

PŘÍLOHA - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY

- **Kartogram č. 1: Sledovaná komunikační síť v roce 2005 (ÚDI Praha, 2006)**
- **Kartogram č. 2: Modelové zatížení IAD pro rok 2020 – Varianta 0 (ÚRM, 2006)**
- **Kartogram č. 3: Modelové zatížení IAD pro rok 2020 – Varianta 1, 2 a 3 (ÚRM, 2006)**
- **Tab. A: Intenzity IAD dopravy v období 6-22 hod a 22-6 hod na vybraných komunikacích v roce 2005 (bez MHD)**
- **Tab. B: Rozbor intenzit autobusové dopravy v období 6-22 hod a 22-6 hod pro průměrný den v roce 2006**
- **Tab. C: Intenzity tramvajové dopravy v roce 2006**
- **Tab. D: Intenzity železniční dopravy na trati ČD č. 120 v roce 2006**
- **Tab. E: Modelové zatížení individuální automobilové dopravy (IAD) pro jednotlivé hodnocené varianty – všechny vozidla / pomalá vozidla za 24 hod (bez vozidel HD)**
- **Tab. F: Rozbor modelového zatížení hromadné autobusové dopravy v roce 2020 pro jednotlivé porovnávané varianty**
- **Tab. G: Modelové zatížení hromadné autobusové dopravy v roce 2020 pro jednotlivé porovnávané varianty – shrnutí tab. F**
- **Tab. H: Intenzity tramvajové dopravy pro jednotlivé sledované varianty v roce 2020**
- **Tab. I Intenzity železniční dopravy pro jednotlivé sledované varianty**

Tab. A Intenzity IAD dopravy v období 6 - 22 hod a 22 - 6 hod na vybraných komunikacích v roce 2005 (bez MHD)

Komunikace	Úsek	Vozidla celkem / nákl.voz.+busy *)		Vozidla celkem / nákl.voz.+busy *)	
		1. směr - den	2. směr - den	1. směr - noc	1. směr - noc
Evropská	Kolejní – Vítězné náměstí	28 650/1 750		3 180/190	
Evropská	Starodejvická - Kolejní	32 700/1 900		3630/210	
Evropská	Horoměřická – Na Pískách	37 300/2 150		4140/240	
Evropská	Horoměřická - Veleslavínská	15 500/900	15 450/950	1720/100	1720/110
Evropská	Veleslavínská – Ústřední garáže Ministr. vnitra	15 000/850	15 850/800	1670/100	1760/90
Evropská	Ústřední garáže Ministr. vnitra - Libocká	15 300/850	16 050/850	1700/100	1780/100
Evropská	Libocká – Pražský okruh	15 300/800	15 150/800	1700/90	1680/90
Na Pískách	-	3 000/100	2 560/100	330/10	290/10
Starodejvická	-	4 100/100	6 000/150	450/10	670/20
Horoměřická	Evropská - Nebušická	3 700/250	3 500/250	411/30	390/30
Horoměřická	Nebušická - směr Horoměřice	2 100/100	2 000/100	230/10	220/10
Nebušická	Horoměřická - Tuchoměřická	2 000/200	2 150/200	220/20	240/20
Tuchoměřická	Nebušická - K Tuchoměřicům	1 350/150	1 900/200	150/20	210/20
K Tuchoměřickým	Lipská - Tuchoměřická	3 200/200	1 900/100	360/20	210/20
Do Horoměřic	K Tuchoměřicům - Lipská	1 350/350	3 600/350	150/40	400/40
Lipská	Aviatická – hranice hl.m. Prahy	19 300/2 560	20 050/2 650	2140/30	2230/290
Lipská	Aviatická – Do Horoměřic	29 050/3 050	21 250/2 950	3230/340	2360/110
Lipská	Do Horoměřic - Evropská	29 050/3 050	39 500/3 050	3230/340	4390/340
K letišti	Pražský okruh – letiště Ruzyně	2 450/200	2 900/200	270/20	320/20
Pražský okruh	Evropská - Karlovarská	22 000/3 050	21 500/2 950	2440/340	2390/328
Pražský okruh	Karlovarská – Na Radosti	20 300/3 500	19 500/3 400	2260/390	2170/40
Karlovarská	hranice hl.m. Prahy – Pražský okruh	11 500/1 700	11 500/1 600	1280/190	1280/180

Komunikace	Úsek	Vozidla celkem	Vozidla celkem	Vozidla celkem	Vozidla celkem
		/ nákl.voz.+busy *) 1. směr - den	/ nákl.voz.+busy *) 2. směr - den	/ nákl.voz.+busy *) 1. směr - noc	/ nákl.voz.+busy *) 1. směr - noc
Karlovarská	Pražský okruh - Drnovská	13 950/1 060	13 050/960	1550/120	1450/110
Karlovarská	Drnovská - Slánská	15 100/1200	14 800/1150	1680/130	1640/130
Karlovarská	Slánská - Thurnova	13 300/1050	12 550/350	1480/120	1390/120
Drnovská	Karlovarská - Ruzyňská	5 150/450	_/400	570/50	_/40
Drnovská	Pražský okruh - Ruzyňská	3 800/360	3 700/350	420/40	410/40
Ruzyňská	Drnovská - Libocká	2 100/150	2 400/100	230/20	270/10
Slánská	Žalanského - Bazovského	11 100/850	11 400/850	1230/90	1270/10
Slánská	Bazovského - Jeremiášova	10 500/750	10 360/750	1170/80	1150/80
Žalanského	Slánská - Strojírenská	1 850/100	1 950/100	210/10	220/10
Hrozenkovská	Strojírenská – na Radosti	2 350/200	2 890/300	260/20	320/30
Plzeňská	Jeremiášova - Kuklova	13 100/750	11 400/500	1460/80	1270/60
Plzeňská	Kuklova – Pod Kotlářkou	15 000/700	14 250/550	1670/80	1580/60
Plzeňská	Pod Kotlářkou - Podbělohorská	15 900/750	14 950/700	1770/80	1660/80
Kuklova	Bělohorská - Plzeňská	12 560/450	12 250/450	1400/50	1360/50
Podbělohorská	Kuklova - Spiritka	3 350/100	4 000/100	440/10	440/10
Tomanova	Bělohorská – směr Spiritka	1000/50	1050/50	110/5	110/5
Bělohorská	Turnova - Kuklova	15 400/1050	14 300/1000	1710/120	1590/110
Bělohorská	Kuklova - Patočkova	20 000/1250	18 500/1150	2220/140	2050/130
Patočkova	Bělohorská – Slavníkova	15 800/1150	_/950	1760/130	_/110
Bělohorská	Patočkova - Myslbekova	4 000/100	4 100/100	440/10	440/10
Patočkova	Slavníkova – Pod Drinopolem	17 050/1 100	14 450/1 000	1890/122	1610/110
Na Petřínách	Sřešovická - Veveslavinská	8 150/300	9 050/350	910/30	1000/40
U Hvězdy	Na Petřínách - Libocká	3 800/150	-	420/20	-
Libocká	Evropská - Ruzyňská	3 800/150	4 500/150	420/20	500/20
Na Vypichu	U Hvězdy - Bělohorská	4 450/150	4 100/150	500/20	450/20
Veveslavinská	Evropská – Na Petřínách	2 150/150	4 300/_	240/20	480
Na Petřínách	Veveslavinská - Ankarská	8 450/300	8 350/300	940/30	930/30
Na Petřínách	Ankarská – U Hvězdy	4 950/150	5 450/200	550/20	610/20

Komunikace	Úsek	Vozidla celkem / nákl.voz.+busy *) 1. směr - den	Vozidla celkem / nákl.voz.+busy *) 2. směr - den	Vozidla celkem / nákl.voz.+busy *) 1. směr - noc	Vozidla celkem / nákl.voz.+busy *) 1. směr - noc
Ankarská	Na Petřínách - Bělohorská	6 200/200	6 300/200	690/20	700/20

Zdroj: ÚDI Praha (2006)

Tab. B Rozbor intenzit autobusové dopravy v období 6-22 hod a 22-6 hod pro průměrný den v roce 2006

Komunikace	Úsek	Linka č.	Počet pohybů v době 6 – 22 hod	Počet pohybů v době 22 – 6 hod
Evropská	Vítězné nám. – Na Pískách	AE	128	8
		119	192	28
		161	72	4
		218	190	22
		254	26	6
		312	42	10
		316	66	10
		356	58	10
Evropská	Na Pískách – Horoměřická	AE	64	4
		116	42	8
		161	72	4
		254	26	6
		312	42	10
		316	66	10
		356	58	10
		218	190	22
		119	192	28
Evropská	Horoměřická – Veveslavínská	AE	64	4
		119	192	28
		216	56	6
		218	190	22
Evropská	Veveslavínská – Libocká	AE	64	4
		119	192	28
		218	190	22
Evropská	Libocká – Pražský okruh	AE	64	4
		119	192	28
Na Pískách		131	240	30
Starodejvická	U Dejv. Ryb. – Na Ořeškovce	216	56	6
Horoměřická	Evropská – Nebušická	116	42	8
		161	72	4
		254	26	6
		312	42	10
		316	66	10
		356	58	10
Horoměřická	Nebušická – směr Horoměřice	316	66	10
		356	58	10
Nebušická	Horoměřická – Tuchoměřická	161	72	4
		254	26	6
		312	42	10
Tuchoměřická	Nebušická - K Tuchoměřicům	254	26	6

Komunikace	Úsek	Linka č.	Počet pohybů v době 6 – 22 hod	Počet pohybů v době 22 – 6 hod
		312	42	10
K Tuchoměřic.	Lipská – Tuchoměřická	254	26	6
K letišti	Pražský okruh – letiště Ruzyně	AE	64	4
		100	120	10
		119	192	28
		179	86	16
		225	86	16
		510	0	10
ČS Armády	hranice hl.m. Prahy – Pražský okruh	336	46	6
		347	26	4
Karlovarská	Pražský okruh – Drnovská	347	26	4
Karlovarská	Drnovská – Slánská	108	96	8
		225	86	16
		347	26	4
Karlovarská	Slánská – Thurnova	108	96	8
		164	100	22
		225	86	16
		347	26	4
Drnovská	Karlovarská – Ruzyňská	108	96	8
		225	86	16
Drnovská	Pražský okruh – Ruzyňská	179	86	16
		225	86	16
		510	0	8
Ruzyňská	Drnovská – Libocká	108	96	8
		225	86	16
Slánská	Žalanského – Bazovského	164	100	22
Žalanského	Slánská – Strojírenská	225	86	16
Hrozenkovská	Strojírenská – na Radosti	164	100	22
		257	62	10
		306	76	10
		357	4	0
		380	44	8
		384	12	2
		602	0	2
Na Radosti	Hrozenkovská – Jeremiášova	164	100	22
Plzeňská	Jeremiášova – Kuklova	180	160	14
Plzeňská	Pod Kotlářkou – Podbělohorská	123	168	20
		167	348	28
Kuklova	Bělohorská – Plzeňská	167	348	28
		174	166	30
		179	86	16
		180	160	14
		184	80	6

Komunikace	Úsek	Linka č.	Počet pohybů v době 6 – 22 hod	Počet pohybů v době 22 – 6 hod
Podbělohorská	Kuklova – Spiritka	149	30	6
		191	130	18
		217	130	20
Tomanova	Bělohorská – směr Spiritka	191	130	18
Bělohorská	Tomanova – Kuklova	108	96	8
		174	166	30
		180	160	14
Bělohorská	Kuklova – Patočkova	108	96	8
		174	166	30
		180	160	14
		191	130	18
Patočkova	Bělohorská – Myslbekova	108	96	8
		174	166	30
		180	160	14
U Hvězdy	Na Petřínách – Libocká	179	86	16
Libocká	Evropská – Ruzyňská	108	96	8
		179	86	16
		218	190	22
		225	86	16
Libocká	Ruzyňská – U Hvězdy	179	86	16
Na Petřínách	Ankarská – U Hvězdy	179	86	16
		184	80	6
		191	130	18
Ankarská	Na Petřínách – Bělohorská	179	86	16
		184	80	6
		191	130	18

Tab. C Intenzity tramvajové dopravy v roce 2006

Komunikace	Úsek	Linka č.	Počet pohybů v době 6 – 22 hod	Počet pohybů v době 22 – 6 hod
Evropská	Vítězné nám. – Na Pískách	2, 20, 26, 51	172+202+218+0	0+16+34+26
Evropská	Na Pískách – Horoměřická	2, 20, 26, 51	172+202+218+0	0+16+34+26
Evropská	Horoměřická – Veleslavínská	2 (končí v otočce Alžírská), 20, 26, 51	(172)+202+218+0	(0)+16+34+26
Evropská	Veleslavínská – Libocká	20, 26, 51	202+218+0	16+34+26
Karlovarská	Turnova – Slánská	22, 25, 57 (končí u Zličínské)	212+208+0	28+24+24
Plzeňská	Jeremiášova – Kuklova	7, 9, 10, 58	108+428+212+0	14+48+26+24
Plzeňská	Kuklova – Pobělohorská	7, 9, 10, 58	108+428+212+0	14+48+26+24
Bělohorská	Tomanova – Kuklova	22, 25, 57	212+208+0	28+24+24
Bělohorská	Kuklova – Patočkova	15, 22, 25, 57	204+212+208+0	4+28+24+24
Bělohorská	Patočkova – Myslbekova	15, 22, 25, 57	204+212+208+0	4+28+24+24
Na Petřinách	Střešovická – Veleslavínská	1, 2, 18, 56	214+172+230+0	28+0+28+24
Na Petřinách	Veleslavínská – Ankarská	1, 2, 18, 56	214+172+230+0	28+0+28+24
Na Petřinách	Ankarská – U Hvězdy	1, 2, 18, 56	214+172+230+0	28+0+28+24

Tab. D Intenzity železniční dopravy na trati ČD č. 120 v roce 2006

Železniční trať	Počet spojů v době 6 – 22 hod	Počet spojů v době 22 – 6 hod
ČD č. 120	62	6

Tab. E Modelové zatížení individuální automobilové dopravy (IAD) pro jednotlivé hodnocené varianty 0, 1, 2, 3 – všechny vozidla / pomalá vozidla za 24 hod (bez vozidel HD)

Komunikace	Úsek č.	IAD Varianta 0	IAD Varianta 1, resp. 2 a 3	Rozdíl intenzit dopravy varianty 1, 2 a 3 oproti variantě 0 – počet vozidel	Rozdíl intenzit – vyjádřeno v %
Lipská	1, 2	51 700 / 7230	51 000 / 7230	- 700	-1,4
Lipská	3	42 200	43 800	+ 1 600	+3,8
Lipská	4	35 300	37 800	+ 2 500	+7
Lipská	5	83 700	76 500	- 7 200	-8,6
Lipská	6	80 500 / 13 690	77 600 / 13 690	- 2 900	-3,6
Lipská	7	74 300	70 900	- 3 400	-4,6
Lipská	8	67 100	62 400	- 4 700	-7
Lipská	9	84 400 / 14 350	79 800 / 14 350	- 4 600	-5,5
Aviatická	10	67 900 / 3 400	54 400 / 3 400	- 13 500	-19,9
Aviatická	11	59 800 / 2 990	47 900 / 2 990	- 11 900	-19,9
K Letišti	12, 13, 14	8 000 / 320	6 500 / 320	- 1 500	-18,8
K Letišti	15	12 000	10 000	- 2 000	-16,7
Evropská	16,17,18	19 100 / 1 150 (-40*)	18 400 / 1 150 (-430*)	- 700	-3,7
Evropská	19, 20	23 600 / 940 (-40*)	23 000 / 940 (-430*)	- 600	-2,5
Evropská	21	24 100 / 960 (-40*)	23 500 / 960 (-430*)	- 600	-2,5
Evropská	22	25 200 / 1 010 (-430*)	24 600 / 1010 (- 430*)	- 600	-2,4
Evropská	23	22 700 / 910 (-430*)	22 100 / 910 (-430*)	- 600	-2,6
Evropská	24 (Horom.- Na Pískách)	41 200 / 1 650 (-430*)	40 400 / 1 650 (-430*)	- 800	-1,9
Evropská	25 (Starodej. – Kolejní)	37 500 / 1 500 (-430*)	36 600 / 1 500 (-430*)	- 900	-2,4
Evropská	26 (profil před Vítěz. nám.)	5 700 / 230	4 800 / 230	- 900	-15,8
Evropská	27 (budoucí obchvat Vítěz. Nám.)	33 000 / 1 000	33 000 / 1 000	0	0
Horoměřická	28	14 400 / 1 010	14 100 / 1010	- 300	-2,1
Horoměřická	29	7 000 / 420	6 700 / 420	- 300	-4,3
Horoměřická	30	6 300	5 800	- 500	-7,9
Horoměřická	31	5 700 / 820	5 800 / 820	+100	+1,8
V Šáreckém údolí	32, 33	800 / 50	800 / 50	0	0
Nebužická	34	5 900 / 290	5 900 / 290	0	0

Komunikace	Úsek č.	IAD Varianta 0	IAD Varianta 1, resp. 2 a 3	Rozdíl intenzit dopravy varianty 1, 2 a 3 oproti variantě 0 – počet vozidel	Rozdíl intenzit – vyjádřeno v %
Nebušická	35, 36, 37	6 700 / 330	6 700 / 330	0	0
Tuchoměřická	38	5 900 / 290	5 900 / 290	0	0
K Tuchoměřicí m	39	5 500 / 270	5 400 / 270	- 100	-1,8
K Tuchoměřicí m	40	4 400 / 220	4 600 / 220	+ 200	+4,5
Do Horoměřic	41	4 200 / 170	3 700 / 170	- 500	-11,9
Do Horoměřic	42	3 300 / 130	2 700 / 130	- 600	-18,2
Do Horoměřic	43, 44	2 400 / 120	1 800 / 110	- 600	-25
Drnovská	45, 46	8 300 / 670	8 000 / 670	- 300	-3,6
Drnovská	47	9 700 / 780	9 400 / 780	- 300	-3,1
Vlastina	48	8 100	8100	0	0
Vlastina	49, 50, 51	5 500	5500	0	0
Vlastina	52	3 200	3200	0	0
U Prioru	53, 54	1 800 / 50	1 700 / 50	- 100	-5,6
U Prioru	55	1 400	1 400	0	0
Ruzyňská	56, 57, 58	2 400	2 300	- 100	-4,2
Ruzyňská	59, 60	2 200 / 160	2 200 / 160	0	0
Karlovarská	61	5 900	5 700	- 200	-3,4
Karlovarská	62	14 600 / 730	14 200 / 730	- 400	-2,7
Karlovarská	63, 64	6 800 / 340	6 400 / 340	-400	-5,9
Slánská	65	12 500	12 500	0	0
Bělohorská	66, 67	7 700	7 200	- 500	-6,5
Bělohorská	68, 69	7 800 / 390	7 300 / 390	-500	-6,4
Bělohorská	70	8 300 / 420	7 900 / 420	-400	-4,8
Bělohorská	71	11 900	11 900	0	0
Bělohorská	72, 73	30 700 / 1 530	30 100 / 1 530	-600	-2,0
Bělohorská	74, 75, 76	5 500 / 270	5 500 / 270	0	0
Ankarská	77	15 200	15 100	- 100	-0,7
Ankarská	78	11 300	11 200	- 100	-0,9
Ankarská	79	5 800	5 700	- 100	-1,7
Na Vypichu	80	5 700	5 800	+ 100	+1,8
Libocká	81	3 600	3 500	- 100	-2,8
Libocká	82	5 400	5 400	0	0
U Hvězdy	83	6 700	6 500	- 200	-3,0
Na Petřínách	84	6 700	6 500	- 200	-3,0
Na Petřínách	85, 86	6 900 / 140	6 700 / 140	- 200	-2,9

Komunikace	Úsek č.	IAD Varianta 0	IAD Varianta 1, resp. 2 a 3	Rozdíl intenzit dopravy varianty 1, 2 a 3 oproti variantě 0 – počet vozidel	Rozdíl intenzit – vyjádřeno v %
Na Petřinách	87	15 000	14 800	- 200	-1,3
Na Petřinách	88	19 300 / 390	19 100 / 390	- 200	-1,0
Na Petřinách	89	22 000	21 800	- 200	-0,9
Veslavínská	90	2 000 / 40	2 000 / 40	0	0
Vokovická	91	5 700	5 700	0	0
Stamicova	92	1 600	1 600	0	0
Stamicova	93	4 000	3 900	- 100	-2,5
Patočkova	94, 95	29 500 / 1 480	28 900 / 1 480	- 600	-2,0
Tomanova	96, 97	6 900 / 210	6 900 / 210	0	0
Tomanova	98	5 800 / 170	5 700 / 170	- 100	-1,7
Tomanova	99	5 800	5 800	0	0
Reinerova	100	2 000 / 100	2 000 / 100	0	0
Žalanského	101	1 000	1 000	0	0
Žalanského	102	2 200/90	2 200/90	0	0
Břevnovská radiála	103	70 500 / 10 570	68 500 / 10 570	- 2 000	-2,8
Břevnovská radiála	104	50 100	48 600	- 2 400	-3,0
Břevnovská radiála	105	72 400 / 10 870	71 200 / 10 670	- 1 200	-1,7
Pražský okruh	106	62 700	60 200	- 2 500	-4,0
ČS. armády	107, 108	4 600 / 230	4 500 / 230	- 100	-2,2
ČS. armády	109	8 200 / 410	8 200 / 410	0	0
ČS. armády	110	1 300	1 200	- 100	-7,7
R6 – Karlovy Vary	111	38 800	38 300	- 500	-1,3
R6 – Karlovy Vary	112	37 400	36 900	- 500	-1,3
R6 – Karlovy Vary	113	34 100 / 3 410	33 400 / 3 410	- 700	-2,1
Silniční okruh - stavba 518	114	41 700	40 200	- 1 500	-3,6
Silniční okruh stavba 518	115, 116	55 900 / 9 510	52 700 / 9 510	- 3 200	-5,7
Silniční okruh stavba 518	117	52 500	50 100	- 2 400	-4,6

Pozn. k tabulce E: *) z IAD byly pro jednotlivé varianty odečteny busy mimo PID, které se dle jednotlivých posuzovaných variant předpokládá ve výhledu ukončit v terminálu D1. Míle, resp. Veslavín

Tab. F Rozbor modelového zatížení hromadné autobusové dopravy v souvislosti s jednotlivými porovnávanými variantami v roce 2020

Komunikace (dotčený úsek)	Linka č.	Varianta 0		Varianta 1, resp. Varianta 2		Varianta 3	
		Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod	Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod	Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod
Evropská (Vítězné nám. – Na Pískách)	AE	96	6	0	0	0	0
	119	288	42	0	0	0	0
	161	72	4	0	0	0	0
	218	190	22	0	0	0	0
	254	26	6	0	0	0	0
	312	42	10	0	0	0	0
	316	66	10	0	0	0	0
	356	58	10	0	0	0	0
	Σ	838	110	0	0	0	0
Evropská (Na Pískách – Horoměřická)	AE	96	6	0	0	0	0
	116	42	8	0	0	0	0
	161	72	4	0	0	0	0
	254	26	6	0	0	0	0
	312	42	10	0	0	0	0
	316	66	10	0	0	0	0
	356	58	10	0	0	0	0
	218	190	22	0	0	0	0
	119	288	42	0	0	0	0
	Σ	880	118	0	0	0	0
Evropská (Horoměřická - Veslavínská)	AE	96	6	0	0	0	0
	119	288	42	0	0	0	0
	216	56	6	56	6	56	6
	218	190	22	190	22	190	22
	Σ	630	76	246	28	246	28
Evropská (Veslavínská – Libocká)	AE	96	6	0	0	0	0
	119	288	42	0	0	0	0
	218	190	22	190	22	190	22
	Σ	574	70	190	22	190	22
Evropská (Libocká – Pražský okruh)	AE	96	6	0	0	0	0
	119	288	42	0	0	0	0
	Σ	384	48	0	0	0	0
Na Pískách	131	240	30	240	30	240	30
Starodejvická (U Dejv. ryb. – Na Ořechovce)	216	56	6	56	6	56	6
	Σ	56	6	56	6	56	6
Horoměřická (Evropská – Nebušická)	116	42	8	42	8	42	8
	161	72	4	72	4	72	4
	254	26	6	26	6	26	6

Komunikace (dotčený úsek)	Linka č.	Varianta 0		Varianta 1, resp. Varianta 2		Varianta 3	
		Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod	Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod	Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod
	312	42	10	42	10	42	10
	316	66	10	66	10	66	10
	356	58	10	58	10	58	10
	Σ	306	48	306	48	306	48
Horoměřická (Nebušická – směr Horoměřice)	316	66	10	66	10	66	10
	356	58	10	58	10	58	10
	Σ	124	20	124	20	124	20
Nebušická (Horoměřická – Tuchoměřická)	161	72	4	72	4	72	4
	254	26	6	26	6	26	6
	312	42	10	42	10	42	10
	Σ	140	20	140	20	140	20
Tuchoměřická (Nebušická - K Tuchoměřicům)	254	26	6	26	6	26	6
	312	42	10	42	10	42	10
	Σ	68	16	68	16	68	16
K Tuchoměřic. (Lipská – Tuchoměřická)	254	26	6	26	6	26	6
	Σ	26	6	26	6	26	6
K letišti (Pražský okruh – letiště Ruzyně)	AE	64	4	0	0	0	0
	100	120	10	0	0	0	0
	119	192	28	0	0	0	0
	179	86	16	86	16	86	16
	225	86	16	86	16	86	16
	510	0	10	0	10	0	10
	Σ	548	84	172	42	172	42
ČS Armády (hranice hl.m. Prahy – Pražský okruh)	336	46	6	46	6	46	6
	347	26	4	26	4	26	4
	Σ	72	10	72	10	72	10
Karlovarská (Pražský okruh – Drnovská)	347	26	4	26	4	26	4
	Σ	26	4	26	4	26	4
Karlovarská (Drnovská – Slánská)	108	96	8	96	8	96	8
	225	86	16	86	16	86	16
	347	26	4	26	4	26	4
	Σ	208	28	208	28	208	28
Karlovarská (Slánská – Thurnova)	108	96	8	96	8	96	8
	164	100	22	100	22	100	22
	225	86	16	86	16	86	16
	347	26	4	26	4	26	4
	Σ	308	50	308	50	308	50
Drnovská (Karlovarská – Ruzyňská)	108	96	8	96	8	96	8
	225	86	16	86	16	86	16

Komunikace (dotčený úsek)	Linka č.	Varianta 0		Varianta 1, resp. Varianta 2		Varianta 3	
		Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod	Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod	Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod
	Σ	182	24	182	24	182	24
Drnovská (Pražský okruh – Ruzyňská)	179	86	16	86	16	86	16
	225	86	16	86	16	86	16
	510	0	8	0	8	0	8
	Σ	172	40	172	40	172	40
Ruzyňská (Drnovská – Libocká)	108	96	8	96	8	96	8
	225	86	16	86	16	86	16
	Σ	182	24	182	24	182	24
Slánská (Žalanského – Bazovského)	164	100	22	100	22	100	22
	Σ	100	22	100	22	100	22
Žalanského (Slánská – Strojírenská)	225	86	16	86	16	86	16
	Σ	86	16	86	16	86	16
Hrozenkovská (Strojírenská – na Radosti)	164	100	22	100	22	100	22
	257	62	10	62	10	62	10
	306	76	10	76	10	76	10
	357	4	0	4	0	4	0
	380	44	8	44	8	44	8
	384	12	2	12	2	12	2
	602	0	2	0	2	0	2
	Σ	298	64	298	64	298	64
Na Radosti (Hrozenkovská – Jeremiášova)	164	100	22	100	22	100	22
	Σ	100	22	100	22	100	22
Plzeňská (Jeremiášova – Kuklova)	180	160	14	160	14	160	14
	Σ	160	14	160	14	160	14
Plzeňská (Pod Kotlářkou – Podbělohorská)	123	168	20	168	20	168	20
	167	348	28	348	28	348	28
	Σ	516	48	516	48	516	48
Kuklova (Bělohorská – Plzeňská)	167	348	28	348	28	348	28
	174	166	30	166	30	166	30
	179	86	16	86	16	86	16
	180	160	14	160	14	160	14
	184	80	6	80	6	80	6
	Σ	840	94	840	94	840	94
Podbělohorská (Kuklova – Spiritka)	149	30	6	30	6	30	6
	191	130	18	130	18	130	18
	217	130	20	130	20	130	20
	Σ	290	44	290	44	290	44
Tomanova (Bělohorská – směr Spiritka)	191	130	18	130	18	130	18
	Σ	130	18	130	18	130	18

Komunikace (dotčený úsek)	Linka č.	Varianta 0		Varianta 1, resp. Varianta 2		Varianta 3	
		Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod	Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod	Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod
Bělohorská (Tomanova – Kuklova)	108	96	8	96	8	96	8
	174	166	30	166	30	166	30
	180	160	14	160	14	160	14
	Σ	422	52	422	52	422	52
Bělohorská (Kuklova – Patočkova)	108	96	8	96	8	96	8
	174	166	30	166	30	166	30
	180	160	14	160	14	160	14
	191	130	18	130	18	130	18
	Σ	552	70	552	70	552	70
Patočkova (Bělohorská – Myslbekova)	108	96	8	96	8	96	8
	174	166	30	166	30	166	30
	180	160	14	160	14	160	14
	Σ	422	52	422	52	422	52
U Hvězdy (Na Petřínách – Libocká)	179	86	16	86	16	86	16
	Σ	86	16	86	16	86	16
Libocká (Evropská – Ruzyňská)	108	96	8	96	8	96	8
	179	86	16	86	16	86	16
	218	190	22	190	22	190	22
	225	86	16	86	16	86	16
	Σ	458	62	458	62	458	62
Libocká (Ruzyňská – U Hvězdy)	179	86	16	86	16	86	16
	Σ	86	16	86	16	86	16
Na Petřínách (Ankarská – U Hvězdy)	179	86	16	86	16	86	16
	184	80	6	80	6	80	6
	191	130	18	130	18	130	18
	Σ	296	40	296	40	296	40
Ankarská (Na Petřínách – Bělohorská)	179	86	16	86	16	86	16
	184	80	6	80	6	80	6
	191	130	18	130	18	130	18
	Σ	296	40	296	40	296	40

Tab. G Modelové zatížení hromadné autobusové dopravy v souvislosti s jednotlivými porovnávanými variantami – shrnutí tab. F

Komunikace	Úsek	Varianta 0		Varianta 1, 2		Varianta 3	
		Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod	Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod	Intenzita v době 6 – 22 hod	Intenzita v době 22 – 6 hod
Evropská	(Vítězná nám. – Na Pískách)	838	110	0	0	0	0
Evropská	(Na Pískách – Horoměřická)	880	118	0	0	0	0
Evropská	(Horoměřická - Veleslavínská)	630	76	246	28	246	28
Evropská	(Veleslavínská – Libocká)	574	70	190	22	190	22
Evropská	(Libocká – Pražský okruh)	384	48	0	0	0	0
Na Pískách	(-)	240	30	240	30	240	30
Starodějvická	(U Dejv. ryb. – Na Ořechovce)	56	6	56	6	56	6
Horoměřická	(Evropská – Nebušická)	306	48	306	48	306	48
Horoměřická	(Nebušícká – směr Horoměřice)	124	20	124	20	124	20
Nebušícká	(Horoměřická – Tuchoměřická)	140	20	140	20	140	20
Tuchoměřická	(Nebušícká - K Tuchoměřicům)	68	16	68	16	68	16
K Tuchoměřic.	(Lipská – Tuchoměřická)	26	6	26	6	26	6
K letišti	(Pražský okruh – letiště Ruzyně)	548	84	172	42	172	42
ČS Armády	(hranice hl.m. Prahy – Pražský okruh)	72	10	72	10	72	10
Karlovarská	(Pražský okruh – Drnovská)	26	4	26	4	26	4
Karlovarská	(Drnovská – Slánská)	208	28	208	28	208	28
Karlovarská	(Slánská – Thurnova)	308	50	308	50	308	50
Drnovská	(Karlovarská – Ruzyňská)	182	24	182	24	182	24
Drnovská	(Pražský okruh – Ruzyňská)	172	40	172	40	172	40
Ruzyňská	(Drnovská – Libocká)	182	24	182	24	182	24
Slánská	(Žalanského – Bazovského)	100	22	100	22	100	22
Žalanského	(Slánská – Strojírenská)	86	16	86	16	86	16
Hrozenkovská	(Strojírenská – na Radosti)	298	64	298	64	298	64
Na Radosti	(Hrozenkovská – Jeremiášova)	100	22	100	22	100	22
Plzeňská	(Jeremiášova – Kuklova)	160	14	160	14	160	14
Plzeňská	(Pod Kotlářkou – Podbělohorská)	516	48	516	48	516	48
Kuklova	(Bělohorská – Plzeňská)	840	94	840	94	840	94
Podbělohorská	(Kuklova – Spiritka)	290	44	290	44	290	44
Tomanova	(Bělohorská – směr Spiritka)	130	18	130	18	130	18
Bělohorská	(Tomanova – Kuklova)	422	52	422	52	422	52
Bělohorská	(Kuklova – Patočkova)	552	70	552	70	552	70
Patočkova	(Bělohorská – Myslbekova)	422	52	422	52	422	52
U Hvězdy	(Na Petřínách – Libocká)	86	16	86	16	86	16
Libocká	(Evropská – Ruzyňská)	458	62	458	62	458	62
Libocká	(Ruzyňská – U Hvězdy)	86	16	86	16	86	16
Na Petřínách	(Ankarská – U Hvězdy)	296	40	296	40	296	40
Ankarská	(Na Petřínách – Bělohorská)	296	40	296	40	296	40

Tab. H Intenzity tramvajové dopravy pro jednotlivé sledované varianty v roce 2020

Komunikace	Úsek	Varianta 0		Varianta 1, 2		Varianta 3	
		Počet pohybů v době 6 – 22 hod	Počet pohybů v době 22 – 6 hod	Počet pohybů v době 6 – 22 hod	Počet pohybů v době 22 – 6 hod	Počet pohybů v době 6 – 22 hod	Počet pohybů v době 22 – 6 hod
Evropská	Vítězné nám. – Na Pískách	592	76	210	54	315	65
Evropská	Na Pískách – Horoměřická	592	76	210	54	315	65
Evropská	Horoměřická – Veveslavínská	592, resp. 420	76	210	54	315	65
Evropská	Veveslavínská – Libocká	420	76	210	54	315	65
Evropská	Ruzyňská – Vlastina	420	76	210	54	315	65
Vlastina	Evropská - Drnovská	420	76	210	54	315	65
Drnovská	Vlastina - Dědinská	420	76	210	54	315	65
K Letišti	Drnovská – po smyčku u letišť	420	76	210	54	315	65

Tab. I Intenzity železniční dopravy pro jednotlivé sledované varianty

Druh HD	Směr / ukončení nebo linka	Intenzity HD (den 6 – 22 hod / noc 22 – 6 hod)			
		Současný stav	Var. 0	Var. 3	Var. 1, 2
Železniční trať ČD	letišť	-	-	188/20	-
č. 120	Kladno	62/6	až 150/6	88/6	100/6