

Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy
Aktualizace č. 5

Příloha č. 8 odůvodnění - Úprava po veřejném projednání

OBSAH

TEXT S VYZNAČENÍM ÚPRAV

Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy
Aktualizace č. 5

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Kancelář metropolitního plánu
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
<www.iprpraha.cz>

© IPR Praha

ZADAVATEL
Hlavní město Praha
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
MUDr. Zdeněk Hřib (primátor města)

POŘIZOVATEL
Magistrát hlavního města Prahy
Odbor územního rozvoje
Jungmannova 35, 110 00 Praha 1

PROJEKTANT
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
Mgr. Ondřej Boháč (ředitel)

IPR /SRM /KMP
AUTORSKÝ TÝM AKTUALIZACE Č. 5 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE

ING. ARCH. MICHAL LEŇO (VEDOUcí KANCELÁŘE METROPOLITNÍHO PLÁNOVÁNÍ)
PROF. ING. ARCH. ROMAN KOUCKÝ
RNDR. MARTIN KUBEŠ (KRAJINA)
ING. JAN ŠPILAR (DOPRAVA)
ING. PETR HRDLIČKA (MĚSTSKÉ INŽENÝRSTVÍ)
ING. ARCH. MARTIN BUKOVSKÝ / ING. ARCH. MGA. EVA ČERVINKOVÁ
ING. ARCH. JIŘÍ DEYL / ING. ARCH. MICHAELA JANDEKOVÁ
ING. ARCH. PETR KOČIČKA / ING. ARCH. HANA PROCHÁZKOVÁ
ING. MARIANA PYTLOUNOVÁ PANČÍKOVÁ / Bc. JITKA RUMLOVÁ

IPR /SPR /PRAV
ZNĚNÍ TEXTOVÉ ČÁSTI AKTUALIZACE Č. 5

JUDR. ZDEŇKA ZENKEROVÁ, PH. D. / JUDR. IVANA NOVÁKOVÁ
KATEŘINA FILIPOVÁ / TEREZA KRBCOVÁ

d) 5 Územní systém ekologické stability

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

d) V podrobnosti náležející měřítku hlavního výkresu podrobnější územně plánovací dokumentace vymezit v koridorech pro umístění vodních (hydričkových) biokoridorů ÚSES vymezených v ZÚR příslušné nadregionální biokoridory, a to v rozsahu vodních ekosystémů (hydrobiocenóz) vázaných na řeky Vltavu a Berounku. V úsecích, kde je nadregionální nivní biokoridor vymezen jako prostorově nespojitý, lze souběžný nadregionální vodní biokoridor rozšířit o zbytky litorálního pásma či břehových porostů lužních dřevin. Součástí nadregionálních vodních biokoridorů je i vymezená vodní cesta včetně některých souvisejících staveb a zařízení dopravní a technické infrastruktury, jejichž údržba a přiměřený rozvoj jsou přípustné.

d) 6 Dopravní infrastruktura

d) 6.3.6.3 Koridor územní rezervy pro Severní vstup RS, východní trasa

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

a) stabilizace výhledového vedení železniční trati při respektování podmínek vyplývajících z existence území Natura 2000 Praha Letňany a národní přírodní památky Letiště Letňany.

b) vyloučit negativní vlivy železniční tratě včetně její výstavby na provoz vojenského letiště Praha-Kbely a souvisejících objektů a zařízení důležitých pro zajištění obrany a bezpečnosti státu.

d) 6.5 Vodní doprava

Vymezení: Vodní doprava v Praze bude využívat vodní cestu na řece Vltavě, která tvoří přirozenou páteř města (je splavná od Třebenic až po soutok s Labem) včetně části řeky Berounky (po přístav Radotín) s využitím veřejných přístavů Holešovice, Libeň, Smíchov, Radotín. Vltavská vodní cesta je součástí sítě TEN-T a je vymezena v celé šířce řeky. Jako veřejný terminál a přístav, překladiště nákladní vodní dopravy jsou vymezeny říční přístavy Holešovice, Smíchov a Radotín.

d) 7 Technická infrastruktura

d) 7.2.2 Odkanalizování

Vymezení: Území Prahy je z převážné části soustavně odkanalizováno do Ústřední čistírny odpadních vod na Císařském ostrově, v některých okrajových částech jsou odpadní vody sváděny na lokální čistírny odpadních vod. V celoměstském centru je vybudována jednotná stoková síť, která odvádí do Ústřední čistírny odpadních vod společně splaškové odpadní vody i vody srážkové. Základní kostru ~~jednotné~~ stokové sítě na území Prahy tvoří kmenové stoky a hlavní sběrače vybudované na začátku minulého století (kmenové stoky A, B, C, D, E), ~~a~~ kmenové stoky K a F, vybudované v 2. polovině minulého století. Kanalizační sběrače nejsou z důvodu podrobnosti v ZÚR sledovány.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

e) výstavba nových ~~záchytných nádrží~~ ~~retenčních objemů~~ na jednotné kanalizaci za účelem zlepšení ~~jakosti~~ ~~čistoty~~ vody ve Vltavě a v drobných vodních tocích při intenzivních srážkách i jakožto účinné technické opatření protipovodňové ochrany stokové sítě,