

# Námítky k návrhům změn ÚP SÚ HMP vlny 012

DATUM: 16.10.2020

Číslo změny	Městská část	Předmět změny	Namítající	Text námítky	Rozhodnutí o námítce
3148	Praha 7	změna funkčního využití ploch - vybudování lávky přes přístavní bazén Holešovického přístavu	181 Povodí Vltavy, státní podnik	<p>Jako správce povodí a správce významných vodních toků Vltava a Berounka, který vykonává správu v oblasti povodí Vltavy podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, k projednání změn vlny 12 Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy máme následující připomínky:</p> <p><b>Číslo změny: Z 3148/12, Praha 7, k. ú. Holešovice, Vybudování lávky přes přístavní bazén Holešovického přístavu</b> Jedná se o změnu funkčního využití ploch: <u>z funkce:</u> vodní toky a plochy, plavební kanály /VOP/, přístavy a přístaviště, plavení komory /DP/, záplavová území <u>na funkci:</u> urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství /DU/, nová VPS xx/DK/7</p> <p><b>Námítka:</b> S navrženou změnou funkčního využití ploch na funkci „urbanisticky významné plochy a dopravní spojení“ <b>nesouhlasíme</b>. Z věcného hlediska (přístavní bazén veřejného přístavu je zároveň součástí významné vodní cesty) požadujeme, aby přístavní bazén Holešovického přístavu zůstal zachován jako jednotné vymezení funkční plochy – “vodní toky a plochy, plavební kanály“ a „přístavy a přístaviště, plavení komory“.</p>	<p>Námítce nebude vyhověno. Jednotné vymezení funkčních ploch vodní toky a plochy, plavební kanály /VOP/ a přístavy a přístaviště, plavební komory /DP/ zůstává v návrhu změny zachováno, řešené území změny znázorňuje plochu urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství /DU/ jako nejvyšší vrstvu. Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy, ve znění opatření obecné povahy č. 55 z roku 2018, v Příloze č. 1, odd. 3, čl. 3b), odst. 6) uvádí, že využití plochy pod konstrukcemi mostů, estakád, apod., se předpokládá jako plynulé pokračování využití ploch na terénu v případě, že je po obou stranách těchto konstrukcí shodné, v případě rozdílného využití je způsob využití dán převažujícím charakterem území. Změna umožní využití řešeného území pro vybudování lávky přes přístavní bazén přístavu Holešovice. Rozsah řešeného území je navrhován tak, aby bylo zajištěno bezkolizní křížení lávky s během a byla zachována kotevní stání přístavu. Realizaci lávky nedojde k omezení stávajícího nákladního přístavu Holešovice, který je součástí významné vodní cesty. Vybudováním lávky selepší pěší a cyklo dostupnost územím. Budoucí stavba lávky je též nezbytným opatřením pro zajištění evakuace obyvatelstva z holešovického poloostrova pro případ navýšených povodňových průtoků.</p>