

## **Návrh pokynů pro zpracování návrhu změny Z 1344/00 ÚP SÚ hl.m.Prahy**

Zastupitelstvo hlavního města Prahy rozhodlo svým usnesením č. 34/03 ze dne 26.1.2006 o schválení zadání změny Z 1344/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (ÚP SÚ hl.m.Prahy), která se týká změny závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl.m. Prahy umožňující prodloužení metra trasy A ze stanice Dejvická do koncové stanice Letiště Ruzyně.

Navrhované řešení se v rámci konceptu změny Z 1344/00 ÚP SÚ hl.m.Prahy zabývalo dvěma variantami:

- Varianta č. 1 (bez stanice Stará Ruzyně „terminál Jih“) má 8 stanic (Červený Vrch - Veleslavín - Petřiny - Motol - Bílá Hora - Dědina - Dlouhá Míle - Letiště Ruzyně).
- Varianta č. 2 (se stanicí Stará Ruzyně „terminál Jih“) má 9 stanic (Červený Vrch - Veleslavín - Petřiny - Motol - Bílá Hora - Dědina - Dlouhá Míle - Staré Letiště - Letiště Ruzyně).

Oznámení o vystavení a veřejném projednání konceptu změny Z1344/00 ÚP SÚ hl.m.Prahy bylo provedeno vyvěšením na úředních deskách MHMP a u pořizovatele. Dokumentace předkládaného konceptu změny byla po celou dobu projednání od 22.3.2006 do 21.4.2006 vystavena k veřejnému nahlédnutí u pořizovatele a na internetové adrese [www.praha-mesto.cz](http://www.praha-mesto.cz).

Stanoviska, připomínky a námítky vznesené v průběhu veřejného projednání konceptu změny Z 1344/00 ÚP SÚ hl.m.Prahy byly vyhodnoceny.

Pořizovatel – Odbor územního plánu MHMP ve svém vyhodnocení projednání konceptu změny Z 1344/00 ÚP SÚ hl.m.Prahy uplatnil požadavek stavebního zákona, který mu ukládá dodržet dobu, ve které musí být stanovisko DO, námitka vlastníka pozemku nebo nemovitosti dotčeného řešením změny nebo připomínka pořizovateli doručeno. K vyjádřením zaslaným pořizovateli po této době nebylo přihlédnuto.

K veřejně projednávanému konceptu změny Z 1344/00 ÚP SÚ hl.m.Prahy nebyla zaslána negativní stanoviska dotčených orgánů, a proto nebylo nutné svolávat dohodovací jednání s DO, s cílem dohodnout podmínky případně řešit rozpor.

Projednaný koncept změny Z 1344/00 ÚP SÚ hl.m.Prahy je označen pořadovým číslem změny a příslušným označením všech samostatně pořizovaných změn – Z..../00, dále identifikačními údaji o dotčených pozemcích a popisem navrhované změny závazné části ÚP SÚ hl.m.Prahy.

Koncept změny obsahuje:

- grafickou část, která obsahuje zákres dosud platného řešení dle schváleného ÚP SÚ hl.m.Prahy, hranici řešeného území navrhované změny dle schváleného zadání příslušné změny a zákres navrhovaných změn funkčních ploch v rámci řešeného území ve dvou variantách (hranice, označení nově vymezené funkční plochy) doplněný o navrženou směrnou část.
- textovou část konceptu změny
- dokumentaci SEA včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

S výsledky projednání konceptu změny Z 1344/00 ÚP SÚ hl.m.Prahy byly seznámeny výbory ZHMP - územního rozvoje města, životního prostředí, dopravy a infrastruktury. Z jednání výše zmíněných výborů ZHMP vyplynula jako vítězná varianta č. 2 (se stanicí Staré Letiště „terminál Jih“). Dále zazněla myšlenka ukončení I. etapy výstavby ve stanici Motol (případně Bílá Hora).

**Na základě výsledků z veřejného projednání, z vyhodnocení SEA a z výsledků jednání výborů ZHMP ke konceptu změny Z 1344/00 ÚP SÚ HMP byla vybrána varianta č. 2 (se stanicí Staré Letiště „terminál Jih“) pro zpracování návrhu změny Z 1344/00 ÚP SÚ HMP.**

vybraný zastupitel  
Martin Langmajer

.....

pořizovatel  
ing. Jitka Cvetlerová

.....

Přílohy:

1. Grafická část konceptu změny Z 1344/00 ÚP SÚ HMP (přílohy č.1 – 4 usnesení)
  - a) zakres dosud platného řešení dle schváleného ÚP SÚ hl.m.Prahy
  - b) zakres navrhovaných změn funkčních ploch v rámci řešeného území ve dvou variantách
  - c) zakres vymezení VPS
2. Textová část konceptu změny Z 1344/00 ÚP SÚ hl.m.Prahy (příloha č.5 usnesení)
3. Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (příloha č.6 usnesení)
4. Vyhodnocení konceptu změny Z 1344/00 ÚP SÚ hl.m.Prahy (příloha č.7 usnesení)
5. Zápis z výborů ZHMP (přílohy č.1 – 4 důvodové zprávy) :
  - a) výbor územního rozvoje města
  - b) výbor životního prostředí
  - c) výbor infrastruktury
  - d) výbor dopravy