

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. X/2019

Rada hlavního města Prahy, jako orgán hlavního města Prahy příslušný podle § 68 odst. 4 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, podle ustanovení § 6 odst. 6 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavebního zákona), a v souladu s ustanoveními § 97 odst. 1, § 98 a § 99 stavebního zákona, ve znění zákona č. 350/2012 Sb., § 171 a následujícími zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění zákona č. 225/2017 Sb., a § 17 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb., v přenesené působnosti

vydává

územní opatření o stavební uzávěře pro dostavbu východní části Městského okruhu, stavby č. 0081 v úseku Pelc-Tyrolka – Balabenka a č. 0094 v úseku Balabenka – Štěrboholská radiála

Článek I.

Vymezení území, pro které platí územní opatření o stavební uzávěře

- (1) Stavební uzávěra platí v katastrálních územích Libeň, Vysočany, Žižkov, Hrdlořezy, Malešice, Strašnice a Hostivař, na pozemcích, částech pozemků a stavbách, jejichž parcelní a popisná čísla jsou uvedena v příloze 2 tohoto opatření obecné povahy.
- (2) Grafická část znázorňující rozsah územního opatření o stavební uzávěře, která obsahuje přehlednou situaci stavební uzávěry s kladem mapových listů a mapové listy č. 1–48 v měřítku 1:1 000 s vyznačením území, pro které je stavební uzávěra vydána, je uvedena v příloze 1 tohoto opatření obecné povahy.
- (3) Přílohy 1 a 2 jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Článek II.

Rozsah a obsah omezení nebo zákazu stavební činnosti

Na území vymezeném v článku I je zakázáno:

- a) umísťovat a povolovat stavby¹⁾,
- b) povolovat terénní úpravy²⁾,

kteří nesouvisejí se stavbami č. 0081 v úseku Pelc-Tyrolka – Balabenka a č. 0094 v úseku Balabenka – Štěrboholská radiála Městského okruhu, a které by mohly ztížit nebo znemožnit budoucí

¹ § 2 odst. 3 až 6 stavebního zákona

² § 3 odst. 1 stavebního zákona

využití území podle připravovaného územního plánu hlavního města Prahy, jehož pořízení bylo schváleno usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 2/M ze dne 7. 6. 2012 (dále jen „Metropolitní plán“).

Článek III.

Výjimky ze zákazu a omezení stavební činnosti

- (1) Zákaz stavební činnosti ve stavební uzávěře se nevztahuje na stavby a činnosti, na které bylo ke dni účinnosti tohoto územního opatření o stavební uzávěře vydáno pravomocné územní rozhodnutí nebo stavební povolení.
- (2) Další výjimky ze zákazu a omezení stavební činnosti podle tohoto územního opatření o stavební uzávěře může povolit Rada hl. m. Prahy, jestliže povolení výjimky neohrozí účel sledovaný tímto územním opatřením o stavební uzávěře³⁾.

Článek IV.

Další podmínky

Další podmínky se pro toto územní opatření nestanoví⁴⁾.

Článek V.

Doba trvání

Toto územní opatření o stavební uzávěře platí do dne nabytí účinnosti Metropolitního plánu, nebo do dne ukončení jeho pořizování.

³⁾ § 99 odst. 3 stavebního zákona

⁴⁾ § 17 odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 503/2006 Sb.

Grafická část

územního opatření o stavební uzávěře pro dostavbu východní části Městského okruhu,
stavby č. 0081 v úseku Pelc-Tyrolka – Balabenka a č. 0094 v úseku Balabenka – Štěrboholská radiála
v měřítku katastrální mapy (mapové listy č. 1–48 v měřítku 1:1 1000)

Seznam pozemků a staveb

dotčených územním opatřením o stavební uzávěře pro dostavbu východní části Městského okruhu, stavby č. 0081 v úseku Pelc-Tyrolka – Balabenka a č. 0094 v úseku Balabenka – Štěrboholská radiála členěný podle dotčených katastrálních území

Odůvodnění

Obecná část

I. Právní základ

Podle § 97 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění zákona č. 350/2012 Sb., územní opatření o stavební uzávěře omezuje nebo zakazuje v nezbytném rozsahu stavební činnost ve vymezeném území, pokud by mohla ztížit nebo znemožnit budoucí využití území podle připravované územně plánovací dokumentace, jestliže bylo rozhodnuto o jejím pořízení nebo o pořízení její změny; nelze jím omezit udržovací práce. Podle téhož ustanovení se územní opatření o stavební uzávěře vydává jako opatření obecné povahy podle správního řádu⁵.

II. Právní důvody

Zastupitelstvo hlavního města Prahy (dále jen „ZHMP“) usnesením č. 2M/2 ze dne 7. 6. 2012 schválilo pořízení Územního plánu hl. m. Prahy; usnesením č. 31/6 ze dne 19. 9. 2013 schválilo návrh zadání Územního plánu hl. m. Prahy (Metropolitního plánu) (dále jen „Metropolitní plán“); ten má nahradit nyní platný územní plán, vydaný vyhláškou č. 32/1999 Sb. HMP, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, v platném znění (dále jen „územní plán“). V dubnu 2018 byl návrh Metropolitního plánu zveřejněn a 27. 6. 2018 proběhlo společné jednání podle § 50 odst. 2 stavebního zákona a nyní probíhá vyhodnocování výsledků projednání tohoto návrhu Metropolitního plánu.

Jedním z důležitých prvků koncepce zpracovaného návrhu Metropolitního plánu jsou metropolitní priority, jejichž účelem je jasné vymezení zásadních a významných území a prvků, které jsou pro rozvoj Prahy jako hlavního města klíčové, a je v zájmu města je upřednostnit a věnovat jim zvláštní pozornost. Mezi metropolitní priority města, tj. takové, kde je hlavním investorem město, patří dokončení Městského okruhu, který je nejdůležitějším prvkem systému nadřazené komunikační sítě uvnitř města. Městský okruh plní rozhodující úlohu ve vedení a rozdělování dopravy z radiálních komunikací na hranici centra města a omezuje nežádoucí průjezdy centrem. Svým technickým řešením výrazně přispívá k odvedení dopravních intenzit na městské uliční síti a pozitivně ovlivňuje kvalitu veřejného prostoru ve prospěch veřejné a bezmotorové dopravy. Dokončení Městského okruhu je prioritou z důvodu dokončení systému vnějšího a vnitřního okruhu.

Dostavba východní části Městského okruhu, tj. staveb č. 0081 v úseku Pelc-Tyrolka – Balabenka a č. 0094 v úseku Balabenka – Štěrboholská radiála (dále jen „východní část Městského okruhu“), patří mezi nejdůležitější stavby městské dopravní infrastruktury, jejichž investorem je hlavní město Praha.

Vybudování nadřazené a technicky vybavené sítě komunikací, která by na sebe soustředila převážnou část automobilové dopravy, je dlouhodobou prioritou hlavního města Prahy. Výhledové uspořádání navrhovaného komunikačního systému vychází z koncepce radiálně okružního systému,

⁵ § 171 – 174 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

kteřý se skládá z vnitřního Městského okruhu a vnějšího Pražského okruhu, které jsou vzájemně propojeny radiálami. Pražský okruh, nebo také Silniční okruh kolem Prahy, je důležitý pro převedení tranzitní dopravy mimo městské území, pro převádění vnější cílové či zdrojové dopravy a pro realizaci vnitroměstských jízd mezi okrajovými částmi města. Městský okruh je nejdůležitější částí městské komunikační sítě a je navržen tak, aby na sebe svou kapacitou a atraktivitou soustředil většinu nejen tangenciálních, ale i diametrálních dopravních vztahů a propojil oblasti středního pásma města. Základní funkcí Městského okruhu je umožnit regulaci automobilové dopravy v centrální části města a tím ji ochránit před nežádoucími účinky dopravy. Pro správnou funkci Městského okruhu je nezbytné dokončit chybějící části Městského okruhu, tj. východní část Městského okruhu, která patří mezi nejdůležitější stavby městské dopravní infrastruktury, jejichž investorem je hlavní město Praha. Dostavba východní části Městského okruhu je v souladu se Strategickým plánem hl. m. Prahy.

Na základě urbanisticko-dopravní studie souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky z června 2019, která byla zpracována kolektivem zpracovatelů jednotlivých dopravních staveb a koordinována společností SATRA spol. s r. o. (dále jen „studie“), se ukázalo, že plánovanou trasu východní části Městského okruhu by bylo vhodné upravit oproti trase vymezené v územním plánu. Modifikovaná trasa doporučená studií není v souladu se Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy, územním plánem ani s návrhem Metropolitního plánu, jak byl vystaven k projednání podle § 50 stavebního zákona⁶ (dále jen „návrh Metropolitního plánu“)

Zajistit soulad studií navrhované trasy východní části Městského okruhu s územním plánem je cílem již pořízené změny územního plánu č. Z 3125/00; o jejím pořízení bylo rozhodnuto usnesením zastupitelstva hl. m. Prahy č. 29/56 ze dne 14. 9. 2017, její zadání zastupitelstvo schválilo svým usnesením č. 8/10 ze dne 20. 6. 2019.

Nezbytná bude také aktualizace Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy. Současně probíhá vyhodnocování projednávání návrhu Metropolitního plánu. Návrh Metropolitního plánu potvrzuje, že dostavba Městského okruhu je jednou z metropolitních priorit, jejichž účelem je jasné vymezení zásadních a významných území a prvků, které jsou pro rozvoj Prahy jako hlavního města klíčové, a je v zájmu města je upřednostnit a věnovat jim zvláštní pozornost. Oproti návrhu Metropolitního plánu bude během vyhodnocování jeho projednávání s největší pravděpodobností upravena trasa a koridory východní části Městského okruhu v souladu se studií, tj. v rámci vyhodnocování projednání návrhu Metropolitního plánu bude pořizovaná změna územního plánu č. Z 3125/00 převzata do návrhu Metropolitního plánu upraveného podle § 51 stavebního zákona k veřejnému projednání.

Podle § 97 odst. 1 a § 98 odst. 1 stavebního zákona může rada obce vydat územní opatření o stavební uzávěře, kterým se omezuje nebo zakazuje v nezbytně nutném rozsahu stavební činnost ve vymezeném území, pokud by mohla ztížit nebo znemožnit budoucí využití území podle připravované územně plánovací dokumentace, jestliže bylo rozhodnuto o jejím pořízení nebo o pořízení její změny.

Vzhledem k výše uvedenému se Rada hlavního města Prahy (dále jen „Rada“), jako orgán města příslušný podle § 68 odst. 4 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve spojení s ustanovením § 6 odst. 6 písm. c), resp. § 98 odst. 1 stavebního zákona, rozhodla vydat pro ochranu zájmového prostoru plánovaných staveb východní části Městského okruhu, aby jejich budoucí realizace nebyla

⁶ https://uzr.praha.eu/uzplan/metropolitni_plan/SPJ/vyhlaska_SPJ.pdf

ztížena či zmařena zásahy v území, územní opatření o stavební uzávěře pro dostavbu východní části Městského okruhu, kterým by se v nezbytně nutném rozsahu omezila stavební činnost, která by mohla ztížit či znemožnit budoucí využití území pro výstavbu východní části Městského okruhu jako zásadní veřejně prospěšné dopravní stavby pro hlavní město Prahu.

Stavební uzávěra se vymezuje v rozsahu, který je nezbytně nutný pro jejich budoucí realizaci východní části Městského okruhu, a pouze do doby, než nabude účinnosti Metropolitní plán.

Pro úplnost je třeba dodat, že právním důvodem pro vydání tohoto územního opatření o stavební uzávěře by též samo o sobě mohlo být schválení pořízení změny územního plánu č. Z 3125/00 (viz výše). Z důvodu právní opatrnosti, kdy není zřejmé, jak by správní soudy reagovaly na stavební uzávěru opírající se o dvě různá rozhodnutí o pořízení územně plánovací dokumentace, opírá se toto opatření obecné povahy o územním opatření o stavební uzávěře formálně o rozhodnutí o pořízení územně plánovací dokumentace, jejíž pořizování pokročilo více a jejíž schválení je proto pravděpodobnější.

Nabytím účinnosti Metropolitního plánu pozbuje územní opatření o stavební uzávěře svého účelu a tím i platnosti, a to bez nutnosti dalšího rozhodnutí. K pozbytí účelu a tím i platnosti tohoto územního opatření o stavební uzávěře dojde také pokud ZHMP rozhodne o ukončení pořizování Metropolitního plánu. Pokud by změna územního plánu č. Z 3125/00 nabyla účinnosti dříve než Metropolitní plán, což je nepravděpodobné, pozbylo by toto územní opatření o stavební uzávěře svůj účel a zřejmě by bylo zrušeno současně s přijetím změny č. Z 3125/00.

III. Obsah

Tímto územním opatřením o stavební uzávěře se vyhláší stavební uzávěra pro východní část Městského okruhu.

Jak již bylo uvedeno, na základě studie byla plánovaná trasa východní části Městského okruhu v některých částech oproti trase vymezené v územním plánu upravena.

Od Pelc-Tyrolky je trasa pro oba směry nově vedena dvěma souběžnými raženými tunely pod Bílou Skálou a dále pokračuje hloubenými tunely ve stopě ulic Povltavská a Čuprova až na Balabenu. Odkud pokračuje povrchově ve stopě ulice Spojovací až do portálu hloubeného tunelu před zástavbou u Vysočanského náměstí: Dále trasa vede hloubeným tunelem v prostoru ulice Spojovací až za křižovatku s ulicí K Žižkovu, za kterou se tunel odklání od ulice Spojovací východním směrem mimo trasu vymezenou v ÚP do prostoru Třešňovky, kde dále pokračuje raženým tunelem pod zástavbou Zeleného města a pod areálem Metropolitní univerzity, ulici Českobrodskou kříží hloubeným tunelem a dále pokračuje raženým tunelem pod starými Malešicemi. Následně se trasa vrací do koridoru původní varianty vymezené v územním plánu s portálem za Malešickým náměstím. Navazuje povrchový úsek k ulici Černokostelecká a pod ní, dále povrchová trasa překračuje kolejiště metra a železniční dráhy Malešice – Vršovice a podél zkušební koleje metra ústí do mimoúrovňové křižovatky Rybníčky, kde se napojuje na Jižní spojku a Štěrboholskou radiálu.

Navrhovaná trasa je vedena převážně v koridorech, které byly pro tyto účely v územních plánech města rezervovány po dlouhá desetiletí, hlavní úpravou je především výrazné navýšení rozsahu tunelů na celém úseku trasy východní části Městského okruhu.

Výše popsaná předpokládaná trasa východní části Městského okruhu vyhovuje jak úkolům stanoveným Politikou územního rozvoje ČR, schválenou usnesením vlády č. 929 ze dne 20. 7. 2009, ve znění pozdějších aktualizací, tak i potřebám hlavního města Prahy a jeho spádového metropolitního regionu.

IV. Řízení

Zahájení řízení iniciovala Rada svým usnesením č. 2415 ze dne 11. 9. 2018, kterým schválila zahájení řízení o vydání územního opatření o stavební uzávěře pro východní část Městského okruhu, a zároveň uložila odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy realizovat všechny kroky k vydání tohoto územního opatření o stavební uzávěře.

Na základě uvedeného usnesení Rady byl zpracován návrh tohoto opatření obecné povahy – územního opatření o stavební uzávěře. Rozsah území dotčeného stavební uzávěrou byl ve spolupráci s Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy vymezen s ohledem na ustanovení § 102 stavebního zákona (náhrady za změny v území) podle výše uvedené studie tak, aby omezení stavební činnosti postihlo vlastníky pozemků a staveb v dotčeném území jen v nezbytně nutné míře a rozsahu (grafická část územního opatření o stavební uzávěře – příloha č. 1).

Zpracovaný návrh územního opatření o stavební uzávěře byl dle § 98 odst. 2 stavebního zákona písemně projednán s dotčenými orgány. Z nich se k návrhu územního opatření o stavební uzávěře vyjádřili Ministerstvo průmyslu a obchodu, Ministerstvo vnitra, Hygienická stanice hl. m. Prahy, Vojenský lesní úřad a odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy.

Ministerstvo průmyslu a obchodu s návrhem územního opatření o stavební uzávěře souhlasilo bez připomínek. Hygienická stanice hl. m. Prahy vzala z hlediska požadavků orgánu ochrany veřejného zdraví návrh územního opatření o stavební uzávěře na vědomí. Vojenský lesní úřad uvedl, že nemá k návrhu územního opatření o stavební uzávěře žádné námítky (tj. s návrhem souhlasí). Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy nemá z hlediska ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny, ochrany vod a z hlediska nakládání s odpady ke stavební uzávěře dle upraveného návrhu a k jejímu rozsahu zásadní připomínky.

Ministerstvo vnitra ve stanovisku k návrhu územního opatření o stavební uzávěře sdělilo, že nesouhlasí s aktuálním návrhem stavební uzávěry v lokalitě Hrdlořezy, a to z důvodu rozporu navrhované stavební uzávěry s plánovaným rozvojem Vyšší policejní školy a Střední policejní školy Ministerstva vnitra v Praze. Navrhovaná stavební uzávěra zasahuje na pozemky parc. č. 39/6, 39/19, 39/20, 39/21, 39/22 a 59/2 vše v k.ú. Hrdlořezy, na kterých se nacházejí nebo jsou plánovány stavby nezbytné pro zajištění provozu areálu školy. Ministerstvo vnitra proto navrhlo posunutí hranice

navrhované stavební uzávěry mimo oblast plánovaného rozvoje tak, aby navrhovaná stavební uzávěra neohrozila provoz areálu školy a plnění úkolů v oblasti bezpečnosti státu.

Na základě jednání a dohod zástupců koordinátora přípravy staveb Městského okruhu a zástupců školy byl nesouhlas Ministerstva vnitra změněn na souhlas se stanovením územního opatření obecné povahy o stavební uzávěře pro dostavbu východní části Městského okruhu.

Podrobné vyhodnocení projednání návrhu územního opatření o stavební uzávěře s dotčenými orgány včetně uvedení všech obeslaných dotčených orgánů a došlých stanovisek je uvedeno tabulce, která je přílohou č. 3 opatření obecné povahy – Vyhodnocení stanovisek a připomínek k návrhu územního opatření o stavební uzávěře.

Návrh územního opatření o stavební uzávěře byl v souladu s § 98 odst. 2 stavebního zákona s dotčenými orgány, které uplatnily svá stanoviska, dohodnut.

Návrh územního opatření o stavební uzávěře s odůvodněním byl po projednání s dotčenými orgány doručen veřejnou vyhláškou, která byla vyvěšena na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a na úředních deskách úřadů dotčených městských částí. *Zde bude uvedeno datum vyvěšení a sejmutí.* Současně byly podle § 98 odst. 3 stavebního zákona dotčené osoby upozorněny, že k návrhu územního opatření o stavební uzávěře mohou prostřednictvím odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy podávat písemné připomínky a námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu, s tím, že připomínky k návrhu opatření obecné povahy, kterým se vydává územní opatření o stavební uzávěře, může podat kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto územním opatřením o stavební uzávěře přímo dotčeny (§ 172 odst. 4 správního řádu); že námítky mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto územním opatřením o stavební uzávěře přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být územním opatřením o stavební uzávěře přímo dotčeny (§ 172 odst. 5 správního řádu); a s tím, že podle § 98 odst. 3 stavebního zákona mohou námítky podat také zástupce veřejnosti (§ 23 stavebního zákona) a osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis (např. zákon č. 114/1192 Sb, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

Zvláštní část

K článku I a přílohám 1 a 2:

Článek I, v souladu s § 17 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb. (dále jen „prováděcí vyhláška“), vymezuje územní rozsah územního opatření o stavební uzávěře; příloha 2 obsahuje seznam pozemků, pro které územní opatření o stavební uzávěře platí, s uvedením katastrálních území a parcelních čísel; příloha 1 obsahuje grafické vymezení v souladu s § 17 odst. 2 prováděcí vyhlášky. Obě přílohy jsou nedílnou součástí opatření obecné povahy o územním opatření o stavební uzávěře.

K článkům II a III:

Článek II, v souladu s § 17 odst. 1 písm. b) prováděcí vyhlášky, vymezuje věcný rozsah a obsah omezení podle územního opatření o stavební uzávěře.

Článek III obsahuje výjimky z článku II: odstavec 1 stanoví obecnou výjimku pro všechny stavební záměry, pro které již bylo vydáno územní anebo stavební rozhodnutí. Odstavec 2 potvrzuje pravomoc Rady, danou již § 99 odst. 3 stavebního zákona, povolit na žádost výjimku z územního opatření o stavební uzávěře nad rámec plynoucí z odstavců 1 a 2.

K článku IV:

Podle § 17 odst. 1 písm. c) prováděcí vyhlášky obsahuje územní opatření o stavební uzávěře podmínky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů. Žádné takové podmínky ze stanovisek dotčených orgánů nevyplývaly a článek IV tudíž konstatuje, že se žádné další podmínky tímto opatřením o stavební uzávěře nestanoví.

K článku V:

Určuje, v souladu s § 17 odst. 1 písm. d) prováděcí vyhlášky, dobu trvání stavební uzávěry tak, že toto územní opatření o stavební uzávěře platí do dne nabytí účinnosti Metropolitního plánu, nebo ukončení jeho pořizování rozhodnutím ZHMP. Nabytím účinnosti nebo ukončením pořizování Metropolitního plánu zanikne platnost tohoto územního opatření o stavební uzávěře automaticky, aniž by bylo nutné přijímat o tom další rozhodnutí.

Vyhodnocení stanovisek a připomínek k návrhu územního opatření o stavební uzávěře:

Vyhodnocení došlých připomínek a jejich vypořádání je uvedeno v příloze č. 3.

Bude doplněno na základě výsledku projednání.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění:

Vyhodnocení podaných námitek a rozhodnutí o nich včetně odůvodnění je uvedeno v příloze č. 4.

Bude doplněno na základě výsledku projednání.

Poučení o odvolání proti rozhodnutí o námitkách:

Podle § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, se proti rozhodnutí o uplatněných námitkách nelze odvolat ani podat rozklad. Podle § 174 odst. 2 správního řádu je však lze přezkoumat v přezkumném řízení (§ 94 až 99 správního řádu).

Poučení

Proti tomuto územnímu opatření o stavební uzávěře vydanému jako opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, podat opravný prostředek.

Toto územní opatření o stavební uzávěře se podle § 173 odst. 1 správního řádu oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
primátor hl. m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.
1. náměstek primátora hl. m. Prahy

Přílohy:

- 1) Grafická část územního opatření o stavební uzávěře pro dostavbu východní části Městského okruhu, stavby č. 0081 v úseku Pelc-Tyrolka – Balabenka a č. 0094 v úseku Balabenka – Štěrboholská radiála, – mapové listy č. 1–48 v měřítku 1:1 000
- 2) Seznam pozemků a staveb dotčených územním opatřením o stavební uzávěře členěný podle katastrálních území
- 3) Vyhodnocení stanovisek a připomínek k návrhu územního opatření o stavební uzávěře
(bude doplněna po projednání)
- 4) Vyhodnocení podaných námitek a rozhodnutí o nich včetně odůvodnění
(bude doplněna po projednání)