci negativního působení hluku jsou v hlukové studii navržena protihluková opatření.

Po zprovoznění posuzovaného záměru nedojde v zájmové lokalitě oproti nulové variantě (stávající stav) k zásadním akustickým změnám. Výstavbou objektu záměru spíše dojde k odclonění dopravy na nové vícepruhové komunikaci, která je součástí stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka, a tím k možnému snížení hlukové zátěže u nejbližší obytné zástavby situované přes ulici Povltavská. Vypočtené změny jsou ale v řádech desetin decibelu, tudíž jsou dle dopisu hlavního hygienika nehodnotitelné. Vzdálenější obytná zástavba nebude předkládaným záměrem ovlivňována.

Z hlediska akustické situace lze vliv předpokládaného záměru v zájmovém území označit, za předpokladu splnění hygienických limitů z jeho vlastního provozu, spíše za kladný.

Při posuzování hluku z provozu vrtulníků na heliportu HEMS ZZS v rámci navrhované změny Z 2755/00 nelze hlukovou zátěž doložit obvyklým způsobem a porovnat ji s předepsaným hlukovým limitem. Ojedinelé pohyby vrtulníků v počtu menším než 1 pohyb za den neumožňují definovat hlukovou zátěž za charakteristický letový den ve smyslu metodického návodu pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu.

Pohyby vrtulníků v okolí posuzovaného heliportu budou jen ojedinelé, v době živelných katastrof, a budou tak představovat pouze krátkodobé zvýšení hladin akustického tlaku. Obecné a nezávazné posouzení situací podobného typu by mohlo vycházet z pravděpodobné reakce na ně. V úvahu přichází:

- krátkodobé a nevýznamné narušení slovní a větné srozumitelnosti po dobu trvání hluku,
- krátkodobé vyrušení osob z jakékoliv činnosti; nelze však s určitostí tvrdit, že u každého posluchače půjde o negativní jev; hloubka vyrušení a doba návratu k původní činnosti nepřesahují obvyklé situace v civilizovaném prostředí,
- vyvolání pocitu nepohody, který je však podmíněn především frekvencí opakování; v daném případě není pravděpodobné vybudování silnější reakce vůči hluku z provozu heliportu,
- úleková reakce zde nepřichází v úvahu, neboť zvukový signál narůstá velmi pomalu a z jeho charakteru je zřejmá jeho příčina.

S přihlédnutím k obecně uznávanému humanitnímu účelu heliportu, a vycházející z uvedeného výkladu § 1 čl. (2) odst. b) nařízení vlády č. 148/2006 Sb., nelze tyto ojedinelé hlukové události, vyvolané provozem vrtulníků HEMS na projektovaném heliportu ZZS v Praze 7 - Troji v rámci navrhované změny Z 2755/00 pokládat za limitující

parametr pro realizaci stavby. Z toho důvodu se doporučuje vydat souhlasné stanovisko k územnímu i stavebnímu řízení stavby.

Vlivy na odpadové hospodářství, staré ekologické zátěže území a kontaminované plochy

Odpadové hospodářství

Řešení odpadového hospodářství na celém území hl. m. Prahy vychází ze základních koncepčních materiálů – Plánu odpadového hospodářství ČR, Plánu odpadového hospodářství hl. m. Prahy (kraje) a Plánu odpadového hospodářství původce odpadů hl. m. Praha. V koncepčních zásadách je kladen velký důraz na separaci odpadů a přednostní materiálové a energetické využívání odpadů před vlastním skládkováním.

S navrženou změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nedojde k významnému ovlivnění odpadového hospodářství hl.m. Prahy.

Staré zátěže území a kontaminované plochy

V rámci podrobného inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu, který byl vypracován v červenci roku 2010, byly v řešeném území zjištěny staré ekologické zátěže, konkrétně navážky s mocností mezi 5 a 6 metry. V rámci stavby budou navážky odstraněny v souladu se zákonem o odpadech.

Ve výhledovém stavu v souvislosti s uplatněním změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy je možné očekávat mírné zlepšení stávající situace, dojde k sanaci navážek v území.

Vlivy na zdraví obyvatel

K hlavním faktorům, které jsou významné z hlediska vlivu na zdraví obyvatel, patří hluk a znečištění ovzduší.

V rámci zpracování Oznámení EIA „Administrativně - technická budova ZZS“ byla zpracována studie Posouzení vlivu na veřejné zdraví (příloha č. 5 dokumentace) z hlediska vlivu hluku i ovzduší na zdraví obyvatel.

Hluková situace: při posouzení nové hlukové situace byla hlavním podkladem hluková studie zpracovaná Ing. Janou Barillovou. Hluková situace je v této studii zpracována v několika variantách. Pro toto posouzení vlivů na veřejné zdraví jsou použity výsledky nulové varianty a aktivní varianty (situace po zprovoznění záměru navrhované změny Z 2755/00). V podkladovém materiálu „Hluk z provozu vrtulníků HEMS na navrhovaném pracovním heliportu ZZS hl. m. Prahy v Praze 7 – Tróji“, (Příloha, Studie č. 3), je konstatováno, že heliport bude provozován pouze epizodicky, v celoročním průměru se bude jednat asi o 2 pohyby za týden. V rámci této studie nejsou tudíž modelovány hlukové hladiny z provozu vrtulníků, které by bylo možné hodnotit z hlediska vlivu na veřejné zdraví.

Heliport na střeše budovy ZZS bude určen pouze pro jednotlivé, nepravidelné přílety a odlety vrtulníků a krátké stání vrtulníků HEMS. Statut heliportu bude „*neveřejný vnitrostátní heliport HEMS*“. Nejbližší obytná zástavba je při ulici Povltavská, severně od heliportu, ve vzdálenosti okolo 100 m od středu heliportu. V blízkém okolí posuzovaného heliportu, do 100 m a pod trajektorií letu vrtulníků, může být krátkodobě dosahována okamžitá hladina akustického tlaku mírně převyšující obvyklé hlukové události v městské zástavbě. Ve studii se uvádí četnost jednou týdně. Pohyby vrtulníků v okolí posuzovaného heliportu budou však jen ojedinělé a budou tedy představovat pouze krátkodobé zvýšení hladin akustického tlaku.

V době provozu záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 nebudou, s ohledem na blízkost rodinných domů, při výjezdu ani vjezdu vozidel záchranné služby používány výstražné zvukové signály.

Z hlediska prokázaných zdravotních účinků hodnocených pomocí pětideciblových pásem se hluková situace po realizaci záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 nezmění a zůstane na stávající úrovni.

Výsledné hlukové hladiny vyjádřené pomocí hlukového ukazatele pro celodenní obtěžování hlukem L_{dvn} a noční hlukové hladiny vyjádřené pomocí hlukového ukazatele pro rušení spánku L_n jsou v nulové i aktivní variantě bezpečně nižší než mezní hodnoty těchto ukazatelů stanovené ve vyhlášce 523/2006 Sb.

Je však třeba si uvědomit, že nepřekročení nejvyšších přijatelných mezí uvedených ukazatelů neznamená, že žádná část obyvatelstva nebude hlukem obtěžována či rušena ve spánku. Uvedené meze jsou pouze společností přijaté nejvyšší meze, které již nesmí být překračovány. Pod úrovní těchto mezí však zůstává významná část obyvatelstva, která bude hlukem obtěžována či rušena ve spánku, přičemž 10 až 20 % obyvatelstva bývá velmi senzitivní a stejné procento velmi tolerantní.

Kvalita ovzduší

Pro posouzení míry vlivu nových zdrojů znečištění ovzduší byla hlavním podkladem rozptylová studie, která je zpracovaná pro nejvýznamnější škodliviny emitované ve spalínách ze spalovacích stacionárních zdrojů a pro škodliviny obsažené ve výfukových plynech z automobilové dopravy, kterými jsou suspendované částice PM_{10} , oxidy dusíku (oxid dusičitý) a benzen. Navýšení imisních koncentrací všech uvedených škodlivin v důsledku realizace navrhované změny Z 2755/00 se jeví jako nevýznamné. Výskyt akutních respiračních syndromů v důsledku navýšených imisí oxidu dusičitého by se neměl objevit. Imisní příspěvek řešeného záměru v rámci navrhované změny Z 2755/00 k průměrným ročním imisím nejzávažnější škodliviny - suspendovaných částic PM_{10} na úrovni nanogramů je z hlediska zdravotních účinků včetně míry hospitalizace a dnů nemoci nevýznamný. Z hlediska karcinogenního působení byla dále hodnocena změna imisních koncentrací benzenu. Realizací řešené administrativně technické budovy zdravotnické záchranné služby v rámci navrhované změny Z 2755/00 se stávající riziko (3 případy z 1 000 000 celoživotně exponovaných obyvatel) významně nezmění a zůstane na řádově přijatelné úrovni 10^{-6} .

Je možné konstatovat, že i při velmi konzervativním odhadu, kdy vztahujeme nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší na celou exponovanou populaci lze i přes uvedené nejistoty předpokládat, že v místech nejbližší obytné zástavby nedojde realizací řešené stavby k významnému zvýšení rizika akutních ani chronických zdravotních účinků.

Z hlediska vlivu na veřejné zdraví lze řešený záměr označit za dobře přijatelný..

Vlivy na hmotné statky, kulturní dědictví (včetně architektonického a archeologického)

Hmotné statky

Uplatnění změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy si vyžádá zásah do hmotného majetku (přeložky technické a dopravní infrastruktury). Rozsah a podmínky zásahů do stávajícího hmotného majetku budou předmětem podrobnějších dokumentací.

Kulturní dědictví

Návrh změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy zasahuje do ochranného pásma Pražské památkové rezervace a je nutno respektovat podmínky z toho vyplývající, zejména ve vztahu nově navrhované zástavby k panoramatu vnitřního města.

Řešené území neleží v památkové zóně vyhlášené vyhláškou HMP č. 10/1993 Sb., o prohlášení části území hl. m. Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany. Nejbližší památková zóna Rybáře se nachází ve vzdálenosti cca 4 km západně od posuzované změny Z 2755/00.

Ve vlastním zájmovém území nejsou, dle dostupných údajů, evidovány architektonické ani historické památky. Nenacházejí se zde žádné kulturní památky, které by vyžadovaly zvláštní ochranu či záchranu před vlastní stavbou či jejím provozem navrhované změny Z.2755/00.

Přítomnost archeologických nálezů v území ovšem nelze vyloučit, i když s ohledem na mocnost navážek je tato pravděpodobnost velmi malá. Proto je před zahájením jakýchkoliv stavebních aktivit v území, zvláště zásahů do stávajícího terénu (fáze zemních prací), nutné v dostatečném předstihu informovat příslušný orgán památkové péče a v případě nutnosti zajistit archeologický dozor oprávněnou organizací.

B. Vyhodnocení vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na území NATURA 2000, pokud orgán ochrany přírody závažný vliv na tato území nevyloučil

Vyhodnocení vlivu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na území NATURA 2000 není v rámci předkládaného vyhodnocení podrobněji řešeno s ohledem na vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP Zn. S-MHMP-0808912/2011/1/OOP/VI ze dne 23. 8. 2011. Orgán ochrany přírody v tomto případě závažný vliv změny Z 2755/00 na území NATURA 2000 vyloučil. Ve vyjádření stojí, že předkládané návrhy k celoměstsky významným změnám na území hl. m. Prahy nemohou mít vliv na území NATURA 2000.

C. Vyhodnocení vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na stav a vývoj území podle vybraných sledovaných jevů obsažených v územně analytických podkladech

Územně analytické podklady hl. m. Prahy (ÚAP obce) byly projednány Zastupitelstvem hl. m. Prahy v lednu 2009. Daný dokument obsahuje zjištění a vyhodnocení stavu a vývoje území, jeho hodnot, omezení změn v území z důvodu ochrany veřejných zájmů, vyplývajících z právních předpisů nebo stanovených na základě zvláštních právních předpisů nebo vyplývajících z vlastností území, záměry na provedení změn v území, zjišťování a vyhodnocování udržitelného rozvoje území a určení problémů k řešení v územně plánovací dokumentaci.

Vzhledem ke specifické pozici hl. m. Prahy, plnící roli samosprávného územního celku kraje a zároveň obce, bylo nezbytné v souladu s požadavky stavebního zákona č. 183/2006 Sb. zajistit zpracování Územně analytických podkladů tak, aby umožňovala plnit úlohu územně plánovacího podkladu jak pro koncepční dokumentace celoměstského charakteru, tak pro územně plánovací dokumentace podrobné. Výsledkem jsou Územně analytické podklady hl. m. Prahy, úroveň obce i kraje.

Vyhodnocení

Vyhodnocení území je provedeno na základě vybraných sledovaných jevů, které se v řešeném území vyskytují, nebo které jsou podstatně ovlivněny posuzovanou změnou, případně ji podstatně ovlivňují a lze u nich tento vliv prokázat.

Jednotlivé jevy jsou rozpracovány v podkladech pro rozbor udržitelného rozvoje území (jedna z podkapitol ÚAP) sestávajících se z textové a grafické části.

ÚAP hl. m. Prahy navíc, za účelem monitoringu udržitelného rozvoje územního plánování v hl. m. Praze, definují tzv. aspekty udržitelného rozvoje reprezentující principy, zásady a priority úspěšného rozvoje hl. m. Prahy, zakotvené v hlavních nadřazených koncepčních rozvojových dokumentech. Pro každý aspekt je dále definována sada několika indikátorů, které ilustrují změny a trendy v průběhu času pomocí kvantifikovatelných údajů. Jednotlivé vlivy jsou tedy posuzovány na základě vyhodnocení vlivu změny č. 2755/00 na jednotlivé indikátory vymezené ÚAP.

Vyhodnocení environmentálního pilíře je podrobně provedeno v kap. A VVURÚ (hodnocení SEA). V této kapitole jsou uváděny pouze její závěry vztahující se k vybraným jevům environmentálního pilíře.

Tabulka 32: Přehled jednotlivých aspektů udržitelného rozvoje dle ÚAP hl. m. Prahy

číslo	název	pilíře	
C.1.	Dlouhodobá ekonomická stabilita a adaptabilita	H	
C 2.	Efektivní hospodaření se všemi formami zdrojů	H	E
	C 2.1. Hospodárné nakládání se zdroji surovin a energie	H	E
	C 2.2. Hospodárné nakládání s územím	H	E
C 3.	Vyvážené prostorové uspořádání města	E	H
	C 3.1. Podpora polycentrické struktury města	E	H
	C 3.2. Vyvážené prostorové vztahy Prahy a příměstského regionu	E	H
C 4.	Ochrana a rozvoj kulturních a urbánních hodnot města, vyvážený rozvoj cestovního ruchu	S	
	C 4.1. Podpora kulturních zařízení a aktivit	S	H
	C 4.2. Podpora ochrany památek a kulturního dědictví	S	

číslo	název	pilíře	
	C 4.3. Podpora cestovního ruchu	H	S
C 5.	Soulad městského a přírodního prostředí, krajina, zeleň, biodiverzita	E	
	C 5.1. Podpora městské a příměstské zeleně	E	
	C 5.2. Podpora ochrany přirozených ekosystémů a zachovalých přírodních území	E	
C 6.	Zajištění dobré kvality všech složek životního prostředí	E	
	C 6.1. Zajištění dobré kvality ovzduší	E	H
	C 6.2. Zajištění dobré kvality vody	E	H
	C 6.3. Snížení hlukové zátěže	E	H
	C 6.4. Ochrana klimatu	E	H
C 7.	Efektivní doprava	H	
	C 7.1. Kvalitní dopravní obslužnost MHD a PID	E	H, S
	C 7.2. Kvalitní řízení automobilové, přehledná a účelná komunikační síť	H	E
	C 7.3. Omezení růstu automobilové dopravy	H	E
	C 7.4. Omezení negativních vlivů nákladní dopravy v centrální části města	H	E
	C 7.5. Řešení dopravy v klidu	H	S
	C 7.6. Podpora železniční dopravy	H	E
	C 7.7. Uměřený rozvoj letecké dopravy	H	E
	C 7.8. Podpora vodní dopravy	H	E
	C 7.9. Podpora cyklistické a pěší dopravy	E	S
C 8.	Spolehlivé a hospodárné zásobování vodou a energiemi	H	
	C 8.1. Spolehlivost dodávek energie a vody	H	S
	C 8.2. Robustnost systémů zásobování vodou a energiemi	H	S
C 9.	Soudržnost obyvatelstva	S	
	C 9.1. Zachování příznivého demografického vývoje	S	
	C 9.2. Podpora zaměstnanosti včetně zaměstnanosti znevýhodněných skupin obyvatelstva	S	H
	C 9.3. Dobrá a dostupná zdravotní a sociální péče	S	
	C 9.4. Podpora bydlení	S	H
C 10.	Dobrá veřejná správa, podpora občanské společnosti	S	
C 11.	Bezpečnost, ochrana obyvatelstva, snižování rizik	S	
	C 11.1. Integrovaný systém krizového řízení	S	
	C 11.2. Nízká kriminalita, omezení sociálně patologických jevů	S	
	C 11.3. Ochrana před živelními pohromami	S	E

Legenda: H – hospodářský, E – ekonomický, S - sociální

Tabulka 33: Vyhodnocení vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na stav a vývoj území na základě vybraných indikátorů sledovaných jevů obsažených v územně analytických podkladech

Podíl zaměstnanců výzkumu a vývoje na celkové zaměstnanosti	
Vztah k aspektu	C1.3.
Vztah k jevu	B007/1
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Možný růst
V rámci výstavby ZZS je možné umístění výzkumných zařízení v budově.	
Podíl osob s vysokoškolským vzděláním	
Vztah k aspektu	C1.3.
Vztah k jevu	B005
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Růst
V rámci výstavby ZZS dojde pravděpodobně k vytvoření nových pracovních příležitostí (administrativa, zdravotnictví, farmacie, kultura atp.) pro vysoce kvalifikované pracovníky. Lze také předpokládat, že budovaný objekt budou tyto osoby rovněž využívat.	
Počet studujících na vysokých školách	
Vztah k aspektu	C1.3.
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Možný růst
V rámci výstavby ZZS je možné umístění objektů sloužících vysokým školám.	
Roční spotřeba plynu	
Vztah k aspektu	C2.1.
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Růst
Objekt bude připojen na plyn. Z tohoto důvodu dojde k nárůstu spotřeby plynu.	
Roční spotřeba elektrické energie	
Vztah k aspektu	C2.1.
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Růst
Nově vzniklý objekt na území posuzované změny bude vyžadovat elektrickou energii.	
Roční spotřeba tepla z CZT	
Vztah k aspektu	C2.1.
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Objekt bude vytápěn vlastní plynovou kotelnou.	
Roční spotřeba vody	
Vztah k aspektu	C2.1.
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Růst
Nově vzniklý objekt na území posuzované změny bude napojen na vodovodní síť a bude vyžadovat zásobování vodou.	

Ztráty pitné vody	
Vztah k aspektu	C2.1.
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Nová ZZS neovlivní ztráty vody během její přepravy.	
Produkce komunálního odpadu	
Vztah k aspektu	C2.1.
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Růst
Výstavbou ZZS dojde k nárůstu počtu zaměstnanců a tím tedy i k nárůstu produkce komunálního odpadu. Nárůst bude malý.	
Podíl tříděného odpadu z komunálního odpadu	
Vztah k aspektu	C2.1.
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Předpokládaná změna nebude mít vliv na změny v podílu tříděného odpadu z komunálního odpadu. Trendy tohoto vývoje nejsou touto změnou řešitelné.	
Množství odpadů odstraněných skládkováním	
Vztah k aspektu	C2.1.
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Možný růst
Výstavbou ZZS dojde k nárůstu počtu zaměstnanců a tím tedy i k nárůstu produkce komunálního odpadu. To by za předpokladu zachování stávajícího systému nakládání s odpady zároveň vedlo i ke zvýšení množství odpadů odstraněných skládkováním. Tento vliv však bude dán budoucí strategií nakládání s odpady v rámci celého území hl. města.	
Množství energeticky využitých komunálních odpadů	
Vztah k aspektu	C2.1.
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Možný růst
Výstavbou ZZS dojde k nárůstu počtu zaměstnanců a tím tedy i k nárůstu produkce komunálního odpadu. Žádoucí trend tohoto indikátoru, tak jak ho prezentují ÚAP je dán jakýmkoli zvýšením produkce odpadu v rámci území města (za předpokladu zachování podílu skládkovaného a energeticky využitého odpadu). Tento vliv však bude dán budoucí strategií nakládání s odpady v rámci celého území hl. města.	
Podíl naplněnosti rozvojových ploch územního plánu s převahou bydlení	
Vztah k aspektu	C2.2.
Vztah k jevu	A0119/10
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Mírný pokles
Posuzovanou změnou nedojde v území k vytvoření ploch OV, SV. Naopak dojde ke změně malé plochy SV na VV.	
Rozloha změn ÚP měnicích nezastavitelné území na zastavitelné	
Vztah k aspektu	C2.2.
Vztah k jevu	

Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Minimální růst
Lokalita změny se nachází v současně zastavěném, zastavitelném i nezastavitelném území. Změnou dojde k nevýznamnému rozšíření zastavitelného území.	
Rozloha brownfields	
Vztah k aspektu	C2.2.
Vztah k jevu	A004
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Pokles
Výstavbou území dojde k obnově brownfields Holešovický ostrov.	
Rozloha transformačních území	
Vztah k aspektu	C2.2.
Vztah k jevu	A004
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovanou změnou dojde k transformaci území. Narozdíl od ÚAP zpracovatel VVURÚ nepovažuje dané snížení rozlohy transformačních území tím, že tato budou transformována, za nežádoucí trend. Proto je stanoveno hodnocení jako bez vlivu.	
Míra změny zastavěných a zpevněných ploch (% změna proti minulému období)	
Vztah k aspektu	C2.2.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Zachování stavu
Předpokládaný vliv posuzované změny	Mírný růst
Lze předpokládat, že v území posuzované změny dojde k mírnému nárůstu zastavěných a zpevněných ploch. Území je však v současné době ze značné míry využito a lze jen těžko odhadovat míru této změny.	
Podíl zastavěných a zpevněných ploch na celkové výměře	
Vztah k aspektu	C2.2.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Zachování stavu
Předpokládaný vliv posuzované změny	Mírný růst
Lze předpokládat, že v území posuzované změny dojde k mírnému nárůstu zastavěných a zpevněných ploch. Území je však v současné době ze značné míry využité, míra změny bude minimální.	
Hustota zalidnění	
Vztah k aspektu	C2.2.
Vztah k jevu	B001/02
Žádoucí trend dle ÚAP	ÚAP nestanovuje
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Změnou nedojde k vytvoření ploch SV, OV vhodných k bydlení.	
Kapacita velkých prodejních center na území Prahy (nad 15 tis. m²)	
Vztah k aspektu	C3.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	ÚAP nestanovuje

Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
V rámci posuzované změny není předpokládána výstavba obchodně administrativního komplexu.	
(Odhadovaná) plocha kanceláří na obyvatele	
Vztah k aspektu	C3.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	ÚAP nestanovuje
Předpokládaný vliv posuzované změny	Růst
V posuzovaných plochách je možné očekávat vznik administrativních ploch. V celkovém součtu lze očekávat nárůst ploch kanceláří v přepočtu na obyvatele.	
Počet funkčních lokálních a obvodových center	
Vztah k aspektu	C3.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Plocha změny nevytvoří nové lokální ani obvodové centrum.	
Rozloha funkčních lokálních a obvodových center	
Vztah k aspektu	C3.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Plocha změny nevytvoří nové lokální ani obvodové centrum.	
Podíl ploch RD z celkových ploch bydlení	
Vztah k aspektu	C3.1.
Vztah k jevu	A0119/10
Žádoucí trend dle ÚAP	ÚAP nestanovuje
Bez vlivu	Bez vlivu
V ploše změny se nepředpokládá výstavba RD.	
Podíl počtu pracovních příležitostí v celoměstském centru na celkovém počtu pracovních příležitostí	
Vztah k aspektu	C3.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Mírný pokles
Vlivem změny dojde k přesunu stávajících pracovišť ZZS v centru Prahy do Troji	
Prodejní plocha maloobchodních zařízení na obyvatele	
Vztah k aspektu	C3.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Podíl obyvatel s pěší dostupností MŠ do 15 min.	

Vztah k aspektu	C3.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
V rámci výstavby ZZS není vymezena plocha s funkčním využitím VV, ve které je předpoklad vybudování mateřské školy.	
Podíl obyvatel s pěší dostupností ZŠ do 15 min.	
Vztah k aspektu	C3.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
V rámci výstavby ZZS není vymezena plocha s funkčním využitím SM-J, SV či VV, ve které je předpoklad vybudování zařízení základní školy.	
Počet kulturních zařízení	
Vztah k aspektu	C4.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Počet nemovitých kulturních památek	
Vztah k aspektu	C4.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	ÚAP nestanovuje
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
K dotčení kulturních památek ani archeologických památek vlivem změny nedojde.	
Počet návštěvníků za rok	
Vztah k aspektu	C4.3.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Ubytovací kapacita hromadných ubytovacích zařízení (počet lůžek)	
Vztah k aspektu	C4.3.
Vztah k jevu	B017/03
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Předpokládaná změna neumožňuje vznik hromadných ubytovacích zařízení.	
Podíl ploch zeleně z celkové plochy	
Vztah k aspektu	C5.1.
Vztah k jevu	A0119/01
Žádoucí trend dle ÚAP	Stagnace
Předpokládaný vliv posuzované změny	Mírný růst

Změnou funkčního využití ploch dojde k snížení podílu ploch IZ ve prospěch ploch VV.	
Rozloha parkových ploch	
Vztah k aspektu	C5.1.
Vztah k jevu	A0119/01
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Mírný růst
V rámci změny území dojde k vytvoření nových parkových ploch, které budou začleněny do celoměstského systému zeleně.	
Podíl zemědělské půdy z celkové plochy	
Vztah k aspektu	C5.1.
Vztah k jevu	B022
Žádoucí trend dle ÚAP	Stagnace
Předpokládaný vliv posuzované změny	Mírný růst
Uplatnění změny si vyžádá zábor ZPF.	
Podíl obyvatel s pěší dostupností do zeleně do 5 min.	
Vztah k aspektu	C5.1.
Vztah k jevu	A011/18
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Mírný růst
V rámci revitalizace území dojde k vytvoření nových parkových ploch, které budou začleněny do celoměstského systému zeleně. Lze předpokládat, že tak dojde i k mírnému růstu tohoto indikátoru.	
Výměra ploch zeleně na obyvatele	
Vztah k aspektu	C5.1.
Vztah k jevu	A0119/10
Žádoucí trend dle ÚAP	ÚAP nestanovuje
Předpokládaný vliv posuzované změny	Mírný růst
V rámci revitalizace území dojde k vytvoření nových parkových ploch, které budou začleněny do celoměstského systému zeleně.	
Koeficient ekologické stability	
Vztah k aspektu	C5.2.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Stagnace
Předpokládaný vliv posuzované změny	Stagnace
V rámci změny území dojde k vytvoření nových parkových ploch, které budou začleněny do celoměstského systému zeleně. Celkovou revitalizací území dojde ke zkulturnění území.	
Podíl plochy nefunkčních prvků ÚSES	
Vztah k aspektu	C5.2.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Změnou nebudou dotčeny prvky ÚSES, plocha změny se nachází v ochranném pásmu NRBK Vltavy. Nepředpokládá se vliv změny na funkčnost stávajících prvků.	

Podíl území s překročením imisních limitů (souhrnně všechny polutanty)	
Vztah k aspektu	C6.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Mírný růst
Podrobné vyhodnocení předpokládaných vlivů změny je uvedeno v příloze č. 2 – Rozptylová studie. Vzhledem k tomu, že změna Z 2755/00 předpokládá umístění nových zdrojů v území, předpokládá se zvýšení imisního zatížení území oproti stavu bez změny.	
Celkové emise NO_x	
Vztah k aspektu	C6.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Mírný růst
Podrobné vyhodnocení předpokládaných vlivů změny je uvedeno v příloze č. 2 – Rozptylová studie. Vzhledem k tomu, že změna Z 2755/00 předpokládá umístění nových zdrojů v území, předpokládá se zvýšení emisí NO _x oproti stavu bez změny.	
Celkové emise PM₁₀	
Vztah k aspektu	C6.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Mírný růst
Podrobné vyhodnocení předpokládaných vlivů změny je uvedeno v příloze č. 2 – Rozptylová studie. Přestože změna Z 2755/00 předpokládá umístění nových zdrojů v území, nepředpokládá se významné zvýšení emisí PM ₁₀ oproti stavu bez změny.	
Celkové emise benzenu	
Vztah k aspektu	C6.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Mírný růst
Podrobné vyhodnocení předpokládaných vlivů změny je uvedeno v příloze č. 2 – Rozptylová studie. Přestože změna Z 2755/00 předpokládá umístění nových zdrojů v území, nepředpokládá se významné zvýšení emisí benzenu oproti stavu bez změny.	
Počet trvale bydlících obyvatel v území s překročením imisních limitů	
Vztah k aspektu	C6.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Podrobné vyhodnocení předpokládaných vlivů změny je uvedeno v příloze č. 2 – Rozptylová studie. Přestože změna Z 2755/00 předpokládá umístění nových zdrojů v území, nepředpokládá se zvýšení počtu obyvatel v území s překročením imisních limitů oproti stavu bez změny.	
Celkové emise SO₂	
Vztah k aspektu	C6.1.
Vztah k jevu	

Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovaná změna nepředpokládá umístění zdrojů emisí SO ₂ .	
Podíl obyvatel napojených na ČOV	
Vztah k aspektu	C6.2.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovaná změna předpokládá napojení veškerých ploch na ČOV, dá se proto očekávat mírný nárůst tohoto indikátoru.	
Třída jakosti vody v povrchových tocích	
Vztah k aspektu	C6.2.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovaná změna předpokládá sanaci staré ekologické zátěže v území. Vzhledem k tomu, že tato zátěž může způsobovat ovlivnění tohoto indikátoru, bude mít na něj posuzovaná změna pozitivní vliv. Nově vzniklé plochy budou napojeny na splaškovou kanalizaci, proto povrchové vody přímo neovlivní.	
Biologická čistota vody BSK₅ Chemická čistota vody CHSK (Cr)	
Vztah k aspektu	C6.2.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Možný pokles
Posuzovaná změna předpokládá sanaci staré ekologické zátěže v území. Vzhledem k tomu, že tato zátěž může způsobovat ovlivnění tohoto indikátoru, bude mít na něj posuzovaná změna pozitivní vliv. Nově vzniklé plochy budou napojeny na kanalizaci, proto povrchové vody přímo neovlivní.	
Počet trvale bydlících obyvatel žijících v oblastech s překročenými limity nočního hluku	
Vztah k aspektu	C6.3.
Vztah k jevu	B001/02
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Pokles
Uplatněním změny a výstavbou objektu ZZS dojde k odclonění dopravy na nové vícepruhové vysoce frekventované komunikaci, která je součástí stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka a tím možnému snížení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u nejbližší obytné zástavby situované přes ulici Povltavská..	
Podíl MHD na dělbě přepravní práce vůči IAD	
Vztah k aspektu	C7.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Růst
V rámci změny a výstavbou ZZS bude hlavní dopravní spojení představovat MHD.	
Délka sítě tramvají	
Vztah k aspektu	C7.1.

Vztah k jevu	A100
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Počet cestujících přepravených MHD na území Prahy	
Vztah k aspektu	C7.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Podíl kolejových druhů MHD na počtu cestujících přepravených MHD na území Prahy	
Vztah k aspektu	C7.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Podíl kolejové sítě MHD vůči celkové délce sítě MHD na území hl. m. Prahy	
Vztah k aspektu	C7.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Dopravní výkony všech linek PID mimo železnici	
Vztah k aspektu	C7.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Podíl obyvatel v dosahu 15 min. pěší chůze od zastávek kolejové dopravy	
Vztah k aspektu	C7.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
V rámci posuzované změny nebude vybudována nová stanice či zastávka železnice.	
Počet stanic a zastávek ŽD v hl. m. Praze	
Vztah k aspektu	C7.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
V rámci posuzované změny nebude vybudována nová stanice či zastávka železnice.	

Podíl obyvatel v dosahu 15 min. pěší chůze od zastávky MHD	
Vztah k aspektu	C7.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Vývoj IAD v radiálních směrech po sektorech na hranici hl. m. Prahy	
Vztah k aspektu	C7.3.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovaná změna nebude mít vliv na tento indikátor, ovlivnění IAD v radiálních směrech bude dáno změnami v uspořádání dopravy ovlivněnými MO a SOKP.	
Rozsah oblastí uplatňujících zóny placeného stání	
Rozsah oblastí s mýtným systémem	
Vztah k aspektu	C7.3.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	ÚAP nestanovuje
Předpokládaný vliv posuzované změny	Nelze predikovat
Posuzovaná změna může přinést rozvoj oblastí uplatňujících zóny placeného stání, či mýtný systém. Tyto prvky se však neodvíjejí od funkčního využití ploch, či záměrů na nich, ale jsou dány dopravní politikou města.	
Vývoj intenzit dopravy na centrálním a vnějším kordonu	
Vztah k aspektu	C7.4.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovaná změna nebude mít pravděpodobně vliv na tento indikátor.	
Počet vozidel parkujících na parkovištích P+R	
Počet parkovišť P+R	
Kapacita parkovišť P+R	
Vztah k aspektu	C7.5.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Pokles
V rámci posuzované změny dojde ke zrušení plochy SV a plochy DH, určené pro parkoviště P+R Troja.	
Počet cestujících přepravených železniční dopravou na území Prahy v rámci PID	
Vztah k aspektu	C7.6.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovaná změna nebude mít pravděpodobně vliv na tento indikátor. Posuzovaná změna neřeší změny v osobní železniční dopravě.	
Vývoj výkonů nejdůležitějších nádraží	

Vztah k aspektu	C7.6.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Délka cyklistických tras vedených po komunikacích bez automobilové dopravy	
Vztah k aspektu	C7.9.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovaná změna zahrnuje síť cyklistických tras vedených převážně po komunikacích s automobilovou dopravou.	
Spolehlivost dodávky el. energie / Podíl potřeby obnovy kanalizační sítě na celkové délce kanalizační sítě Podíl potřeby obnovy vodovodní sítě na celkové délce vodovodní sítě	
Vztah k aspektu	C8.1. / C8.2.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst / Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Změna tyto jevy neovlivní	
Počet trvale bydlících obyvatel	
Vztah k aspektu	C9.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	ÚAP nestanovuje
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovaná změna nepřináší příležitosti pro bydlení.	
Průměrný věk	
Vztah k aspektu	C9.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Stagnace
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovaná změna přináší nové pracovní pozice.	
Naděje dožití žen a mužů	
Vztah k aspektu	C9.1.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Růst
Kvalitně organizovaná a řízená ZZS bude mít jednoznačně pozitivní vliv na tento jev.	
Obecná míra nezaměstnanosti	
Vztah k aspektu	C9.2.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles / Stagnace

Předpokládaný vliv posuzované změny	Mírný pokles
Posuzovaná změna přináší možnosti pro vytvoření nových pracovních příležitostí.	
Počet lůžek v nemocnicích	
Vztah k aspektu	C9.3.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Součástí ZZS nebudou nemocniční lůžka	
Počet obyvatel na 1 lékaře v ambulantní péči	
Vztah k aspektu	C9.3.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Součástí ZZS nebude ambulantní péče	
Počet lůžek/míst v domech s pečovatelskou službou a domovech důchodců Počet lůžek/míst v domovech pro osoby se zdravotním postižením a ústavech sociální péče	
Vztah k aspektu	C9.3.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovaná změna neumožňuje umístění těchto zařízení na nových plochách.	
Počet dokončených bytů	
Vztah k aspektu	C9.4.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Stagnace
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovaná změna neumožní bytovou výstavbu	
Rozloha rozvojových ploch pro bytovou výstavbu	
Vztah k aspektu	C9.4.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Stagnace
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovaná změna neumožní bytovou výstavbu	
Počet dopravních nehod na území hl. m. Prahy	
Vztah k aspektu	C11.2.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Pokles
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovaná změna s největší pravděpodobností tento indikátor neovlivní. Může dojít k sekundárnímu zlepšení díky modernizaci dopravní signalizace, úpravě komunikací atp. Tyto pozitivní vlivy však jsou obtížně predikovatelné a bez přímé souvislosti se změnou.	

Podíl realizovaných částí systému protipovodňové ochrany a protipovodňových opatření	
Vztah k aspektu	C11.2.
Vztah k jevu	
Žádoucí trend dle ÚAP	Růst
Předpokládaný vliv posuzované změny	Bez vlivu
Posuzovaná změna neřeší protipovodňová opatření.	

Shrnutí

V rámci vyhodnocení vlivů posuzované změny na stav a vývoj území podle vybraných sledovaných jevů byly zhodnoceny trendy vývoje území posuzované změny podle jednotlivých relevantních vybraných indikátorů dle ÚAP. Následující tabulka souhrnně předkládá srovnání vlivů změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP se žádoucími trendy definovanými v ÚAP.

Tabulka 34: Srovnání vlivů změny Z 2755/00 se žádoucími trendy definovanými v ÚAP.

Indikátor	Žádoucí trend dle ÚAP	Trend daný uplatněním změny ÚP
Podíl zaměstnanců výzkumu a vývoje na celkové zaměstnanosti	Růst	Možný růst
Podíl osob s vysokoškolským vzděláním	Růst	Růst
Počet studujících na vysokých školách	Růst	Možný růst
Roční spotřeba plynu	Pokles	Růst
Roční spotřeba el. energie	Pokles	Růst
Roční spotřeba tepla z CZT	Pokles	Bez vlivu
Roční spotřeba vody	Pokles	Růst
Ztráty pitné vody	Pokles	Bez vlivu
Produkce komunálního odpadu	Pokles	Růst
Podíl tříděného odpadu z komunálního odpadu	Růst	Bez vlivu
Množství odpadů odstraněných skládkováním	Pokles	Možný růst
Množství energeticky využitých komunálních odpadů	Růst	Možný růst
Podíl naplněnosti rozvojových ploch územního plánu s převahou bydlení	Růst	Mírný pokles
Rozloha změn ÚP měnících nezastavitelné území na zastavitelné	Pokles	Mírný růst
Rozloha brownfields	Pokles	Pokles
Rozloha transformačních území	Růst	Bez vlivu
Míra změny zastavěných a zpevněných ploch (% změna proti minulému období)	Zachování stavu	Mírný růst
Podíl zastavěných a zpevněných ploch na celkové výměře	Zachování stavu	Mírný růst
Hustota zalidnění	ÚAP nestanovuje	Bez vlivu
Kapacita velkých prodejních center na území Prahy (nad 15 tis. m²)	ÚAP nestanovuje	Bez vlivu
(Odhadovaná) plocha kanceláří na obyvatele	ÚAP nestanovuje	Růst
Počet funkčních lokálních a obvodových center	Růst	Bez vlivu
Rozloha funkčních lokálních a obvodových center	Růst	Bez vlivu
Podíl ploch RD z celkových ploch bydlení	ÚAP	Bez vlivu

	nestanovuje	
Podíl počtu pracovních příležitostí v celoměstském centru na celkovém počtu pracovních příležitostí	Pokles	Mírný pokles
Prodejní plocha maloobchodních zařízení na obyvatele	Růst	Bez vlivu
Podíl obyvatel s pěší dostupností MŠ do 15 min.	Růst	Bez vlivu
Podíl obyvatel s pěší dostupností ZŠ do 15 min.	Růst	Bez vlivu
Počet kulturních zařízení	Růst	Bez vlivu
Počet nemovitých kulturních památek	ÚAP nestanovuje	Bez vlivu
Počet návštěvníků za rok	Růst	Bez vlivu
Ubytovací kapacita hromadných ubytovacích zařízení (počet lůžek)	Růst	Bez vlivu
Podíl ploch zeleně z celkové plochy	Stagnace	Mírný pokles
Rozloha parkových ploch	Růst	Mírný růst
Podíl zemědělské půdy z celkové plochy	Stagnace	Mírný růst
Podíl obyvatel s pěší dostupností do zeleně do 5 min	Růst	Mírný růst
Výměra ploch zeleně na obyvatele	ÚAP nestanovuje	Mírný růst
Koeficient ekologické stability	Stagnace	Stagnace
Podíl plochy nefunkčních prvků ÚSES	Pokles	Bez vlivu
Podíl území s překročením imisních limitů (souhrnně všechny polutanty)	Pokles	Mírný růst
Celkové emise NO _x	Pokles	Mírný růst
Celkové emise PM ₁₀	Pokles	Mírný růst
Celkové emise benzen	Pokles	Mírný růst
Počet trvale bydlících obyvatel v území s překročením imisních limitů	Pokles	Bez vlivu
Celkové emise SO ₂	Pokles	Bez vlivu
Podíl obyvatel napojených na ČOV	Růst	Bez vlivu
Třída jakosti vody v povrchových tocích	Růst	Bez vlivu
Biologická čistota vody BSK ₅	Pokles	Bez vlivu
Chemická čistota vody CHSK (Cr)	Pokles	Bez vlivu
Počet trvale bydlících obyvatel žijících v oblastech s překročenými limity nočního hluku	Pokles	Bez vlivu
Podíl MHD na dělbě přepravní práce vůči IAD	Růst	Bez vlivu
Délka sítě tramvají	Růst	Bez vlivu
Počet cestujících přepravených MHD na území Prahy	Růst	Bez vlivu
Podíl kolejových druhů MHD na počtu cestujících přepravených MHD na území Prahy	Růst	Bez vlivu
Podíl kolejové sítě MHD vůči celkové délce sítě MHD na území hl. m. Prahy	Růst	Bez vlivu
Dopravní výkony všech linek PID mimo železnici	Růst	Bez vlivu
Podíl obyvatel v dosahu 15 min. pěší chůze od zastávek kolejové dopravy	Růst	Bez vlivu
Počet stanic a zastávek ŽD v hl. m. Praze	Růst	Bez vlivu
Podíl obyvatel v dosahu 15 min. pěší chůze zastávky MHD	Růst	Mírný růst
Vývoj IAD v radiálních směrech po sektorech na hranici hl. m. Prahy	Pokles	Bez vlivu
Rozsah oblastí uplatňujících zóny placeného stání	ÚAP nestanovuje	Bez vlivu
Rozsah oblastí s mýtným systémem	ÚAP nestanovuje	Bez vlivu

Vývoj intenzit dopravy na centrálním a vnějším kordonu	Pokles	Bez vlivu
Počet vozidel parkujících na parkovištích P+R	Růst	Pokles
Počet parkovišť P+R	Růst	Pokles
Kapacita parkovišť P+R	Růst	Pokles
Počet cestujících přepravených železniční dopravou na území Prahy v rámci PID	Růst	Bez vlivu
Vývoj výkonů nejdůležitějších nádraží	Růst	Bez vlivu
Délka cyklistických tras vedených po komunikacích bez automobilové dopravy	Růst	Bez vlivu
Spolehlivost dodávky el. energie	Růst	Bez vlivu
Podíl potřeby obnovy kanalizační sítě na celkové délce kanalizační sítě	Pokles	Bez vlivu
Podíl potřeby obnovy vodovodní sítě na celkové délce vodovodní sítě	Pokles	Bez vlivu
Počet trvale bydlících obyvatel	ÚAP nestanovuje	Bez vlivu
Průměrný věk	Stagnace	Bez vlivu
Naděje dožití žen	Růst	Růst
Naděje dožití mužů	Růst	Růst
Obecná míra nezaměstnanosti	Pokles	Mírný pokles
Počet lůžek v nemocnicích	Růst	Bez vlivu
Počet obyvatel na 1 lékaře v ambulantní péči	Pokles	Bez vlivu
Počet lůžek/míst v domech s pečovatelskou službou a domovech důchodců	Růst	Bez vlivu
Počet lůžek/míst v domovech pro osoby se zdravotním postižením a ústavech sociální péče	Růst	Bez vlivu
Počet dokončených bytů	Stagnace	Bez vlivu
Rozloha rozvojových ploch pro bytovou výstavbu	Stagnace	Bez vlivu
Počet dopravních nehod na území hl. m. Prahy	Pokles	Bez vlivu
Podíl realizovaných částí systému protipovodňové ochrany a protipovodňových opatření	Růst	Bez vlivu

Poznámka: Barevná stupnice srovnání trendů je dána shodou trendů. Pokud trend vyvolaný uplatněním změny 2755/00 je v ÚAP stanoven jako žádoucí, je pole vyznačeno zeleně. Pokud je tento trend nežádoucí, je pole vyznačeno červeně. Nemá-li změna 2755/00 výrazný vliv na indikátor, příp. není-li tento predikovatelný, nebo ÚAP žádoucí trend nestanovuje, je pole žluté. V seznamu indikátorů jsou vyznačeny hlavní indikátory tučně. Ostatní indikátory jsou ÚAP chápány jako vedlejší.

Závěr

Na základě provedeného hodnocení lze vybrat jednotlivé jevy stanovené ÚAP, které změna 2755/00 ovlivní. Dle sledovaných indikátorů lze pak vybrat následující jevy a aspekty udržitelného rozvoje, u nichž bude realizace změny provázána trendy v jednotlivých indikátorech identifikovaným ÚAP jako žádoucí:

Aspekt C1 Dlouhodobá ekonomická stabilita a adaptabilita

- Jev B005 Podíl osob s vysokoškolským vzděláním
- Jev B007/1 Počet zaměstnaných osob podle odvětví.

Aspekt C2.2 Hospodárné nakládání s územím

- Jev A0119/10 Současný stav využití území

Aspekt C3.1 Podpora polycentrické struktury města

Aspekt C5.1 Podpora městské a příměstské zeleně

- Jev A0119/01 Územně plánovací podklady - územní a urbanistické studie

- Jev A011/18 Hodnotné plochy zeleně.

Aspekt C6.3. Snížení hlukové zátěže

- Jev B 001/02

Aspekt C9.1 Zachování příznivého demografického vývoje

Aspekt C9.2 Podpora zaměstnanosti včetně zaměstnanosti znevýhodněných skupin obyvatelstva

Pro následující aspekty udržitelného rozvoje a sledované jevy ÚAP byly v rámci vyhodnocení identifikovány trendy v indikátorech, které ÚAP stanovují jako nežádoucí:

Aspekt C2.1 Hospodárné nakládání se zdroji surovin a energie

Aspekt C2.2 Hospodárné nakládání s územím

- Jev A0119/10 Současný stav využití území

Aspekt C6.1 Zajištění dobré kvality ovzduší

Aspekt C7.5 Řešení dopravy v klidu

D. Předpokládané vlivy změny Z 2755/00 na výsledky analýzy silných stránek, slabých stránek, příležitostí a hrozeb v území

Na základě metodického pokynu „Vyhodnocení vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území“ (MMR, UUR, duben 2008) jsou z rozboru udržitelného rozvoje území ÚAP hl. m. Prahy vybrány nejvýznamnější silné a slabé stránky (vnitřní charakteristiky), příležitosti a hrozby (vnější vlivy) a hodnoty, které podstatně ovlivňují území řešené změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy nebo které jsou změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy podstatně ovlivněny, případně jej podstatně ovlivňují a lze u nich tento vliv prokázat.

Pro jejich vyhodnocení je použit postup hodnocení SWOT analýzou (metodický návod pro tvorbu SWOT analýz (UUR)), která umožňuje formulovat strategické vize rozvojem silných stránek, odstraněním slabých stránek, využitím budoucích příležitostí a vyhnutím se rizikům.

Zjištění a vyhodnocení udržitelného rozvoje území zahrnuje uvedení jeho silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb v tématickém členění dle ÚAP na:

- roli Prahy,
- přírodní podmínky a krajinu,
- sídelní strukturu a urbanismus,
- kulturní hodnoty a památkovou ochranu města,
- hospodářské podmínky,
- sociodemografické podmínky,
- využití území,
- bydlení,
- rekreaci,
- občanské vybavení
- produkční odvětví,
- dopravu,
- technickou infrastrukturu,
- hygienu životního prostředí,
- bezpečnost.

Předpokládané vlivy změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na výsledky analýzy silných stránek, slabých stránek, příležitostí a hrozeb v území jsou vyhodnoceny v následujících tabulkách v členění na:

- **D.I. Vliv na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území**
- **D.II. Vliv na posílení slabých stránek řešeného území**
- **D.III. Vliv na využití silných stránek a příležitostí řešeného území**
- **D.IV. Vliv na stav a vývoj hodnot řešeného území**

Pro vyhodnocení D.I. (vliv na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území) byly použity následující ukazatele:

Tabulka 35: Ukazatele pro vyhodnocení D.I.

Ukazatel	Označení
Eliminace hrozeb	E
Snížení hrozeb	S
Bez vlivu	0
Zvýšení hrozeb	Z

Pro vyhodnocení D.II. (vliv na posílení slabých stránek řešeného území) byly použity následující ukazatele:

Tabulka 36: Ukazatele pro vyhodnocení D.II.

Ukazatel	Označení
Pozitivní vliv = snížení slabých stránek	P
Negativní vliv = posílení slabých stránek	N
Setrvalý stav = nedochází ke zlepšení ani ke zhoršení	0
Pozitivní/negativní vliv na části území	%

Pro vyhodnocení D.III. (vliv na využití silných stránek a příležitostí řešeného území) byly použity následující ukazatele:

Tabulka 37: Ukazatele pro vyhodnocení D.III.

Ukazatel	Označení
Pozitivní vliv	P
Negativní vliv	N
Žádný vliv	0
Pozitivní vliv na části území	%

V případě nutnosti upřesnění daného hodnocení je zařazen komentář, který vysvětluje zvolené označení. Jedná se zejména o případy, kdy byl zvolen hodnotící ukazatel pozitivní nebo negativní pouze na části území.

D. I. Vliv na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území

Tabulka 38: Vyhodnocení D.I.

Závěry SWOT analýzy	Účinek změny Z 2755/00	Komentář
1. Horninové prostředí a geologické podmínky		
Rizika sesuvů (zejména na okrajích křídových plošin a v důsledku antropogenních vlivů)	0	
2. Vodní režim		
Riziko nevhodných „technicistních“ břehových úprav Vltavy a Berounky v úsecích s dosud přírodním charakterem v souvislosti se záměrem splavnění obou řek	0	
3. Hygiena životního prostředí		
Další výrazný rozvoj leteckého provozu a s tím	0	

související akustické zatížení leteckým hlukem a z navazující dopravy		
Vyčerpání kapacity stávající skládky komunálních odpadů	0	Vzhledem k rozsahu změny se nepředpokládá zvýšení rizika vyčerpání kapacity stávající skládky komunálních odpadů. Navíc se předpokládá, že nově budovaná kogenerační jednotka ve spalovně Malešice by měla být schopná zlikvidovat většinu odpadu vyprodukovaného na území hl. m. Prahy.
Vznik nepovolených skládek	S	Uplatnění posuzované změny ÚP hl. m. Prahy umožňuje snižovat tuto hrozbu – umožňuje využití území, které zamezuje jeho degradaci. Právě degradace území nejčastěji vyvolává zmíněnou hrozbu.
4. Ochrana přírody a krajiny		
Tlaky na zahušťování obytné zástavby na úkor stávající vegetace spolu se záboru rezerv pro monofunkční plochy zeleně	S	Území posuzované změny ÚP hl. m. Prahy se ve stávajícím stavu vyznačuje nízkým podílem zeleně. V rámci posuzované změny jsou navrženy plochy ZP, ZMK a IZ určené pro vybudování parkových ploch. Dojde tak k rozšíření ploch zeleně. K záboru rezerv pro monofunkční plochy zeleně docházet nebude.
Postupující suburbanizace pražského okolí a s tím související narušení rázu krajiny, zhoršení prostupnosti a častá ztráta vazeb (ÚSES, systém zeleně atd.) do Středočeského kraje	0	
5. Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Vysoká míra poškození lesních porostů v důsledku nadměrného a často i nedostatečně ohleduplného rekreačního využívání pražských lesů	0	
6. A. Veřejná dopravní infrastruktura		
Pokračující rozšiřování území zasažených kongescemi na komunikační síti v důsledku zvyšujícího se automobilového zatížení a omezené kapacity systému	0	Posuzovaná změna výrazně neovlivní dopravní situaci v území. V území je plánována výstavba nové komunikační sítě vč. tunelu a mostu.
Živelná suburbanizace v kontaktním území kolem Prahy s enormními nároky na individuální automobilovou dopravu zvyšující zatížení komunikační sítě města	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Značný nárůst tranzitní automobilové dopravy s vysokým podílem kamionů	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Snižování podílu nákladní lodní dopravy v rámci celé ČR a její náhrada nákladní automobilovou dopravou	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Tlak investorů na novou převážně monofunkční zástavbu v nezastavitelném území, kde do budoucna není zajištěna kvalitní kolejová veřejná doprava a tím zvyšující se nároky na individuální automobilovou dopravu (např. Šeberov, Hrnčiče, Újezd, Křeslice,	0	Lokalita změny se nachází v současně zastavěném, zastavitelném i nezastavitelném území. Posuzovanou změnou však nedojde k výraznému rozšíření zastavitelného území.

Pitkovice)		
Velkokapacitní nákupní centra v přilehlé části regionu bez vazby na kapacitní kolejové systémy veřejné dopravy	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Nárůst těžké tranzitní nákladní automobilové dopravy s vysokým podílem kamionů v jižní části města (Jižní spojka, ul. K Barrandovu, ul. Brněnská) s častými rozsáhlými kongescemi	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Tlak na další výstavbu podél kapacitních nadřazených komunikací (podél D1 na území města i přilehlé části regionu, D5, R6, R7, D8, R10, D11 na území regionu) s rizikem nárůstu individuální automobilové dopravy v Praze	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
6. B. Veřejná technická infrastruktura		
Ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti energetického zásobování v krajních havarijních a krizových situacích (např. povodně)	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou
Ohrožení území změnou přirozených odtokových poměrů následkem soustředění urbanizace způsobuje ve spádových povodích, rychlé odvádění přívalových srážkových vod kanalizací do vodoteče, omezení přirozeného zasakování (i vlivem nevhodných geologických podmínek na území města), pokles hladiny podzemních vod a vysychání koryt potoků, vznik lokálních povodní při přívalových srážkách zaplavujících stávající zástavbu	0	Nedojde k výrazné změně stávajícího stavu. Dešťová voda z objektu ZZS a parkovacích stání bude likvidována v akumulacím drenážním podmoku a objekt bude opatřen dvěma hloubenými studnami což znamená že dotace podzemních vod se nesníží.
Neúměrný rozvoj v některých lokalitách za hranicemi Prahy (např. Čestlice, Průhonice) s negativními vlivy na pražské úseky drobných vodních toků	0	
Ohrožení až likvidace drobných vodních toků v místech, kde jsou prováděny hluboké podzemní liniové stavby (kanalizační sběrače, kolektory, tunelové stavby dopravní i jiné)	0	V souvislosti s posuzovanou změnou nedojde k výstavbě kanalizace ani dopravní infrastruktury s výjimkou parkoviště ZZS. Odvod vod přes OLK do drenážních podmoků.
7. Sociodemografické podmínky		
Vystěhovávaní trvale bydlících obyvatel za hranice města při pokračujícím využívání obslužné infrastruktury Prahy	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
8. Bydlení		
Tlak investorů na výstavbu bytů mimo plochy určené pro bydlení územním plánem města a na neúměrné využití stavebních ploch s hrozbou nepřiznivě a nevratné zátěže lokalit	S	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy řeší změnu ploch pro výstavbu ZZS. Dojde tak k účelnému využití v současné době nevhodně využívaných ploch.
Nekoordinovaná bytová výstavba na okraji města a v jeho zázemí bez návaznosti na odpovídající dopravní a technickou infrastrukturu, neprovázanost realizace bytů a kapacit obslužné sféry zajišťujících celkovou kvalitu bydlení	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
9. Rekreace		

Příklady pompézských staveb pro vrcholový sport v zahraničí jako riziko pro neuváženou výstavbu naddimenzovaných diváckých arén bez perspektivy trvalé návštěvnosti	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
10. Hospodářské podmínky		
Konkurence rozvojových záměrů realizovaných na území Středočeského kraje	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
11. Sídelní struktura a urbanismus		
Pokračující nároky na provedení změn volných ploch na zastavitelné území s rizikem omezení přístupnosti a ztráty rekreačních ploch a zeleně	0/Z	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy řeší změnu ploch pro výstavbu ZZS. Dojde tak k využití v současné době nevhodně využívaných ploch určených pro dopravní plochu. Menší část ploch je v nezastavitelném území.
Tlak na využití území bez ohledu na potřeby vyváženosti, limity a podmínky území a s vyššími nároky na dopravní i technickou infrastrukturu	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Zvyšující se hustoty, výšky a objemy nové výstavby oproti předpokladům Územního plánu hl. m. Prahy a z toho vyplývající nároky na dopravní obsluhu a občanské vybavení	0	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy této hrozbě malou mírou předchází: navrženým funkčním využitím území a mírou využití území. Hlavním cílem změny je výstavba ZZS, která prošla procesem EIA.
Zásahy do měřítka stávající zástavby i do jejího výškového členění a navazující ohrožení panoramat města, kompozice a charakteru stávající zástavby	0	Vliv na krajinný ráz byl vyhodnocen jako slabý.
Zvýšený tlak na dostavby a nástavby ve stabilizovaných částech zástavby na úkor veřejného parteru a zeleně a koncepce založení	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Pokračující suburbanizace v okolí Prahy, srůstání zástavby přes hranici Prahy	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Pokračující nárůst rozvojových ploch v okolí Prahy s nároky na vybavenost i infrastrukturu města	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Tendence realizovat skladové a obchodní haly v zastavitelných plochách těsně za hranicí Prahy způsobující ztrátu kontaktu města do volné krajiny		
Tlak na rozšiřování a výstavbu dalších nákupních center ve vnějším pásmu města	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Tlak na využití oblasti související s řekou způsobující přetěžování nábřežních poloh v centru	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
12. Využití území		
Lokalizace kapacitních obchodních, skladovacích a distribučních ploch i kapacitních obytných celků v kontaktním území Prahy a ve vnějším pásmu města způsobující nadměrné zatížení komunikační sítě Prahy a v některých případech zhoršení podmínek pro revitalizaci a transformaci velkých monofunkčních obytných celků	0	
Tlak na preferenci ekonomické výhodnosti funkčního využití území na úkor urbanistických hledisek a hledisek ochrany životního prostředí	%	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy přináší funkční využití území výhodné z dopravního a ekonomického hlediska. Z hlediska urbanismu by

		mohla být nalezena příhodnější lokalita pro ZZS.
Ztráta polyfunkčního charakteru celoměstského centra z hlediska historického i funkčního využití, čelícího zvyšujícímu se tlaku komerčních aktivit a turistického ruchu, provázeného úbytkem bytů a obyvatel	0	ruchu .
Tlak na využití objektů a ploch veřejného vybavení pro komerční funkce, zejména v celoměstském centru	0	Nejedná se o komerční využití
Tlak na kapacitní bytovou výstavbu na okraji města a v jeho zázemí, bez návaznosti na dopravní a technickou infrastrukturu, potřebné občanské vybavení zajišťující celkovou kvalitu bydlení.	0	Nejedná se o bytovou výstavbu
13. Kulturní hodnoty		
Enormní zájem investorů vedoucí k razantním zásahům do stavební struktury zejména v historickém jádru Prahy (PPR), ale i v přílehlých památkových zónách	0	Uplatněním posuzované změny nedojde k razantním zásahům do stavební struktury ani k využívání archeologicky cenného podzemí.
Tlak investorů na využití archeologicky cenného podzemí zejména v historickém jádru Prahy pro stavební aktivity a funkce, které se nedaří prosadit nad zemí	0	
Tlak na zvyšování automobilového provozu s negativními důsledky na památky	0	Nedojde ke zvýšení automobilového provozu
Nepříznivé přírodní vlivy (zejména povodně), které mohou narušovat stavební památkový fond	0	V daném území jsou vybudována protipovodňová opatření.
Tlak na další zahušťování zástavby na území historického jádra Prahy zastavováním historických nádvoří a vnitrobloků	0	Nejedná se o historické jádro
Přesunutí tradičních vysokoškolských zařízení do vnějšího pásma města v důsledku komercializace historického jádra Prahy	0	Nejde o VŠ zařízení
14. Občanské vybavení		
Zvyšující se tlak mimopražských obyvatel na využívání zařízení občanské vybavenosti na území Prahy	Z	ZZS bude využívána i pro Střední čechy
Tlak na využití rozvojových ploch veřejného vybavení pro jinou funkci	0	
Degradace částí města bez dostatečné občanské vybavenosti, především panelových sídlišť a nové kapacitní obytné zástavby	E	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy neumožňuje umístění jiných funkcí než objektů občanské vybavenosti.
Ztráta polyfunkční struktury některých částí města, zejména historického jádra, v důsledku změn ve způsobu využívání původně neadministrativních objektů pro uspokojení rostoucích plošných požadavků orgánů státní a městské správy	0	
15. Produkční odvětví		
Vznik nadměrného převisu nabídky kancelářských	0	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy neumožňuje

ploch nad poptávkou		umístění jiných funkcí než objektů občanské vybavenosti. Bude tak zabráněno vzniku monofunkčních kancelářských komplexů. Využití jednotlivých funkčních ploch a zamezení jejich neúměrné exploataci bude regulováno mírou využití území.
Vznik monofunkčních kancelářských komplexů	0	
Převažující preference investorů na maximální zhodnocení vložených prostředků při výstavbě nových kancelářských objektů bez ohledu na potřeby obyvatel, prostorové možnosti a potřeby památkové péče	0	
Budování skladovacích, obslužných a výrobních areálů v okolí Prahy, které znehodnocují kontaktní území	0	
Zhoršení nákupních možností a nabídky služeb v historickém jádru města pro místní obyvatele	0	
Zábory zemědělského půdního fondu v rozporu s veřejným zájmem	E	Uplatnění posuzované změny si vyžádá zábory ZPF v souladu s veřejným zájmem.
16. Bezpečnost		
Bezpečnostní hrozby definované v ÚAP nejsou řešitelné na úrovni územního plánování.		

D. II. Vliv na posílení slabých stránek řešeného území

Tabulka 39: Vyhodnocení D.II.

Závěry SWOT analýzy	Účinek ÚP	Komentář
1. Horninové prostředí a geologické podmínky		
Existence míst s potenciálem sesuvů (na svazích podél okrajů křídových plošin a sesuvů vyvolaných antropogenními vlivy)	0	
2. Vodní režim		
Rozsáhlé zpevněné plochy s omezeným vsakem srážek a zrychleným odtokem vody z prostředí města mají za následek ubývání vody v krajině a zhoršování mikroklimatických podmínek.	P	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy v rámci výstavby ZZS HMP tuto stránku snižuje. Dešťová kanalizace z objektu ZZS a parkovacích stání bude likvidována v akumulačním drenážním podmoku a objekt bude opatřen dvěma hloubenými studnami což znamená, že dotace podzemních vod se nesníží. V důsledku parkových úprav zeleně i extensivního ozelenění budovy nelze očekávat zhoršení odtokových poměrů.
Nevhodné technické úpravy mnoha koryt vodních toků i v místech, kde to není nezbytné (např. v extravilánu).	0	
3. Hygiena životního prostředí		
Každodenně se opakující krizové situace v dopravě vyvolávající zvýšené emise hluku a vzdušných polutantů.	0	Posuzovaná změna výrazně neovlivní dopravní situaci v území.
Absence lokality pro ukládání komunálního odpadu po vyčerpání kapacity stávající skládky v Ďáblicích.	0	
Znečištění povrchových toků v přímém důsledku lidské činnosti.	0	Kvalitativní ovlivnění povrchových vod v důsledku posuzované změny bude nevýznamné. Splaškové

		odpadní vody budou svedeny veřejnou kanalizací na ČOV.
Překročení imisních limitů znečištění ovzduší zejména v okolí komunikací s intenzivním automobilovým provozem.	0	Vlivem provozu změny Z 2755/00 při realizaci projektu dle předložené EIA studie nedojde dle výsledků modelových výpočtů v území k významnějším změnám v imisním zatížení území.
Relativně vysoký podíl obyvatel žijících v prostředí se znečištěním ovzduší.	0	
Nadměrný hluk v okolí komunikací s intenzivním dopravním provozem, především v centru Prahy a navazujícím pásmu města.	%P	Vlivem změny Z 2755/00 dojde ke snížení počtu ovlivněných obyvatel nejvyššími hladinami hluku. - Výstavbou objektu záměru spíše dojde k odclonění dopravy na nové vícepruhové vysoce frekventované komunikaci, která je součástí stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka a tím možnému snížení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u nejbližší obytné zástavby situované přes ulici Povltavská.
Relativně vysoký podíl obyvatel zasažených nadměrným hlukem.	%P	
4. Ochrana přírody a krajiny		
Ruderalizace vegetace, rozšiřování invazních druhů.	P	Uplatněním posuzované změny dojde ke snížení dané slabé stránky v důsledku provedení sadových úprav.
Fragmentace krajiny především v důsledku zahušťování komunikační sítě a místy i výstavby protihlukových opatření.	0	Uplatněním posuzované změny nedojde k významnému zahušťování komunikační sítě.
Likvidace zeleně na rostlém terénu v některých vnitroblocích.	0	Uplatněním posuzované změny dojde k navýšení podílu zeleně oproti stávajícímu stavu vlivem provádění sadových úprav a umístění funkční plochy ZP, která umožní vznik nového parku.
5. Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Vysoký stupeň zornění zemědělské půdy a stále malý podíl lesů na celkové rozloze města, s tím související nízký koeficient ekologické stability v podstatné části městské krajiny.	0	
Zvýšená rekreační zátěž lesů i jiných přírodě blízkých prvků v důsledku jejich nedostatečné rozlohy a nerovnoměrného rozložení na území města.	0	
6. A. Veřejná dopravní infrastruktura		
Nevhodná koncentrace pracovních příležitostí v historickém jádru města a existence monofunkčních obytných území v Praze i regionu zvyšující nároky na dopravní systémy i dopravní výkon	%P	Uplatněním posuzované změny ÚP hl. m. Prahy je možné očekávat posílení této slabé stránky v důsledku rozšíření nabídky pracovních příležitostí mimo historické jádro města. Zároveň dojde k rozvoji MHD, což povede ke zlepšení stávajícího stavu.
Složitě územně-technické a urbanistické podmínky v Praze komplikující možnosti řešení dopravních problémů	0	Dopravní infrastruktura posuzované změny je navržena v souladu s územně-technickými a urbanistickými podmínkami daného místa.
Nedokončená přestavba železničního uzlu Praha	0	
Nedostatečná kapacita hlavních vstupních železničních tratí	0	

Značně rozdílná kvalita a vybavení tratí železničního uzlu Praha	0	
Komplikované podmínky pro zkapacitnění železničního uzlu Praha v centru města	0	
Zčásti nedořešené přestupní vazby železnice-MHD	0	
Omezená kapacita železničního uzlu Balabenka ve vztahu k Novému spojení	0	
Malá hustota železničních stanic a zastávek	0	
Nedostatečné tempo rozvoje tramvajové dopravy	0	
Enormní rozsah automobilové dopravy na stávající komunikační síti, jejíž kapacita tak nestačí dopravním nárokům	0	Posuzovaná změna výrazně neovlivní dopravní situaci v území.
Omezené prostorové možnosti doplnění nadřazených komunikací při ambicích města na další rozvoj	0	
Absence značné části Pražského okruhu k odvedení tranzitní dopravy	0	
Nedostatek atraktivních tangenciálních spojení veřejnou dopravou	%P	Uplatněním posuzované změny dojde k rozvoji veřejné hromadné dopravy, čímž je možné očekávat posílení dané slabé stránky.
Negativní dopady nadprůměrně vysokého stupně automobilizace, automobilového provozu, narůstajícího dopravního výkonu a kongescí na území města na životní prostředí (včetně zhoršení mikroklimatických podmínek), na kvalitu a spolehlivost povrchové MHD	%P	
Degradace veřejných uličních prostorů automobilovým provozem	0	Mimo podrobnost a obsah řešené změny ÚP hl. m. Prahy jsou nástroje regulace individuální automobilové dopravy (zavedení mýtného systému, uplatňování telematického systému řízení dopravy, atd.).
Obtížně řešitelná problematika dopravy v klidu v kompaktním městě	0	
Enormní prostorové nároky individuální automobilové dopravy na veřejné prostory města	0	
Rostoucí nároky na rozsah zpevněných ploch pro silniční dopravu ve městě	0	Uplatněním posuzované změny nebude docházet k neefektivnímu rozšíření zpevněných ploch pro silniční dopravu ve městě.
Přetrvávající trend zajišťovat podmínky pro individuální automobilovou dopravu na úkor chodců a cyklistů	0	
Nedostatečná kapacita systému záchytných parkovišť P+R v Praze a regionu	N	Posuzovaná změna vymezuje plochu pro výstavbu ZZS místo plochy pro parkoviště P+R.
Ztráta zavlečkovatelných území (ve Vysočanech, Malešicko-hostivařské oblasti)	0	
Rušení železničních vleček	0	
Absence kolejového propojení letiště Praha-Ruzyně s centrem města a kvalitního železničního spojení Praha-Kladno	0	
Nadměrný nárůst individuální automobilové dopravy na Pražském okruhu komplikuje možnosti umístění	0	

nových křižovatek a tím i napojení pražských území na tuto komunikaci		
Nízká úroveň parteru nebo necitlivé extravilánové uspořádání některých stávajících úseků celoměstsky významných komunikací, nepříznivý prostorový dělicí efekt povrchových úseků	0	Uplatněním posuzované změny nedojde ke změně vymezení stávajících celoměstsky významných komunikací.
Absence trasy D metra v jižním sektoru města.	0	
Přetížení některých úseků metra v centru Prahy bez dostatečné alternativní nabídky tramvajové dopravy	%P	Uplatněním posuzované změny dojde využívání tramvajové tratí v rámci dopravní obsluhy v okolí Trojského mostu. Je možné tak očekávat částečné odlehčení některých úseků metra.
Zranitelnost tramvajového systému v centru Prahy v důsledku omezených možností náhradních tramvajových tras (při výlukách, poruchách apod.)	0	
6. B. Veřejná technická infrastruktura		
Nedostatečná účinnost čištění ústřední čistírny odpadních vod s ohledem na evropské standardy kvality povrchových vod v recipientech	0	
Nedostatečná kapacita většiny lokálních čistíren odpadních vod, zastaralá technologie některých lokálních čistíren odpadních vod	0	
Složitá problematika odvádění a hospodaření s dešťovými vodami v urbanizovaných územích ve vztahu k vodním tokům, zejména v souvislosti se zvyšujícím se trendem nárůstu zpevněných ploch v povodích drobných vodních toků	0	Posuzovanou změnou ÚP hl. m. Prahy dojde k nárůstu zpevněných ploch. Dešťová kanalizace z objektu ZZS a parkovacích stání bude likvidována v akumulacním drenážním podmoku a objekt bude opatřen dvěma hloubenými studnami což znamená, že dotace podzemních vod se nesníží. V důsledku parkových úprav zeleně i extensivního ozelenění budovy nelze očekávat zhoršení odtokových poměrů.
Vysoká eutrofizace vodních toků a nádrží.	0	Odpadní vody z území posuzované změny budou svedeny městskou kanalizací na ČOV.
Spalování paliv patří mezi nejvýznamnější zdroje znečištění ovzduší na území Prahy spolu s již převažujícím vlivem dopravy	%P	Posuzovaná změna bude mít v daném případě pozitivní vliv. Uvažuje s vytápěním za využití plynu.
Spalování tuhých paliv ve středních, malých a lokálních zdrojích znečištění v některých částech města	0	
Netěsnost některých úseků stokové sítě, kapacitní přetížení některých úseků stokové sítě	0	Stoková síť ve stávající lokalitě má dostatečnou kapacitu pro napojení nového objektu.
Nevhodné umístění ústřední čistírny odpadních vod na Císařském ostrově	0	
Trasy venkovních vedení velmi vysokého napětí do jisté míry negativně ovlivňují prostředí některých lokalit obytné zástavby a rekreačních oblastí	0	
7. Sociodemografické podmínky		
Fyzické bariéry pro pohyb ve městě omezující starší občany, občany se sníženou pohyblivostí, rodiny	0	Není v kompetenci ÚP.

s dětmi a další		
Úbytek obyvatel v centru města	0	
8. Bydlení		
Slabé stránky území definované v ÚAP nejsou řešitelné na úrovni územního plánu.		
9. Rekreace		
Nedostatek příležitostí pro pohybovou rekreaci neorganizované většinové populace	0	Posuzovaná změně neřeší vybudování příležitostí pro pohybovou rekreaci neorganizované většinové populace.
Omezená druhovost a nevyvážená skladba sportovních zařízení, zejména nedostatek plaveckých bazénů a absence komplexních center pohybové aktivity	0	Posuzovanou změnou zůstává prostor směrem k mostu Barikádníků vyhrazen pro park a sportovní zařízení. Navíc se v blízkosti nachází plochy jiných sportovních zařízení.
Velmi rozdílné dopady cestovního ruchu na městské části jako důsledek nerovnoměrného rozložení turistických atrakcí na území města	0	
Velké zatížení historického jádra Prahy a centra města cestovním ruchem	0	
Úroveň některých vstupních bodů neodpovídá současným požadavkům a představám (autobusové nádraží Florenc, železniční stanice Holešovice a další)	0	
Nedostatečné využívání transformačních lokalit pro přeměnu také na území pro volnočasové, sportovní a rekreační aktivity občanů	%P	Uplatněním posuzované změny dojde k novému umístění funkčních parkových ploch.. V blízkosti se nachází plochy jiných sportovních zařízení.
Nerovnoměrné rozložení sportovních a rekreačních příležitostí na území Prahy, nedostatečné vybavené rekreační zázemí centra města a sídlišť	%P	
Nedostatek cyklistických stezek oddělených od automobilové dopravy	0	
10. Hospodářské podmínky		
Územně roztržštěné a fyzicky nevyhovující produkční kapacity, bývalé výrobní a provozní areály	0	
11. Sídlní struktura a urbanismus		
Radiální uspořádání města ovlivňující spolu s terénní morfologií nepříznivě možnosti trasování a realizace dopravní infrastruktury v tangenciálních směrech	0	Uplatněním posuzované změny nedojde k ovlivnění uspořádání města. Trasy významných komunikací zůstanou zachovány.
Nekonceptní přístup k umístění výškových a objemových dominant	0	
Nežádoucí srůstání města s příhraničními oblastmi, narůstající suburbanizace ve vnějším pásmu města	0	
Přetrvávající nevyváženost funkční skladby, existence velkých monofunkčních ploch, generujících zvýšené nároky na dopravní obsluhu	0	
Ustupování zvyšujícímu se tlaku na zábory dosud nezastavěných ploch a přírodního prostředí obecně pro novou výstavbu změnami Územního plánu hl. m. Prahy	%P	Uplatněním posuzované změny dojde k záboru ZPF, ale fakticky se nebude jednat o zábor přírodního prostředí, ale o revitalizaci území již stavebně využívaného.

Výstavba na volných plochách s problémy dostupnosti, zajištění potřebné vybavenosti i s problémy zapojení do stávající struktury a úbytku potenciálních rekreačních ploch a krajiny	%P	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy umožňuje výstavbu ZZS HMP s dostatečnou nabídkou potřebné vybavenosti, včetně parkových ploch, které bude možné částečně využít pro rekreační účely.
Soustředění většiny občanské vybavenosti, pracovních příležitostí a správy do centra Prahy	P	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy přináší občanskou vybavenost mimo centrum Prahy.
Omezování vazeb města a vytváření nežádoucích bariér mezi městem a volnou krajinou vlivem výstavby supermarketů a hypermarketů, logistických center, skladů a dopravní infrastruktury ve vnějším pásmu města	0	
Zakládání některých nových větších obytných souborů bez vlastní vybavenosti, závislých na občanské vybavenosti původního osídlení, pro které je tento rozvoj neúměrný	0	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy neumožňuje umístění obytných ploch.
Ztráta kontinuity rozvoje městské struktury do východních prostorů města existencí rozsáhlé Malešicko-Hostivařské průmyslové oblasti	0	
Existence brownfields Běchovické výzkumné základny v okraji přírodního parku Klánovice Čihadla	0	
Nízká úroveň tvorby a údržby městského parteru	0	Nelze řešit nástroji územního plánování.
Deficity zeleně a omezené rekreační příležitosti především na severovýchodě území	%P	Posuzovaná změna potvrzuje a částečně koriguje stávající vedení CSZ a dále umisťuje nové funkční plochy ZP určené pro vybudování nových parkových ploch.
12. Využití území		
Existence velkých monofunkčních areálů pro bydlení ve vnějším pásmu města bez dostatečné občanské vybavenosti a pracovních příležitostí	0	
Nedostatečný management území ve smyslu přípravy území pro lokalizaci areálů veřejné vybavenosti a vysokého školství, nedostatek ploch pro výstavbu a rozvoj vysokých škol odpovídající všem jejich rozvojovým potřebám a možnostem	%P	Posuzovaná změna vymezuje plochu VV, v rámci které je možné vybudovat občanskou vybavenost.
Nedostatečné uvolnění vltavských nábřeží od automobilové dopravy ve prospěch pěších, cyklistů a rekreace	%P	V souvislosti s posuzovanou změnou dochází k rozvoji parkových úprav pro rekreaci, pěší a sport na pravém břehu Vltavy.
Výrazný deficit zeleně v celoměstském centru na pravém břehu Vltavy bez možnosti doplnění nových ploch zeleně, deficit zeleně na severním, severovýchodním a jihovýchodním okraji Prahy	P	
13. Kulturní hodnoty		
Absence regulativů pro umístění výškových staveb a objemových dominant v celém městě	0	
Narušování střešní krajiny nástavbami objektů a půdními vestavbami, které znehodnocují vizuální scénu města	0	
Četné dvorní vestavby v historickém jádru města, které zvyšují míru využití území a znehodnocují	0	

urbanistické hodnoty města		
Dosavadní přístup k archeologickému dědictví na území Prahy se omezuje převážně na provádění záchranných archeologických výzkumů, není respektována priorita zachování archeologických památek na místě výskytu v netknutém stavu	0	Na území posuzované změny nejsou předpokládány archeologické památky.
Vysoká koncentrace pracovních příležitostí v historické části města vyvolávající vysoké nároky na dopravní obsluhu	%P	Tato slabá stránka může být snížena vlivem uplatnění posuzované změny ÚP hl. m. Prahy. Díky rozvoji dané lokality dojde k nabídce pracovních příležitostí mimo historickou část města a tím k uvolnění tlaku v historické části města.
Úbytek trvale bydlicích v centru města, který snižuje autenticitu prostředí	0	
Neúměrná komercionalizace veřejných prostorů	0	Uplatněním posuzované změny není očekávána nadměrná komercionalizace veřejného prostoru.
14. Občanské vybavení		
Nedostatečné možnosti pro mimoškolní a zájmovou činnost dětí a mládeže, zejména pro spontánní trávení volného času	%P	Uplatněním posuzované změny dojde k novému umístění funkčních parkových ploch. Ty bude možné využívat i pro volnočasové, sportovní a rekreační aktivity občanů. Zůstává vyhrazen prostor pro sportovní zařízení.
Nedostatečná vybavenost zařízeními poskytujícími pobytové sociální služby, zejména domovy seniorů, domy zvláštního určení např. s azylovými byty, noclehárnami pro bezdomovce, zařízeními pro přechodnou péči	0	Mimo působnost, resp. podrobnost ÚP.
Rostoucí poptávka po zdravotních a sociálních službách určitého typu v důsledku stárnutí populace	0	
Nedostatek lůžek ošetrovatelské a následné péče, lůžek hospicových a paliativních	0	
Prostorové deficity a chybějící plochy pro rozvoj většiny vysokých škol, špatný technický stav objektů a nedostačující vybavení, včetně kolejí	0	
Nedostatečné kapacity pro střednědobé a dlouhodobé ubytování vysokoškolských studentů a osob přicházejících za prací	0	
Nedostatek kapacit občanského vybavení, především škol, ve vnějším pásmu města, zejména v dynamicky se rozvíjejících městských částech	%P	Posuzovaná změna vymezuje plochu VV, v rámci které je možné vybudovat občanskou vybavenost.
Nedostatek kulturních, stravovacích a volnočasových zařízení na velkých sídlištích	0	
15. Produkční odvětví		
Přetrvávající problémy části produkční základny průmyslu s dopady na životní prostředí, zvýšenou dopravní zátěží a obtížnou technologickou modernizací	0	
Nedostatečné podmínky pro vznik nebo efektivní rozjezd malých průmyslových podniků, zejména	0	

kapacity technologických parků, inkubátorů		
Nedostatečné propojení výzkumné sféry s podnikatelskou praxí, chybějící kapacity vědeckotechnických parků	0	
Vysoké zatížení komunikací velkokapacitními obchodními, skladovacími a logistickými aktivitami	0	
Velká rozdrobenost jednotlivých zařízení vysokých škol	0	Mimo působnost hodnocené změny ÚP hl. m. Prahy.
Předimenzovanost výstavby velkokapacitních kancelářských objektů a komplexů zejména na území Prahy 4, 5 a 8 s nadměrnými nároky na dopravní obslužnost	0	
Neúměrné zvětšování vzdáleností obchodních zařízení od spotřebitele v některých částech města jako důsledek vzniku velkých nákupních center	%P	Uplatněním posuzované změny umožní výstavbu objektů lékárny apod.
16. Bezpečnost		
Velká nehodovost v rámci silničního provozu	0	
Místa s rizikem častých dopravních nehod	0	

D. III Vliv na využití silných stránek a příležitostí řešeného území

Tabulka 40: Vyhodnocení D.III.

Tvrzení SWOT analýzy	Účinek ÚP	Komentář
1. Horninové prostředí a geologické podmínky		
Využití rekultivovaných ploch po těžbě surovin	0	
2. Vodní režim		
Revitalizace vodních toků, různá krajinná opatření i pro vlastní realizaci prvků ÚSES apod.	0	
3. Hygiena životního prostředí		
Dobře organizovaný a fungující tříděný sběr odpadu	0	
Trvalé a dlouhodobé omezování dopadů průmyslové výroby na kvalitu prostředí jejím útlumem, změnou struktury a modernizací.	0	Uplatněním posuzované změny nedojde k umístění nových průmyslových ploch.
Postupná přestavba tramvajových tratí a obměna tramvajového vozového parku za vozidla s nižšími hlukovými emisemi	0	
Rozšiřování protihlukových opatření jako součástí nových dopravních staveb	0	
Postupná sanace kontaminovaných podloží v souvislosti se zastavováním nevyužívaných a devastovaných areálů	P	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy předpokládá sanaci kontaminovaných ploch.
Postupná výstavba recyklačních center odpadů a kompostáren	0	
Zavádění separovaného sběru kompostovatelného	0	V

odpadu		
Celoevropský trend preference čisté městské dopravy (veřejná doprava, pěší a cyklistická doprava atd.)	0	
Možnost využívání alternativních druhů vytápění.	0	
4. Ochrana přírody a krajiny		
Přítomnost obtížně zastavitelných svahů, díky kterým existuje zeleň a parkové plochy uvnitř města	0	Na území posuzované změny se nenacházejí svahy.
Přítomnost několika rozsáhlejších lesních komplexů a parkových ploch uvnitř města	%P	Jsou navrženy funkční plochy ZP určené pro vybudování nových parkových ploch.
Zachovalá rozsáhlá území s přírodními a přírodě blízkými ekosystémy na okraji města, relativně vysoký podíl lesů s přírodě blízkou druhovou skladbou	0	
Potenciál pro vznik nové veřejné zeleně na plochách charakteru brownfields, zejména v hustě zastavěných územích	P	Uplatněním posuzované změny dojde k posílení této stránky. Jsou navrženy funkční plochy určené pro vybudování nových parkových ploch na stávajících brownfields.
Existence ploch zeleně ve Středočeském kraji, které by bylo možné dále rozvíjet a propojit s pražskými.	0	
5. Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Nadprůměrná kvalita zemědělské půdy ve vnějším pásmu města, především v SV a JV části Prahy	0	
6. A. Veřejná dopravní infrastruktura		
Významná křižovatka dopravních tras republikového i evropského významu umocněná příznivou polohou Prahy v rámci České republiky a středoevropského prostoru	0	
Příznivá dostupnost centra Prahy železniční dopravou	0	
Rostoucí význam železnice v rámci integrovaného dopravního systému v Praze	0	
Hustá síť železničních tratí na území města	0	
Atraktivita Prahy pro leteckou dopravu	0	
Příznivý podíl veřejné dopravy na celkovém dopravním výkonu	0	
Rostoucí význam a atraktivita Pražské integrované dopravy (PID)	0	
Významné zastoupení kolejových subsystémů v rámci integrované veřejné dopravy	0	
Atraktivní systém metra, jeho provozní spolehlivost a kvalita	0	
Příznivé spojení většiny regionálních sídel s centrem Prahy železniční dopravou	0	
Funkčnost železnice na území města v období povodní	0	
Mimoúrovňové křižovatky na Městském okruhu zajišťující jeho funkčnost a plynulost dopravy i při	0	

značném automobilovém zatížení		
Rostoucí podíl tunelových úseků Městského okruhu zmírňující negativní dopady individuální automobilové dopravy do území a rovněž eliminující negativní bariérový efekt dopravní stavby v území	0	
Kapacita Jižní spojky umožňující převádět velké dopravní zatížení a v budoucnosti využití i pro veřejnou autobusovou dopravu	0	
Velký podíl realizovaných úseků radiál na území města	0	
Příznivá časová dostupnost centra Prahy systémem metra	0	
Rozvojové možnosti města v přímé vazbě (docházkové vzdálenosti) na stávající stanice metra (Karlín, Holešovice-Bubny, Smíchov, Opatov, Letňany, Vysočany)	0	
Situování většiny významných přestupních terminálů veřejné dopravy u koncových stanic metra na okraji Prahy	0	
Realizace projektu ČD a.s. „Živá nádraží“ - komplexní revitalizace nádražních objektů, nádraží jako živý přestupní uzel s občanskou vybaveností	0	
Preference a podpora rozvoje ekologických dopravních subsystémů v nákladní dopravě (city logistika a kombinovaná doprava) v ČR	0	
Zlepšování parametrů mimoúrovňových křížení komunikační sítě města se železnicí v rámci modernizace a přestavby železničního uzlu Praha	0	
6. B. Veřejná technická infrastruktura		
Vysoký podíl domácností napojených na veřejný vodovod (99,1 %), veřejnou kanalizaci a čistírny odpadních vod (99,5 %)	0	
Vysoká spolehlivost a dostatečné kapacitní zajištění zásobování energiemi	0	
Dostatečná technická úroveň systému energetické infrastruktury (zásobování plynem, zásobování elektrickou energií, centrální zásobování teplem)	0	
Vysoký podíl domácností napojených na energetická média přijatelná pro životní prostředí - na zemní plyn ze sítě, na systémy centrálního zásobování teplem, vytěšňování tuhých paliv	0	
Systém elektronických komunikací svojí kapacitou pokrývá současné i výhledové požadavky obyvatelstva a podnikatelské sféry	0	
Možnost použití vodního zdroje Podolí jako rezervního a doplňkového	0	
Oddílná stoková síť ve větší části vnějšího pásma města a na většině sídlišť	%P	Srážkové vody budou vsakovány, přebytek veden do kanalizace nebo přímo toku Vltavy

Rozvinutý a konkurenceschopný systém centrálního zásobování teplem v pravobřežní části města se základním zdrojem mimo území Prahy (Elektrárna Mělník)	0	Napojení na CZT je technicky obtížné.
Dokončovaná plynofikace ve vnějším pásmu města	0	
Vysoký stupeň kolektorizace sítí v celoměstském centru a v sídlištní zástavbě	%P	
Vysoký stupeň realizace protipovodňových opatření na Vltavě v kompaktním městě	0	Posuzovaná změna se nachází v oblasti ochráněné před účinky povodní
7. Sociodemografické podmínky		
Růst počtu trvale bydlících obyvatel	0	
Kvalitní zdravotní péče, hustá síť zdravotnických zařízení	P	V rámci posuzované změny ÚP hl. m. Prahy je navržena funkční plocha VV – veřejné vybavení, v rámci které bude umístěna administrativně-technická budova zdravotnické záchranné služby.
Zvyšování kvality a standardu života obyvatel	P	
Pracovní příležitosti v nových kancelářských areálech nebo obchodně-společenských centrech, které jsou blíže hlavním lokalitám bydlení	0	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy se nenachází v návaznosti na hlavní lokality bydlení.
8. Bydlení		
Vysoký počet rozestavěných bytů na území města i jeho zázemí jako předpoklad stabilizace současného vysokého tempa výstavby	0	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy neřeší bytové potřeby města. Plocha SV se nahrazuje VV.
Dostatečné územní rezervy pro bytovou výstavbu v rámci platné územně-plánovací dokumentace	0	
Neexistence sociálně problémových lokalit	0	
Zvýšený investorský zájem na využití vhodných volných a transformačních ploch pro bytovou výstavbu v centru Prahy a kompaktním městě, včetně doplnění sídlišť	0	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy neřeší bytové potřeby města. Plocha SV se nahrazuje VV.
Návrat bytové funkce do centra města	0	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy neleží v centru města.
9. Rekreace		
Mimořádné kulturní dědictví, historické jádro Prahy	0	
Dobrá dostupnost Prahy leteckou dopravou, ke které přispívá zvýšení kapacity letiště v Ruzyni a nízkonákladové lety	0	
Rozsáhlý přirozený rekreační potenciál území Prahy	%P	Uplatněním posuzované změny částečně dojde ke zvýšení rekreačního potenciálu oblasti, a to vlivem rozvoje pěších tras a umístění nové parkové plochy.
Územní podmínky pro vznikající velké rekreační areály pro krátkodobou rekreaci, např. na soutoku Vltavy a Berounky	0	
Rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu	0	
10. Hospodářské podmínky		
Dostatek prostoru na území města i v regionálním	0	

zázemí pro možnost zajištění funkcí a rozvoje Prahy		
Příznivé podmínky pro zemědělství (kvalita zemědělské půdy, vodní zdroje pro závlahy, klima) ve vnějším pásmu města	0	
11. Sídelní struktura a urbanismus		
Krajinné a přírodní hodnoty, zřetelné přírodní osy	0	
Atraktivní veduty města z četných vyhlídkových míst	0	
Zřetelné členění prostoru města zelení uplatňující se v panoramatických pohledech	0	Posuzovanou změnou a plánovanou výstavbou ZZS k podstatnému ovlivnění krajinných panoramat nedojde.
Volné plochy spojující město s okolní krajinou, které jsou potenciálem pro posílení rekreačního zázemí města	0	
Dostatek rezerv pro další vývoj území a pro zajištění nezbytných podmínek fungování města - v historické i novější zástavbě, na transformačních a částečně také na volných plochách	P	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy řeší plochy VV. Dojde tak k účelnému využití v současné době nevhodně využívaných ploch v blízkosti centra hl. m. Prahy.
Nezastavěné vrcholy a svahy terénních útvarů podílející se na osobitěm rázu města	0	Území posuzované změny nezahrnuje exponované svahy.
Postupný nárůst realizací a projektů na revitalizaci veřejných prostorů, parkových ploch a rekreačního zázemí	P	Posuzovanou změnou dojde k revitalizaci parkových ploch v území.
Postupné odlehčení historického centra výstavbou na transformačních plochách v Karlíně a na Smíchově	0	
Prostorové rezervy pro umístění potřebných celoměstských funkcí nebo atraktivních projektů v centrální oblasti města na transformačních a rozvojových plochách	P	Posuzovanou změnou dojde k vytvoření plochy VV pro umístění ZZS, která je celoměstsky potřebnou funkcí.
Rozvojové rezervy většiny lokálních center	0	
Realizace dopravní a technické infrastruktury a zahájení transformace na Rohanském ostrově, Maninách	0	
Realizace dopravní a technické infrastruktury v rozvojové oblasti Letňany-Kbely	0	
Dobré podmínky pro rozvoj na území Dolní Počernice - Běchovice (včetně pozemku ve vlastnictví města)	0	
Dobré předpoklady pro rozvoj v prostoru Západního města a další možnosti v prostoru Drnovské	0	
Rozvojová rezerva v prostoru Štěrboholy-Malešice	0	
12. Využití území		
Nabídka atraktivních transformačních ploch pro rozvoj polyfunkčních městských struktur v zastavěných částech města	0	
Velká přitažlivost města pro investorskou činnost a rozvoj všech městských funkcí včetně turistického ruchu	0	

Zelené klíny pronikající z volné krajiny do centra města	0	
Existence přirozeného i plánovitěho soustředění městotvorných funkcí ve stávajících subcentrech obvodového a lokálního významu s nabídkou správních, obslužných a kulturně společenských aktivit	%P	Uplatněním posuzované změny dojde k částečnému posílení dané silné stránky.
Zájem investorů o využití brownfields a devastovaných ploch s možností posílení polyfunkční městské struktury	0	
13. Kulturní hodnoty		
V podstatě neporušené historické jádro města - Památková rezervace v hlavním městě Praze (PPR) - zapsané na seznamu světového kulturního dědictví UNESCO	0	
Velká míra zachování historických objektů vysoké kulturní a architektonické hodnoty, včetně uměleckých objektů vhodně dotvářejících autentické prostředí města, zachovalá urbánní struktura, diverzita objektů – široká škála uměleckých slohů	0	
Širší nabídka turistických cílů a tras - a to i ve Středočeském kraji - jako předpoklad pro rozptýlení toku turistů na širší území	0	
14. Občanské vybavení		
Široká nabídka odborných, všeobecných a uměleckých středních i vyšších škol	0	Posuzovaná změna vymezuje plochu VV, v rámci které bude vybudována ZZS, včetně odborného školícího střediska.
Dostatečná a rovnoměrně rozložená síť základních a středních škol v centru Prahy a v kompaktním městě	0	
Rovnoměrná dislokace objektů městské veřejné správy	0	
Velká nabídka zdravotnických zařízení, včetně zařízení nadměstského významu poskytujících specializované a superspecializované zdravotní služby	%P	
Dobrá dostupnost objektů městské veřejné správy městskou hromadnou dopravou	0	
15. Produkční odvětví		
Vysoká koncentrace subjektů vědy a výzkumu	0	V rámci posuzované změny není očekáván rozvoj subjektů vědy a výzkumu.
Vysoká koncentrace institucí vysokoškolského vzdělávání	0	Posuzovaná změna vymezuje plochu VV, v rámci které je možné vybudovat veřejnou vybavenost.
Rozsáhlá obchodní síť	0	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy umožňuje rozšířit tyto silné stránky na plochách VV, v rámci objektu ZZS se počítá s lékárnou i pro veřejnost.
Zájem obchodních řetězců o doplnění sítě nákupních možností o menší prodejní plochy	%P	
Vysoká obsazenost stávajících skladovacích prostor	0	
Kvalitní zemědělská půda, vodní zdroje pro závlahy ve vnějším pásmu města a příznivé klimatické podmínky pro zemědělství	0	

Rovnoměrné rozložení velkokapacitních nákupních center	0	
Velká nabídka kancelářských ploch v centru města	0	
Trvalý zájem silných národních i nadnárodních společností na umístění centrál a poboček v Praze	0	
Dynamika výstavby moderních kancelářských budov a administrativních areálů mimo historické jádro Prahy a dostatek rozvojových ploch vhodných k této výstavbě	%P	
Přítomnost vysokých škol v centru města	0	Posuzovaná změna vymezuje plochu VV, v rámci které bude vybudována ZZS.
Zájem investorů o přeměnu bývalých industriálních území na nové smíšené městské struktury	%P	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy řeší revitalizaci území, silně poškozeného stavební činností, které je možné považovat za brownfield.
Pokračující transformace brownfields	%P	
16. Bezpečnost		
Komplexní péče o protipovodňovou ochranu	0	.

D. IV. Vliv na stav a vývoj hodnot řešeného území

Hodnoty řešeného území vymezuje výkres hodnot ÚAP obce. Jde o následující přírodní hodnoty:

- Přírodní parky
- Natura 2000 – evropsky významné lokality
- CHKO Český kras
- Zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma
- VKP
- Lesy
- Památné stromy
- Zemědělská půda I. a II. třídy
- Chráněná ložisková území
- Ložiska nerostných surovin
- Dobývací prostory

Změna Z 2755/00 zachovává stávající přírodní hodnoty území, příp. do nich nezasahuje.

Hodnoty řešeného území vymezuje výkres hodnot ÚAP obce. Jde o následující kulturní hodnoty:

- Památkové rezervace
- Ochranné pásmo PPR
- Památkové zóny vyhlášené
- Archeologické lokality
- Národní kulturní památky
- Historické zahrady

- Historická jádra obcí
- Vybrané cenné urbanistické soubory
- Vybrané historicky cenné stavby a soubory
- Vybrané architektonicky cenné stavby a soubory
- Vybraná místa významných událostí

Hlavní město Praha disponuje značným množstvím významných kulturně historických památek i provozovaných kulturních zařízení. Existující kulturní hodnoty města (např. Pražská památková rezervace) jsou významným opěrným bodem pro udržení a posílení pozice města v rámci širší sídelní soustavy. Vybraná místa významných událostí udržují historickou kontinuitu rozvoje města a jsou zároveň atraktivními cíli turistického ruchu.

Změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy tyto hodnoty respektuje a přizpůsobuje jim funkční využití území i míru využití území měněných ploch, čímž je negativní vliv na kulturní hodnoty omezen.

Hodnoty řešeného území vymezuje výkres hodnot ÚAP obce. Jde o následující kompoziční hodnoty:

- Přírodní osy zeleně
- Souvislé plochy zeleně
- Pohledově exponované svahy
- Výrazné terénní útvary
- Skalní stěny a lomy
- Významné stavební dominanty
- Významná vyhlídková místa
- Pohledový horizont I – oblasti viditelné z PPR
- Pohledový horizont II – oblasti viditelné z PPR a jejího ochranného pásma
- Historické urbanizační osy

Kompoziční hodnoty změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy zachovává, doplňuje celoměstský systém zeleně novou parkovou plochou, čímž doplňuje přírodní osu zeleně, přizpůsobuje regulaci ploch, aby nedošlo k narušení hodnot.

Hodnoty řešeného území vymezuje výkres hodnot ÚAP obce. Jde o následující civilizační hodnoty:

- Celoměstské centrum
- Kompaktní město
- Vnější pásmo
- Obvodová nákupní centra
- Obvodová centra s celoměstskými funkcemi
- Obvodová centra
- Lokální centra
- Oblasti soustředění kulturně společenských, osvětových a vzdělávacích aktivit
- Oblasti soustředěných pracovních příležitostí
- Celoměstské rekreační oblasti

- Parky
- Významné veřejné prostory
- Trasy metra včetně stanic
- Protipovodňová ochrana

Změna Z 2755/00 hl. m. Prahy přináší zejména rozvoj hodnot civilizačních, umožňuje rozvoj celoměstského centra rozvojem ve vnitřním kompaktním městě, doplňuje parkovou plochu a umožňuje rozvoj kulturně společenských, osvětových a vzdělávacích aktivit a pracovních příležitostí.

E. Vyhodnocení přínosu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy k naplnění priorit územního plánování

Obsahem dané kapitoly je provedení popisu míry a způsobu naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, jež byly schváleny v Politice územního rozvoje a Zásadách územního rozvoje.

Pro vyhodnocení změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy jsou vybrány ty priority stanovené v PÚR/ZÚR, které se významným způsobem vážou k řešenému území.

Naplnění priorit územního plánování schválené v Politice územního rozvoje

Politika územního rozvoje určuje ve stanoveném období požadavky na konkretizaci úkolů územního plánování v republikových, přeshraničních a mezinárodních souvislostech, zejména s ohledem na udržitelný rozvoj území, a určuje strategii a základní podmínky pro naplňování těchto úkolů. S ohledem na možnosti území koordinuje tvorbu a aktualizaci zásad územního rozvoje, tvorbu koncepcí schvalovaných ministerstvy a jinými ústředními správními úřady a záměry na změny v území republikového významu a stanoví úkoly zajišťující tuto koordinaci.

Aktualizovaná Politika územního rozvoje 2008, zpracována dle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění byla schválena dne 20. 7. 2009 vládou České republiky na základě usnesení č. 929/2009.

V následujících tabulkových přehledech je vyhodnoceno plnění republikových priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území a respektování stanovených rozvojových oblastí a os, specifických oblastí, koridorů a ploch dopravní infrastruktury, koridorů a ploch technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů.

Tabulka 41: Vyhodnocení přínosu změny Z 2755/00 k naplnění priorit územního plánování

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území relevantní k hodnocené změně	Naplnění priorit změnou Z 2755/00
Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů.	Změna Z 2755/00 je revitalizací území v současné době značně zatíženého zejména stavební činností a starými ekologickými zátěžemi. S tím samozřejmě upadá atraktivita území z hlediska kulturních hodnot, sportu či rekreace. Zmíněná negativa stavu ovlivňují i urbanistické/architektonické prostředí, kdy dochází k degradaci stávajících struktur bez výhledu na komplexní nápravu stavu. Revitalizací dojde k transformaci silně poškozeného území. Z hlediska uvedených priorit je plocha vymezená změnou nekonfliktní a v kontextu celého města je její vymezení a určení k řešení logickým naplněním těchto požadavků.
Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost	Změna Z 2755/00 je revitalizací území, jejímž účelem má mj. být oživení daného území, rozšíření nabídky služeb a občanského vybavení (zdravotnická záchranná služba). Jejím uplatněním by

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území relevantní k hodnocené změně	Naplnění priorit změnou Z 2755/00
obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhnout při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně.	mělo dojít ke kultivaci území. To by mělo zabránit vzniku např. vyloučených území či sociální segregaci.
Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	Změna Z 2755/00 vychází z komplexního řešení ZZS hl. m. Prahy, revitalizace zeleně, strategické dopravní pozice, podpory multimodálního charakteru dopravních uzlů, koncepce logistiky respektující vymezené oblasti, osy, plochy a koridory.
Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí, zejména v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích.	Nesouvisí s posuzovanou změnou. Změna Z 2755/00 je de facto transformací území a výstavbou ZZS, která na zmíněné požadavky reaguje, vytváří pracovní příležitosti a zlepšuje strategickou infrastrukturu důležitou pro hospodářský rozvoj města.
1. Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi urbánními a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost. 2. Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.	1. Netýká se změny Z 2755/00. Jde o koncepční prioritu v rámci celého města, zejména pak vnějšího pásma města. 2. V rámci změny Z 2755/00 dojde k transformaci území silně poškozeného stavební činností. V souvislosti s výstavbou ZZS dojde též k sanaci území a výstavbě parkových zelených ploch. Výstavba ZZS je veřejným zájmem s mimořádným významem pro celou oblast hl. m. Prahy.
Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště	Změna Z 2755/00 je revitalizací území v současné době značně zatíženého zejména stavební činností a starými ekologickými zátěžemi. Revitalizací dojde k transformaci brownfields. Z hlediska uvedených priorit je plocha vymezená změnou nekonfliktní a v kontextu celého města je její vymezení a určení k řešení logickým naplněním těchto požadavků.

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území relevantní k hodnocené změně	Naplnění priorit změnou Z 2755/00
chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.	
Vymežit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.	Netýká se změny Z 2755/00. Jde o koncepční prioritu v rámci celého města, zejména pak vnějšího pásma města.
Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo).	Změna Z 2755/00 představuje revitalizaci území, čímž nepřímo podporuje uvedenou prioritu. Uvedenou lokalitou prochází cyklostezka. Oblast plánovaného parku spolu se sportovními zařízeními představuje vhodné prostředí pro rekreaci a sport.
Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.	Změna Z 2755/00 navrhuje nové plochy VV pro výstavbu ZZS HMP. Z hlediska prostupnosti území, jeho fragmentace je již v současnosti limitujícím prvkem v území je tah komunikace Povltavská (dopravně velmi zatížená) a v lokalitě Pelc-Tyrolka město Praha provádí zkapacitnění dopravní infrastruktury – stavba č. 0079 Špejchar-Pelc-Tyrolka. Posuzovaná změna v tomto směru nepřinese žádné změny. S výjimkou období výstavby na dílčích plochách změny se nepředpokládá vznik nových úzkých hrdel na trasách kapacitních komunikací. Podmínky pro období výstavby dílčích záměrů bude nutné řešit v rámci projektové přípravy jednotlivých záměrů.
Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti	Změna Z 2755/00 by neměla výrazně ovlivnit plynulost dopravy,

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území relevantní k hodnocené změně	Naplnění priorit změnou Z 2755/00
území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby posuzovat vždy s ohledem na to, jaké vyvolá nároky na změny veřejné dopravní infrastruktury a veřejné dopravy. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	její bezpečnost či její negativní dopady na obyvatelstvo. Změna ve své podstatě vytváří podmínky pro výstavbu objektu, který odstíní část území od hlukové zátěže z kapacitní komunikace Špejchar-Pelc-Tyrolka
Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.	Změna Z 2755/00 se nachází v záplavovém území. Z tohoto důvodu jsou v území realizována protipovodňová opatření. K výrazným změnám v charakteristikách odtoku – resp. přirozené retence srážek v území uplatněním posuzované změny nedojde, protože dešťová kanalizace z objektu ZZS a parkovacích stání bude likvidována jednak extensivní zelení jednak v akumulacím drenážním podmoku. Objekt bude opatřen dvěma hloubenými studnami, což znamená, že dotace podzemních vod se nesníží.
Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.	Zájmové území změny Z 2755/00 leží v záplavovém neprůtočném území Vltavy (aktivní záplavová zóna dosahuje po stávající povodňovou hráz Vltavy na jihu území). Díky plochému reliéfu místního terénu se nachází v úrovni dosahu stoleté vody, v době realizace chráněno před účinky povodní protipovodňovým valem doplněným železobetonovou ochranou zdí. Protipovodňová ochrana je projektována nad úroveň Q 2002.
Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastrů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční,	Změna Z 2755/00 vytvoří podmínky pro umístění veřejné infrastruktury ZZS HMP, strategicky důležité základny celoměstského charakteru. V návaznosti na tuto změnu a probíhající dostavbu SOKP v řešeném území dojde k rozšíření dopravní obslužnosti daného území MHD. Vzhledem k blízkosti železničního nádraží Holešovice, lze předpokládat využívání i tohoto druhu dopravy a zajistit tak lepší provázanost města s okolními obcemi.

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území relevantní k hodnocené změně	Naplnění priorit změnou Z 2755/00
vodní a letecké dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní síť pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.	
Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností.	Změna Z 2755/00 změnou pro výstavbu veřejné infrastruktury ZZS a revitalizaci zeleně v současné době značně zatíženého území. Dochází k negativnímu ovlivnění urbanistického/architektonického prostředí, kdy dochází k degradaci stávajících struktur bez výhledu na komplexní nápravu stavu. Rozvoj veřejné infrastruktury je proto brzděn, ne-li zcela zastaven. Změna území přináší možnosti modernizace dopravní infrastruktury a budování kvalitních městských prostorů s parkovou zelení, za současné transformace brownfields a starých ekologických zátěží.
Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest.	Změna Z 2055/00 přispívá ke zlepšení návaznosti ZZS a jednotlivých druhů dopravy zejména komplexním řešením návaznosti pro MHD či příměstské linky. Změna zároveň uvažuje s parkovou úpravou zeleně v celém zájmovém území a vybudováním sportovišť, které umožní rekreační a sportovní využití oblasti.
Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti.	Posuzovaná změna neovlivní technickou infrastrukturu. Je možné, že v období výstavby bude nutné tyto dočasně přeložit, zároveň však může dojít k opravám a modernizaci stávající infrastruktury.
Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi.	Nesouvisí s posuzovanou změnou. Vlastní cíl této priority není plně řešitelný nástroji územního plánování.
Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestavby.	Netýká se změny Z 2755/00. Jde o koncepční prioritu v rámci celého města. Změna Z 2755/00 je de facto transformací území, která reaguje zejména na požadavek účinné veřejné infrastruktury a kvalitní městské struktury.

Tabulka 42: Vyhodnocení respektování stanovených rozvojových oblastí a os, specifických oblastí, koridorů a ploch dopravní infrastruktury, koridorů a ploch technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů změny Z 2755/00

Rozvojové oblasti a rozvojové osy	Respektování změnou Z 2755/00
<p>OB1 Rozvojová oblast Praha</p> <p>OS1 Rozvojová osa Praha-Plzeň-hranice ČR/Německo (-Nürnberg): Dálnice D5 a železniční trať č. 170 v úseku Praha-Střebro</p> <p>OS2 Rozvojová osa Praha-Ústí nad Labem-hranice ČR/Německo (-Dresden): Dálnice D8 a železniční trať č. 090</p> <p>OS3 Rozvojová osa Praha-Liberec-hranice ČR/Německo, Polsko (-Görlitz/Zgorzelec): Silnice R10 a R35 (S5)</p> <p>OS4 Rozvojová osa Praha-Hradec Králové/pardubice-Trutnov-hranice ČR/Polsko (-Wroclaw): Dálnice D11, koridory připravovaného pokračování dálnice D11 a připravované rychlostní silnice R11 a železniční trať č. 010 v úseku Praha-Pardubice</p> <p>OS5 Rozvojová osa Praha-(Kolín)-Jihlava-Brno: Dálnice D1, silnice I/38 (S8) a I/12</p> <p>OS6 Rozvojová osa Praha-Benešov-Tábor-České Budějovice-hranice ČR/Rakousko (-Linz): Silnice I/3 a železniční trať č. 220</p>	Změna Z 2755/00 Prahy vymezenou oblast a rozvojové osy plně respektuje.

Specifické oblasti	Respektování změnou Z 2755/00
Správního území hl. m. Prahy se nedotýká žádná ze specifických oblastí ČR.	

Koridory a plochy dopravní infrastruktury	Respektování změnou Z 2755/00
<p>Multimodální koridor M1 Praha-České Budějovice-hranice ČR/Rakousko (-Linz)</p> <p>Koridor vysokorychlostní dopravy VR 1 (Dresden-) hranice ČR-Praha, (Nürnberg-) hranice ČR-Plzeň-Praha, Praha-Brno-hranice ČR</p> <p>Koridory konvenční železniční dopravy C-E 40a ((Nürnberg-) hranice ČR-Cheb-Plzeň-Praha, C-E 551 Praha-Benešov-veselí nad Lužnicí-České Budějovice-Horní Dvořiště-hranice ČR (-Linz)</p> <p>Koridor dálnice D3 úsek Praha-Tábor-České Budějovice-Dolní Třebonín (E55)</p> <p>Koridor kapacitní silnice SOP Silniční okruh kolem Prahy</p> <p>Koridor vodní dopravy VD2 Mělník (soutok s Labem)-Praha-Třebeň</p> <p>Koridor kombinované dopravy KD1 Zawidów-Frydlant-Liberec-Turnov-Mladá Boleslav-Milovice-Lysá nad Labem-Praha</p> <p>Letiště L1 Nová paralelní vzletová a přistávací dráha (VPD), vzletové a přistávací prostory (VPP) letiště Praha-Ruzyně</p>	Změna Z 2755/00 uvedené koridory a plochy dopravy respektuje.

Koridory a plochy technické infrastruktury a související rozvojové záměry	Respektování změnou Z 2755/00

Koridory a plochy technické infrastruktury a související rozvojové záměry	Respektování změnou Z 2755/00
<p>Koridor dálkovodu DV 1 Ropovod Družba – zdvojení potrubí v úseku Radostín-Kralupy nad Vltavou-centrální tankoviště ropy Nelahozeves, CTR Nelahozeves-Litvínov, DV 2 Koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu IKL mezi CTR Nelahozeves-Rozvadov a plocha pro výstavbu skladovacích nádrží u obce Benešovice na ropovodu IKL.</p> <p>Plocha elektroenergetiky E 5 Plocha pro elektrickou stanici 400/110 kV Praha-sever a její napojení do přenosové soustavy nesmyčkováním na stávající vedení V410.</p>	Změna Z 2755/00 uvedené koridory a plochy technické infrastruktury respektuje.

Naplnění priorit územního plánování schválených v Zásadách územního rozvoje

Zásady územního rozvoje stanovují zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezují plochy nebo koridory nadmístního významu a stanovují požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stanovují kritéria pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v jejich využití. Zásady územního rozvoje mohou vymezit plochy a koridory, s cílem prověřit možnosti budoucího využití, jejichž dosavadní využití nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití – územní rezervy.

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy byly vydány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009.

V následujících tabulkových přehledech je vyhodnoceno naplnění priorit stanovených v Zásadách územního rozvoje změnou Z 2755/00.

Tabulka 43: Vyhodnocení naplnění priorit stanovených v Zásadách územního rozvoje změnou Z 2755/00

Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území	Naplnění priorit změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
Vycházet z výjimečného postavení Prahy jako hlavního města České republiky, přirozeného centra Pražského regionu a významného města Evropy.	Změna území a výstavba ZZS umožní zefektivnit fungování záchranné služby hl. m. Prahy. Tím je i posílena role Prahy jako hlavního města a přirozeného spádového centra.
Respektovat a rozvíjet kulturní a historické hodnoty a rozmanité přírodní podmínky na území hl. m. Prahy.	Kulturní, historické hodnoty a přírodní podmínky jsou posuzovanou změnou ÚP hl. m. Prahy respektovány.
Vytvořit podmínky pro vyvážený rozvoj území návrhem odpovídajícího funkčního i prostorového uspořádání ve všech historicky vzniklých pásmech města.	Nesouvisí s posuzovanou změnou – jedná se o prioritu, která se vztahuje k rozvoji celého území hl. m. Prahy. Změna Z 2755/00 by neměla mít vliv na vyváženost rozvoje území ve všech historicky vzniklých pásmech města.
Upřednostnit využití transformačních území oproti rozvoji v dosud nezastavěném území.	Změna Z 2755/00 de facto využívá transformační území.
Zmírnit negativní vlivy suburbanizace v přilehlé části Pražského regionu opatřeními ve vnějším pásmu hl. m. Prahy.	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Zajistit podmínky pro rozvoj všech dopravních systémů nezbytných pro fungování města,	Nesouvisí s posuzovanou změnou

Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území	Naplnění priorit změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
přednostně pro rozvoj integrované veřejné dopravy s potřebným přesahem do Pražského regionu.	
Vytvořit podmínky umožňující omezit individuální automobilovou dopravu směrem do centra města, zejména do území Pražské památkové rezervace.	Změna Z 2755/00 neumožňuje omezit individuální automobilovou dopravu.
Vytvořit podmínky pro rozvoj druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí.	Nesouvisí s posuzovanou změnou
Zajistit rozvoj všech systémů technické infrastruktury, které jsou podmínkou pro další rozvoj města.	Změna Z 2755/00 nemění systém technické infrastruktury. Je možné, že v souvislosti s uplatněním změny dojde k modernizaci této infrastruktury (ve smyslu oprav atp.).
Zvyšovat podíl zeleně a spojovat jej do uceleného systému.	Posuzovaná změna začleňuje do systému zeleně nově vymezené plochy parků.
Vytvořit podmínky pro odstranění nebo zmírnění současných ekologických problémů a přispět k vyřešení střetů zájmů mezi ochranou životního prostředí a ekonomickým a stavebním rozvojem hlavního města.	V současnosti je území zatíženo starými ekologickými zátěžemi. Ve výhledovém stavu v souvislosti s uplatněním změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy je možné očekávat významné zlepšení stávající situace. Současně s přípravou zájmového území bude nutné provádět i sanace kontaminace a starých ekologických zátěží.

Obecné zásady územního rozvoje kraje – hl. m. Praha dané jako úkoly pro podrobnější územní plánovací dokumentaci	Naplnění obecných zásad změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
Navrhnout podmínky vyváženého rozvoje 3 historických pásem: celoměstského centra, kompaktního města a vnějšího pásma.	Nesouvisí s posuzovanou změnou – jedná se o zásadu, která se vztahuje k rozvoji celého území hl. m. Prahy. Změna Z 2755/00 by neměla mít vliv na vyváženost rozvoje území ve všech historicky vzniklých pásmech města.
Ověřit podmínky pro rozšíření celoměstského centra.	Změna Z 2755/00 de facto umožňuje rozšířit celoměstské centrum tvořené historickým jádrem města do navazujícího území Troja. Vytváří tak předpoklady pro odlehčení historického jádra města.
Podrobně ověřit vymezení a možnosti funkčního využití rozšířeného kompaktního města.	Změna Z 2755/00 není situována do rozšířeného kompaktního města.
Pro ochranu panoramatu města, zejména s ohledem na PPR, a pro ochranu dalších exponovaných pohledových horizontů zajistit účinnou výškovou regulaci nové zástavby.	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy tuto problematiku částečně řeší navrženým funkčním využitím území a mírou využití území. Celkově však tuto problematiku nelze řešit pouze nástroji územního plánování. Umísťovaná stavba bude tvořit, v panoramatických pohledech z protilehlého vltavského břehu, střední, snížený, článek v trojici veřejných budov, šestipodlažní Elektrotechnický zkušební ústave a věžové koleje u mostu Barikádníků. Vzhledem ke svému umístění dojde nicméně v pohledech od Vltavy k zastínění stávajících vil Na Rybárně.
Vytvořit a chránit přiměřené rezervní plochy pro potřebnou budoucí občanskou, dopravní a technickou infrastrukturu a pro zeleň.	Změna Z 2755/00 nevytváří územní rezervy, řeší komplexní využití území pro občanskou vybavenost a zeleň.
Ověřit umístění nových celoměstsky důležitých staveb a areálů, pro areály s vysokou návštěvností ověřit umístění mimo centrální oblast v místech s dobrou obsluhou veřejnou hromadnou dopravou.	Jedná se o novou celoměstsky důležitou stavbu se strategickým umístěním (dopravní napojení) mimo centrum města, s dobrou obsluhou MHD.
Stanovit regulativy pro obchodně-spoločenská centra celoměstského a regionálního významu -	Nesouvisí s posuzovanou změnou. S realizací obchodně-spoločenských center celoměstského a

Obecné zásady územního rozvoje kraje – hl. m. Praha dané jako úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci	Naplnění obecných zásad změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
Zličín, Černý Most, Letňany.	regionálního významu se v rámci posuzované změny nepočítá.
Upřesnit vymezení zelených klínů a zelených os, ověřit možnost propojení se systémem zeleně za hranicí hl. m. Prahy.	Nesouvisí s posuzovanou změnou. Do systému zeleně budou začleněny nově vymezené plochy parků.
Zpřesnit vedení ÚSES, doplnit jej o úroveň lokální při dodržení předepsaných parametrů.	Změna Z 2755/00 nepředstavuje zásah do ÚSES .
Provéřit rozvoj dopravních systémů se zřetelem na principy udržitelného rozvoje.	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Provéřit rozvoj všech systémů technického vybavení nezbytných pro rozvoj města.	Změna Z 2755/00 nemění systém technické infrastruktury. Je možné, že v souvislosti s uplatněním změny dojde k modernizaci této infrastruktury (ve smyslu oprav atp.).

Tabulka 44: Vyhodnocení způsobu zapracování nadmístních rozvojových oblastí a os ve změně Z 2755/00

Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy	Způsob zapracování ve změně Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
Rozvojové oblasti v dosud nezastavěném území	
Štěrboholy-Dolní Měcholupy-Dubeč (R/1)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Barrandov-Slivenec (R/2)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Západní Město (R/3)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Ruzyně-Drnovská (R/4)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Transformační oblasti	
Letňany-Avia, Letov (T/1)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Maniny, Dolní Libeň, Invalidovna (T/2)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Vysočany (T/3)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Bohdalec-Slatiny (T/4)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Nákladové nádraží Žižkov (T/5)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Malešicko-hostivařská průmyslová oblast (T/6)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Nádraží Smíchov (T/7)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Holešovice-Bubny-Zátory (T/8)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Masarykovo nádraží (T/9)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Rozvojové plochy zeleně	
1. Rohanský ostrov (Z/1)	1. Nesouvisí s posuzovanou změnou.
2. Zalesnění u Březiněvsi (Z/2)	2. Nesouvisí s posuzovanou změnou.
3. Zalesnění u Čakovic (Z/3)	3. Nesouvisí s posuzovanou změnou.
4. U zlámaného kříže (Z/4)	4. Nesouvisí s posuzovanou změnou.
5. V panenkách (Z/5)	5. Nesouvisí s posuzovanou změnou.
6. Lítožnice (Z/6)	6. Nesouvisí s posuzovanou změnou.

Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy	Způsob zapracování ve změně Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
7. Zalesnění Kolovraty (Z/7) 8. Zalesnění u Křeslic (Z/8) 9. U Kunratické spojky (Z/9) 10. Zalesnění Šeberov (Z/10) 11. Za hospodou (Z/11)	7. Nesouvisí s posuzovanou změnou. 8. Nesouvisí s posuzovanou změnou. 9. Nesouvisí s posuzovanou změnou. 10. Nesouvisí s posuzovanou změnou. 11. Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Návrh na vymezení rozvojových os nadmístního významu hl. m. Prahy	
Osa jih - ve vazbě na trasu D metra (O/1)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Osa Radlice-Západní Město-Zličín (O/2)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Vymezení specifických oblastí nadmístního a celoměstského významu	
Oblast stávajícího celoměstského centra (SC) • Navrhnout funkční využití a prostorové regulativy odpovídající poloze a specifickým podmínkám ve městě, • ověřit podmínky pro omezení vjezdu individuální dopravy do centrální části města, zejména PPR.	• Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy tuto problematiku částečně řeší navrženým funkčním využitím území a mírou využití území. Zároveň je území zařazeno mezi území se zákazem výškových staveb. Celkově však tuto problematiku nelze řešit pouze nástroji územního plánování. • Nesouvisí s posuzovanou změnou. Regulace individuální automobilové dopravy (zavedení mýtného systému, uplatňování telematického systému řízení dopravy, atd.) není řešitelná nástroji územního plánování.
Oblasti osvětové, vzdělávací a rekreačně společenské – plochy a zařízení pro významné politické, sportovní a kulturní aktivity nadmístního, celostátního a mezinárodního významu (SO): Drahaň-Troja-Bubeneč (SO/1), Pražské výstaviště Letňany (SO/2), Strahov (SO/3)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Oblasti, kde se střetávají podmínky ochrany přírody a krajiny s požadavky na rekreaci obyvatel, případně s požadavky na těžbu surovin (SP) Rekreační území Dolní Počernice-Běchovice-Černý Most (SP/1) Trojmezí (SP/2) Soutok Vltavy a Berounky (SP/3) Radotínské údolí (SP/4) Přírodní park Prokopské a Dalejské údolí (SP/5) Vidoule-Cibulka-Motol (SP/6) Šárka (SP/7)	Rekreační území Dolní Počernice-Běchovice-Černý Most (SP/1) • Nesouvisí s posuzovanou změnou. Trojmezí (SP/2) • Nesouvisí s posuzovanou změnou. Soutok Vltavy a Berounky (SP/3) • Nesouvisí s posuzovanou změnou. Radotínské údolí (SP/4) • Nesouvisí s posuzovanou změnou. Přírodní park Prokopské a Dalejské údolí (SP/5) • Nesouvisí s posuzovanou změnou. Posuzované území se nachází na hranici přírodního parku. Vidoule-Cibulka-Motol (SP/6) • Nesouvisí s posuzovanou změnou. Šárka (SP/7)
Oblasti zasažené provozem letišť Ruzyně a Kbely (SL) Oblast zasažená provozem letiště Ruzyně (SL/1)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.

Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy	Způsob zpracování ve změně Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
Oblast zasažená provozem letiště Kbely (SL/2)	
Údolní niva Berounky a Vltavy (SN) <ul style="list-style-type: none"> Navrhnout funkční využití a prostorové regulativy odpovídající poloze a specifickým podmínkám v jednotlivých částech města, navrhnout vhodnou míru a skladbu rekreačních a doplňkových aktivit vázaných na vodu, ověřit rozsah rozvoje přístavů na území města, navrhnout cesty pro pěší a cyklisty. 	Posuzovaná změna navrhuje parkové úpravy okolí. V oblasti se nachází cyklostezka, sportovní zařízení i
Trasa VRT v oblasti NATURY – Horní Počernice – Jih (SZ)	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu – dopravní infrastruktura	
Koridory pro silniční dopravu navržené v Zásadách územního rozvoje kraje hl. m. Praha: Nadřazený komunikační systém (NKS) Prahy <ul style="list-style-type: none"> Podrobně ověřit trasu západního úseku Vysočanské radiály v úseku Kbelská - Balabenka, sledovat možnost zkvalitnit řešení Břevnovské radiály, sledovat možnost zkvalitnit řešení východní části Městského okruhu v koridoru Pelc Tyrolka - Balabenka - Jarov - Rybníčky. Koridory pro prvky nadřazeného komun. systému Prahy: Pražský okruh <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou Koridory dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy napojené na Pražský okruh <ul style="list-style-type: none"> Respektovat vymezené koridory. Městský okruh <ul style="list-style-type: none"> Respektovat vymezený koridor, upřesnit řešení východní části Městského okruhu v koridoru Pelc Tyrolka - Balabenka - Jarov - Rybníčky s cílem omezit negativní vlivy Městského okruhu na území. Vysočanská radiála <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou Břevnovská radiála <ul style="list-style-type: none"> Ověřit možnosti prostorově příznivějšího řešení Břevnovské radiály. Radlická radiála <ul style="list-style-type: none"> Respektovat vymezený koridor, 	Koridory pro silniční dopravu navržené v Zásadách územního rozvoje kraje hl. m. Praha: Nadřazený komunikační systém (NKS) Prahy <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou. Nesouvisí s posuzovanou změnou. Nesouvisí s posuzovanou změnou. Koridory pro prvky nadřazeného komunikačního systému Prahy: Pražský okruh <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou. Koridory dálnic, rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy napojené na Pražský okruh <ul style="list-style-type: none"> Koridory vymezené v ZÚR jsou respektovány. Městský okruh <ul style="list-style-type: none"> Koridor Městského okruhu vymezený v ZÚR je respektován. Nesouvisí s posuzovanou změnou. Vysočanská radiála <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou. Břevnovská radiála <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou.

Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy	Způsob zpracování ve změně Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
<ul style="list-style-type: none"> Provéřit mimoúrovňovou křižovatku Radlická radiála - Řeporyjská. Radiály Chodovská, Chuchelská, Prosecká a Štěrboholská <ul style="list-style-type: none"> Respektovat vymezené koridory. Libeňská spojka, Spořilovská spojka <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou Koridory a plochy pro železniční dopravu navržené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy: Železniční uzel Praha (ŽUP) <ul style="list-style-type: none"> Respektovat všechny koridory železničních tratí zaústěné do hl. m. Prahy, řešit výhledové uspořádání železničního uzlu Praha v centrální oblasti města, prověřit situování nových zastávek pro zlepšení plošné obsluhy území a přestupních vazeb. Železniční koridory evropského významu - tranzitní železniční koridory <ul style="list-style-type: none"> Upřesnit trasu a územní rozsah železničního koridoru. Koridor pro novou železniční trať Praha-Bystřice u Benešova (Benešov) <ul style="list-style-type: none"> Provéřit výhledový průběh železniční trati na území Prahy. Železniční koridory evropského významu - síť AGTC, TEN <ul style="list-style-type: none"> Upřesnit vymezené koridory. Modernizace trati Praha-Kladno, vč. III. etapy <ul style="list-style-type: none"> Provéřit a stabilizovat výhledový průběh železniční trati na území Prahy. Železniční koridory evropského významu - vysokorychlostní tratě (VRT): Vysokorychlostní trať Praha-Brno-hranice ČR (-Wien/Bratislava) Koridor vysokorychlostní tratě Praha-hranice ČR (-Dresden) <ul style="list-style-type: none"> Respektovat vymezený koridor. Koridor vysokorychlostní tratě Praha-Plzeň-hranice ČR (-Nürnberg) <ul style="list-style-type: none"> Respektovat vymezený koridor. Kombinovaná doprava - veřejná logistická	Radlická radiála <ul style="list-style-type: none"> Koridor Radlické radiály vymezený v ZÚR je respektován. Nesouvisí s posuzovanou změnou. Radiály Chodovská, Chuchelská, Prosecká a Štěrboholská <ul style="list-style-type: none"> Koridory výše uvedených radiál vymezené v ZÚR jsou respektovány. Libeňská spojka, Spořilovská spojka <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou. Koridory a plochy pro železniční dopravu navržené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy: Železniční uzel Praha (ŽUP) <ul style="list-style-type: none"> Všechny koridory železničních tratí zaústěné do hl. m. Prahy vymezené v ZÚR jsou respektovány. Nesouvisí s posuzovanou změnou. Nesouvisí s posuzovanou změnou. Železniční koridory evropského významu - tranzitní železniční koridory <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou. Koridor pro novou železniční trať Praha-Bystřice u Benešova (Benešov) <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou. Železniční koridory evropského významu - síť AGTC, TEN <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou. Modernizace trati Praha-Kladno, včetně III. etapy <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou. Železniční koridory evropského významu - vysokorychlostní tratě (VRT): Vysokorychlostní trať Praha-Brno-hranice ČR (-Wien/Bratislava) <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou. Koridor vysokorychlostní tratě Praha-hranice ČR (-Dresden) <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou. Koridor vysokorychlostní tratě Praha-Plzeň-hranice ČR (-Nürnberg) <ul style="list-style-type: none"> Nesouvisí s posuzovanou změnou.

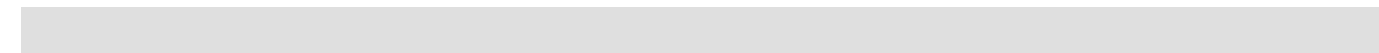
Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy	Způsob zpracování ve změně Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
<p>centra (VLC):</p> <p>Letecká doprava:</p> <p>Vodní doprava:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Respektovat vymezený koridor, • upřesnit rozsah přístavů na území města. <p>Městská hromadná doprava:</p> <p>Systém metra</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nesouvisí s posuzovanou změnou <p>Celoměstsky významné záměry kolejové dopravy k prověření v rámci územního plánu:</p> <p>Propojení MČ Praha 4 a MČ Praha 5 kolejovým systémem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prověřit možnost nové trasy kolejového propojení mezi MČ Praha 4 a MČ Praha 5. <p>Kolejové propojení Praha-Brandýs nad Labem-Stará Boleslav</p> <p>Zkapacitnění železniční dopravy mezi centrální oblastí města a Smíchovským nádražím</p> <p>Vnější autobusová doprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prověřit umístění terminálů příměstské dopravy na území hl. m. Prahy. 	<p>Kombinovaná doprava - veřejná logistická centra (VLC):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nesouvisí s posuzovanou změnou. <p>Letecká doprava:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nesouvisí s posuzovanou změnou. <p>Vodní doprava:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koridor vodní dopravy vymezený v ZÚR je respektován. • Nesouvisí s posuzovanou změnou. <p>Městská hromadná doprava:</p> <p>Systém metra</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nesouvisí s posuzovanou změnou. <p>Celoměstsky významné záměry kolejové dopravy k prověření v rámci územního plánu:</p> <p>Propojení MČ Praha 4 a MČ Praha 5 kolejovým systémem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nesouvisí s posuzovanou změnou. <p>Kolejové propojení Praha-Brandýs nad Labem-Stará Boleslav</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nesouvisí s posuzovanou změnou. <p>Zkapacitnění železniční dopravy mezi centrální oblastí města a Smíchovským nádražím</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nesouvisí s posuzovanou změnou. <p>Vnější autobusová doprava</p> <p>Nesouvisí s posuzovanou změnou.</p>
<p>Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v Politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu - technická infrastruktura</p>	
<p>Zpřesnění dalších ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu:</p> <p>Zásobování vodou</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ověřit územní rezervu pro vodojemy Kopanina a Vypich. <p>Odkanalizování</p> <ul style="list-style-type: none"> • Urychleně prověřit a optimalizovat technicko – architektonický návrh nové části ÚČOV zpracovaného řešení „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově“ s ohledem na podmínky lokality, minimalizaci vlivu na životní prostředí a podmínky územního plánu, • dopracovat technologické a územní řešení dostavby kalového hospodářství tak, aby ve stávajícím areálu ÚČOV mohlo v horizontu let 2015 – 2025 dojít k totálnímu vymístění celého komplexu kalového hospodářství, 	<p>Zpřesnění dalších ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu:</p> <p>Zásobování vodou</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nesouvisí s posuzovanou změnou. <p>Odkanalizování</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nesouvisí s posuzovanou změnou. <p>• Nesouvisí s posuzovanou změnou.</p>

Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy	Způsob zpracování ve změně Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
<ul style="list-style-type: none"> • nadále sledovat dlouhodobý ideový záměr vymístit ÚČOV mimo urbanizované území hl. m. Prahy, • ověřit podmínky pro postupné připojování splaškových odpadních vod z okrajových oblastí města odkanalizovaných do lokálních ČOV na soustavnou stokovou síť, stejně jako připojování dosud neodkanalizovaných území města a území nově urbanizovaných (prodloužení stoky „G“, stoky „H“, prodloužení stoky „P“) v návaznosti na využití dostatečné kapacity stávajících systémů nadřazených stok a zrekonstruovanou čistírenskou kapacitu ÚČOV, • navrhnout rekonstrukce kapacitně či stavebně nevyhovujících stok nadřazeného stokového systému (kmenová stoka „B“, sběrač Folimanka a další), • ověřit prostorové a technické podmínky k uskutečnění předpokladu výhledové realizace podzemních retenčních nádrží na dešťových výpustech z odlehčovacích komor na jednotné kanalizaci v centrální oblasti města s účelem umožnit čištění části objemu dešťových vod v čistírenském procesu, • ověřit možnosti regulace přívalových dešťových odtoků v morfologicky problematických oblastech nevhodných k vytváření retenčních prostorů na tocích uplatňováním výstavby retenčních nádrží na dešťové kanalizaci před vyústěním do toku, využíváním kombinace dostupných technických opatření a akumulčních schopností území, optimalizací retenční funkce stokové sítě (např. severovýchodní oblast v povodí Labe). <p>Vodní toky:</p> <p>Vltava a Berounka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Optimalizovat podmínky pro průchod velkých vod, • soustavně upřesňovat vymezení záplavových území a jejich kategorizace, • ověřit umístění, rozsah a výškové hladiny nových vodních ploch s vazbou na hlavní toky. <p>Drobné vodní toky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracovávat vodohospodářské studie jako součást podrobnější územně plánovací dokumentace, • navrhovat retence (vodní nádrže a suché poldry) a revitalizační úpravy koryt toků, • navrhovat veřejně prospěšná protipovodňová opatření nestavebního charakteru jako kompenzační opatření v souvislosti s navrhovanou urbanizací vedoucí ke zhoršení odtokových poměrů, 	<ul style="list-style-type: none"> • Nesouvisí s posuzovanou změnou. • Nesouvisí s posuzovanou změnou. • Nesouvisí s posuzovanou změnou. • Nesouvisí s posuzovanou změnou. • Nesouvisí s posuzovanou změnou. <p>Vodní toky:</p> <p>Vltava a Berounka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veškeré úkoly výtýčené ZÚR je nutné řešit v rámci podrobnější dokumentace. <p>Drobné vodní toky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veškeré úkoly výtýčené ZÚR je nutné řešit v rámci podrobnější dokumentace.
<p>Ke zvýšení povrchového odtoku z území ZZS nedojde, protože dešťová kanalizace z objektu ZZS a parkovacích stání bude likvidována v akumulčním drenážním podmoku a objekt bude opatřen dvěma hloubenými studnami což znamená že dotace podzemních vod se nesníží.</p>	

Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy	Způsob zpracování ve změně Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
<ul style="list-style-type: none"> řešit problematiku odvádění a hospodaření s dešťovými vodami ve vztahu k vodním tokům v souvislosti se zvyšujícím se trendem nárůstu zpevněných ploch v povodích drobných toků, zejména v pramenných oblastech. <p>Zásobování teplem</p> <ul style="list-style-type: none"> Ověřit možnost napojení nově navrhované zástavby na CZT, ověřit na levém břehu Vltavy napojení propojené soustavy lokálních plynových kotelen na mimopražský kogenerační zdroj tepla, případně umístění nového kogeneračního zdroje centralizovaného zásobování teplem při západním okraji Prahy. <p>Zásobování elektrickou energií</p> <ul style="list-style-type: none"> Zajistit územní podmínky pro umístění potřebných plošných zařízení a liniových vedení elektrizační soustavy. <p>Zásobování zemním plynem</p> <ul style="list-style-type: none"> Orientovat rozvoj v oblasti městských VTL plynovodů především na zabezpečení spolehlivého provozu systému, jeho posílení novými regulačními stanicemi včetně přípojek, zabezpečit podmínky pro umístění přeložek vyvolaných výstavbou nadřazených dopravních komunikací. <p>Elektronické komunikace</p>	<p>Zásobování teplem</p> <ul style="list-style-type: none"> Změna Z 2755/00 nepředpokládá napojení na CZT. Předpokládaným médiem je plyn. Výsledky RS nepředpokládají významný nárůst znečištění ovzduší. Změna Z 2755/00 nepředpokládá napojení nově vzniklých ploch na CZT. Tato záležitost je technicky obtížně proveditelná. <p>Zásobování elektrickou energií</p> <ul style="list-style-type: none"> Posuzovaná změna respektuje stávající dostatečné struktury v území. <p>Zásobování zemním plynem</p> <ul style="list-style-type: none"> V rámci posuzované změny a výstavby ZZS dojde k výstavbě nového plynovodního řadu v ulici Povltavská a přípojky plynovodu. Nesouvisí s posuzovanou změnou. <p>Elektronické komunikace</p> <ul style="list-style-type: none"> Nestanovují se.
Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v Politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu - Územní systém ekologické stability (ÚSES)	
<ul style="list-style-type: none"> Nejsou specifikovány úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci. 	<ul style="list-style-type: none"> Nejsou specifikovány úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci.
Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot	
<ul style="list-style-type: none"> Navrhnout vyvážené funkční využití s odpovídajícím podílem ploch pro bydlení, školství, zdravotnictví, sociální péči, pro kulturní zařízení, sport, rekreaci a zeleň na celém území města, ověřit podmínky pro omezení vjezdu individuální dopravy do centrální části města, jmenovitě do PPR, prověřit úpravy na severojižní magistrále vedoucí ke zklidnění v centru města a k opětovnému funkčnímu a prostorovému scelení Václavského náměstí, ověřit možnosti umístění a realizace hromadných garáží zejména pro trvale bydlící v PPR a v navazujících památkových zónách, 	<ul style="list-style-type: none"> Změna Z 2755/00 umísťuje v území převážně plochu veřejného vybavení (předpoklad vybudování ZZS) a zároveň parkovou plochu. Prostor směrem k mostu Barikádníků zůstává vyhrazen pro sportovních zařízení Regulace individuální automobilové dopravy (zavedení mýtného systému, uplatňování telepatického systému řízení dopravy, atd.) není řešitelná nástroji územního plánování. Nesouvisí s posuzovanou změnou. Nesouvisí s posuzovanou změnou.

Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy	Způsob zpracování ve změně Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
<ul style="list-style-type: none"> respektovat míru využití území a měřítko struktury zástavby obvyklé ve stabilizovaných územích, v památkových rezervacích, zónách a v jejich kontaktním území, ověřit možnosti výškové regulace především pro centrální část města, pro její horizont, pro památkové zóny, pro ucelené architektonické soubory a vymezené charakteristické částí městských čtvrtí, vytvořit podmínky pro zachování typické střešní krajiny se subtilními věžovými dominantami, která je součástí genia loci staré Prahy a navázat na tuto tradici i v rozšířeném celoměstském centru. 	<ul style="list-style-type: none"> Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy tuto problematiku řeší navrženým funkčním využitím území a mírou využití území. Celkově však tuto problematiku nelze řešit pouze nástroji územního plánování. Umísťovaná stavba bude tvořit, v panoramatických pohledech z protilehlého vltavského břehu, střední, snížený, článek v trojici veřejných budov, šestipodlažní Elektrotechnický zkušební ústave a věžové koleje u mostu Barikádníků. Vzhledem ke svému umístění dojde nicméně v pohledech od Vltavy k zastínění stávajících vil Na Rybárně. Řešení střešní krajiny posuzovaná změna neřeší, resp. není zcela v kompetenci územního plánování, ale spíše následných projektových dokumentací. Území se nachází v oblasti se spíše moderní architekturou.
Vymezení cílových charakteristik krajiny	
<ul style="list-style-type: none"> Nejsou specifikovány úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci. 	<ul style="list-style-type: none"> Nejsou specifikovány úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci.
Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezených asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit	
<ul style="list-style-type: none"> Nejsou specifikovány úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci. 	<ul style="list-style-type: none"> Nejsou specifikovány úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci.
Stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovacích činností a na řešení v územně plánovací dokumentaci pro vymezené části hlavního města Prahy, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury	
<p>Zásady územního rozvoje tvoří souhrn požadavků celoměstského významu, které lze současně označit za požadavky na podrobnější územně plánovací dokumentaci.</p> <p><u>Podmínky obnovy a rozvoje struktury:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Respektovat vymezený rozsah kompaktního města, preferovat transformaci území před rozvojem v nezastavěném území, preferovat v centrální části města kvalitativní změny před kvantitativními, zachovat rozvolněnou sídelní strukturu ve vnějším pásmu města, zamezit nežádoucímu srůstání tradičních jader osídlení, zamezit dalšímu rozšiřování zastavěného území kolem hranic města, a tím zachovat možnost propojení pásů zeleně uvnitř města se zelení v příměstské krajině, omezit vznik nových monofunkčních území generujících dopravní zátěž, podporovat transformaci monofunkčních ploch na polyfunkční 	<p>Podmínky obnovy a rozvoje struktury jsou změnou Z 2755/00 naplňovány následujícím způsobem:</p> <p>Změna Z 2755/00 se nenachází v kompaktním městě. Jde v ní de facto o transformaci území, vč. brownfields,</p> <p>tím je mj. naplněn požadavek preference kvalitativních změn před kvantitativními.</p> <p>Nesouvisí s posuzovanou změnou</p> <p>Podmínka nesouvisí s posuzovanou změnou.</p> <p>Posuzovaná změna předpokládá výstavbu ZZS, která významně nenavýší dopravní zátěž</p> <p>Tato podmínka není pro danou změnou řešitelná.</p> <p>Uplatněním posuzované změny vzniknou nové parkové plochy</p>

Priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území definované v Politice územního rozvoje 2008 a Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy jsou změnou Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy naplněny.



<p>Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy</p>	<p>Způsob zpracování ve změně Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy</p>
<ul style="list-style-type: none"> • vytvořit předpoklad pro zvýšení ekologické stability a snížení prašnosti v příměstské krajině navrhováním vhodných funkčních ploch zeleně na úkor orné půdy. <p><u>Koordinace:</u> Respektovat, koordinovat a na úrovni městských částí i mezi nimi navzájem zajišťovat vazby všech celoměstských systémů, a to zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> • celoměstské koncepce polycentrického uspořádání území, • systému lokalizace významných rozvojových oblastí, • systému lokalizace koncentrovaných celoměstsky významných funkcí, • nadřazeného systému dopravní a technické infrastruktury, • územního systému ekologické stability, • celoměstského systému zeleně, • celoměstského systému protipovodňové ochrany. <p>Vytvářet podmínky pro územní návaznost spojitých systémů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • respektovat koridory nadmístního významu vymezené v zásadách územního rozvoje, • respektovat vymezení zelených klínů, • zajistit územní rezervy pro rozvoj všech systémů. 	<p>(mj. na úkor orné půdy).</p> <p>Posuzovaná změna respektuje vazby celoměstských systémů. Posuzovaná změna nezlepšuje podmínky pro územní návaznost spojitých systémů, ale ani je nezhoršuje. Vzhledem k tomu, že jde o využití území, změna Z 2755/00 nevytváří územní rezervy. Lokalizace celoměstsky významné funkce a její návaznost na další funkce, především na dopravní infrastrukturu (strategická pozice), je hlavním důvodem posuzované změny ve zvolené oblasti Trója.</p>
<p>Vymezení ploch a koridorů, ve kterých bude uloženo prověření změn jejich využití územní studií jako podmínka pro rozhodování, včetně stanovení lhůty pro jejich pořízení, schválení územní studie pořizovatelem a vložení dat o územní studii do evidence územně plánovací činnosti</p>	
<p>Nevymezuje se.</p>	
<p>Vymezení ploch a koridorů, ve kterých bude uloženo pořízení a vydání regulačního plánu krajským úřadem jako podmínka pro rozhodování o změnách jejich využití, včetně stanovení lhůty pro jeho pořízení a předložení zastupitelstvu kraje</p>	
<p>Nevymezuje se.</p>	
<p>Vymezení ploch a koridorů, ve kterých bude podmínkou při rozhodování o změnách jejich využití pořízení a vydání regulačního plánu na žádost</p>	
<p>Nevymezuje se.</p>	
<p>Zadání regulačního plánu pro plochu nebo koridor vymezený podle bodu 13 a 14 Zásady územního rozvoje</p>	
<p>Zásady územního rozvoje kraje hl. m. Prahy neobsahují zadání regulačních plánů.</p>	
<p>Stanovení pořadí změn v území (etapizace)</p>	
<p>V Zásadách územního rozvoje kraje hl. m. Prahy není stanoveno pořadí změn v území.</p>	

Závěr

F. Vyhodnocení vlivů změny Z 2755/00 na udržitelný rozvoj území – shrnutí

F.I. Vyhodnocení vlivů změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na vyváženost vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území, jak byla zjištěna v rozboru udržitelného rozvoje

Na základě vyhodnocení vyváženosti vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území obsaženém v Rozborech udržitelného rozvoje ÚAP hl. m. Prahy jsou vyhodnoceny disproporce vzájemné vyváženosti pilířů udržitelného rozvoje, které jsou plně v kompetenci ÚP.

Jsou posouzeny vlivy změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na tyto disproporce z hlediska možných dopadů na vyváženost vztahu územních podmínek udržitelného rozvoje území.

Tabulka 45: Vyhodnocení vlivu změny Z 2755/00 na disproporce vzájemné vyváženosti pilířů udržitelného rozvoje

Disproporce pilířů udržitelného rozvoje	Vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy z hlediska možných dopadů na vyváženost vztahu územních podmínek udržitelného rozvoje území
Disproporce mezi ekonomickým a environmentálním pilířem	
Disproporce mezi zájmem na dalším převážně extenzivním plošném rozvoji zástavby města na úkor přírodních složek krajiny v nezastavěném území města či městské zeleně, a zájmem na zlepšující se kvalitě životního prostředí a životních podmínek (nakládání s odpady, zdroje energií, mikroklima - provětrávání, přehřívání povrchů, vysoušení, zrychlený odtok vody, znečištění ovzduší a hluk z generované dopravy, dostupnost bydlení, práce, příležitosti k rekreaci a regeneraci sil).	Změna Z 2755/00 představuje opačný přístup, než který je naznačen v dané disproporci, nejde zde o extenzivní plošný rozvoj města, ale o výstavbu ZZS a revitalizaci (transformaci) okolní zeleně území, vč. brownfields parkovou úpravou. Přesto se změna nedokáže vyhnout všem negativním doprovodným projevům. V souvislosti se vznikem nového objektu dojde k mírnému nárůstu spotřeby energií a materiálů, produkce odpadů a emisí plyných polutantů. Tyto vlivy však nezpůsobí významný nárůst znečištění ovzduší v území (NO ₂ , PM ₁₀). Také vlivy odpravy na akustickou situaci místně nezpůsobí zhoršení podmínek, celkově dokonce dojde ke snížení počtu zasažených obyvatel hlukem.
Disproporce mezi zájmem na udržení kontinuity vazeb přírodního prostředí a prostorů pro krátkodobou regeneraci sil, rekreaci uvnitř města, v jednotlivých městských částech a v jeho okolí (pilíře sociální a environmentální) a urbanizačních tendencích uvnitř, na hranici i za hranicemi města (pilíře sociální a ekonomický).	Zmíněná disproporce má spíše vztah k celkové městské koncepci. Změna Z 2755/00 ji však i tak bude ovlivňovat. Lze předpokládat, že založením parku bude posílena návaznost území na celoměstský systém zeleně, který též ovlivní dostupnost rekreace především pro pěší a cyklisty.
Disproporce mezi environmentálním a sociálním pilířem	
Disproporce mezi nedostatečnou lesnatostí a nízkým zastoupením přírodních prvků v některých částech města a potřebami dostupných příležitostí pro krátkodobou a denní rekreaci, udržení příznivého mikroklimatu a také z toho vyplývající přetěžování a poškozování přírody a krajiny rekreací.	Změna Z 2755/00 se týká území, které je v současné době silně exploatováno, nacházejí se zde stavební areály a staré ekologické zátěže. Z tohoto hlediska je změna spíše pozitivním využitím území. Jejím uplatněním by měl v území vzniknout mj. park, který by mohl zlepšit stávající neutěšený stav a neexistenci příležitostí pro krátkodobou rekreaci. Zároveň lze v tomto ohledu očekávat i pozitivní vliv Trojského mostu, který zpřístupní protější břeh Vltavy pro pěší, cyklisty a tramvajovou dopravu. Tím se naskytne obyvatelům území možnost využít širší území dostupnými prostředky.

Disproporce mezi sociálním a ekonomickým pilířem	
Bez disproporcí ve vztahu ke kompetencím územního plánování.	
Disproporce mezi všemi pilíři	
Disproporce mezi potřebou funkční, ekonomické a environmentálně přijatelné dopravní obsluhy města (ekonomický, sociální i environmentální pilíř) a stávajícím stavem dopravní infrastruktury a obsluhy v hlavním městě Praze a okolí, zejména dlouhodobou absencí Pražského okruhu.	Změna Z 2755/00 je založena na základě lokalizace oblasti do strategické místa z hlediska výhodné dopravní obslužnosti celého města vč. využití SOKP a Severojižní magistrály. Disproporci změna nemůže řešit ani jiným významným způsobem neovlivňuje.
Zjištěné nerovnováhy uvnitř pilířů udržitelného rozvoje	Vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy z hlediska možných dopadů na vyváženost vztahu územních podmínek udržitelného rozvoje území
Ekonomický pilíř	
Chybějící koordinace výstavby na okrajích města a v suburbanizačním území za jeho hranicemi.	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Disproporce spočívající v mimořádném tlaku investorů na výstavbu bytů mimo plochy určené pro bydlení územním plánem města (nezastavitelná území - zejména zeleň) a na neúměrné využití stavebních ploch (maximalizace ekonomického zhodnocení investic s hrozbou nepříznivé a nevrátne zátěže lokalit) a nedostatečná podpora rozvoje na rozvojových a přestavbových plochách v souladu s ÚPn HMP.	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Sociální pilíř	
Disproporce vyplývající ze ztrát stávajících ploch a rezerv pro veřejné vybavení v urbanisticky vhodných lokalitách v procesu změn úprav územního plánu a budoucí potřebou po odstranění výkyvů demografického vývoje (v kompetenci ÚP).	Změna Z 2755/00 je transformací ploch stávajícího silně zatíženého území směrem k novému využití, umožňujícímu pokrýt potřeby veřejného vybavení. V rámci vymezené plochy VV se v území počítá s administrativně technickou budovou ZZS HMP.
Environmentální pilíř	
Rozpor mezi veřejným zájmem na ochraně zemědělského půdního fondu, pozemků určených k plnění funkcí lesa, obecně nezastavěného území a přírodního prostředí mimo město mj. i pro rekreaci, s veřejným zájmem na nezastavování zelených ploch uvnitř města, nezvyšování hustoty a podlažnosti zástavby, s negativními důsledky na oslunění, osvětlení, provětrávání ulic a veřejných prostranství, hluk a kvalitu ovzduší v přízemní vrstvě i vlivem rostoucích dopravních zátěží.	Změna Z 2755/00 si nevyžádá zábory PUPFL. Bude vyžadovat zábor ZPF a nezastavitelného území, které je de facto silně zatíženo stavební činností na dopravní infrastrukturu v blízkém okolí. Nezasáhne do přírodního prostředí mimo město, nezastavuje zelené plochy uvnitř města – naopak tyto plochy revitalizuje. Výškově je objekt nižší než okolní zástavba (Elektrotechnický ústav a vysokoškolské koleje). Celkově však tuto problematiku nelze řešit pouze nástroji územního plánování.
Rozpor mezi zájmem na ochraně přírody a krajiny a tlakem na rekreační využívání přírodního prostředí při jeho reálném ubývání zábory uvnitř i vně zástavby a tím i	Změna Z 2755/00 nepřinese zábory ovlivňující dostupnost či rozsah přírodních či rekreačních ploch. Naopak záměr počítá s parkovou úpravou všech majetkově dostupných ploch ve vymezeném území.

nevhodnému vzdalování příležitostí pro regeneraci sil a rekreaci od ploch pro bydlení i výrobu.	Změna Z 2755/00 se týká území, které je v současné době silně exploatováno, nacházejí se zde stavební areály a staré ekologické zátěže. Z tohoto hlediska je změna spíše pozitivním využitím území. Jejím uplatněním by měl v území vzniknout mj. park, který by mohl zlepšit stávající neutěšený stav a neexistenci příležitostí pro krátkodobou rekreaci. Zároveň lze v tomto ohledu očekávat i pozitivní vliv blízkosti sportovních areálů, sportovního kanálu, cyklostezky a v neposlední řadě též budovaný most, který zpřístupní protější břeh Vltavy pro pěší, cyklisty a tramvajovou dopravu. Tím se naskytne obyvatelům území možnost využít širší území dostupnými prostředky.
---	--

F.II. Shrnutí přínosu změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy k vytváření podmínek pro předcházení

- zjištěným rizikům ovlivňujícím potřeby života současné generace obyvatel řešeného území,
- předpokládaným ohrožením podmínek života generací budoucích.

Na základě určení problémů k řešení v rámci Rozborů udržitelného rozvoje území ÚAP hl. m. Prahy je proveden souhrn vyhodnocení, jak posuzovaná změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy daným problémům předchází, popřípadě je řeší.

Tabulka 46: Řešení problémů v územně plánovací dokumentaci v rámci změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy

Určení problémů k řešení v územně plánovací dokumentaci Rozborů udržitelného rozvoje území ÚAP hl. m. Prahy	Řešení problémů v rámci změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
Nedostatečná koordinace zájmů a záměrů v rozvoji i ochraně se Středočeským krajem a se sousedními obcemi.	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Absence aktuální podrobnější územně plánovací dokumentace pro Pražskou památkovou rezervaci.	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Zvyšující se tlak na změny územního plánu v nezastavitelných plochách a využití přírodně hodnotných území.	Posuzovaná změna je de facto transformací v současné době silně zatíženého území, bez přírodně hodnotných ploch. Realizace zástavby by neměla být provedena na nezastavitelných plochách.
Nedostatečná aktivní podpora při hledání vhodného funkčního využití pro transformační území, devastovaná území a brownfields.	Posuzovaná změna přináší vhodné funkční využití území, brownfields se starými ekologickými zátěžemi.
Nedostatečná prostorová a výšková regulace zástavby ve vazbě na požadavky ochrany kulturních hodnot města a zejména jeho vizuální stránky ve vztahu k Památkové rezervaci v hlavním městě Praze a ve vazbě na omezení dalšího zatěžování systémů dopravní a technické infrastruktury v exponovaných lokalitách.	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy tuto problematiku řeší navrženým funkčním využitím území a mírou využití území. Umístěná stavba bude tvořit, v panoramatických pohledech z protilehlého vltavského břehu, střední, snížený, článek v trojici veřejných budov, šestipodlažní Elektrotechnický zkušební ústave a věžové koleje u mostu Barikádníků. Vzhledem ke svému umístění dojde nicméně v pohledech od Vltavy k zastínění stávajících vil Na RybárněPřímý vizuální kontakt lokality s památkovou rezervací není.
Nedostatečná ochrana bydlení v centrální části města, trvající pokles trvale bydlících obyvatel.	Změna Z 2755/00 se nachází mimo centrum města. Její vliv na případné změny v bydlení v centrální části města lze těžko predikovat a nelze je nástroji územního plánování řešit.
Nedostatečné kapacity vybraných druhů zařízení sociální a zdravotní péče, nedostatečná ochrana	Uplatněním změny Z 2755/00 bude v území vymezeno funkční využití VV, kde je možné tato zařízení budovat.

Určení problémů k řešení v územně plánovací dokumentaci Rozborů udržitelného rozvoje území ÚAP hl. m. Prahy	Řešení problémů v rámci změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy
územních rezerv pro tato zařízení.	Posuzovaná změna nevytváří územní rezervy – jde o komplexní využití území.
Nedostatečná podpora územní přípravy pro umístění vědeckotechnických/technologických parků, inkubátorů a dalších zařízení výzkumu, vývoje a inovací.	Posuzovaná změna vytváří předpoklad pro umístění školícího střediska.
Nedostatečná regulace rozvoje velkokapacitních nákupních center.	Regulace nákupních center nesouvisí s posuzovanou změnou.
Nedostatečná podpora pro rozvoj vysokoškolské funkce v rámci jádrové oblasti městské struktury, nevyhovující prostorová struktura stávajících zařízení.	Posuzovaná změna nesouvisí s nevyhovující prostorovou strukturou stávajících vysokoškolských zařízení.
Problém deficitů parkovacích stání v rozsáhlých částech území hl. m. Prahy a deficitů územních příležitostí pro realizaci nových odstavných ploch.	Posuzovaná změna transformuje plochu určenou pro parkoviště na plochy určené pro záchrannou službu. Jedná se o dopravně strategickou oblast Prahy. Negativní dopad změny lze v místě eliminovat vymezením jiné plochy pro P + R.
Malá ochrana územní rezervy pro multimodální způsoby zásobování centrální části města.	Změna Z 2755/00 nevyužívá ani nevytváří územní rezervy..
Postupující fragmentace volné příměstské krajiny a zhoršování její prostupnosti v souvislosti se zahušťováním dopravní sítě a rozšiřováním urbanizovaného území.	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Problém nedostatečného radiálního propojení městské zeleně na středočeský region a tangenciálního propojení v rámci města, oslabující systémový charakter celoměstského systému zeleně.	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Problém přetrvávajícího překračování imisních limitů znečištění ovzduší na značné části území hl. m. Prahy pro vybrané polutanty.	Vlivem provozu změny Z 2755/00 při realizaci projektu dle předložené EIA studie nedojde dle výsledků modelových výpočtů v území k významnějším změnám v imisním zatížení území.
Problém přetrvávající hlukové zátěže zejména v okolí významných dopravních koridorů.	Vlivem změny Z 2755/00 dojde ke snížení počtu ovlivněných obyvatel hlukem. Výstavbou objektu záměru spíše dojde k odclonění dopravy na nové vícepruhové vysoce frekventované komunikaci, která je součástí stavby č. 0079 Špejchar – Pelc – Tyrolka a tím možnému snížení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A u nejbližší obytné zástavby situované přes ulici Povltavská.

Dále je provedeno posouzení přínosu posuzované změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy k omezení rizik a ohrožení vymezených v rozboru udržitelného rozvoje území (zda změna ÚP přispěla k jejich odstranění, omezení či k jejich prevenci v současnosti i do budoucna) a posouzeno, zda navrhované řešení nepředstavuje pro území jiná rizika či ohrožení. Je posouzeno i případné nevhodné či nevhodné využívání obnovitelných a neobnovitelných zdrojů v území.

Tabulka 47: Vliv změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území

Vliv na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území		
Závěry SWOT analýzy	Účinek změny Z 2755/00	Komentář
1. Horninové prostředí a geologické podmínky		
Rizika sesuvů (zejména na okrajích křídových plošin a v důsledku antropogenních vlivů)	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
2. Vodní režim		
Riziko nevhodných „technicistních“ břehových úprav Vltavy a Berounky v úsecích s dosud přírodním charakterem v souvislosti se záměrem splavnění obou řek	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
3. Hygiena životního prostředí		
Další výrazný rozvoj leteckého provozu a s tím související akustické zatížení leteckým hlukem a z navazující dopravy	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Vyčerpání kapacity stávající skládky komunálních odpadů	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Vznik nepovolených skládek	S	Změna Z 2755/00 umožňuje snižovat tuto hrozbu – umožňuje využití území, které zamezuje jeho degradaci. Degradace území nejčastěji vyvolává zmíněnou hrozbu.
4. Ochrana přírody a krajiny		
Tlaky na zahušťování obytné zástavby na úkor stávající vegetace spolu se zábory rezerv pro monofunkční plochy zeleně	S	V rámci posuzované změny jsou navrženy plochy ZP určené pro vybudování parkových ploch. Dojde tak k rozšíření ploch zeleně. K záboru rezerv pro monofunkční plochy zeleně docházet nebude.
Postupující suburbanizace pražského okolí a s tím související narušení rázu krajiny, zhoršení prostupnosti a častá ztráta vazeb (ÚSES, systém zeleně atd.) do Středočeského kraje	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
5. Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa		
Vysoká míra poškození lesních porostů v důsledku nadměrného a často i nedostatečně ohleduplného rekreačního využívání pražských lesů	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
6. A. Veřejná dopravní infrastruktura		
Pokračující rozšiřování území zasažených kongescemi na komunikační síti v důsledku zvyšujícího se automobilového zatížení a omezené kapacity systému	0	Posuzovaná změna dané hrozby neovlivní.
Živelná suburbanizace v kontaktním území kolem Prahy s enormními nároky na individuální automobilovou dopravu zvyšující zatížení komunikační sítě města	0	Posuzovaná změna dané hrozby neovlivní.

Značný nárůst tranzitní automobilové dopravy s vysokým podílem kamionů	0	
Snižování podílu nákladní lodní dopravy v rámci celé ČR a její náhrada nákladní automobilovou dopravou	0	
Tlak investorů na novou převážně monofunkční zástavbu v nezastavitelném území, kde do budoucna není zajištěna kvalitní kolejová veřejná doprava a tím zvyšující se nároky na individuální automobilovou dopravu (např. Šeberov, Hrnčíře, Újezd, Křeslice, Pitkovice)	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Velkokapacitní nákupní centra v přílehlé části regionu bez vazby na kapacitní kolejové systémy veřejné dopravy	0	
Nárůst těžké tranzitní nákladní automobilové dopravy s vysokým podílem kamionů v jižní části města (Jižní spojka, ul. K Barrandovu, ul. Brněnská) s častými rozsáhlými kongescemi	0	Posuzovanou změnou nedojde k ovlivnění této hrozby.
Tlak na další výstavbu podél kapacitních nadřazených komunikací (podél D1 na území města i přílehlé části regionu, D5, R6, R7, D8, R10, D11 na území regionu) s rizikem nárůstu individuální automobilové dopravy v Praze	0	Posuzovaná změna dané hrozby neovlivní.
6. B. Veřejná technická infrastruktura		
Ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti energetického zásobování v krajních havarijních a krizových situacích (např. povodně)	S	Předpokládá se, že v souvislosti s posuzovanou změnou dojde k umístění funkcí, které budou disponovat záložními zdroji elektrické energie – dieselaagregáty.
Ohrožení území změnou přirozených odtokových poměrů následkem soustředěné urbanizace způsobuje ve spádových povodích, rychlé odvádění přívalových srážkových vod kanalizací do vodoteče, omezení přirozeného zasakování (i vlivem nevhodných geologických podmínek na území města), pokles hladiny podzemních vod a vysychání koryt potoků, vznik lokálních povodní při přívalových srážkách zaplavujících stávající zástavbu	S	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy tuto hrozbu odvrací. Ke zvýšení povrchového odtoku z území ZZS nedojde, protože dešťová kanalizace z objektu ZZS a parkovacích stání bude likvidována v akumulacím drenážním podmoku a objekt bude opatřen dvěma hloubenými studnami což znamená že dotace podzemních vod se nesníží.
Neúměrný rozvoj v některých lokalitách za hranicemi Prahy (např. Čestlice, Průhonice) s negativními vlivy na pražské úseky drobných vodních toků	0	
Ohrožení až likvidace drobných vodních toků v místech, kde jsou prováděny hluboké podzemní liniové stavby (kanalizační sběrače, kolektory, tunelové stavby dopravní i jiné)	0	
7. Sociodemografické podmínky		
Vystěhovávání trvale bydlících obyvatel za hranice města při pokračujícím využívání obslužné infrastruktury Prahy	0	Posuzovanou změnou nedojde k ovlivnění této hrozby.
8. Bydlení		

Tlak investorů na výstavbu bytů mimo plochy určené pro bydlení územním plánem města a na neúměrné využití stavebních ploch s hrozbou nepříznivé a nevratné zátěže lokalit	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Nekoordinovaná bytová výstavba na okraji města a v jeho zázemí bez návaznosti na odpovídající dopravní a technickou infrastrukturu, neprovázanost realizace bytů a kapacit obslužné sféry zajišťujících celkovou kvalitu bydlení	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
9. Rekreace		
Příklady pompézních staveb pro vrcholový sport v zahraničí jako riziko pro neuváženou výstavbu naddimenzovaných diváckých arén bez perspektivy trvalé návštěvnosti	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
10. Hospodářské podmínky		
Konkurence rozvojových záměrů realizovaných na území Středočeského kraje	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
11. Sídelní struktura a urbanismus		
Pokračující nároky na provedení změn volných ploch na zastavitelné území s rizikem omezení přístupnosti a ztráty rekreačních ploch a zeleně	S	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy řeší výstavbu ZZS vč. parkové úpravy. Dojde tak k účelnému využití v současné době nevhodně využívaných ploch v blízkosti centra hl. m. Prahy. Rozšíření zastavitelných ploch je minimální.
Tlak na využití území bez ohledu na potřeby vyváženosti, limity a podmínky území a s vyššími nároky na dopravní i technickou infrastrukturu	0	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy tuto hrozbu nezvyšuje ani nesnižuje.
Zvyšující se hustoty, výšky a objemy nové výstavby oproti předpokladům Územního plánu hl. m. Prahy a z toho vyplývající nároky na dopravní obsluhu a občanské vybavení	S	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy této hrozbě předchází navrženou mírou využití území. Umisťovaná stavba bude tvořit, v panoramatických pohledech z protilehlého vltavského břehu, střední, snížený, článek v trojici veřejných budov, šestipodlažní Elektrotechnický zkušební ústave a věžové koleje u mostu Barikádníků. Vzhledem ke svému umístění dojde nicméně v pohledech od Vltavy k zastínění stávajících vil Na Rybárně.
Zásahy do měřítka stávající zástavby i do jejího výškového členění a navazující ohrožení panoramat města, kompozice a charakteru stávající zástavby	S	
Zvýšený tlak na dostavby a nástavby ve stabilizovaných částech zástavby na úkor veřejného parteru a zeleně a koncepce založení	S	Negativní dopad této hrozby může být snížen vlivem uplatnění posuzované změny ÚP hl. m. Prahy. Díky rozvoji dané lokality tak dojde ke snížení tlaku na dostavby a zástavby ve stabilizovaných částech zástavby.
Pokračující suburbanizace v okolí Prahy, srůstání zástavby přes hranici Prahy	0	
Pokračující nárůst rozvojových ploch v okolí Prahy s nároky na vybavenost i infrastrukturu města	S	Negativní dopady této hrozby mohou být sníženy výstavbou infrastruktury města. Změna sama vytváří podmínky pro umístění veřejné infrastruktury nemístního významu.
Tendence realizovat skladové a obchodní haly v zastavitelných plochách těsně za hranicí Prahy způsobující ztrátu kontaktu města do volné krajiny	0	
Tlak na rozšiřování a výstavbu dalších nákupních	0	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy tuto hrozbu nezvyšuje

center ve vnějším pásmu města		ani nesnižuje.
Tlak na využití oblasti související s řekou způsobující přetěžování nábřežních poloh v centru	S	Uplatněním posuzované změny ÚP hl. m. Prahy naopak dojde k revitalizaci a kultivaci nábřeží.
12. Využití území		
Lokalizace kapacitních obchodních, skladovacích a distribučních ploch i kapacitních obytných celků v kontaktním území Prahy a ve vnějším pásmu města způsobující nadměrné zatížení komunikační sítě Prahy a v některých případech zhoršení podmínek pro revitalizaci a transformaci velkých monofunkčních obytných celků	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Tlak na preferenci ekonomické výhodnosti funkčního využití území na úkor urbanistických hledisek a hledisek ochrany životního prostředí	S	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy přináší funkční využití území a míru využití území, které uvádějí přípustné využití území s limity pro zachování environmentálních a urbanistických charakteristik.
Ztráta polyfunkčního charakteru celoměstského centra z hlediska historického i funkčního využití, čelícího zvyšujícímu se tlaku komerčních aktivit a turistického ruchu, provázeného úbytkem bytů a obyvatel	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
Tlak na využití objektů a ploch veřejného vybavení pro komerční funkce, zejména v celoměstském centru	S	Funkční využití ploch VV – veřejného vybavení je dáno regulativy ÚP hl. m. Prahy. Jejich využívání pro jiné než původně určené funkce není možné řešit nástroji územního plánování. Důvodem posuzované změny je výstavba ZZS, toto využití značnou měrou snižuje danou hrozbu.
Tlak na kapacitní bytovou výstavbu na okraji města a v jeho zázemí, bez návaznosti na dopravní a technickou infrastrukturu, potřebné občanské vybavení zajišťující celkovou kvalitu bydlení.	S	Uplatněním posuzované změny ÚP hl. m. Prahy je možné očekávat snížení rizika v důsledku rozšíření nabídky potřebného občanského vybavení.
13. Kulturní hodnoty		
Enormní zájem investorů vedoucí k razantním zásahům do stavební struktury zejména v historickém jádru Prahy (PPR), ale i v přílehlých památkových zónách	0	Uplatněním posuzované změny nedojde k razantním zásahům do stavební struktury ani k využívání archeologicky cenného podzemí.
Tlak investorů na využití archeologicky cenného podzemí zejména v historickém jádru Prahy pro stavební aktivity a funkce, které se nedaří prosadit nad zemí	0	
Tlak na zvyšování automobilového provozu s negativními důsledky na památky	0	
Nepříznivé přírodní vlivy (zejména povodně), které mohou narušovat stavební památkový fond	0	
Tlak na další zahušťování zástavby na území historického jádra Prahy zastavováním historických nádvoří a vnitrobloků	0	
Přesunutí tradičních vysokoškolských zařízení do	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.

vnějšího pásma města v důsledku komercializace historického jádra Prahy		
14. Občanské vybavení		
Zvyšující se tlak mimopražských obyvatel na využívání zařízení občanské vybavenosti na území Prahy	S	Uvedená hrozba se odvrátí. Posuzovaná změna umožní výstavbu ZZS, čímž zvýší občanskou vybavenost v celopražském měřítku.
Tlak na využití rozvojových ploch veřejného vybavení pro jinou funkci	S	Funkční využití ploch VV – veřejného vybavení je dáno regulativy ÚP hl. m. Prahy. Jejich využívání pro jiné než původně určené funkce není možné řešit nástroji územního plánování. Důvodem posuzované změny je výstavba ZZS, toto využití značnou měrou snižuje danou hrozbu.
Degradace částí města bez dostatečné občanské vybavenosti, především panelových sídlišť a nové kapacitní obytné zástavby	S	Posuzovaná změna ÚP hl. m. Prahy umožňuje výstavbu ZZS, je dostatečnou nabídkou občanské vybavenosti.
Ztráta polyfunkční struktury některých částí města, zejména historického jádra, v důsledku změn ve způsobu využívání původně neadministrativních objektů pro uspokojení rostoucích plošných požadavků orgánů státní a městské správy	0	Nesouvisí s posuzovanou změnou.
15. Produkční odvětví		
Vznik nadměrného převisu nabídky kancelářských ploch nad poptávkou	0	
Vznik monofunkčních kancelářských komplexů	0	
Převažující preference investorů na maximální zhodnocení vložených prostředků při výstavbě nových kancelářských objektů bez ohledu na potřeby obyvatel, prostorové možnosti a potřeby památkové péče	0	
Budování skladovacích, obslužných a výrobních areálů v okolí Prahy, které znehodnocují kontaktní území	0	
Zhoršení nákupních možností a nabídky služeb v historickém jádru města pro místní obyvatele	0	

Zábory zemědělského půdního fondu v rozporu s veřejným zájmem	0	Uplatnění posuzované změny pro výstavbu ZZS je veřejným zájmem. Změna si vyžádá minimální zábor ZPF.
16. Bezpečnost		
Bezpečnostní hrozby definované v ÚAP nejsou řešitelné na úrovni územního plánování.		

Změna Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy je ve své podstatě transformací území ve stávajícím stavu silně zatíženého dopravou a starými ekologickými zátěžemi. Stávající městské prostředí díky těmto vlivům upadá a společně s tím i klesá možnost využití území. Změna vytváří podmínky pro umístění celoměstsky významné funkce veřejné infrastruktury. Posuzovaná změna tak přináší oživení zejména v environmentálním a sociálním pilíři. V ekonomickém pilíři se neprojeví, nejedná se o komerční projekt.

Závěr

V rámci předložené dokumentace „Vyhodnocení vlivu celoměstsky významné změny Z 2755/00 výstavba administrativně technické budovy ZZS HMP na udržitelný rozvoj území“ byly posouzeny vlivy změny Z 2755/00 ve srovnání se stavem bez uplatnění změny pro výhledový stav v roce 2020.

V rámci tohoto posouzení byly prověřeny předpokládané vlivy na udržitelný rozvoj území (environmentální, sociální a hospodářský pilíř), zda jsou předložené varianty z hlediska vlivů na trvale udržitelný rozvoj akceptovatelné na základě zpracované SWOT analýzy a porovnání trendů vyvolaných změnou u sledovaných indikátorů dle ÚAP s žádoucími trendy.

Vyhodnocení je doplněno odbornými studiemi, které detailně hodnotí vlivy změny na environmentální pilíř – Akustická studie, Rozptylová studie a Hodnocení zdravotních rizik.

V ostatních aspektech lze považovat tuto změnu za přínosnou – jejím uplatněním dojde k oživení daného území, revitalizaci urbanisticky stagnujícího území, řešení starých ekologických zátěží, vzniku občanské vybavenosti a zaměstnání, příp. pro umístění kulturních či lékařských zařízení, navýšení přírodních prvků v území. Výstavba ZZS je celopražským veřejným zájmem.

Negativní dopad změny spočívající ve zrušení předpokládané plochy pro P+R by měl být kompenzován v novém územním plánu, kde je vymezena v blízkosti řešeného území plocha DP.

Při respektování níže uvedených opatření lze považovat změnu Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP za akceptovatelnou.

V dané kapitole je proveden výčet opatření, která by měla zajistit předcházení, zmírnění nebo kompenzaci zjištěných nepříznivých vlivů hodnocené změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí.

Níže jsou uvedena opatření, která vyplývají ze závěru zjišťovacího řízení pro záměr „Administrativně - technická budova Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy“, stavba č. 8211 (Oznámení dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. bylo zpracováno v březnu 2011: kód záměru PHA767). Závěr zjišťovacího je uveden v příloze č. 1 dokumentace VVURÚ.

- Stavba ZZS bude napojena na Městský okruh, proto pro přípravu a realizaci stavby budovy ZZS je důležité dokončení přílehlé etapy městského okruhu, včetně vyústění tunelu Blanka a napojení na křižovatku v předmostí Mostu Barikádníků. Tato podmínka vytváří předpoklad kvalitního fungování budovy zejména z hlediska zásahu. Stejně tak je důležitá i realizace Trojského mostu včetně tramvajové trati.
- Zachovat stávající javorovou výsadbu při ulici Povltavská, popř. tyto dřeviny přesadit (dřevin označené v dendrologickém průzkumu pod č. 9,13,14 a č. 15-25.)
- V rámci projektu řešit odvádění dešťových vod tak, aby v případě nutnosti z pojistného přepadu byly srážky odvedeny dešťovou kanalizací do vodního toku Vltavy, který je vzdálen cca 60 m od navrhovaného objektu.
- K dodržení nejvyšší míry znečištění podle kanalizačního řádu vyžadují odpadní vody vznikající při mytí vozidel (kontaminace ropnými látkami) předchozí čištění v tzv. předčisticím zařízení.

Návrh stanoviska

naše značka:

v Praze dne:

Stanovisko

Magistrátu hlavního města Prahy

Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

Magistrát hl. m. Prahy jako příslušný úřad podle § 23 odst. 11, písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů vydává v souladu s § 10 g výše uvedeného zákona následující

STANOVISKO

k posouzení vlivů celoměstsky významné změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP na životní prostředí

Identifikační údaje

Název změny

Vyhodnocení vlivu celoměstsky významné změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP na udržitelný rozvoj území

Kapacita (rozsah) změny

Předmětem celoměstsky významné změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP je výstavba objektu zdravotnické záchranné služby

Navrhovaná stavba Administrativně technické budovy ZZS hl. m. Prahy je bezesporu stavbou celoměstského významu. Záchranná služba jako jediná složka IZS nemá potřebné a vhodné zázemí. Vlastní budova ZZS soustředí do jednoho centrálního objektu více pracovišť, která jsou v současnosti různě rozmístěná po Praze. V budově budou zcela nové proozy a prostory, které ZZS hl. m. Prahy dosud nemá, ale které nutně potřebuje. V novém objektu ZZS bude sloučeně probíhat veškerý náročný provoz Zdravotnické záchranné služby hlavního města Prahy. V objektu ZZS bude umístěn veškerý program pro bezproblémový chod celé Zdravotnické záchranné služby hlavního města Prahy.

Změna navrhuje plochu veřejného vybavení pro výstavbu administrativně technické budovy Zdravotnické záchranné služby HMP při ulici Povltavské. Zároveň ruší plochu SV a plochu DH určenou pro parkoviště P+R Troja. Změnou dojde k rozšíření plochy ZP v severní části území, aby byly vytvořeny předpoklady pro dotvoření veřejného uličního prostoru dosadbou (ponecháním) stromořadí a doplněním chodníku směrem k plánované stavbě v ploše VV. Zároveň bude upravena hranice plochy IZ v jižní části řešeného území a její část bude přičleněna k ploše ZP. Na základě dokumentace ke stavebnímu povolení stavby Městského okruhu resp. mimoúrovňové křižovatky Troja, jejíž součástí je napojení do ulice Pod Lisem, budou mírně korigovány hranice ploch vybrané komunikační sítě (S2 a S4). Z tohoto upřesnění vyplývá změna vymezení sousedních ploch IZ, ZMK a ZP. Plocha ZP bude zmenšena na úkor plochy S4, navazující plocha ZMK bude rozšířena a plocha IZ bude redukována. Celoměstský systém zeleně bude vymezen dle upravených ploch zeleně.

V souvislosti s upřesněním komunikační sítě dojde k upřesnění hranice záplavového území. Navrhovaná funkční plocha VV se vyjímá z velkého rozvojového území (VRÚ) Troja.

Změna funkčního využití ploch, z funkcí všeobecně smíšené /SV/, plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/, izolační zeleň /IZ/, parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/, vybraná komunikační síť /S4/, na plochy veřejné vybavení /VV/, parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/, zeleň městská a krajinná /ZMK/, izolační zeleň /IZ/, vybraná komunikační síť /S2 a S4/.

Stávající VPS/23/DR/7, 23/DR/8 a 23/DR/50 pro R+P Troja v městských částech Praha 7, Praha 8 a Troja se ruší. Nově se vymezuje VPS xx/VZ/7 a xx/VZ/50 Zdravotnická záchranná služba HMP v městských částech Praha 7 a Troja. Redukuje se rozsah VPS 6/DK/50 Troja – Městský okruh – Pelc Tyrolka.

Zpracovatelem změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP je Útvar rozvoje hl. m. Prahy.

Umístění změny

Kraj:	Hl. m. Praha
Město:	Praha
Městská část:	Praha 7, Praha 8, Praha - Troja
Katastrální území:	Libeň, Troja
Vymezení území:	Velké rozvojové území – Troja: pravobřežní předmostí budovaného Trojského mostu, na jih od ulice Povltavské – severní okraj dobudované mimoúrovňové křižovatky
Rozloha měněných ploch:	22 176 m ²

Pořizovatel změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP

Odbor územního plánu Magistrát hlavního města Prahy

IČ pořizovatele změny

00064581

Sídlo pořizovatele změny

Odbor územního plánu Magistrát hlavního města Prahy

Mariánské nám. 8

110 00 Praha 1

Průběh posouzení

Dokumentace

Vyhodnocení celoměstsky významné změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP na udržitelný rozvoj bylo zpracováno Útvarem rozvoje hlavního města Prahy, Ing. Janem Králem (oprávněná osoba dle zákona 100/2001 Sb. v platném znění - osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 7150/1276/OIP/03 ze dne 12.3.2003, prodloužení osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 62704/ENV/07 ze dne 31.8.2007) dle § 19 odst. 2

zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění. Dokumentace je zpracována přiměřeně v rozsahu závěrečné přílohy tohoto zákona.

Veřejné projednání

Místo:

Datum veřejného projednání:

Celkové zhodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti

Dokumentace vyhodnocení vlivu celoměstsky významné změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP na udržitelný rozvoj území byla vypracována v srpnu 2011.

Dokumentace vyhodnocení vlivu celoměstsky významné změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP na udržitelný rozvoj území v souladu s přílohou zákona, byla zveřejněna dne

Z projednání zveřejněné dokumentace vyplynuly následující závěry:

.....
.....
.....

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

.....
.....
.....

Hodnocení záměru

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

V rámci předložené dokumentace „Vyhodnocení vlivu celoměstsky významné změny Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP na udržitelný rozvoj území“ byly posouzeny vlivy změny Z 2755/00 ve srovnání se stavem bez uplatnění změny pro výhledový stav v roce 2020.

Umístění Administrativně technické budova ZZS bylo v přípravné fázi prověřováno v různých lokalitách hl. m. Prahy. Z těchto lokalit pro podrobnější přípravu vyplynula jako organizačně, vlastnický, polohou a velikostí jako jediná vhodná ke sledování tato varianta. Změna byla tedy navržena invariantně.

V rámci tohoto posouzení byly prověřeny předpokládané vlivy na udržitelný rozvoj území (environmentální, sociální a hospodářský pilíř), zda jsou předložené varianty z hlediska vlivů na trvale udržitelný rozvoj akceptovatelné na základě zpracované SWOT analýzy a porovnání trendů vyvolaných změnou u sledovaných indikátorů dle ÚAP s žádoucími trendy.

Vyhodnocení je doplněno odbornými studii, které detailně hodnotí vlivy změny na environmentální pilíř – Akustická studie, Rozptylová studie a Hodnocení zdravotních rizik.

Na základě vyhodnocení všech těchto vlivů lze konstatovat problematičnost změny Z 2755/00 z hlediska vlivu na bytové potřeby a počet parkovacích stání. Uvedená změna tyto problémy neřeší.

V ostatních aspektech lze považovat tuto změnu za přínosnou – jejím uplatněním dojde k oživení daného území, revitalizaci urbanisticky stagnujícího území, řešení starých ekologických zátěží, vzniku občanské vybavenosti a zaměstnání, příp. pro umístění kulturních či lékařských zařízení, navýšení přírodních prvků v území.

Zmíněná negativa v oblasti nedostatku bytů a parkovacích stání jsou akceptovatelná – lze předpokládat, že ve fázi projektové přípravy jednotlivých záměrů bude možné mnohá místa střetu technicky řešit, navíc – celkově může dojít k mírnému snížení této zátěže v jiných lokalitách Prahy.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí

Posuzovaná celoměstsky významná změna Z 2755/00 Administrativně technická budova ZZS HMP vychází z nejnovějších poznatků, prostorových dispozic a potřeb města a není v rozporu s nadřazenou územně-plánovací dokumentací.

Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí

V dané kapitole je proveden výčet opatření, která by měla zajistit předcházení, zmírnění nebo kompenzaci zjištěných nepříznivých vlivů hodnocené změny Z 2755/00 ÚP hl. m. Prahy na životní prostředí.

Níže jsou uvedena opatření, která vyplývají ze závěru zjišťovacího řízení pro záměr „Administrativně - technická budova Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy“, stavba č. 8211 (Oznámení dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. bylo zpracováno v březnu 2011: kód záměru PHA767). Závěr zjišťovacího je uveden v příloze č. 1 dokumentace VVURÚ.

- Zachovat stávající javorovou výsadbu při ulici Povltavská, popř. tyto dřeviny přesadit (dřevin označené v dendrologickém průzkumu pod č. 9,13,14 a č. 15-25.)
- V rámci projektu řešit odvádění dešťových vod tak, aby v případě nutnosti z pojistného přepadu byly srážky odvedeny dešťovou kanalizací do vodního toku Vltavy, který je vzdálen cca 60 m od navrhovaného objektu.
- K dodržení nejvyšší míry znečištění podle kanalizačního řádu vyžadují odpadní vody vznikající při mytí vozidel (kontaminace ropnými látkami) předchozí čištění v tzv. předčisticím zařízení.

Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí

Umístění Administrativně technické budova ZZS bylo v přípravné fázi prověřováno v různých lokalitách hl. m. Prahy.

Původní umístění budovy ZZS mělo být u Bulovky, ale po rozhodnutí o rozšíření Bulovky bylo nutné najít jiné vhodné místo pro budovu ZZS, proto bylo vytipováno 28 vhodných lokalit. Postupným vylučováním se dospělo k navrženému řešení, které vyhovuje funkci ZZS z následujících důvodů: vhodné umístění relativně blízko MHD (metro, tramvaje, autobusy), umístění u tunelu Blanka a tím snadná dostupnost pro vozidla záchranné služby na pražský okruh.

Navržená lokalita tak vyplynula jako organizačně, vlastnický, polohou a velikostí jako jediná vhodná k další projektové přípravě. Proto je tato celoměstsky významná změna Z 2755/00 zpracována v jedné variantě.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci

.....

.....

.....

Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru pro životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci změny, popř. zdůvodnění nepřijatelnosti změny

Magistrát hl. m. Prahy jako příslušný úřad podle § 23 odst. 11, písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů vydává na základě dokumentace SEA o hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, na základě vyjádření dotčených orgánů státní správy, příslušných městských částí, organizací a veřejnosti

SOUHLASNÉ STANOVISKO

týkající se

**celoměstsky významné změny Z 2755/00 Administrativně technická
budova ZZS HMP**

Datum vydání stanoviska:

Otisk razítka příslušného úřadu:

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu:

Použité podklady

Obecná literatura

1. Culek M. a kol., 1996: Biogeografické členění České republiky. ENIGMA, Praha.
2. Grulich, V. a kol., 2007: Typické druhy, Dodatek metodiky aktualizace vrstvy mapování. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.
3. Guth J., Lustyk, P., 2007: Metodika aktualizace vrstvy mapování biotopů. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.
4. Chytrý, M., Kučera, T. a Kočí, M. (eds), 2001: Katalog biotopů České republiky. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.
5. Kovanda, J. a kol., 2001: Neživá příroda Prahy a jejího okolí. Academia a Český geologický ústav, Praha.
6. Neuhäuslová Z. a kol., 1998: Mapa potenciální přirozené vegetace ČR. Academia, Praha.
7. Quitt, E., 1971: Klimatické oblasti Československa. In: Studia Geographica 16. Geogr. úst. ČSAV, Brno.
8. Sklenička, P., 2003: Základy krajinného plánování. Naděžda Skleničková, Praha.
9. SZÚ Praha Systém monitorování zdravotního stavu obyvatelstva ve vztahu k životnímu prostředí – subsystém 3 „Zdravotní důsledky a rušivé účinky hluku – odborná zpráva za rok 2005. SZÚ Praha.
10. SZÚ Praha Systém monitorování zdravotního stavu obyvatelstva ve vztahu k životnímu prostředí – subsystém 1 „Monitoring zdravotního stavu obyvatelstva ve vztahu k životnímu prostředí – odborná zpráva za rok 2005. SZÚ Praha.
11. Vorel, I. a kol., 2004: Metodický postup posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz; ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (metoda prostorové a charakterové diferenciacie území). Nakladatelství Naděžda Skleničková, Praha.

Významné dokumenty a podklady vztahující se k předmětu hodnocení

12. Územní plán SÚ hl. m. Prahy
13. Územně analytické podklady hl. m. Prahy (ÚRM, 2010)
14. Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (ÚRM, 2009)
15. Akční plán snižování hluku pro aglomeraci Praha, 2008
16. Akční plán Územně energetické koncepce hl. m. Prahy na období let 2007–2010, 2007
17. Cyklistická infrastruktura a její začlenění do komunikačního systému v Praze, 2007
18. Dlouhodobý záměr ochrany ovzduší v hlavním městě Praze, 2003
19. Integrovaný krajský program snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší na území aglomerace Hlavní město Praha, 2006
20. Koncepce cyklistické dopravy v Praze (návrh), 2007
21. Plán odpadového hospodářství hlavního města Prahy, 2004
22. Plán rozvoje vodovodů a kanalizací území České republiky, Hlavní město Praha, 2007
23. Politika územního rozvoje, 2008
24. Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny hl. m. Prahy, 2008
25. Státní politika životního prostředí České republiky (pro období 2004–2010)

26. Strategický plán hl. m. Prahy, 2008
27. Strategie udržitelného rozvoje ČR, 2004
28. Územní energetická koncepce hlavního města Prahy, 2006
29. Zásady dopravní politiky hl. m. Prahy, 1996

Internetové zdroje

30. www.aopk.cz
31. www.czso.cz
32. www.env.cz
33. www.envis.praha-mesto.cz
34. www.mapy.cz
35. www.nature.cz
36. www.praha-mesto.cz
37. www.geoportal.cenia.cz

Legislativa

38. Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
39. Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, v platném znění.
40. Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
41. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
42. Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
43. Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.
44. Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP, v platném znění.
45. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
46. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění.
47. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.
48. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění.
49. Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích, v platném znění.
50. Nařízení vlády č. 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší

Ostatní použité podklady

51. Urbanistické a územní studie dodané objednatelem
52. Vyhodnocení vlivu celoměstsky významné změny Z 2710/00 Smíchovské nádraží na udržitelný rozvoj území, EKOLA group, spol. s r. o. Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 – Malešice, Praha 2011

Použité metodické podklady

53. MMR, UUR: Vyhodnocení vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj (metodický pokyn), 2008