

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE HL. M. PRAHY

AKTUALIZACE ZÚR č. 5

TEXTOVÁ ČÁST

návrh dle § 37 stavebního zákona k projednání

Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy
Aktualizace č. 5

/ návrh dle § 37 stavebního zákona k projednání

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Kancelář metropolitního plánu
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
<www.iprpraha.cz>

© IPR Praha 2020

ZADAVATEL

Hlavní město Praha
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
MUDr. Zdeněk Hřib (primátor města)

POŘIZOVATEL

Magistrát hlavního města Prahy
Odbor územního rozvoje
Jungmannova 35, 110 00 Praha 1
Ing. Martin Čemus (ředitel odboru)

PROJEKTANT

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
Mgr. Ondřej Boháč (ředitel)

IPR /SPM /KMP

AUTORSKÝ TÝM AKTUALIZACE Č. 5 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE

prof. Ing. arch. Roman Koucký (vedoucí Kanceláře metropolitního plánu)
RNDr. Martin Kubeš (krajina)
Ing. Jan Špilar (doprava)
Ing. Petr Hrdlička (městské inženýrství)
Ing. arch. Martin Bukovský / Ing. arch. MgA. Eva Červinková
Ing. arch. Jiří Deyl / Ing. arch. Michaela Jandeková
Ing. arch. Petr Kočíčka / Ing. arch. Michal Leňo
Ing. arch. Hana Procházková / Ing. Mariana Pytlounová Pančíková
Bc. Jitka Rumlová

IPR /SPR /PRAV

ZNĚNÍ TEXTOVÉ ČÁSTI AKTUALIZACE Č. 5

JUDr. Zdeňka Zenkerová, Ph. D. / JUDr. Ivana Nováková
Kateřina Filipová / Tereza Krbcová

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (ZÚR) vydané opatřením obecné povahy č. 8/2009 dne 17. 12. 2009 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59, ve znění

- | | |
|------------------|---|
| Aktualizace č. 1 | vydané opatřením obecné povahy č. 43/2014 dne 11. 9. 2014 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1, |
| Aktualizace č. 2 | vydané opatřením obecné povahy č. 52/2018 dne 14. 6. 2018 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 38/68, |
| Aktualizace č. 4 | vydané opatřením obecné povahy č. 58/2018 dne 6. 9. 2018 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/119, |
| Aktualizace č. 3 | vydané opatřením obecné povahy č. 60/2019 dne 21. 3. 2019 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 5/8, |

se Aktualizací č. 5 mění takto:

I. PRVNÍ ČÁST ÚPRAV

KAPITOLA 1

1. Před kapitolu 1 se vkládá seznam zkratk a pojmů, jehož nadpis zní:
„Zkratky a pojmy užívané v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy.“
2. Před kapitolu 1 se vkládá nová kapitola a), jejíž nadpis zní:
„a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje“.
3. V kapitole a) se vkládá nová podkapitola a) 1, jejíž nadpis zní:
„a) 1 Účelné a hospodárné uspořádání Prahy ve světle tří pilířů udržitelného rozvoje“.
4. Kapitola 1 se stává podkapitolou a) 2.

KAPITOLA 2

5. Nadpis kapitoly 2 se zrušuje.
6. Podkapitola 2.1 se zrušuje.
7. Nadpis podkapitoly 2.2 se zrušuje.
8. Oddíl 2.2.1 se zrušuje.
9. Oddíl 2.2.2 se stává podkapitolou d) 1.
10. Oddíl 2.2.3 se zrušuje.
11. Oddíl 2.2.4 se zrušuje.
12. Podkapitola 2.3 se stává oddílem a) 1.3.
13. Nadpis podkapitoly 2.4 se zrušuje.

14. Oddíl 2.4.1 se zrušuje.
15. Nadpis oddílu 2.4.2 se zrušuje.
16. V oddílu 2.4.2 se písmena a), b), c) a d) zrušují.
17. V oddílu 2.4.2 se písmeno e) stává částí čísla 11/ v kapitole e).
18. V oddílu 2.4.2 se písmena f), g), h) a i) zrušují.
19. V oddílu 2.4.2 se písmeno j) stává druhou větou čísla 10/ v kapitole e).
20. Oddíl 2.4.3 se stává oddílem a) 1.1.
21. Nadpis oddílu 2.4.4 se zrušuje.
22. V oddílu 2.4.4 se písmena a), b) a c) stávají písmeny a), b) a c) v odstavci 1 pododdílu d) 7.2.8.
23. V podkapitole 2.4 se oddíl „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ zrušuje.
24. Posledních pět odstavců kapitoly 2 se zrušuje.

KAPITOLA 3

25. Nadpis kapitoly 3 se zrušuje.
26. V kapitole 3 se odstavec 1 stává kapitolou b).
27. Nadpis kapitoly b) zní:
„b) zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os [§ 32 odst. 1 písm. b) stavebního zákona] vymezených v politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí (nadmístní rozvojové oblasti a nadmístní rozvojové osy)“.
28. V kapitole 3 se odstavec 2 stává kapitolou d), jejíž nadpis zní:
„d) zpřesnění vymezení ploch a koridorů [§ 32 odst. 1 písm. d) stavebního zákona] vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv, u ploch územních rezerv stanovení využití, které má být prověřeno“.
29. V kapitole 3 se odstavec 3 zrušuje.
30. Nadpis podkapitoly 3.1 se zrušuje.
31. Oddíl 3.1.1 se zrušuje.
32. V kapitole d) se vkládá nová podkapitola d) 2, jejíž nadpis zní:
„d) 2 Rozvojové plochy“.
33. Oddíl 3.1.2 se stává oddílem d) 2.1.
34. Oddíl 3.1.3 se stává oddílem d) 2.2.
35. Oddíl 3.1.4 se stává oddílem d) 2.3.
36. Nadpis podkapitoly 3.2 se zrušuje.
37. V kapitole d) se vkládá nová podkapitola d) 3, jejíž nadpis zní:
„d) 3 Transformační plochy v zastavěném území“.
38. Oddíl 3.2.1 se zrušuje.
39. Oddíl 3.2.2 se stává oddílem d) 3.1.
40. Oddíl 3.2.3 se stává oddílem d) 3.2.

41. Oddíl 3.2.4 se stává oddílem d) 3.3.
42. Oddíl 3.2.5 se stává oddílem d) 3.4.
43. Oddíl 3.2.6 se stává oddílem d) 3.5.
44. Oddíl 3.2.7 se stává oddílem d) 3.6.
45. Oddíl 3.2.8 se stává oddílem d) 3.7.
46. Nadpis podkapitoly 3.3 se zrušuje.
47. V kapitole d) se vkládá nová podkapitola d) 4, jejíž nadpis zní:
„d) 4 Transformační plochy v otevřené krajině“.
48. Oddíl 3.3.1 se stává oddílem d) 4.1.
49. Oddíl 3.3.2 se stává oddílem d) 4.2.
50. Oddíl 3.3.3 se stává oddílem d) 4.3.
51. Oddíl 3.3.4 se stává oddílem d) 4.4.
52. Oddíl 3.3.5 se zrušuje.
53. Oddíl 3.3.6 se stává oddílem d) 4.5.
54. Oddíl 3.3.7 se stává oddílem d) 4.6.
55. Oddíl 3.3.8 se stává oddílem d) 4.7.
56. Oddíl 3.3.9 se stává oddílem d) 4.8.
57. Oddíl 3.3.10 se stává oddílem d) 4.9.
58. Oddíl 3.3.11 se stává oddílem d) 4.10.
59. Podkapitola 3.4 se zrušuje.
60. Poslední odstavec kapitoly 3 se zrušuje.

KAPITOLA 4

61. Kapitola 4 se stává kapitolou c), podkapitoly 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 a 4.5 se stávají podkapitolami c) 1, c) 2, c) 3, c) 4 a c) 5, oddíly 4.2.1, 4.2.2 a 4.2.3 se stávají oddíly c) 2.1, c) 2.2 a c) 2.3, oddíly 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4 a 4.3.5 se stávají oddíly c) 3.1, c) 3.2, c) 3.3, c) 3.4 a c) 3.5 a oddíly 4.4.1 a 4.4.2 se stávají oddíly c) 4.1 a c) 4.2.
62. Nadpis kapitoly c) zní:
„c) zpřesnění vymezení specifických oblastí [§ 32 odst. 1 písm. c) stavebního zákona] vymezených v politice územního rozvoje a vymezení dalších specifických oblastí nadmístního významu“.
63. Poslední odstavec kapitoly 4 se zrušuje.

KAPITOLA 5

64. Nadpis kapitoly 5 se zrušuje.
65. V kapitole d) se vkládá nová podkapitola d) 6, jejíž nadpis zní:
„d) 6 Dopravní infrastruktura“.
66. V kapitole 5 se odstavce 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 stávají oddílem d) 6.1, jehož nadpis zní:
„d) 6.1 Zpřesnění ploch a koridorů dopravní infrastruktury vymezených v PÚR“.

67. Podkapitola 5.1 se stává oddílem d) 6.2, oddíly 5.1.1, 5.1.2 a 5.1.3 se stávají pododdíly d) 6.2.1, d) 6.2.2 a d) 6.2.3 a pododdíly 5.1.2.1, 5.1.2.2, 5.1.2.3, 5.1.2.4, 5.1.2.5, 5.1.2.6, 5.1.2.7, 5.1.2.8 se stávají body d) 6.2.2.1, d) 6.2.2.2, d) 6.2.2.3, d) 6.2.2.4, d) 6.2.2.5, d) 6.2.2.6, d) 6.2.2.7 a d) 6.2.2.8.
68. Podkapitola 5.2 se stává oddílem d) 6.3, oddíly 5.2.1, 5.2.2, 5.2.4, 5.2.5, 5.2.6 a 5.2.7 se stávají pododdíly d) 6.3.1, d) 6.3.2, d) 6.3.3, d) 6.3.4, d) 6.3.6 a d) 6.3.7 a pododdíly 5.2.6.1, 5.2.6.2, 5.2.6.3 a 5.2.6.4 se stávají body d) 6.3.6.1, d) 6.3.6.3, d) 6.3.6.5 a d) 6.3.6.6.
69. Oddíl 5.2.8 se stává bodem d) 6.3.6.2
70. Podkapitola 5.3 se stává oddílem d) 6.4 a oddíly 5.3.1, 5.3.2 a 5.3.3 se stávají pododdíly d) 6.4.1, d) 6.4.2 a d) 6.4.3.
71. Podkapitola 5.4 se stává oddílem d) 6.5.
72. Nadpis podkapitoly 5.5 se zrušuje.
73. Oddíl 5.5.1 se stává oddílem d) 6.6.
74. Nadpis podkapitoly 5.6 se zrušuje.
75. Oddíl 5.6.1 se stává oddílem d) 6.7.
76. Oddíl 5.6.2 se stává bodem d) 6.3.6.4 a oddíl 5.6.3 se stává pododdílem d) 6.3.5.
77. Podkapitola 5.7 se stává oddílem d) 6.8.
78. Poslední odstavec kapitoly 5 se zrušuje.

KAPITOLA 6

79. Kapitola 6 se stává podkapitolou d) 7, podkapitoly 6.1 a 6.2 se stávají oddíly d) 7.1 a d) 7.2, oddíly 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7 a 6.2.8 se stávají pododdíly d) 7.2.1, d) 7.2.2, d) 7.2.3, d) 7.2.4, d) 7.2.5, d) 7.2.6, d) 7.2.7 a d) 7.2.8 a pododdíly 6.2.3.1, 6.2.3.2 a 6.2.6.1 se stávají body d) 7.2.3.1, d) 7.2.3.2 a d) 7.2.6.1.
80. Poslední odstavec kapitoly 6 se zrušuje.

KAPITOLA 7

81. Kapitola 7 se stává podkapitolou d) 5.
82. Poslední odstavec kapitoly 7 se zrušuje.
83. Všechny tabulky v kapitole 7 se zrušují.¹

KAPITOLA 8

84. Před kapitolu 8 se vkládá kapitola e), jejíž nadpis zní:
„e) upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje“.
85. Nadpis kapitoly 8 se zrušuje.
86. V kapitole 8 se odstavec 1 stává větou první v odstavci 1 kapitole e).
87. V kapitole 8 se odstavec 2 stává větou druhou v odstavci 1 kapitole e).
88. Nadpis podkapitoly 8.1 se zrušuje.

¹ Text tabulek se přesouvá do příloh.

89. V podkapitole 8.1 se písmeno a) stává číslem 1/ v odstavci 1 kapitole e).
90. V podkapitole 8.1 se písmeno b) stává číslem 2/ v odstavci 1 kapitole e).
91. V podkapitole 8.1 se písmeno c) stává číslem 3/ v odstavci 1 kapitole e).
92. V podkapitole 8.1 se písmeno d) stává částí čísla 4/ v odstavci 1 kapitole e).
93. V podkapitole 8.1 se písmeno e) stává číslem 5/ v odstavci 1 kapitole e).
94. V podkapitole 8.1 se písmeno f) stává číslem 6/ v odstavci 1 kapitole e).
95. V podkapitole 8.1 se písmena g) a h) stávají číslem 7/ v odstavci 1 kapitole e).
96. V podkapitole 8.1 se písmeno i) stává číslem 8/ v odstavci 1 kapitole e).
97. Podkapitola 8.2 se zrušuje.
98. Nadpis podkapitoly 8.3 se zrušuje.
99. V podkapitole 8.3 se písmeno a) stává první větou čísla 10/ v kapitole e).
100. V podkapitole 8.3 se písmeno b) stává částí čísla 11/ v kapitole e).
101. V podkapitole 8.3 se písmena c) a d) stávají částí čísla 4/ v kapitole e).
102. V podkapitole 8.3 se písmeno e) zrušuje.
103. Podkapitola 8.4 se zrušuje.

KAPITOLA 9

104. Před kapitolu 9 se vkládá nová kapitola f), jejíž nadpis zní:
„f) stanovení cílových kvalit krajín, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení“.
105. Kapitola 9 se zrušuje.

KAPITOLA 10

106. Kapitola 10 se stává kapitolou g), jejíž nadpis zní:
„g) vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezených asanačních území, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit“.
107. Podkapitoly 10.1 a 10.2 se stávají podkapitolami g) 1 a g) 2 a oddíly 10.1.1, 10.1.2, 10.2.1, 10.2.2 a 10.2.3 se stávají oddíly g) 1.1, g) 1.2, g) 2.1, g) 2.2 a g) 2.3.
108. Všechny tabulky v kapitole 10 se zrušují.²

KAPITOLA 11

109. Před kapitolu 11 se vkládá nová kapitola h), jejíž nadpis zní:
„h) stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury“.
110. Kapitola 11 se zrušuje.

² Text tabulek se přesouvá do příloh.

KAPITOLA 12

111. Kapitola 12 se stává kapitolou i), jejíž nadpis zní:
„i) vymezení ploch a koridorů, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií“.

KAPITOLA 13

112. Kapitola 13 se stává kapitolou j), jejíž nadpis zní:
„j) vymezení ploch a koridorů, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití, včetně stanovení, zda se bude jednat o regulační plán z podnětu nebo na žádost, a lhůty pro vydání regulačního plánu z podnětu“.

KAPITOLA 14

113. Kapitola 14 se zrušuje.

KAPITOLA 15

114. Kapitola 15 se stává kapitolou k), jejíž nadpis zní:
„k) zadání regulačního plánu v rozsahu dle přílohy č. 9 pro plochu nebo koridor vymezený podle písmene j)“.

KAPITOLA 16

115. Kapitola 16 se stává kapitolou l), jejíž nadpis zní:
„l) stanovení pořadí změn v území (etapizace), je-li to účelné“.

KAPITOLA 17

116. Před kapitolu 17 se vkládá nová kapitola m), jejíž nadpis zní:
„m) stanovení kompenzačních opatření podle § 37 odst. 8 stavebního zákona“.
117. Kapitola 17 se stává kapitolou „Údaje o počtu listů ZÚR a počtu výkresů grafické části“.

OBSAH

118. Obsah se zrušuje.

II. DRUHÁ ČÁST ÚPRAV

119. V celém textu ve všech užívaných pádech se slova „Zásady územního rozvoje“ a slova „Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy“ a slova „Zásady územního rozvoje kraje hl. m. Prahy“ a slova „ZÚR hl. m. Prahy“ nahrazují vždy slovy „ZÚR“.
120. V celém textu ve všech užívaných pádech se slova „Politika územního rozvoje“, slova „Politika územního rozvoje ČR“ a slova „Politika územního rozvoje České republiky“ nahrazují vždy slovy „PÚR“.
121. V celém textu se slova „ŽUP“ a slova „(ŽUP)“ nahrazují vždy slovy „Železniční uzel Praha“ ve všech užívaných pádech.
122. V celém textu se slovo „NATURA“ nahrazuje vždy slovem „Natura“.
123. V celém textu ve všech užívaných pádech se slova „hlavní město Praha“ a slova „hl. m. Praha“ a slova „hlavní město“ s výjimkou slov v oficiálních názvech dokumentací, institucí a chráněných území nahrazují slovem „Praha“ ve všech užívaných pádech.

124. V celém textu ve všech užívaných pádech se slova „(Silniční okruh kolem Prahy)“ a slovo „(SOKP)“ zrušují.

ZKRATKY A POJMY

125. Seznam zkratk a pojmů zní:

„V ZÚR hl. m. Prahy se užitými zkratkami rozumí:

- a) PÚR Politika územního rozvoje České republiky ve znění aktualizací č. 1, 2 a 3,
- b) ZÚR Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy,
- c) ÚSES územní systém ekologické stability krajiny,
- d) VRT vysokorychlostní trať zapojená do systému rychlého spojení,
- e) RS systém rychlého spojení.

Pro účely ZÚR hl. m. Prahy, navazujících územně plánovacích dokumentací a územně plánovacích podkladů se rozumí:

- a) Prahou správní území hlavního města Prahy,
- b) celostátním mající republikový význam,
- c) celoměstským mající význam pro území celé Prahy,
- d) celoměstským centrem centrum města s vysokou koncentrací a překrýváním činností a dějů, po staletí až do současnosti zpravidla vrstvené na základech středověkého města, které svým historickým a společenským významem reprezentuje dané město a skrze které se s ním obyvatelé i návštěvníci identifikují,
- e) subcentrem těžiště území, na které se orientuje okolí a které nabízí příležitosti k setkávání a ke spolupráci přispívající k synergickým efektům; subcentra definují identitu jednotlivých částí města a jejich rozvoj je klíčem k vytvoření smíšeného města krátkých vzdáleností; subcentrum je jasnou vazbou spojené s celoměstským centrem,
- f) zastavitelným územím území, které je v grafické části ZÚR znázorněno jako městská krajina, s výjimkou enkláv otevřené krajiny, a zastavitelná území v příměstské krajině a které vymezí a případně doplní navazující podrobnější územně plánovací dokumentace,
- g) nezastavitelným územím území, které není zastavitelným územím,
- h) krajinou část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, která je utvářena kombinací přírodních a kulturních prvků,
- i) městskou krajinou souvislé zastavitelné území od středu města po jeho okraj a enklávy otevřené krajiny; v ZÚR je pro ni užíván název „Městská krajina Prahy“,
- j) příměstskou krajinou území za okrajem města tvořené otevřenou krajinou a dílčími zastavitelnými územími; v ZÚR je pro ni také užíván název „Přípraží“,
- k) krajinným rozhraním pás otevřené krajiny přiléhající k souvislému zastavitelnému území města; krajinné rozhraní svojí vnitřní hranicí definuje okraj města,
- l) otevřenou krajinou nezastavitelné území,
- m) enklávou otevřené krajiny část otevřené krajiny obklopená souvislým zastavitelným územím města,
- n) Pražským okruhem vnější obchvat Prahy označovaný jako dálnice DO, v minulosti a v jiných dokumentacích nazývaný také rychlostní silnice R1, Silniční okruh kolem Prahy, případně SOKP,
- o) veřejnou dopravou systém veřejné dopravní obsluhy osob zejména hromadnými dopravními prostředky, jejíž součástí je městská hromadná doprava,

- p) rychlým spojením plánovaný systém vysokorychlostní železnice určený pro expresní železniční dopravu propojující Prahu s ostatními významnými městy České republiky a Evropy,
- q) Metrem S systém nových železničních tunelů pod centrem města propojující trať železničního uzlu Praha, v minulosti a v jiných dokumentacích nazývaný Nové spojení II,
- r) Letištěm Václava Havla Praha mezinárodní letiště na území Prahy umístěné v katastrálním území Ruzyně, v jiných dokumentacích nazývané také letiště Praha/Ruzyně nebo letiště Praha-Ruzyně.“.

KAPITOLA A

126. Podkapitola a) 1 zní:

„Pro stanovení priorit územního plánování kraje je nutné vycházet z role Prahy v ČR a v Evropě. Pro přiblížení se udržitelnému vývoji města, které bude odolné, konkurenceschopné a které ve výsledku nabídne vysokou kvalitu života, je nutné především:“.

127. Oddíl a) 1.1 včetně nadpisu zní:

„a) 1.1 Pro environmentální pilíř (ochranu příměstské i historické městské krajiny jako podstatné složky prostředí života obyvatel):

- a) vytvářet podmínky pro snižování a eliminaci významných zdrojů znečištění ovzduší nebo hluku limitujících rozvoj a využití území, včetně znečištění ovzduší prachem z nebezpečných a neudržovaných nebezpečných ploch a emisí z automobilové dopravy,
- b) snižovat podíl vytápění tuhými palivy vytvářením podmínek pro konverzi na nízkoemisní a bezemisní způsoby vytápění,
- c) respektovat, chránit a rozvíjet tzv. krajinný ráz městské i příměstské krajiny, postupně zlepšovat propustnost krajiny,
- d) vytvářet podmínky pro likvidaci starých ekologických zátěží v transformačních územích,
- e) zachovat a rozvíjet krajinné a parkové plochy, které doplňují kompozici města, podporovat vznik nových a zajistit jejich propojení s krajinným rozhraním okolo Prahy tak, aby byla v souladu s konfigurací terénu vytvořena a podpořena kompozice historické městské krajiny,
- f) nenavrhovat kapacitní zástavbu v pramenných oblastech drobných vodních toků a nezastavovat jejich údolnice.“.

128. Oddíl a) 1.2 včetně nadpisu zní:

„a) 1.2 Pro sociální pilíř (očekávaný demografický vývoj, sociální soudržnost a kvalitu života):

- a) vytvářet vyvážené podmínky pro realizaci dostupného bydlení pro obyvatele města, pro vznik pracovních příležitostí a pro zlepšení možností rekreace obyvatel a trávení volného času,
- b) zohlednit existující demografické prognózy a dlouhodobé demografické trendy při plánování nových rozvojových a transformačních ploch,
- c) zajistit podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, zejména s ohledem na stárnutí populace,
- d) z hlediska podpory demografického vývoje zajistit podmínky pro zvýšení dostupnosti školních a předškolních zařízení.“.

129. Oddíl a) 1.3 včetně nadpisu zní:

„a) 1.3 Pro ekonomický pilíř (hospodářský rozvoj, konkurenceschopnost města a kvalitu života):

- a) vytvářet prostorové podmínky pro rozvoj oblužné sféry, vědy a výzkumu a pro vybrané obory průmyslu s vysokým zhodnocením materiálových a energetických vstupů, s vysokým podílem přidané hodnoty a výraznou inovační úrovní, s vazbami na vědu, výzkum a vývoj,
- b) vytvářet prostorové podmínky pro další atraktivitu související s cestovním ruchem směřující k rozptýlení návštěvnické zátěže z celoměstského centra do dalších částí města,
- c) zajistit územní rezervy pro dlouhodobé záměry výstavní a veletržní politiky města jako součást marketingových aktivit Prahy,
- d) chránit nadále zemědělskou půdu, zejména půdy I. a II. třídy ochrany; v oblastech s nižší bonitou podporovat zvýšení podílu trvalých porostů a zlepšení rekreační hodnoty a prostupnosti území pro rekreaci obyvatel,
- e) upřednostňovat využívání stávajících areálů před zábořem půdy v otevřené krajině a dbát na přiměřenou hustotu zástavby,
- f) podporovat využití mimoprodukční funkce zemědělství při tvorbě příměstské krajiny ve vazbě na vesnická sídla historického založení,
- g) respektovat ochranu nerostného bohatství a při návrhu uspořádání území upřednostňovat řešení, která jsou z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství a dalších zákonem chráněných obecných zájmů nejvýhodnější.“

130. Podkapitola a) 2 včetně nadpisu zní:

„a) 2 Priority územního plánování Prahy

ZÚR stanovují následující priority územního plánování Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území pomocí nástrojů územního plánování:

- 1/ Podporovat rozvoj Prahy jako prosperujícího tvořivého, vlídného a obohacujícího města, rozvíjet jeho tradice, hodnoty a potenciál, zajistit dobrou kvalitu života jeho obyvatel a vytvořit podmínky pro umístění sídel významných evropských institucí, pro pořádání mezinárodních akcí kulturního, vědeckého, společenského, politického i sportovního charakteru a podpořit tak výjimečné postavení Prahy jako hlavního města České republiky, přirozeného centra Pražského regionu a významného města Evropy.
- 2/ Respektovat a rozvíjet kulturní a historické hodnoty a rozmanité přírodní podmínky na území Prahy a vytvořit podmínky pro rozvoj Prahy jako centra kultury a umění, vědy, výzkumu a vzdělávání, obchodu a finančnictví, ústředních správních, samosprávných a společenských institucí.
- 3/ Vytvořit podmínky pro vyvážený rozvoj území návrhem odpovídajícího využití území i prostorového uspořádání, zejména v souvislém zastavitelném území města a v zástavbě v příměstské krajině; zajistit vhodné rozvojové a transformační plochy pro umístění celostátně významných veřejných budov a kulturních, sportovních, vědeckých, vzdělávacích a společenských komplexů.
- 4/ Upřednostnit využití transformačních území oproti rozvoji v dosud nezastavěném území, chránit otevřenou krajinu včetně krajinného rozhraní a zajistit přiměřenou hustotu osídlení pro udržitelný rozvoj města.
- 5/ Zmírnit negativní vlivy suburbanizace za administrativním územím Prahy opatřeními v příměstské krajině Prahy a na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, předcházet dalšímu zhoršování stavu.

6/ Zajistit podmínky pro rozvoj všech dopravních systémů nezbytných pro fungování města, přednostně pro rozvoj integrované veřejné dopravy s potřebným přesahem do Středočeského kraje, s kvalitními přestupními vazbami a systémem záchytných parkovišť, umožňující účelné propojení ploch různého využití při splnění požadavků na kvalitní životní prostředí.

7/ Vytvořit podmínky pro urychlenou výstavbu nadřazeného komunikačního systému, umožňující omezit individuální automobilovou dopravu směrem do celoměstského centra, zejména do území Památkové rezervace v hlavním městě Praze, a vytvořit podmínky pro zajištění dostatku parkovacích míst v celoměstském centru a v jeho okolí.

8/ Vytvářet podmínky pro rychlý rozvoj druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí a tím zajistit dostatečnou obsluhu všech území při současném zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy.

9/ Zajistit rozvoj všech systémů technické infrastruktury tak, aby byl umožněn předpokládaný rozvoj města na úrovni aktuálních civilizačních standardů a aby byl posílen hospodářský potenciál města při zachování podmínek pro udržitelné životní prostředí.

Systémy koncipovat tak, aby umožňovaly technickou obsluhu města s dostatečným zabezpečením a schopností reagovat na případné krizové situace, havárie apod.

10/ Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tyto stavby souběžně. Vytvářet podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka. Postupně zvyšovat ekologickou stabilitu otevřené krajiny.

11/ Vytvořit podmínky pro odstranění nebo zmírnění současných ekologických problémů a přispět k vyřešení střetů zájmů mezi ochranou životního prostředí a ekonomickým a stavebním rozvojem města, také vytvořit podmínky pro odstranění současných problémů mezi veřejným zájmem na zachování historického stavebního fondu a rozvojem uvnitř historického centra.

12/ Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území s cílem minimalizovat rozsah případných škod, zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní, vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení.“.

KAPITOLA B

131. V kapitole b) odstavec 1 zní:

„Území Prahy je, v souladu s PÚR, v rozsahu celého administrativního území kraje součástí rozvojové oblasti OB1 Metropolitní rozvojová oblast Praha (čl. 40 PÚR).“.

132. V kapitole b) se vkládá nový odstavec 2, který zní:

„ZÚR nevymezují žádné nadmístní rozvojové oblasti, ani žádné nadmístní rozvojové osy.“.

KAPITOLA C

133. V kapitole c) odstavci 1 se slova „2008 schválená usnesením vlády ČR č. 929/2009“ zrušují.

134. V kapitole c) odstavci 2 větě první se slova „v úrovni hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „nadmístního významu vymezenými v ZÚR“.

135. V kapitole c) odstavci 2 větě druhé se slovo „celopražských“ zrušuje.

136. V kapitole c) odstavci 2 se věta třetí zrušuje.
137. V kapitole c) odstavec 3 zní:
 „Na základě územně analytických podkladů zpracovaných pro Prahu na úrovni kraje z roku 2007 jsou v ZÚR vymezeny následující typy specifických oblastí (v následujících podkapitolách):
- c) 1 oblast celoměstského centra
 - c) 2 oblasti osvětové, vzdělávací a rekreačně společenské – plochy a zařízení pro významné politické, sportovní a kulturní aktivity celoměstského celostátního a mezinárodního významu
 - c) 3 oblasti, kde se střetávají podmínky ochrany přírody a krajiny s požadavky na rekreaci obyvatel, případně s požadavky na těžbu surovin
 - c) 4 oblasti zasažené provozem letišť
 - c) 5 údolní niva Berounky a Vltavy“.
138. V kapitole c) se vkládá nový odstavec 4, který zní:
 „Výčet specifických oblastí je v tabulce č. 1 v příloze č. 1.“.
139. V nadpisu podkapitoly c) 1 se slovo „stávajícího“ zrušuje a slovo „SC“ se nahrazuje slovem „400/Z/60“.
140. V podkapitole c) 1 se odstavce 1 a 2 zrušují.
141. V podkapitole c) 1 odstavci 4 písm. a) se slovo „stávajícího“ zrušuje.
142. V podkapitole c) 1 odstavci 4 se na konci písmene b) doplňují slova „, Libně a Vysočan“.
143. V podkapitole c) 1 odstavci 4 písm. c) se slova „a zamezení jejich rozrůstání na úkor jiných městotvorných funkcí, zejména bydlení“ zrušují.
144. V podkapitole c) 1 odstavci 4 písm. f) se slova „a členění zástavby pomocí zeleně“ zrušují.
145. V podkapitole c) 1 odstavci 4 písm. g) se za slovo „zejména“ vkládají slova „povrchového parkování“.
146. V podkapitole c) 1 odstavci 5 písm. b) se za slovo „individuální“ vkládá slovo „automobilové“.
147. V podkapitole c) 1 odstavci 5 písm. b) se slova „centrální části města“ nahrazují slovy „celoměstského centra“.
148. V nadpisu podkapitoly c) 2 se slovo „(SO)“ zrušuje.
149. V nadpisu oddílu c) 2.1 se slovo „SO/1“ nahrazuje slovem „400/Z/70“.
150. V oddílu c) 2.1 se odstavec 1 zrušuje.
151. V oddílu c) 2.1 odstavci 2 se slova „významnými veřejnými společensko-vzdělávacími a rekreačními funkcemi“ nahrazují slovy „významným veřejným společensko-vzdělávacím a rekreačním využitím“.
152. V oddílu c) 2.1 odstavci 2 se slova „obslužnou dopravu individuální a hromadnou“ nahrazují slovy „dopravní obsluhu“.
153. V oddílu c) 2.1 odstavci 3 písm. e) se slovo „funkci“ nahrazuje slovem „využití“.
154. V oddílu c) 2.1 odstavci 3 písm. g) se slova „nezastavitelného území“ nahrazují slovy „nestavební plochy“.
155. V oddílu c) 2.1 odstavci 4 písm. b) se slova „při preferování hromadné a nemotorové dopravy“ zrušují.
156. V oddílu c) 2.1 odstavci 4 písm. d) se slova „Pražské botanické zahrady“ nahrazují slovy „Botanické zahrady Praha“.

157. V nadpisu oddílu c) 2.2 se slovo „SO/2“ nahrazuje slovem „400/Z/71“.
158. V oddílu c) 2.2 se odstavec 1 zrušuje.
159. V oddílu c) 2.2 odstavci 2 se slovo „hromadnou“ nahrazuje slovem „veřejnou“.
160. V oddílu c) 2.2 odstavci 2 se slova „výrazně nadmístního,“ zrušují.
161. V oddílu c) 2.2 odstavci 4 písm. b) se slova „centrem města hromadnou“ nahrazují slovy „celoměstským centrem veřejnou“.
162. V oddílu c) 2.2 odstavci 4 písm. c) se slova „při preferování dopravy hromadné“ zrušují.
163. V nadpisu oddílu c) 2.3 se slovo „SO/3“ nahrazuje slovem „400/Z/72“.
164. V oddílu c) 2.3 se odstavec 1 zrušuje.
165. V oddílu c) 2.3 odstavci 3 písm. b) se slova „sportovních, rekreačních a vysokoškolských funkcí“ nahrazují slovy „sportovního, rekreačního a vysokoškolského využití“.
166. V oddílu c) 2.3 odstavci 3 písm. d) se slova „při preferování dopravy hromadné“ zrušují.
167. V oddílu c) 2.3 odstavci 3 písm. f) se slova „celoměstský systém zeleně“ nahrazují slovy „hierarchii parků a veřejných prostranství“.
168. V oddílu c) 2.3 odstavci 4 písm. b) se slova „při preferování dopravy hromadné“ zrušují.
169. V nadpisu podkapitoly c) 3 se slovo „(SP)“ zrušuje.
170. V nadpisu oddílu c) 3.1 se slovo „SP/1“ nahrazuje slovem „400/Z/73“.
171. V oddílu c) 3.1 se odstavec 1 zrušuje.
172. V oddílu c) 3.1 odstavci 3 písm. b) se slovo „místní“ zrušuje.
173. V oddílu c) 3.1 odstavci 3 písm. c) se slova „budoucí rekreační funkce“ nahrazují slovy „budoucím rekreačním využitím“.
174. V oddílu c) 3.1 odstavci 3 písm. d) se slovo „zajištění“ nahrazuje slovem „prověření“.
175. V oddílu c) 3.1 odstavci 3 se písmeno e) zrušuje.
Dosavadní písmeno f) se označuje jako písmeno e).
176. V oddílu c) 3.1 odstavci 4 písm. b) se slova „poloze ve městě a“ zrušují.
177. V oddílu c) 3.1 odstavci 4 písm. c) se slovo „ověřit“ nahrazuje slovem „nerozvíjet“.
178. V oddílu c) 3.1 odstavci 4 písm. d) se slova „při preferování dopravy hromadné“ zrušují.
179. V oddílu c) 3.1 odstavci 4 se písmeno e) zrušuje.
Dosavadní písmeno f) se označuje jako písmeno e).
180. V nadpisu oddílu c) 3.2 se slovo „SP/2“ nahrazuje slovem „400/Z/74“.
181. V oddílu c) 3.2 se odstavec 1 zrušuje.
182. V oddílu c) 3.2 odstavci 2 se slova „hranicích hlavního města“ nahrazují slovem „Praze“.
183. V oddílu c) 3.2 odstavci 3 se písmena a) a b) zrušují.
Dosavadní písmena c) a d) se označují jako písmena a) a b).
184. V oddílu c) 3.2 odstavci 4 písm. b) se slova „poloze ve městě a“ zrušují.
185. V oddílu c) 3.2 odstavci 4 se na konci písmene b) čárka nahrazuje tečkou a písmena c) a d) se zrušují.
186. V nadpisu oddílu c) 3.3 se slovo „SP/3“ nahrazuje slovem „400/Z/75“.
187. V oddílu c) 3.3 se odstavec 1 zrušuje.

188. V oddílu c) 3.3 odstavci 3 písm. a) se slova „nárazníkové pásmo“ nahrazují slovem „přechod“.
189. V oddílu c) 3.3 odstavci 3 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se nové písmeno d), které zní:
„d) rekultivace vytěžených lomů a jejich postupné začlenění do okolní krajiny.“.
190. V nadpisu oddílu c) 3.4 se slovo „SP/4“ nahrazuje slovem „400/Z/76“.
191. V oddílu c) 3.4 se odstavec 1 zrušuje.
192. V oddílu c) 3.4 odstavci 2 se slova „silné investorské tlaky“ nahrazují slovem „požadavky“.
193. V oddílu c) 3.4 odstavci 4 se na konci písmene a) čárka nahrazuje tečkou a písmeno b) se zrušuje.
194. V nadpisu oddílu c) 3.5 se slovo „SP/5“ nahrazuje slovem „400/Z/77“.
195. V oddílu c) 3.5 se odstavec 1 zrušuje.
196. V oddílu c) 3.5 odstavci 2 se slova „Tiché a Divoké Šárky“ nahrazují slovy „Šárka – Lysolaje“.
197. V oddílu c) 3.5 odstavci 3 písm. b) se slova „přechodové zóny“ nahrazují slovem „přechodu“.
198. V nadpisu podkapitoly c) 4 se slovo „(SL)“ zrušuje.
199. V nadpisu oddílu c) 4.1 se slovo „SL/1“ nahrazuje slovem „400/Z/80“.
200. V oddílu c) 4.1 se odstavec 1 zrušuje.
201. V oddílu c) 4.1 odstavci 2 se slova „letišťe Praha Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha)“ nahrazují slovy „Letiště Václava Havla Praha“.
202. V oddílu c) 4.1 odstavci 4 písm. b) se slova „citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytného využití území“.
203. V oddílu c) 4.1 odstavci 4 písm. c) se slova „centrem města“ nahrazují slovy „celoměstským centrem“ a slova „hromadné dopravy osob“ se nahrazují slovy „veřejné dopravy“.
204. V nadpisu oddílu c) 4.2 se slovo „SL/2“ nahrazuje slovem „400/Z/81“.
205. V oddílu c) 4.2 se odstavec 1 zrušuje.
206. V oddílu c) 4.2 odstavci 4 písm. b) se slova „citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytného využití území“.
207. V nadpisu podkapitoly c) 5 se slovo „SN“ nahrazuje slovem „400/Z/90“.
208. V podkapitole c) 5 se odstavec 1 zrušuje.
209. V podkapitole c) 5 odstavci 3 se písmeno a) zrušuje.
Dosavadní písmena b), c), d), e) a f) se označují jako písmena a), b), c), d) a e).
210. V podkapitole c) 5 odstavci 3 písm. e) se slova „panoramatu města,“ nahrazují slovy „a rozvoj“.
211. V podkapitole c) 5 odstavci 4 se písmeno b) zrušuje.
Dosavadní písmena c) a d) se označují jako písmena b) a c).

KAPITOLA D

212. V kapitole d) odstavce 1, 2, 3 a 4 znějí:
„PÚR stanovuje na území Prahy pouze plochy a koridory pro dopravní a technickou infrastrukturu, které ZÚR v příslušných kapitolách upřesňují.“

ZÚR definují tyto typy ploch celoměstského významu³ (v následujících podkapitolách):

- d) 2 rozvojové plochy (v dosud nezastavěném území)
- d) 3 transformační plochy v zastavěném území
- d) 4 transformační plochy v otevřené krajině

ZÚR dále definují plochy a koridory infrastruktury v následujícím členění:

- d) 5 územní systém ekologické stability
- d) 6 dopravní infrastruktura
- d) 7 technická infrastruktura

ZÚR stanovují urbanistickou koncepci rozvoje kraje, určující základní požadavky na jeho účelné a hospodárné uspořádání. Tato koncepce je vyjádřena ve všech kapitolách a) – m) a v podrobnosti ZÚR je zejména východiskem pro popis jednotlivých koridorů a ploch soustředěných v kapitole d).“.

213. Nadpis podkapitoly d) 1 zní:

„d) 1 Urbanistická koncepce ploch a koridorů v měřítku kraje“.

214. V podkapitole d) 1 odstavec 1 zní:

„Urbanistická koncepce kraje je založena na:

- a) podpoře rovnoměrného rozvoje celoměstského centra, souvislého zastavitelného území města i Přípraží,
- b) respektu ke statutu Památkové rezervace v hlavním městě Praze a navazujících památkových zón,
- c) respektu k diferencovaným urbanistickým a stavebním hodnotám jednotlivých lokalit,
- d) respektu k (původnímu) venkovskému charakteru příměstské krajiny s tradičním obrazem sídel, včetně krajinných a stavebních dominant,
- e) snížení zátěže celoměstského centra zahrnujícího Památkovou rezervaci v hlavním městě Praze a části navazujících čtvrtí Smíchova, Karlína a Vinohrad rozšířením tohoto centra do transformačních ploch Holešovic, Bubnů, Zátor a dále ve větším rozsahu do stabilizovaných částí Karlína, Vinohrad a Smíchova,
- f) vytváření podmínek pro polycentrický rozvoj souvislého zastavitelného území a na rozvíjení významných subcenter,
- g) vytváření podmínek pro transformaci nevyužívaných a nevhodně využívaných území,
- h) ověřování kapacit transformačních území uvnitř Městského okruhu, zejména z hlediska prostorového uspořádání a možnosti dopravní obsluhy území,
- i) zvážení rozsahu nových velkokapacitních obchodně-společenských objektů plošného charakteru a na zamezení rozsáhlé přestavby stávající zástavby do podoby těchto objektů,
- j) podpoře regenerace obytných a obslužných území,
- k) rozšíření stávajícího vymezení souvislého zastavěného území o nové rozvojové plochy pro městskou zástavbu rozličného charakteru a různé hustoty, na zajištění nabídky území pro rozvoj aktivit příznivě působících na růst konkurenceschopnosti města,

³ Plochy celoměstského významu byly v rámci Aktualizace č. 5 ZÚR přesunuty z kapitoly „oblasti“ a jsou vymezeny shodně s původním vymezením předmětných oblastí.

- l) situování zařízení a areálů s hromadnou návštěvností (např. sportovních) výhradně mimo celoměstské centrum, zejména mimo Památkovou rezervaci v hlavním městě Praze, památkové zóny a mimo památkově chráněná území vesnických památkových rezervací nebo zón,
- m) umožnění rozvoje jednotlivých, původně samostatných obcí bez jejich vzájemného srůstání a při zachování kvality mezilehlé otevřené krajiny za hranicí souvislého zastavitelného území,
- n) usměrňování rozmístění pracovních příležitostí rovnoměrně s rozvojem celého města tak, aby koncentrace nových pracovních příležitostí negenerovala nepřiměřené nové dopravní nároky,
- o) doplňování stávajících nezastavitelných a nestavebních ploch, „zelených klínů“ směřujících z otevřené krajiny do celoměstského centra, o nově definované parky a na zajištění jejich tangenciálních propojení,
- p) systémovém dotvoření otevřené krajiny za hranicí souvislého zastavitelného území Prahy založením základních prvků krajinného rozhraní,
- q) zajištění rovnoměrného rozmístění ploch sloužících rekreaci obyvatel a na respektu podmínek ochrany přírody a krajiny i ochrany urbanistického obrazu města při rozvoji rekreačních areálů celoměstského významu,
- r) vytváření podmínek pro výstavbu nových mostů přes Vltavu, které propojí části města na obou březích řeky a významně přispějí ke zkrácení dopravních vazeb s negativními provozními vlivy na prostředí města,
- s) vytváření podmínek pro revitalizaci stávajících a zakládání nových veřejných prostranství a pro stanovení hierarchie celého systému,
- t) vytvoření podmínek pro ochranu a rozvoj prostorové scény města, zejména se zřetelem na pohledově exponovaná území viditelná z historického centra města,
- u) vytváření podmínek pro zajištění odpovídajícího občanského vybavení na celém území města, zejména základního občanského vybavení veřejné infrastruktury s přihlédnutím k dostupnosti, významu a charakteru dané lokality.“.

- 215. V podkapitole d) 2 se vkládá nový odstavec 1, který zní:
„Výčet rozvojových ploch je v tabulce č. 2 v příloze č. 1.“
- 216. V nadpisu oddílu d) 2.1 se slovo „R/2“ nahrazuje slovem „400/Z/40“.
- 217. V oddílu d) 2.1 se odstavec 1 zrušuje.
- 218. V oddílu d) 2.1 odstavci 3 písm. g) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
- 219. V oddílu d) 2.1 odstavci 4 se na začátek písmene a) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah rozvojové plochy,“ a slovo „oblastí“ se nahrazuje slovem „plochy“.
- 220. V oddílu d) 2.1 odstavci 4 písm. b) se slova „celoměstsky důležitých“ nahrazují slovem „takzvaných“ a slovo „tj.“ se nahrazuje slovem „zejména“.
- 221. V oddílu d) 2.1 odstavci 4 se písmena c) a d) zrušují.
Dosavadní písmeno e) se označuje jako písmeno c).
- 222. V nadpisu oddílu d) 2.2 se slovo „R/3“ nahrazuje slovem „400/Z/41“.
- 223. V oddílu d) 2.2 se odstavec 1 zrušuje.
- 224. V oddílu d) 2.2 odstavci 2 se slovo „nadmístního“ nahrazuje slovem „celoměstského“.

225. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. d) se slovo „hromadnou“ zrušuje.
226. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. d) se slova „podmínění případně kapacitnější varianty rozvoje obsluhou metrem s větvením trasy B ze stanice Stodůlky,“ zrušují.
227. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. e) se slova „územního systému ekologické stability (ÚSES)“ nahrazují slovem „ÚSES“.
228. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. e) se slova „rozvoj celoměstského systému zeleně v území“ nahrazují slovy „doplnění systému parků v nově zastavovaných plochách“.
229. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. g) se slovo „RN7“ zrušuje.
230. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. h) se písmeno „„P““ nahrazuje písmenem „P“.
231. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 se na začátek písmene i) vkládají slova „prověření umístění a následná“.
232. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. i) se slova „DUN7 a DUN15“ zrušují.
233. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. j) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
234. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. j) se za slovo „(SOKP)“ vkládají slova „„ bez dopadu na funkčnost a parametry dopravy“.
235. V oddílu d) 2.2 odstavci 4 se na začátek písmene b) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah rozvojové plochy,“ a za slovo „poloze“ se vkládá slovo „plochy“.
236. V oddílu d) 2.2 odstavci 4 písm. b) se slovo „funkční“ nahrazuje slovem „způsob“.
237. V oddílu d) 2.2 odstavci 4 se písmena c), d) a e) zrušují.
Dosavadní písmena f) a g) se označují jako písmena c) a d).
238. V oddílu d) 2.2 odstavci 4 písm. c) zní:
„c) prověřit možnost napojení centralizovaného zásobování teplem na mimopražský zdroj“.
239. V oddílu d) 2.2 odstavci 4 písm. d) se slovo „USES“ nahrazuje slovem „ÚSES“.
240. V oddílu d) 2.2 odstavci 4 písm. d) se slova „celoměstský systém zeleně s akcentem na“ zrušují.
241. V oddílu d) 2.2 odstavci 4 se na konci písmene d) doplňují slova „jako součást krajinného rozhraní“.
242. V nadpisu oddílu d) 2.3 se slovo „R/4“ nahrazuje slovem „400/Z/42“.
243. V oddílu d) 2.3 se odstavec 1 zrušuje.
244. V oddílu d) 2.3 odstavci 2 se slova „funkcí využívajících blízkosti“ nahrazují slovy „využívajícím blízkost“.
245. V oddílu d) 2.3 odstavci 3 písm. b) se slovo „oblasti“ nahrazuje slovem „plochy“.
246. V oddílu d) 2.3 odstavci 3 písm. d) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
247. V oddílu d) 2.3 odstavci 3 písm. d) se slova „letišť Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha)“ nahrazují slovy „Letiště Václava Havla Praha“.
248. V oddílu d) 2.3 odstavci 4 se na začátek písmene a) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah rozvojové plochy,“.
249. V oddílu d) 2.3 odstavci 4 písm. a) se slova „volnou, nezastavěnou“ nahrazují slovem „otevřenou“.
250. V podkapitole d) 3 se vkládá nový odstavec 1, který zní:

- „Výčet transformačních ploch v zastavěném území je v tabulce č. 2 v příloze č. 1.“
251. V nadpisu oddílu d) 3.1 se slovo „T/2“ nahrazuje slovem „400/Z/50“.
252. V oddílu d) 3.1 se odstavec 1 zrušuje.
253. V oddílu d) 3.1 odstavci 2 se slova „funkční a prostorové“ nahrazují slovem „celkové“.
254. V oddílu d) 3.1 odstavci 2 se slova „Oblast T/2“ nahrazují slovy „Plocha 400/Z/50“.
255. V oddílu d) 3.1 odstavci 2 se slovo „funkcí“ nahrazuje slovem „záměrů“.
256. V oddílu d) 3.1 odstavci 2 se slova „rekreační a ekologickou funkcí“ nahrazují slovy „rekreačním a ekologickým významem“.
257. V oddílu d) 3.1 odstavci 3 písm. b) se slova „v území se zákazem výškových staveb“ zrušují.
258. V oddílu d) 3.1 odstavci 3 písm. h) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
259. V oddílu d) 3.1 odstavci 4 se na začátek písmene a) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah plochy,“.
260. V oddílu d) 3.1 odstavci 4 se písmeno c) zrušuje.
Dosavadní písmena d) a e) se označují jako písmena c) a d).
261. V nadpisu oddílu d) 3.2 se slovo „T/3“ nahrazuje slovem „400/Z/51“.
262. V oddílu d) 3.2 se odstavec 1 zrušuje.
263. V oddílu d) 3.2 odstavci 2 se slova „Oblast T/3“ nahrazují slovy „Plocha 400/Z/51“.
264. V oddílu d) 3.2 odstavci 2 se slovo „zeleň“ nahrazuje slovy „parkové úpravy“.
265. V oddílu d) 3.2 odstavci 2 se slovo „ul.“ nahrazuje slovem „ulici“.
266. V oddílu d) 3.2 odstavci 2 se slova „významné funkce“ nahrazují slovy „významný záměr“.
267. V oddílu d) 3.2 odstavci 3 písm. b) se za slovo „rekreačních“ vkládá slovo „parkových“.
268. V oddílu d) 3.2 odstavci 3 písm. b) se slovo „zeleně“ zrušuje.
269. V oddílu d) 3.2 odstavci 3 písm. d) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
270. V oddílu d) 3.2 odstavci 4 se na začátek písmene a) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah plochy,“.
271. V oddílu d) 3.2 odstavci 4 písm. b) se slova „a zeleně“ zrušují.
272. V oddílu d) 3.2 odstavci 4 se na konci písmene b) čárka nahrazuje tečkou a písmeno c) se zrušuje.
273. V nadpisu oddílu d) 3.3 se slovo „T/4“ nahrazuje slovem „400/Z/52“.
274. V oddílu d) 3.3 se odstavec 1 zrušuje.
275. V oddílu d) 3.3 odstavci 2 se slova „oblast T/4“ nahrazují slovy „plocha 400/Z/52“.
276. V oddílu d) 3.3 odstavci 2 se slovo „asanaci“ nahrazuje slovem „transformaci“.
277. V oddílu d) 3.3 odstavci 3 písm. a) se slova „i nadmístního“ zrušují.
278. V oddílu d) 3.3 odstavci 3 písmeno d) zní:
„d) dbát na odpovídající vymezení parků,“.
279. V oddílu d) 3.3 odstavci 3 písm. e) se slova „k. ú. Michle a k. ú.“ nahrazují slovy „katastrálních území Michle a“.

280. V oddílu d) 3.3 odstavci 3 písm. g) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
281. V oddílu d) 3.3 odstavci 4 písm. a) se slovo „polyfunkční“ zrušuje.
282. V oddílu d) 3.3 odstavci 4 se na začátek písmene b) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah plochy,“.
283. V oddílu d) 3.3 odstavci 4 písm. c) se slovo „MHD“ nahrazuje slovy „veřejnou dopravou“.
284. V oddílu d) 3.3 odstavci 4 se na konci písmene c) čárka nahrazuje tečkou a písmeno d) se zrušuje.
285. V nadpisu oddílu d) 3.4 se slovo „T/5“ nahrazuje slovem „400/Z/53“.
286. V oddílu d) 3.4 se odstavec 1 zrušuje.
287. V oddílu d) 3.4 odstavci 2 se slova „a jejich celkové asanaci“ zrušují.
288. V oddílu d) 3.4 odstavci 2 se slovo „polyfunkční“ nahrazuje slovem „smíšené“.
289. V oddílu d) 3.4 odstavci 3 písm. a) se slova „i nadmístního“ zrušují.
290. V oddílu d) 3.4 odstavci 3 písmeno c) zní:
„c) dbát na odpovídající vymezení parků a jejich napojení,“.
291. V oddílu d) 3.4 odstavci 3 písm. d) se slova „ověření prodloužení trasy metra,“ zrušují.
292. V oddílu d) 3.4 odstavci 3 písm. f) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
293. V oddílu d) 3.4 odstavci 4 písm. a) se slovo „polyfunkčního“ zrušuje.
294. V oddílu d) 3.4 odstavci 4 písm. a) se za slovo „centra“ vkládají slova „se smíšeným využitím,“.
295. V oddílu d) 3.4 odstavci 4 se na začátek písmene b) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah plochy,“.
296. V oddílu d) 3.4 odstavci 4 písm. c) se slovo „opouštěného“ nahrazuje slovem „opuštěného“.
297. V oddílu d) 3.4 odstavci 4 písm. c) se slova „(MHD nebo IAD)“ nahrazují slovy „a ověřit možnost obsluhy transformační plochy kapacitní kolejovou dopravou“.
298. V nadpisu oddílu d) 3.5 se slovo „T/6“ nahrazuje slovem „400/Z/54“.
299. V oddílu d) 3.5 se odstavec 1 zrušuje.
300. V oddílu d) 3.5 odstavci 2 se slova „Oblast T/6“ nahrazují slovy „Plocha 400/Z/54“.
301. V oddílu d) 3.5 odstavci 2 se slova „smíšené funkce“ nahrazují slovy „smíšeného využití“.
302. V oddílu d) 3.5 odstavci 3 písm. a) se slova „polyfunkční území bez umístění velkých monofunkčních objektů“ nahrazují slovy „území se smíšeným využitím“.
303. V oddílu d) 3.5 odstavci 3 písm. j) se za slovo „zakládaných“ vkládá slovo „parkových“.
304. V oddílu d) 3.5 odstavci 3 písm. j) se slovo „zeleně“ zrušuje.
305. V oddílu d) 3.5 odstavci 3 písm. k) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
306. V oddílu d) 3.5 odstavci 4 se na začátek písmene b) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah plochy,“.
307. V oddílu d) 3.5 odstavci 4 písm. c) se slova „s cílem maximálně redukovat dopravu generovanou v centrální oblasti města“ nahrazují slovy „v celoměstském centru“.

308. V oddílu d) 3.5 odstavci 4 se na konci písmene c) čárka nahrazuje tečkou a písmeno d) se zrušuje.
309. V nadpisu oddílu d) 3.6 se slovo „T/7“ nahrazuje slovem „400/Z/55“.
310. V oddílu d) 3.6 se odstavec 1 zrušuje.
311. V oddílu d) 3.6 odstavci 2 se slova „centrální části města“ nahrazují slovy „celoměstského centra“.
312. V oddílu d) 3.6 odstavci 2 se slovo „nadmístního“ nahrazuje slovem „celoměstského“.
313. V oddílu d) 3.6 odstavci 3 písm. b) se slova „centrální část města ležící v těsném“ nahrazují slovy „celoměstské centrum vycházejících z těsného“.
314. V oddílu d) 3.6 odstavci 3 písm. d) se slova „a respektující polohu v území se zákazem výškových staveb“ zrušují.
315. V oddílu d) 3.6 odstavci 3 písm. e) se slova „systému zeleně včetně založení nového parku“ nahrazují slovy „parkových ploch“.
316. V oddílu d) 3.6 odstavci 3 písm. i) se slova „Nové spojení II“ nahrazují slovy „Metra S“.
317. V oddílu d) 3.6 odstavci 3 písm. k) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
318. V oddílu d) 3.6 odstavci 4 se na začátek písmene b) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah plochy,“.
319. V oddílu d) 3.6 odstavci 4 písm. c) se slovo „rekonstruované“ zrušuje.
320. V oddílu d) 3.6 odstavci 4 se písmeno d) zrušuje.
Dosavadní písmena e) a f) se označují jako písmena d) a e).
321. V nadpisu oddílu d) 3.7 se slovo „T/8“ nahrazuje slovem „400/Z/56“.
322. V oddílu d) 3.7 se odstavec 1 zrušuje.
323. V oddílu d) 3.7 odstavci 2 zní:
„Požadavky na využití: Plocha 400/Z/56 představuje významnou plochu rozšiřující celoměstské centrum určenou pro plnohodnotnou zástavbu převážně smíšeného využití včetně ploch parků.“.
324. V oddílu d) 3.7 odstavci 3 písm. a) se slovo „polyfunkčního“ zrušuje.
325. V oddílu d) 3.7 odstavci 3 písm. a) se za slovo „území“ vkládají slova „se smíšeným využitím“.
326. V oddílu d) 3.7 odstavci 3 písm. a) se slovo „rozšířeného“ zrušuje.
327. V oddílu d) 3.7 odstavci 3 písm. d) se slova „nové parkové plochy a vysokoškolského zařízení“ nahrazují slovy „nových parkových ploch a ploch pro občanskou vybavenost“.
328. V oddílu d) 3.7 odstavci 3 písm. f) se slova „severozápadní části Městského okruhu a“ zrušují.
329. V oddílu d) 3.7 odstavci 3 písm. g) se slovo „Bubeneč“ nahrazuje slovem „Podbaba“.
330. V oddílu d) 3.7 odstavci 3 písm. h) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
331. V oddílu d) 3.7 odstavci 4 písm. a) se slovo „polyfunkční“ nahrazuje slovem „smíšené“.
332. V oddílu d) 3.7 odstavci 4 písm. a) se slovo „rozšířeného“ zrušuje.
333. V oddílu d) 3.7 odstavci 4 písm. c) se slova „vybraných původních provozních budov a jejich“ nahrazují slovem „a“.
334. V oddílu d) 3.7 odstavci 4 písm. d) se slova „centrální části města“ nahrazují slovy „celoměstském centru“.

335. V oddílu d) 3.7 odstavci 4 písm. e) se slova „dostatečné plochy pro vysokoškolská zařízení a pro významnou parkovou plochu“ nahrazují slovy „regulaci umožňující vznik dostatečných ploch pro občanskou vybavenost a parky“.
336. V oddílu d) 3.7 odstavci 4 se na konci písmene e) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se nové písmeno f), které zní:
„f) navrhnout dopravní obsluhu území odpovídající navrhované struktuře území.“
337. V podkapitole d) 4 se vkládá nový odstavec 1, který zní:
„Výčet transformačních ploch v otevřené krajině je v tabulce č. 2 v příloze č. 1.“
338. V nadpisu oddílu d) 4.1 se slovo „Z/1“ nahrazuje slovem „100/Z/40“.
339. V oddílu d) 4.1 se odstavec 1 zrušuje.
340. V oddílu d) 4.1 odstavci 2 písm. b) se za slovo „do“ vkládá slovo „historického“.
341. V oddílu d) 4.1 odstavci 2 písm. c) se slova „celoměstsky významného průniku kompaktního“ nahrazuje slovem „součást“.
342. V oddílu d) 4.1 odstavci 2 se písmeno g) zrušuje.
Dosavadní písmeno h) se označuje jako písmeno g).
343. V nadpisu oddílu d) 4.2 se slova „Zalesnění u“ nahrazuje slovem „U“ a slovo „Z/2“ nahrazuje slovem „100/Z/41“.
344. V oddílu d) 4.2 se odstavec 1 zrušuje.
345. V oddílu d) 4.2 odstavci 2 se písmeno a) nahrazuje větou „Nestanovují se.“.
346. V oddílu d) 4.2 odstavci 3 písm. a) se slova „případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „nelesních ploch v souvislosti s opatřeními při výstavbě dopravní infrastruktury celostátního významu“.
347. V nadpisu oddílu d) 4.3 se slova „Zalesnění u“ nahrazuje slovem „U“ a slovo „Z/3“ nahrazuje slovem „100/Z/42“:
348. V oddílu d) 4.3 se odstavec 1 zrušuje.
349. V oddílu d) 4.3 odstavci 2 se písmeno a) nahrazuje větou „Nestanovují se.“.
350. V oddílu d) 4.3 odstavci 3 písm. a) se slova „případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „nelesních ploch v souvislosti s kompenzačními opatřeními při výstavbě dopravní infrastruktury celostátního významu“.
351. V nadpisu oddílu d) 4.4 se slovo „Z/4“ nahrazuje slovem „100/Z/43“.
352. V oddílu d) 4.4 se odstavec 1 zrušuje.
353. V oddílu d) 4.4 odstavci 2 se písmeno a) nahrazuje větou „Nestanovují se.“.
354. V oddílu d) 4.4 odstavci 3 písm. a) se slova „případného bezlesí“ nahrazují slovy „nelesních ploch“.
355. V oddílu d) 4.4 odstavci 3 písm. a) se slova „zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „krajinného rozhraní“.
356. V nadpisu oddílu d) 4.5 se slovo „Z/6“ nahrazuje slovem „100/Z/45“.
357. V oddílu d) 4.5 se odstavec 1 zrušuje.
358. V oddílu d) 4.5 odstavci 2 se písmeno a) zrušuje.
Dosavadní písmeno b) se označuje jako písmeno a).

359. V oddílu d) 4.5 odstavci 3 písm. a) se slova „případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „nelesních ploch v souvislosti s kompenzačními opatřeními při výstavbě dopravní infrastruktury celostátního významu“.
360. Nadpis oddílu d) 4.6 zní:
„d) 4.6 U Kolovrat (100/Z/46)“.
361. V oddílu d) 4.6 se odstavec 1 zrušuje.
362. V oddílu d) 4.6 odstavci 2 se slova „V oddílu“ zrušují.
363. V oddílu d) 4.6 odstavci 2 se písmeno a) zrušuje.
Dosavadní písmeno b) se označuje jako písmeno a).
364. V oddílu d) 4.6 odstavci 3 písm. a) se slova „případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „nelesních ploch v souvislosti s kompenzačními opatřeními při výstavbě dopravní infrastruktury celostátního významu“.
365. V nadpis oddílu d) 4.7 se slova „Zalesnění u“ nahrazují slovem „U“ a slovo „Z/8“ se nahrazuje slovem „100/Z/47“.
366. V oddílu d) 4.7 se odstavec 1 zrušuje.
367. V oddílu d) 4.7 odstavci 2 se písmena a) a b) nahrazují větou „Nestanovují se.“.
368. V oddílu d) 4.7 odstavci 3 písm. a) se slova „případného bezlesí“ nahrazují slovy „nelesních ploch“.
369. V oddílu d) 4.7 odstavci 3 písm. a) se slova „zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „krajinného rozhraní“.
370. V oddílu d) 4.7 odstavci 3 se na konci písmene a) čárka nahrazuje tečkou a písmeno b) se zrušuje.
371. V nadpisu oddílu d) 4.8 se slovo „Z/9“ nahrazuje slovem „100/Z/48“.
372. V oddílu d) 4.8 se odstavec 1 zrušuje.
373. V oddílu d) 4.8 odstavci 2 se písmena a) a c) zrušují.
Dosavadní písmeno b) se označuje jako písmeno a).
374. V oddílu d) 4.8 odstavci 2 se na konci písmene a) čárka nahrazuje tečkou.
375. V oddílu d) 4.8 odstavci 3 písm. a) se slovo „krajinařských“ nahrazuje slovem „krajinných“.
376. V oddílu d) 4.8 odstavci 3 písm. b) se slovo „zeleně“ zrušuje.
377. V oddílu d) 4.8 odstavci 3 písm. b) se slova „zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „krajinného rozhraní“.
378. V nadpisu oddílu d) 4.9 se slovo „Z/10“ nahrazuje slovem „100/Z/52“.
379. V oddílu d) 4.9 včetně nadpisu se ve všech pádech slovo „hrady“ nahrazuje slovem „Hrady“.
380. V oddílu d) 4.9 se odstavec 1 zrušuje.
381. V oddílu d) 4.9 odstavci 2 se se na konci písmene a) doplňují slova „, zejména holé náhorní plošiny, která je součástí krajinného rozhraní“.
382. V oddílu d) 4.9 odstavci 2 se písmeno b) zrušuje.
Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno b).

383. V oddílu d) 4.9 odstavci 2 se na konci písmene b) doplňují slova „tím, že plošina nebude zalesněna, ale pouze zatravněna“.
384. V oddílu d) 4.9 odstavci 3 písm. a) se slovo „zeleně“ nahrazuje slovem „zalesnění“.
385. V oddílu d) 4.9 odstavci 3 písm. c) se slova „rozvojové plochy zeleně v otevřené krajině na navrhovaný“ nahrazují slovy „nezastavitelné transformační plochy na“.
386. V nadpisu oddílu d) 4.10 se slovo „Z/11“ nahrazuje slovem „100/Z/53“.
387. V oddílu d) 4.10 se odstavec 1 zrušuje.
388. V oddílu d) 4.10 odstavci 2 se písmena a) a c) zrušují.
Dosavadní písmeno b) označuje jako písmeno a).
389. V oddílu d) 4.10 odstavci 2 se na konci písmene a) čárka nahrazuje tečkou.
390. V oddílu d) 4.10 odstavci 3 se písmeno a) zrušuje.
Dosavadní písmeno b) se označuje jako písmeno a).
391. V oddílu d) 4.10 odstavci 3 písm. a) se slova „případného bezlesí“ nahrazují slovy „nelesních ploch“.
392. V oddílu d) 4.10 odstavci 3 písm. a) se slova „zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „krajinného rozhraní“.
393. Podkapitola d) 5 včetně nadpisu zní:

„d) 5 Územní systém ekologické stability

ZÚR vymezují k udržení a obnově přírodní rovnováhy plochy a koridory ÚSES nadmístní, tzn. nadregionální a regionální úrovně významnosti.

Plochy jsou vymezeny pro umístění nadregionálních a regionálních biocenter ÚSES, koridory jako zvláštní druh ploch jsou vymezeny pro umístění nadregionálních biokoridorů a regionálních biokoridorů ÚSES. Některé plochy pro umístění regionálních biocenter jsou vymezeny v trasách nadregionálních biokoridorů. Jedná se o tzv. vložená regionální biocentra, která se z hlediska své polohy stávají součástí nadregionálního ÚSES. Obdobně jsou v podrobnější územně plánovací dokumentaci jako součástí nadregionálních či regionálních biokoridorů vymezována vložená lokální (místní) biocentra.

Formálně platí, že biokoridory procházejí biocentry. Proto při upřesňování vymezení biocenter v podrobnější územně plánovací dokumentaci v případě, že plocha pro umístění biocentra vymezená v ZÚR je v daném území využita pro vymezení biocentra jen zčásti a jedná se přitom o území navazující na koridor pro umístění biokoridoru, stává se jeho součástí a může být užita k vymezení biokoridoru.

Výčet prvků ÚSES je v tabulce č. 3 v příloze č. 1.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) V podrobnosti náležející měřítku hlavního výkresu podrobnější územně plánovací dokumentace upřesnit v plochách pro umístění biocenter ÚSES vymezených v ZÚR vymezení příslušných nadregionálních a regionálních biocenter. V rámci tohoto upřesnění vymezení jsou přípustné dílčí drobné odchylky od vymezené plochy pro umístění biocentra, v jednotlivých případech nepřevyšující 1 % výměry vymezené plochy pro umístění biocentra a zároveň v souhrnu znamenající vymezení biocentra o výměře nepřevyšující výměru vymezené plochy pro umístění biocentra. V rámci upřesnění vymezení biocenter v plochách pro umístění biocenter ÚSES vymezených v ZÚR je přípustné takové vymezení, které

znamená snížení výměry plochy vymezené pro umístění biocentra, a to až o 25 %, za předpokladu, že limitující hodnoty velikostních parametrů ÚSES dle metodiky ÚSES takového snížení umožňují. Ve výjimečných případech je přípustné snížení výměry vyšší či takové, které znamená nedosažení limitujících hodnot velikostních parametrů ÚSES. Tyto případy je nutno podrobně odůvodnit. Pro biocentra, která svou plochou pro umístění přesahují do území Středočeského kraje, platí principy upřesňování obdobně, vždy v kontextu s vymezením části biocentra na území Středočeského kraje.

b) V podrobnosti náležející měřítku hlavního výkresu podrobnější územně plánovací dokumentace upřesnit v koridorech pro umístění suchozemských (terestrických) biokoridorů ÚSES vymezených v ZÚR vymezení příslušných nadregionálních a regionálních biokoridorů. Upřesnění vymezení biokoridoru znamená vymezení biokoridoru v šíři, která splňuje limitující hodnoty velikostních parametrů ÚSES dle metodiky ÚSES, případně dle konkrétních podmínek v území v šíři vyšší, vždy však tak, aby vymezený biokoridor nepřekročil hranici koridoru dle ZÚR. V rámci upřesnění vymezení biokoridorů v koridorech pro umístění biokoridorů ÚSES vymezených v ZÚR je rovněž přípustné:

- vymezení biokoridoru v šíři, která nesplňuje limitující hodnoty velikostních parametrů ÚSES dle metodiky ÚSES, avšak v konkrétním území je rozumně dosažitelným maximem, a to tak, aby vymezený biokoridor nepřekročil hranici koridoru dle ZÚR,
- upřesnění přerušení prostorové spojitosti biokoridoru dle ZÚR na základě reálných podmínek v území,
- doplnění dalších přerušení prostorové spojitosti biokoridorů, která nejsou v ZÚR v daném měřítku grafického zpracování zobrazena, za podmínky uvedení konkrétních důvodů, pro které není rozumným způsobem dosažitelná prostorová spojitost daného biokoridoru.

c) Vymezit lokální (místní) biocentra jakožto součásti suchozemských (terestrických) nadregionálních a regionálních biokoridorů tak, aby v maximální rozumné míře byly dodrženy limitující hodnoty velikostních parametrů ÚSES dle metodiky ÚSES a aby alespoň část biocentra byla vymezena v koridoru pro umístění biokoridoru ÚSES vymezeném v ZÚR.

d) V podrobnosti náležející měřítku hlavního výkresu podrobnější územně plánovací dokumentace vymezit v koridorech pro umístění vodních (hydrických) biokoridorů ÚSES vymezených v ZÚR příslušné nadregionální biokoridory, a to v rozsahu vodních ekosystémů (hydrobiocenóz) vázaných na řeky Vltavu a Berounku.

e) Doplnit lokální (místní) úroveň ÚSES, tj. vymezit lokální biokoridory s lokálními biocentry na základě platných metodik, metodických doporučení, metodických pomůcek, popř. dalších materiálů MŽP pro projektování ÚSES a na základě reálných podmínek v území.“

394. V podkapitole d) 6 se vkládá nový odstavec 1, který zní:

„ZÚR a podrobnější územně plánovací dokumentace svými regulativy zajišťují územní podmínky pro:

- a) snížení nároků na dopravu návrhem vhodného uspořádání území a návrhem rozvojových ploch, transformačních ploch a areálů s vysokou návštěvností v blízkosti kapacitní veřejné dopravy,
- b) rozvoj systému dopravní obsluhy Prahy v návaznosti na Středočeský kraj na základě principů udržitelné mobility s preferencí integrované veřejné dopravy, primárně kolejové (zejména rozšířit síť metra o trasu D, zajistit obsluhu Letiště Václava Havla Praha kapacitním

železničním spojením s centrem města, vybudovat systém tratí rychlých spojení dálkové železniční dopravy, rozvíjet stávající železnici návrhem nových zastávek a segregací jednotlivých segmentů dopravy a rozšířit tramvajovou síť o nová tangenciální propojení),
c) provázání jednotlivých druhů dopravy mezi sebou s kvalitním řešením přestupních vazeb a další rozvoj systému záchytných parkovišť P+R situovaných do lokalit s výhodnou přímou návazností na kapacitní veřejnou dopravu,
d) dostavbu komunikační sítě se zaměřením na doplnění chybějících tangenciálních vazeb, s prioritou výstavby Městského a Pražského okruhu, a vybudování nových propojení, aby došlo ke snížení citlivosti a zmírnění kapacitních problémů sítě,
e) minimalizaci zatížení zejména celoměstského centra provozem automobilové dopravy,
f) rozvoj komfortní a bezpečné pěší a cyklistické dopravy, odstraňování bariér a celkové zlepšení kvality veřejných prostranství,
g) podporu alternativní možnosti zásobování města se zaměřením na multimodální způsoby snižující negativní dopady nákladní dopravy,
h) přiměřený rozvoj Letiště Václava Havla Praha s preferencí osobní letecké dopravy před dopravou nákladní.“

395. V podkapitole d) 6 se vkládá nový odstavec 2, který zní:

„Výčet ploch a koridorů dopravní infrastruktury je v tabulce č. 4 v příloze č. 1.“

396. V oddílu d) 6.1 odstavec 1 zní:

„Na území Prahy zasahují následující v PÚR vymezené koridory a plochy dopravní infrastruktury:“

397. V oddílu d) 6.1 se odstavec 2 zrušuje.

398. V oddílu d) 6.1 odstavce 3, 4, 5, 6 a 7 znějí:

„Železniční doprava

a) čl. 83 PÚR: „VR1 – (Dresden –) hranice SRN/ČR – Lovosice/Litoměřice – Praha, Plzeň – Praha, Praha – Brno.“,

b) čl. 84 PÚR: „C-E40a – Beroun – Praha. Jedná se o trať č. 171 Beroun – Praha. Koridor je součástí III. tranzitního železničního koridoru.“,

c) čl. 85 PÚR: „C-E551 – Praha – Benešov – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice – Horní Dvořiště – hranice ČR/Rakousko (– Linz). Jedná se o trať č. 221 Praha – Benešov.“,

d) čl. 95a PÚR: „ŽD8 – Hranice Polsko/ČR – Liberec – Mladá Boleslav – Praha.“

ZÚR upřesňují vymezené koridory pro železniční dopravu, viz oddíl d) 6.3.

Silniční doprava

čl. 99 PÚR: „SOKP – Silniční okruh kolem Prahy (Pražský okruh) propojuje na rozhraní Hlavního města Prahy a Středočeského kraje jednotlivé mezinárodní a republikové trasy do Prahy.“

ZÚR upřesňují vymezený koridor, viz oddíl d) 6.2. V ZÚR se používá výhradně název Pražský okruh.

Vodní doprava

čl. 124 PÚR: „VD2 – Vodní cesta využívaná na Vltavě v úseku Mělník (soutok s Labem) – Praha – Třeбенice.“

ZÚR respektují tuto stávající vodní cestu, viz oddíl d) 6.5.

Kombinovaná doprava

čl. 130 písm. b) PÚR: „Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (VTP) – Vnitrozemský říční přístav Praha.“

ZÚR upřesňují vymezení stávajících i navržených říčních přístavů navázaných na stávající vodní cestu, viz oddíl d) 6.5.

Letiště

čl. 131 PÚR: „L1 – Nová paralelní vzletová a přistávací dráha (VPD), vzletové a přistávací prostory (VPP) letiště Praha-Ruzyně.“

ZÚR upřesňují vymezený koridor, viz pododdíl d) 6.4.1. V ZÚR se pro toto letiště používá výhradně název Letiště Václava Havla Praha.“

399. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 se slovo „zpracovávají“ nahrazuje slovem „upřesňují“.
400. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 se slova „na území hlavního města“ zrušují.
401. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 se slova „nadmístního a “ zrušují.
402. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 písm. a) se slovo „ funkce“ zrušuje.
403. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 písm. b) se slova „s funkcemi“ nahrazují slovy „využívané pro“.
404. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 písm. b) se slova „(protihlukové stěny, valy či pásy zeleně atd.)“ zrušují.
405. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 písm. c) se za slovo „silné“ vkládají slova „urbánní i historické“.
406. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 písm. d) se slova „v rámci vymezeného koridoru nebo plochy“ nahrazují slovy „území ve vymezeném koridoru nebo ploše“.
407. V oddílu d) 6.1 odstavci se 8 písmeno e) zrušuje.
Dosavadní písmena f) a g) se označují jako písmena e) a f).
408. V nadpisu pododdílu d) 6.2.1 se slovo „(NKS)“ zrušuje.
409. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 1 se za slovo „doplň“ vkládají slova „Průmyslový polookruh v trase Průmyslová – Kbelská a“.
410. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 1 se za slovo „dálnice“ vkládají slova „I. třídy“.
411. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 1 se slova „rychlostní silnice R4, R6, R7, R10“ nahrazují slovy „a II. třídy D4, D6, D7, D10“.
412. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 1 se slova „, některé silnice nižších tříd a vybrané místní komunikace“ zrušují.
413. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 1 se slova „, rychlostních silnic“ zrušují.

414. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 2 se slovo „(NKS)“ zrušuje.
415. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 2 číslu 1) se slova „, rychlostních silnic a Pražského okruhu“ nahrazují slovy „(včetně Pražského okruhu)“.
416. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 2 číslu 2) se za slovo „okruh,“ vkládají slova „Průmyslový polookruh,“.
417. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 3 písm. c) se slova „předpokladů pro regulaci a omezování“ nahrazují slovy „podmínek pro postupné zklidnění“.
418. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 3 písm. d) se slova „zejména hluku (protihlukové stěny, valy či pásy zeleně atd.),“ zrušují.
419. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 3 písm. e) se za slovo „výstavby“ vkládá slovo „vnějšího“.
420. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 3 písm. e) se za slovo „a“ vkládá slovo „vnitřního“.
421. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 3 písm. g) se slovo „humanizace“ nahrazuje slovy „postupná transformace“.
422. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 3 písm. g) se za slovo „magistrály“ vkládají slova „na metropolitní třídu“.
423. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 4 se písmena a), b), c), d), e), a f) nahrazují větou „Jsou uvedeny u jednotlivých staveb nadřazeného komunikačního systému“.
424. V bodu d) 6.2.2.1 se na konci odstavce 1 doplňuje nová věta, která zní:
 „Součástí vymezení jsou i následující mimoúrovňové křižovatky (MÚK) na území Prahy: Stavba 510, stav: MÚK Satalice, MÚK Počernice, MÚK Černý Most, návrh MÚK Běchovice; Stavba 511, návrh: MÚK Dubeč, MÚK Uhřetěves, MÚK Říčany, MÚK Lipany; Stavba 513, stav: MÚK Písnice a návrh MÚK Komořany; Stavba 514, stav: MÚK Strakonická, MÚK Lochkov; Stavba 515, stav: MÚK Slivenec, MÚK Řeporyje, MÚK Jinočany, MÚK Chrástany, MÚK Třebonice (515, 516); Stavba 516, stav: MÚK Řepy; Stavba 517, stav: MÚK Ruzyně; Stavba 518, návrh: MÚK Ruzyně (2), MÚK Výhledy, MÚK Rybářka; Stavba 519, návrh: MÚK Čimice, MÚK Ústecká, MÚK Březiněves (519, 520); Stavba 520, návrh: MÚK Třeboradice, MÚK Vinoř, MÚK Satalice (dostavba).“
425. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 2 písm. b) se za slovo „okruhu“ vkládá čárka.
426. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 2 písm. c) se slova „na pražském území“ zrušují.
427. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 2 písm. c) se slova „výsadby pásů zeleně“ nahrazují slovem „výsadeb“.
428. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 2 písm. d) se slova „charakter území“ nahrazují slovy „charakter a hodnoty v území s preferencí vedení stavby v převážné části v tunelu“.
429. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 2 písm. e) se slova „zejména založením pásů zeleně“ zrušují.
430. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 3 písm. a) se za slovo „navrhnout“ vkládá slovo „parkové“.
431. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 3 písm. a) se slovo „zeleně“ zrušuje.
432. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 3 písm. g) se slova „citlivé funkce“ nahrazují slovy „obytnou zástavbu“.
433. V nadpisu bodu d) 6.2.2.2 se slova „, rychlostních silnic a ostatních“ nahrazují slovem „a“.
434. V bodu d) 6.2.2.2 odstavci 1 větě první se slova „rychlostní silnice R4 (Praha-Strakonice), R6 (Praha-Karlovy Vary), R7 (Praha-Slaný), R10 (Praha-Turnov)“ nahrazují slovy „včetně navržené mimoúrovňové křižovatky Beranka, D4 (Praha – Strakonice), včetně stávajících mimoúrovňových křižovatek Zbraslav sever a Zbraslav jih a navržené Zbraslav střed, D6 (Praha – Karlovy Vary), D7 (Praha – Slaný), včetně navržené mimoúrovňové křižovatky Aviatická, D10 (Praha – Turnov), včetně stávající mimoúrovňové křižovatky Radonice“.

435. V bodu d) 6.2.2.2 odstavci 1 se věta druhá zrušuje.
436. V bodu d) 6.2.2.2 odstavci 3 písm. a) se slova „a územní rezervu“ zrušují.
437. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 1 se slovo „(MO)“ zrušuje.
438. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 1 se slova „zprovozněné úseky Malovanka-Barrandovský most-Rybníčky, úseky Malovanka-Prašný most-Špejchar-Pelc Tyrolka dle platných územních rozhodnutí nebo stavebních povolení. Severovýchodní a východní část MO bude v koridoru Pelc Tyrolka- Balabenka-Jarov-Rybníčky“ nahrazují slovy „zprovozněný západní úsek Pelc Tyrolka – Barrandovský most – Rybníčky“.
439. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. d) se slova „a obyvatele“ zrušují.
440. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 se písmeno e) zrušuje.
Dosavadní písmena f), g), h), i), j), k) a l) se označují jako písmena e), f), g), h), i), j) a k).
441. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. e) se slovo „částečné“ zrušuje.
442. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. f) se za slovo „tunelové“ vkládají slova „, případně částečné tunelové“.
443. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. f) se slova „tunely v úsecích“ nahrazují slovy „tunelem v úseku“.
444. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. g) se slova „stromové zeleně“ zrušují.
445. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. i) se slova „zmírnění zásahů do kompaktní zeleně adekvátní“ nahrazují slovy „vytvořit podmínky pro“.
446. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. i) se slovo „výsadbou“ nahrazuje slovem „výsadbu“.
447. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. i) se slova „s cílem vytvořit izolační pás zeleně“ zrušují.
448. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. k) se slova „(zejména zpoplatnění komunikací v oblasti vymezené uvnitř Městského okruhu, regulaci nákladní dopravy atd.)“ zrušují.
449. V bodu d) 6.2.2.4 odstavci 1 se slova „(SOKP) R10“ nahrazují slovy „- D 10“.
450. V bodu d) 6.2.2.5 odstavci 1 se slova „v Praze Řepy“ zrušují.
451. V bodu d) 6.2.2.5 odstavci 1 se slovo „R6“ nahrazuje slovem „D6“.
452. V bodu d) 6.2.2.5 odstavci 1 se slova „k Vypichu“ nahrazují slovy „ke křižovatce Vypich“.
453. V bodu d) 6.2.2.5 odstavci 1 se za slovo „Břevnovem“ vkládají slova „v koridoru Patočkovy ulice“.
454. V bodu d) 6.2.2.5 odstavci 3 písmeno b) zní:
„b) podrobně prověřit trasu Břevnovské radiály, rozsah tunelových úseků a prostorově šetrné řešení křižovatek s ulicí Slánskou a na Vypichu (komunikace Karlovarská, Bělohorská, Ankarská a Kukulova).“
455. V bodu d) 6.2.2.6 odstavci 1 se slovo „Koridor“ nahrazuje slovem „Trasa“.
456. V bodu d) 6.2.2.6 odstavci 1 se slova „Je navržen v trase Rozvadovské spojky, u Nových Butovic přechází do koridoru ulice Radlické a od“ nahrazují slovem „Od“.
457. V bodu d) 6.2.2.6 odstavci 1 se slovo „veden“ nahrazuje slovy „navržen koridor“.
458. V bodu d) 6.2.2.6 odstavci 2 se na konci písmene a) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se nové písmeno b), které zní:
„b) zachovat a vytvořit další příčné vazby v území.“
459. V bodu d) 6.2.2.7 odstavci 1 se slovo „Koridory“ nahrazuje slovy „ZÚR“.

460. V bodu d) 6.2.2.7 odstavci 1 se slovo „ul.“ nahrazuje slovem „ulice“.
461. V bodu d) 6.2.2.7 odstavci 2 písm. a) se slova „vymezených koridorů“ nahrazují slovy „stávajících tras“.
462. V bodu d) 6.2.2.7 odstavci 2 písm. b) se slova „v navržených koridorech“ zrušují.
463. V bodu d) 6.2.2.7 odstavci 3 písm. a) se slova „vymezené koridory“ nahrazují slovy „stávající trasy“.
464. V bodu d) 6.2.2.7 odstavci 3 písm. b) se slova „je přípustné v podrobnější dokumentaci“ zrušují.
465. V bodu d) 6.2.2.8 odstavci 2 písm. b) se slova „maximální míře“ nahrazují slovy „přiměřeném rozsahu“.
466. V pododdílu d) 6.3.1 odstavci 1 větě druhé se slova „č. 011“, „č. 070“, „č. 091“, „č. 120“, „č. 122“, „č. 171“, „č. 173“, „č. 210“, „č. 221“ a „č. 231“ zrušují.
467. V pododdílu d) 6.3.1 odstavci 3 písm. d) se slovo „PID“ nahrazuje slovy „pražské integrované dopravy“.
468. V pododdílu d) 6.3.1 odstavci 4 písm. b) se slova „centrální oblasti města“ nahrazují slovy „celoměstském centru“.
469. V pododdílu d) 6.3.1 odstavci 4 se na konci písmene d) čárka nahrazuje tečkou a písmeno e) se zrušuje.
470. V nadpisu pododdílu d) 6.3.2 se pomlčka za slovem „dopravy“ nahrazuje čárkou.
471. V pododdílu d) 6.3.2 odstavci 2 písm. b) se slovo „EVL“ nahrazuje slovy „území Natura 2000“.
472. V nadpisu pododdílu d) 6.3.3 se slova „sítě AGTC,“ zrušují.
473. V pododdílu d) 6.3.3 odstavci 1 se slovo „AGTC“ zrušuje.
474. V pododdílu d) 6.3.4 odstavci 1 se slova „správního území hl. m.“ vždy zrušují.
475. V nadpisu pododdílu d) 6.3.5 se slova „centrální oblasti města (Nové železniční spojení II)“ nahrazují slovy „celoměstském centru (Metro S)“.
476. V nadpisu pododdílu d) 6.3.6 se slovo „(VRT)“ nahrazuje slovy „– rychlá spojení“.
477. Nadpis bodu d) 6.3.6.1 zní:
„d) 6.3.6.1 Koridor územní rezervy pro Východní vstup RS“.
478. V bodu d) 6.3.6.1 odstavci 2 písm. b) se slovo „vyhlášené“ zrušuje.
479. Nadpis bodu d) 6.3.6.2 zní:
„d) 6.3.6.2 Koridor územní rezervy pro Severní vstup RS, západní trasa“.
480. V bodu d) 6.3.6.2 odstavci 1 se slova „na novou trať“ nahrazují slovy „pro VRT“.
481. V bodu d) 6.3.6.2 odstavci 1 se slova „a bude“ nahrazují slovem „. Bude“ a slova „Novým spojením“ se nahrazují slovy „konvenční železniční tratí“.
482. V bodu d) 6.3.6.2 odstavci 2 písmeno a) se slovo „vedení“ nahrazuje slovy „územního rozsahu“ a na konec písmena se vkládá tečka.
483. Nadpis bodu d) 6.3.6.3 zní:
„d) 6.3.6.3 Koridor územní rezervy pro Severní vstup RS, východní trasa“.
484. V bodu d) 6.3.6.3 odstavci 1 se slova „pro VRT“ nahrazují slovy „pro novou trať“, věta druhá se zrušuje a slova „a tzv. Nové spojení“ se zrušují.
485. V bodu d) 6.3.6.3 odstavci 2 písmeno a) zní:

- „a) stabilizace výhledového vedení železniční trati při respektování podmínek vyplývajících z existence území Natura 2000 Praha Letňany a národní přírodní památky Letiště Letňany.“.
486. V bodu d) 6.3.6.3 odstavci 3 písmeno a) se slovo „VRT“ nahrazuje slovy „železniční trať“.
487. V bodu d) 6.3.6.4 odstavci 1 se za slovo „Prahy“ vkládají slova „v rámci koridoru územní rezervy pro Severní vstup RS, východní trasa“.
488. Nadpis bodu d) 6.3.6.5 zní:
„d) 6.3.6.5 Koridor vysokorychlostní tratě pro Západní vstup RS“.
489. V bodu d) 6.3.6.5 odstavci 1 se slovo „VRT“ nahrazuje slovy „pro VRT rychlého spojení RS 3“.
490. V bodu d) 6.3.6.5 odstavci 1 se slovo „žst.“ nahrazuje slovy „železniční stanice“.
491. V bodu d) 6.3.6.5 odstavci 1 se slova „územním plánu VÚC Pražského regionu, resp. ZÚR“ nahrazují slovy „Zásadách územního rozvoje“.
492. V bodu d) 6.3.6.5 odstavci 2 písm. b) se slovo „EVL“ nahrazuje slovy „území Natura 2000“.
493. V nadpisu bodu d) 6.3.6.6 se za slovo „rezervy“ vkládá slovo „pro“ a slova „Rychlého spojení“ se nahrazují slovem „RS“.
494. V pododdílu d) 6.3.7 odstavci 1 se slovo „Lokality“ nahrazuje slovem „Plochy“.
495. Nadpis pododdílu d) 6.4.1 zní:
„d) 6.4.1 Letiště Václava Havla Praha“.
496. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 1 se slova „rychlostní silnici R7“ nahrazují slovy „dálnici D7“.
497. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 4 písm. a) se slova „centrem města“ nahrazují slovy „celoměstským centrem“.
498. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 4 písm. b) se slova „letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha)“ nahrazují slovy „Letiště Václava Havla Praha“.
499. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 4 písm. c) se slova „letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha)“ nahrazují slovy „Letiště Václava Havla Praha“.
500. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 4 se slovo „(STAR)“ vždy zrušuje.
501. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 4 se slovo „(SID)“ vždy zrušuje.
502. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 5 písm. a) se slova „letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha)“ nahrazují slovy „Letiště Václava Havla Praha“.
503. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 5 písm. a) se za slovo „paralelní“ vkládají slova „vzletovou a přistávací dráhu“.
504. V pododdílu d) 6.4.2 odstavci 1 se slovo „RWY“ nahrazuje slovy „vzletovou a přistávací dráhou“.
505. V pododdílu d) 6.4.3 odstavci 2 písm. a) se slovo „vyhlášené“ zrušuje.
506. V oddílu d) 6.5 odstavci 1 se za slovo „Berounky“ vkládají slova „(po přístav Radotín)“.
507. V oddílu d) 6.5 odstavci 1 slova „a terminálu osobní lodní dopravy u pravobřežního nábřeží v blízkosti Jiráskova, Čechova a Palackého mostu“ zrušují.
508. V oddílu d) 6.5 se na konci odstavce 1 doplňuje nová věta, která zní:
„Jako veřejný terminál a přístav, překladiště nákladní vodní dopravy jsou vymezeny říční přístavy Holešovice, Smíchov a Radotín.“.
509. V oddílu d) 6.5 odstavci 2 písm. b) se slovo „NRBK“ zrušuje.
510. V oddílu d) 6.5 odstavci 3 písm. a) se slova „vymezený koridor“ nahrazují slovy „vodní cesty“.

511. V oddílu d) 6.5 odstavci 3 písmeno c) zní:
„c) prověřit nezávislou paralelní vodní cestu k plavební komoře Praha-Smíchov novou plavební komorou Praha-Staré Město.“
512. V oddílu d) 6.6 odstavci 1 se slova „centrální oblastí“ nahrazují slovy „celoměstským centrem“.
513. V oddílu d) 6.6 odstavci 1 se za slovo „Míru“ vkládají slova „a dále koridor na Náměstí Republiky“.
514. V oddílu d) 6.6 odstavci 1 se věty třetí a čtvrtá zrušují.
515. V oddílu d) 6.6 odstavci 3 se písmeno b) zrušuje.
Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno b).
516. V oddílu d) 6.6 odstavci 3 písm. b) se slova „prověřit prodloužení“ nahrazují slovy „upřesnit trasu“ a slova „trasy D metra“ se nahrazují slovy „metra D v úseku náměstí Míru – náměstí Republiky“.
517. V oddílu d) 6.6 odstavci 3 se vkládá písmeno c), které zní:
„c) prověřit možnost prodloužení metra D ze stanice Náměstí Republiky východním směrem a případně pro něj vymezit koridor územní rezervy,“
518. V oddílu d) 6.6 odstavci 3 se vkládá písmeno d), které zní:
„d) upřesnit koridor územní rezervy pro větev metra D v úseku Nemocnice Krč – Poliklinika Modřany.“
519. V oddílu d) 6.7 odstavci 1 se slova „centrální oblast“ nahrazují slovy „celoměstské centrum“.
520. V oddílu d) 6.7 odstavci 1 odrážce první se slova „Dvorce-Podolí“ zrušují.
521. V oddílu d) 6.7 odstavci 1 odrážce první se slovo „-Smíchov“ zrušuje.
522. V oddílu d) 6.7 odstavci 1 odrážce první se slova „územní rezervy“ zrušují.
523. V oddílu d) 6.7 odstavci 2 písm. a) se slovo „MHD“ nahrazuje slovy „veřejnou dopravou“.
524. V oddílu d) 6.7 odstavci 2 písm. a) se slova „centra města“ nahrazují slovy „celoměstského centra“.
525. V oddílu d) 6.7 odstavci 3 písm. d) se slovo „Troja“ zrušuje.
526. V oddílu d) 6.8 odstavci 2 se slovo „MHD“ nahrazuje slovy „veřejné dopravy“.
527. V oddílu d) 6.8 odstavci 3 písm. a) se slova „ve vnějším pásmu hl. m. Prahy“ nahrazují slovy „v Přípraží“.
528. Nadpis podkapitoly d) 7 zní:
„d) 7 Technická infrastruktura“.
529. V podkapitole d) 7 se vkládá nový odstavec 1, který zní:
„Výčet ploch a koridorů technické infrastruktury je v tabulce č. 5 v příloze č. 1.“
530. V nadpisu oddílu d) 7.1 se za slovo „koridorů“ vkládají slova „technické infrastruktury“.
531. V oddílu d) 7.1 odstavce 1, 2 a 3 zní:
„Na území Prahy zasahují následující v PÚR vymezené koridory a plochy technické infrastruktury:
Elektroenergetika

- a) čl. 144 PÚR: „E5 – plocha pro novou elektrickou stanicí 400/110 kV Praha-sever a koridor pro její napojení do přenosové soustavy nasmyčkováním na stávající vedení 400 kV Výškov – Čechy-střed.“,
- b) čl. 150c PÚR: „E14 – koridor pro dvojité vedení 400 kV Čechy-střed – Chodov.“,
- c) čl. 150g PÚR: „E18 – koridor pro dvojité vedení 400 kV Hradec – Řeporyje a plocha pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Řeporyje.“

ZÚR upřesňují vymezené koridory pro elektroenergetiku, viz pododdíl d) 7.2.5.

Dálkovody

čl. 162 PÚR: „DV1 – koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí – Klobouky, Klobouky – Rajhrad, Radostín – Kralupy – centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves – Litvínov.“

ZÚR upřesňují vymezený koridor pro ropovod, viz bod d) 7.2.6.1.“

- 532. V oddílu d) 7.1 odstavci 4 se slovo „zpřesňují“ nahrazuje slovem „upřesňují“.
- 533. V oddílu d) 7.1 odstavci 4 se slova „na území hlavního města“ nahrazují slovem „další“.
- 534. V oddílu d) 7.1 odstavci 4 se slova „nadmístního a“ zrušují.
- 535. Nadpis oddílu d) 7.2 zní:
„d) 7.2 Další plochy a koridory celoměstského významu“.
- 536. V pododdílu d) 7.2.1 odstavci 2 se věta druhá zrušuje.
- 537. V pododdílu d) 7.2.1 odstavci 4 písm. a) se slovo „Ověřit“ nahrazuje slovem „ověřit“.
- 538. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se slovo „(ÚČOV)“ zrušuje.
- 539. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se slova „centrální části města“ nahrazují slovy „celoměstském centru“.
- 540. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se slovo „ÚČOV“ nahrazuje slovy „Ústřední čistírny odpadních vod“.
- 541. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se slova „a jejich hlavní sběrače“ zrušují.
- 542. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se za slova „2. polovině minulého století“ vkládá tečka a slova „a dále celoměstsky významné kanalizační“ se nahrazují slovem „Kanalizační“.
- 543. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se slova „(H, G a další) z oblastí odkanalizovaných oddílnou stokovou sítí“ nahrazují slovy „nejsou z důvodu podrobnosti v ZÚR sledovány“.
- 544. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se věta pátá zrušuje.
- 545. V pododdílu d) 7.2.2 se vkládá nový odstavec 2, který zní:
„Navržena je přeložka kmenové stoky B v Holešovicích.“
- 546. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písm. a) se slovo „EO“ nahrazuje slovy „ekvivalentních obyvatel“.
- 547. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 se písmeno b) zrušuje.
Dosavadní písmena c), d), e), f), g), h) a i) se označují jako písmena b), c), d), e), f), g) a h).
- 548. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písm. b) se slovo „ČOV“ nahrazuje slovy „čistíren odpadních vod“.
- 549. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písm. d) se slova „omezování přítoku“ nahrazují slovy „podpořit maximální zasakování“.

550. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písm. d) se za slovo „vod“ vkládají slova „v místě spadu, popř. využití územní retence k akumulaci a omezování jejich přítoku“.
551. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písm. d) se slova „s maximálním využitím územní retence těchto vod v místě spadu“ nahrazují slovy „a do oddílné dešťové kanalizace“.
552. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písm. e) se slovo „ÚČOV“ nahrazuje slovy „Ústřední čistírny odpadních vod“.
553. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písmeno g) zní:
„g) řešit odvodnění města v souladu s Generelem odvodnění hl. m. Prahy jako integrovaný systém zahrnující odtok z urbanizovaného povodí, průtok kanalizační sítě a objekty na stokové síti se zaústěním do Ústřední čistírny odpadních vod a lokálních čistíren odpadních vod a v návaznosti na recipient;“.
554. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 4 se písmena a), b) a c) zrušují.
Dosavadní písmena d), e) a f) se označují jako písmena a), b) a c).
555. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 4 písm. a) se slovo „ČOV“ nahrazuje slovy „čistíren odpadních vod“.
556. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 4 písm. a) se slovo „dtto“ nahrazuje slovem „a“.
557. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 4 písm. a) se slova „(zejména prodloužení sběračů „G“, „H“, „P“)“ zrušují.
558. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 4 písm. a) se slovo „ÚČOV“ nahrazuje slovy „Ústřední čistírny odpadních vod“.
559. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 4 písm. b) se slova „(kmenová stoka „B“, sběrač Folimanka a další)“ zrušují.
560. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 4 písm. c) se slova „centrální oblasti města“ nahrazují slovy „celoměstském centru“.
561. V bodu d) 7.2.3.1 odstavci 1 se slova „včetně jejich kategorizace“ zrušují.
562. V bodu d) 7.2.3.1 odstavci 2 písm. a) zní:
„a) prověření možnosti vybudování protipovodňového opatření, zejména na pravém břehu Vltavy;“.
563. V bodu d) 7.2.3.1 odstavci 2 se písmeno b) zrušuje.
Dosavadní písmena c) a d) se označují jako písmena b) a c).
564. V bodu d) 7.2.3.1 odstavci 3 se písmeno b) zrušuje.
Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno b).
565. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 1 se slova „vymezená průtočná“ nahrazují slovy „jejich stanovená“.
566. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 1 se slova „včetně jejich kategorizace“ zrušují.
567. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 se písmena e), f), h) a j) zrušují.
Dosavadní písmena d), g), i) a k) se označují jako písmena a), b), c) a d).
568. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 písm. b) se slovo „realizace“ nahrazuje slovem „zajištění“.
569. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 písm. b) se slovo „ponechání“ nahrazuje slovem „vsakování“.
570. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 písm. b) se slova „v území v problémových částech hl. m. Prahy“ zrušují.

571. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 písm. c) se slova „omezování kompaktní urbanizace“ nahrazují slovy „omezit urbanizaci“.
572. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 písmeno d) zní:
 „d) vytvářet podmínky pro ochranu přírodě blízkých pásů území podél drobných vodních toků a pramenných a infiltračních oblastí vodních toků a pro revitalizaci nevhodně technicky upravených úseků toků včetně rozvoje přírodě blízkých ploch v nivách a ploch vhodných pro extenzivní formy rekreace při zachování souvislé rekreační prostupnosti území podél vodních toků.“
573. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 se věty „Dotčené lokality v povodí Vltavy:
 Přední Kopanina, Nebušice, Liboc, Vokovice, Dejvice, Lysolaje, Sobín, Zličín, Třebonice, Řeporyje, Holyně, Slivenec, Velká Chuchle, Zadní Kopanina, Lochkov, severozápadní část Radotína, Lipence, Točná, Cholupice, Písnice, Kunratice, Šeberov, Újezd u Průhonic, Křeslice, Pitkovice, Benice, Lipany u Kolovrat, Kolovraty, Nedvězí u Říčán, Královice, Hájek u Říčán, Uhřetěves, Libuš, Petrovice, Háje, Chodov, Hostivař, Záběhlice, Strašnice, Michle, Záběhlice, Hostivař, Štěrboholy, Dolní Měcholupy, Horní Měcholupy, Dubeč, Koloděje, Újezd nad Lesy, Běchovice, Dolní Počernice, jihozápadní část Horních Počernic a Hostavice, Dolní Chabry.
 Dotčené lokality v povodí Labe:
 Březiněves, Třeboradice, Ďáblice, Čakovice, Miškovice, Letňany, Kbely, Vinoř, Satalice a severovýchodní část Horních Počernic.“ zrušují.
574. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 se písmena a), c), e) a f) zrušují.
 Dosavadní písmena b) a d) se označují jako písmena a) a b).
575. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 písm. a) se slovo „suché“ zrušuje.
576. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 se na konci písmene a) doplňují slova „jako součást protipovodňových opatření na drobných vodních tocích“.
577. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 písm. b) se slova „odvádění a“ zrušují.
578. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 písm. b) se slova „, zejména v pramenných oblastech“ zrušují.
579. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 se na konci písmene b) čárka nahrazuje tečkou.
580. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se slovo „(CZT)“ zrušuje.
581. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se slova „CZT (PTS)“ zrušují.
582. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se za slovo „Most“ vkládají slova „a s rozšířením na levý břeh Vltavy do oblasti Holešovic tepelným napajěčem Libeň – Holešovice“.
583. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se slovo „PTS“ vždy nahrazuje slovy „Pražské teplárenské soustavy“ ve všech užívaných pádech.
584. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se slovo „teplárna“ nahrazuje slovy „teplné zdroje“.
585. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se slovo „výtopny“ nahrazuje slovem „Holešovice“.
586. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se slovo „spalovny“ nahrazuje slovy „Zařízení pro energetické využití odpadu“.
587. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se věta pátá zrušuje.
588. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 2 se slova „CZT Pražské teplárenské, a.s.“ nahrazují slovy „centralizovaného zásobování teplem“.
589. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 3 větě první se slovo „CZT“ nahrazuje slovy „centralizovaného zásobování teplem“.
590. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 3 větě první se slovo „CZT“ zrušuje.

591. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 3 větě druhé se slovo „CZT“ nahrazuje slovy „centralizovaného zásobování teplem“.
592. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 3 větě druhé se slovo „teplárny“ nahrazuje slovem „teplárna“.
593. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 3 větě druhé se slova „a Holešovice“ zrušují.
594. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 3 větě druhé se za slovem „Košíře“ čárka nahrazuje slovem „a“.
595. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 3 větě třetí se slova „, u kterých je navrženo jejich propojení,“ zrušují.
596. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 4 písm. a) se za slovo „centrálních“ vkládá čárka.
597. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 4 se na konci písmene a) čárka nahrazuje tečkou a písmeno b) se zrušuje.
598. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 5 písm. a) se slovo „CZT“ nahrazuje slovy „centralizované zásobování teplem“.
599. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 5 písm. b) se slova „ověřit na levém břehu Vltavy napojení propojené soustavy“ nahrazují slovy „prověřit možnost vytvoření dílčích propojených soustav“.
600. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 5 písm. b) se slova „na mimopražský kogenerační zdroj tepla, případně umístění nového kogeneračního zdroje centralizovaného zásobování teplem na západním okraji Prahy“ zrušují.
601. V pododdílu d) 7.2.5 se slovo „TR“ vždy zrušuje.
602. V pododdílu d) 7.2.5 odstavci 1 se věty „Distribuční síť 110 kV je na území hl. m. Prahy vybudována jako okružní a je napájena z výše uvedených vstupních transformoven. Systém transformoven 110/22 kV je navzájem propojen venkovními i kabelovými vedeními 110 kV. V distribuční síti 110 kV je navrhováno vedení TR Chodov - TR Uhřetíněves - TR Běchovice, které bude v úseku TR Chodov – odbočka k. ú. Křeslice realizováno jako sdružené vedení s vedením 400kV.“ nahrazují větou „V ZÚR je sledována přenosová soustava 400 a 220 kV.“.
603. V pododdílu d) 7.2.5 odstavci 2 se písmena a), b) a e) zrušují.
Dosavadní písmena c), d) a f) se označují jako písmena a), b) a c).
604. V pododdílu d) 7.2.6 odstavci 1 se věta „V systému zásobování plynem jsou navrhovány přeložky VTL plynovodů vyvolané stavbou Pražského okruhu (SOKP).“ nahrazuje větou „V ZÚR Prahy je z hlediska podrobnosti sledována síť VVTL plynovodů (VTL plynovodů s tlakem nad 40 bar).“.
605. V pododdílu d) 7.2.6 odstavci 2 se písmena a) a b) zrušují.
Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno a).
606. V pododdílu d) 7.2.6 odstavci 2 písm. a) se slovo „rekonstrukcí“ nahrazuje slovem „rekonstrukci“.
607. V pododdílu d) 7.2.6 odstavci 3 se na konci písmene a) čárka nahrazuje tečkou a písmeno b) se zrušuje.
608. V bodu d) 7.2.6.1 odstavci 2 se písmeno a) nahrazuje větou „Nestanovují se.“.
609. V pododdílu d) 7.2.7 se odstavec 1 zrušuje.
610. V pododdílu d) 7.2.7 odstavci 2 se věta první zrušuje.
611. V pododdílu d) 7.2.7 odstavci 2 se slova „Významnými objekty jsou televizní“ nahrazují slovy „V ZÚR jsou z hlediska podrobnosti dokumentace sledovány dva objekty systému elektronických komunikací –“.
612. V pododdílu d) 7.2.7 odstavci 2 se za slovy „Praha-město“ čárka nahrazuje slovem „a“.
613. V pododdílu d) 7.2.7 odstavci 2 se slova „, Cukrák, Kavčí Hory a další“ zrušují.

614. V pododdílu d) 7.2.7 odstavci 3 se písmena a) a b) nahrazují větou „Nestanovují se.“
615. V pododdílu d) 7.2.8 odstavci 1 se za slovo „jsou“ vkládá dvojtečka.
616. V pododdílu d) 7.2.8 odstavci 1 se slova „stanovené v oddílu 2.4.4 Odpadové hospodářství.“ zrušují.
617. V pododdílu d) 7.2.8 odstavci 1 se písmeno b) zrušuje.
Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno b).

KAPITOLA E

618. V kapitole e) odstavci 1 větě první se za slovo „Ochrana“ vkládají slova „a rozvoj“.
619. V kapitole e) odstavci 1 větě první se slova „a je rovněž obsažená v Obecných zásadách územního rozvoje kraje hl. m. Praha (oddíl 1 a 2 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy)“ zrušují.
620. V kapitole e) odstavci 1 větě druhé se za slovo „Prahy“ vkládají slova „ a je definováno následujícími body:“.
621. V kapitole e) odstavci 1 čísle 1/ se za slovo „Chránit“ vkládají slova „a rozvíjet“.
622. V kapitole e) odstavci 1 číslo 4/ zní:
„4/ Zachovat a chránit zelené svahy údolí Vltavy a navazujících údolí, které mají zásadní vliv na prostorové utváření města, zachovat dosud nezastavěné přírodní horizonty a zohlednit význam krajinných dominant a dálkových pohledů.“.
623. V kapitole e) odstavci 1 čísle 5/ se za slovo „hodnoty“ vkládá slovo „historické“.
624. V kapitole e) odstavci 1 číslo 6/ zní:
„6/ Rozvíjet hierarchický systém uličních prostranství, nestavebních bloků a částí nezastavitelné krajiny, který je významným atributem tzv. krajinného rázu, ale především základem zdravého městského prostředí poskytujícího městu rekreační zázemí.“.
625. V kapitole e) odstavci 1 číslo 7/ zní:
„7/ Rozvíjet v přiměřené míře a modernizovat dopravu, zejména veřejnou, a zachovat prostupnost krajiny, zejména pro pěší a cyklistickou dopravu.“.
626. V kapitole e) odstavci 1 čísle 8/ se slova „, která patří k civilizačním hodnotám města,“ zrušují.
627. V kapitole e) odstavci 1 se na konci čísla 8/ doplňují slova „a koordinovat trasy a systémy technické infrastruktury na území Prahy a v navazujících částech Pražského regionu“.
628. V kapitole e) odstavci 1 se vkládá nové číslo 9/, které zní:
„9/ Zamezit nekoordinovanému zvětšování zastavitelného území města a umožnit výstavbu přiměřené hustoty v širším centru a zejména v jednotlivých subcentrech.“.
629. V kapitole e) odstavci 1 čísle 10/ se slovo „zachovat“ nahrazuje slovem „Zachovat“.
630. V kapitole e) odstavci 1 číslo 11/ zní:
„11/ Koncipovat plochy otevřené krajiny na obvodu souvislého zastavitelného území Prahy tak, aby v návaznosti na dochované segmenty příměstské krajiny rozvíjely možnosti rekreačního využití; zachovat a chránit tzv. zelené klíny, zajistit propojení významných krajinných a parkových ploch.“.
631. V kapitole e) odstavci 1 se vkládají nová čísla 12/, 13/ a 14/, která znějí:
„12/ V zastavěném a zastavitelném území vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání srážkových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní.

13/ Podporovat efektivní využívání energie a paliv, úspory energií a využívání obnovitelných zdrojů energie s cílem zmírnění negativních dopadů na životní prostředí a na hodnoty v území.

14/ Neustále usilovat o rozvoj civilizačních hodnot a rozvíjet fungující uspořádání společnosti.“.

KAPITOLA F

632. V kapitole f) se vkládá nová podkapitola f) 1, která včetně nadpisu zní:

„f) 1 Krajiny Prahy

ZÚR vymezují krajiny, stanovují jejich cílové kvality a územní podmínky pro zachování nebo dosažení těchto cílových kvalit.

Míra určitosti vymezení jednotlivých krajin i krajinného rozhraní mezi Městskou krajinou Prahy a ostatními krajinami je dána měřítkem grafické části ZÚR. Úkolem pro podrobnější územně plánovací dokumentaci je vymezit krajiny v úrovni lokalit územního plánu a tím upřesnit jejich hranice v detailu náležejícím podrobnější dokumentaci.“.

633. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.1, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.1 Městská krajina Prahy

Cílová kvalita

Historická městská krajina s mozaikou urbánních struktur v členitém georeliéfu, s kvalitními veřejnými prostranstvími ulic, náměstí a parků a s dalšími především k rekreaci a oddechu využívanými veřejně přístupnými areály a plochami, včetně dochovaných enkláv otevřené krajiny, s dobře dostupnou a spolehlivou veřejnou dopravou; město vysoké kvality života a město krátkých vzdáleností.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) pro umístování zástavby přednostně využívat zanedbaná a opuštěná území města,
- b) územně rozšiřovat zástavbu na úkor souvislé otevřené krajiny pouze v územích, která bezprostředně navazují na stávající městskou strukturu, avšak pouze tehdy, zůstanou-li zachovány územní podmínky pro územní souvislost krajinného rozhraní,
- c) v enklávách otevřené krajiny zachovat vysoké přírodní a krajinné hodnoty; pro dosažení tohoto cíle udržet nezastavitelnost těchto území,
- d) před zástavbou chránit výrazné morfologické tvary, které utvářejí specifický georeliéf v obrazu města Prahy a jako rozsáhlé vegetační plochy ve svazích a na hranách vymezujících Pražskou kotlinu i směřujících dále k okraji města a do souvislé otevřené krajiny propojují historickou městskou krajinu s příměstskými krajinami Metropolitní rozvojové oblasti Praha,
- e) nové městské parky zakládat zejména v územích, která jsou z hlediska dostupnosti městských parků místními obyvateli aktuálně hodnocena jako deficitní,
- f) v ulicích, na náměstích a zelených veřejných prostranstvích a dalších veřejně přístupných územích zvyšovat užítost a kvalitu veřejného prostoru.“.

634. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.2, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.2 Krajina Turské plošiny

Cílová kvalita

Příměstská harmonická krajina s lokálními dominantami skalnatých vrchů, s menšími sídly, zemědělskými plochami a lesními porosty, které se vyskytují zejména ve svazích nad drobnými vodními toky.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) regulací rozvoje zástavby zabránit srůstání sídel,
- b) zakládáním mezí, hájků, linií větrolamů apod. zvýšit ekologickou stabilitu krajiny, snížit vodní a větrnou erozi půdy a zmenšit velikost půdních bloků,
- c) stavbu Pražského okruhu začlenit do okolního prostředí způsobem, který nebude vytvářet v otevřené zemědělské krajině souvislé pohledové bariéry.“.

635. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.3, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.3 Krajina Hostivické tabule

Cílová kvalita

Příměstská zemědělská krajina s hospodařením respektujícím principy trvalé udržitelnosti, v jejíž severovýchodní části je umístěn areál Letiště Václava Havla Praha.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) regulací rozvoje zástavby zabránit srůstání sídel,
- b) zakládáním mezí, hájků, linií větrolamů apod. zvýšit ekologickou stabilitu krajiny, snížit vodní a větrnou erozi půdy a zmenšit velikost půdních bloků,
- c) založením nadregionálního biokoridoru ÚSES zvýšit ekologickou stabilitu krajiny a pohledově odclonit trasu Pražského okruhu.“.

636. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.4, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.4 Krajina Třebotovské plošiny

Cílová kvalita

Příměstská zemědělská krajina s hospodařením respektujícím principy trvalé udržitelnosti, v jejíž jihovýchodní části je umístěno důležité zařízení technické infrastruktury – rozvodna a transformovna 400 kV/110 kV Řeporyje, které se společně s trasami nadzemních vedení elektrické energie v otevřené krajině významně pohledově uplatňuje.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) regulací rozvoje zástavby zabránit srůstání sídel,
- b) zakládáním mezí, hájků, linií větrolamů apod. zvýšit ekologickou stabilitu krajiny, snížit vodní a větrnou erozi půdy a zmenšit velikost půdních bloků,
- c) založením nadregionálního biokoridoru ÚSES zvýšit ekologickou stabilitu krajiny a pohledově odclonit trasu Pražského okruhu, částečně též nadzemní elektrická vedení a objekt rozvodny Řeporyje.“.

637. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.5, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.5 Krajina Českého krasu

Cílová kvalita

Příměstská morfologicky pestrá krajina s menšími sídly, převážně lesnatá; krajina velmi vysokých přírodních, krajinných a rekreačních hodnot.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) ochraně a rozvoji vysokých přírodních, krajinných a rekreačních hodnot přizpůsobit intenzitu i formy hospodářského využívání krajiny a regulaci dalšího rozvoje zástavby v území,
- b) plochy po těžbě nerostných surovin začlenit do krajiny vhodnou kombinací cílených rekultivačních zásahů a ponechání přirozenému vývoji.“.

638. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.6, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.6 Krajina nivy Berounky

Cílová kvalita

Příměstská převážně zemědělsky využívaná krajina s hospodařením respektujícím principy trvalé udržitelnosti, se sportovními a rekreačními areály pod otevřeným nebem v zachovalé široké říční nivě s přírodním či přírodě blízkým korytem řeky Berounky; krajina s velkým významem pro protipovodňovou ochranu území.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) potřebám přirozeného rozlivu Berounky a zadržování vody v krajině přizpůsobit vývoj zástavby a využívání krajiny zejména pro zemědělství a rekreační a sportovní aktivity,
- b) nadregionální biokoridor ÚSES vázaný na vodní tok Berounky včetně kratšího úseku Vltavy pod soutokem doplnit břehovými porosty dřevin a v místech vložených biocenter ÚSES založit lužní lesy,
- c) přírodní a přírodě blízký charakter řeky Berounky nad Přístavem Radotín chránit jako vysokou přírodní a krajinnou hodnotu.“.

639. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.7, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.7 Krajina povltavských lesů

Cílová kvalita

Příměstská krajina lesnatých svahů údolí Vltavy a jejích přítoků, často otevírající daleké výhledy zejména ze skalnatých horních hran údolí; krajina s menšími sídly a s rekreační zástavbou často pronikající do hloubi lesů.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) ochraně a rozvoji vysokých přírodních, krajinných a rekreačních hodnot přizpůsobit intenzitu i formy hospodářského využívání krajiny a regulaci dalšího rozvoje zástavby v území,
- b) plochy po těžbě nerostných surovin začlenit do krajiny vhodnou kombinací cílených rekultivačních zásahů a ponechání přirozenému vývoji,
- c) stávající zástavbu rekreačních chat a zahradních domků chránit jako součást krajiny a jejího rázu před transformací na objekty bydlení.“.

640. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.8, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.8 Krajina Uhříněveské plošiny

Cílová kvalita

Příměstská zemědělská krajina s hospodařením respektujícím principy trvalé udržitelnosti, ve které jsou hlavní linie trvalé vegetace vázány na drobné vodní toky, zejména ve východní části území poměrně výrazně zaříznuté do okolního zarovnaného, směrem k jihovýchodu se postupně zvedajícího terénu.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) regulací rozvoje zástavby zabránit srůstání sídel, zejména podél dálnice D1,
- b) zakládáním mezí, hájků, linií větrolamů apod. zvýšit ekologickou stabilitu krajiny, snížit vodní a větrnou erozi půdy a zmenšit velikost půdních bloků,
- c) zalesněním vhodných ploch, obnovou historických a dobudováním nových cest, zejména podél vodních toků, zvýšit rekreační potenciál krajiny,
- d) stavbu Pražského okruhu začlenit do okolního prostředí způsobem, který nebude vytvářet v otevřené zemědělské krajině souvislé pohledové bariéry.“.

641. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.9, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.9 Krajina Úvalské plošiny

Cílová kvalita

Příměstská převážně zemědělsky využívaná krajina s hospodařením respektujícím principy trvalé udržitelnosti, jejíž významné přírodní, krajinné a rekreační hodnoty se soustřeďují zejména v severní lesnaté části a v údolích potoka Botiče na jihozápadě a dalších drobných vodních toků, které v poměrně výrazně zaříznutých liniích směřují od jihu až jihovýchodu k severu až severozápadu.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) regulací rozvoje zástavby zabránit srůstání sídel,
- b) zakládáním mezí, hájků, linií větrolamů apod. zvýšit ekologickou stabilitu krajiny, snížit vodní a větrnou erozi půdy a zmenšit velikost půdních bloků v centrální části území,
- c) zalesněním vhodných ploch, obnovou historických a dobudováním nových cest, zejména podél vodních toků, zvýšit rekreační potenciál krajiny,
- d) stavbu Pražského okruhu začlenit do okolního prostředí způsobem, který nebude vytvářet v otevřené zemědělské krajině souvislé pohledové bariéry.“.

642. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.10, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.10 Krajina Čakovické tabule

Cílová kvalita

Příměstská zemědělská krajina s hospodařením respektujícím principy trvalé udržitelnosti, ve které jsou hlavní osy trvalé vegetace vázány na drobné vodní toky směřující zpravidla od jihozápadu k severovýchodu, s nejvýznamnějším údolím Vinořského potoka v přírodně krajinářském zámeckém parku.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) regulací rozvoje zástavby zabránit srůstání sídel a záboru kvalitní zemědělské půdy, zejména podél dálnic D10 a D11,
- b) zakládáním mezí, hájků, linií větrolamů apod. zvýšit ekologickou stabilitu krajiny, snížit vodní a větrnou erozi půdy a zmenšit velikost půdních bloků,
- c) zalesněním vhodných ploch a dobudováním cest, zejména podél vodních toků, zvýšit rekreační potenciál krajiny,
- d) revitalizačními zásahy zaměřenými na drobné vodní toky a jejich přílehlé okolí zvýšit retenční kapacitu a ekologickou stabilitu zemědělské krajiny,
- e) stavbu Pražského okruhu začlenit do okolního prostředí způsobem, který nebude vytvářet v otevřené zemědělské krajině souvislé pohledové bariéry.“.

643. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.11, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.11 Krajina Zdibské tabule

Cílová kvalita

Příměstská zemědělská krajina s hospodařením respektujícím principy trvalé udržitelnosti, s lokálními dominantami obvykle skalnatých vrchů, s menšími sídly, zemědělskými plochami a lesními porosty, které se vyskytují na vrších a ve svazích nad drobnými vodními toky.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) regulací rozvoje zástavby zabránit srůstání sídel a záboru kvalitní zemědělské půdy, zejména podél dálnice D8,
- b) zakládáním mezí, hájků, linií větrolamů apod. zvýšit ekologickou stabilitu krajiny, snížit vodní a větrnou erozi půdy a zmenšit velikost půdních bloků,
- c) obnovou historických a dobudováním nových cest zvýšit rekreační potenciál krajiny,
- d) stavbu Pražského okruhu začlenit do okolního prostředí způsobem, který nebude vytvářet v otevřené zemědělské krajině souvislé pohledové bariéry,
- e) dokončením rekultivace Ďáblické skládky začlenit tento umělý vrch do krajiny.“.

644. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.12, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.12 Krajina kaňonu Vltavy a Šáreckého potoka

Cílová kvalita

Příměstská dramatická krajina prudkých, často skalnatých svahů a úzkých niv na dně údolí vodních toků, krajina velmi vysokých přírodních, krajinných a rekreačních hodnot.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) ochraně a rozvoji vysokých přírodních, krajinných a rekreačních hodnot přizpůsobit intenzitu i formy hospodářského využívání krajiny,
- b) k rozvoji zástavby využívat především proluky v zastavitelném území,
- c) stávající zástavbu rekreačních chat a zahradních domků chránit jako součást krajiny a jejího rázu před transformací na objekty bydlení,
- d) technické řešení stavby Pražského okruhu zvolit s ohledem na vysoké krajinné hodnoty území, tedy s důrazem na architektonické řešení stavby zejména v místě přemostění vltavského kaňonu.“.

KAPITOLA G

645. V podkapitole g) 1 odstavci 1 se slovo „nadmístního“ nahrazuje slovem „celoměstského“.
646. V podkapitole g) 1 se odstavec 2 zrušuje.
647. V podkapitole g) 1 odstavci 3 odrážce první se slova „, apod.“ vždy zrušují.
648. V podkapitole g) 1 odstavci 3 odrážce první se slova „, pokud nejsou vymezeny jako samostatná veřejně prospěšná stavba“ zrušují.
649. V podkapitole g) 1 odstavci 3 odrážce druhé se slova „(upřesnění polohy a tvar křížovatek bude předmětem podrobnější dokumentace)“ zrušují.
650. V nadpisu oddílu g) 1.1 se slova „nadmístního významu“ zrušují.
651. V oddílu g) 1.1 odstavec 1 zní:
„Výčet veřejně prospěšných staveb ve vymezených plochách a koridorech dopravní infrastruktury je uvedený v tabulce č. 6 v příloze č. 1.“.
652. V oddílu g) 1.2 odstavec 1 zní:
„Výčet veřejně prospěšných staveb ve vymezených plochách a koridorech technické infrastruktury je uvedený v tabulce č. 6 v příloze č. 1.“.
653. V podkapitole g) 2 odstavci 1 se slovo „definují“ nahrazuje slovem „nevymezují“.
654. V podkapitole g) 2 odstavci 1 se slova „pro jejich uskutečnění“ zrušují.
655. V podkapitole g) 2 se odstavec 2 zrušuje.
656. V nadpisu oddílu g) 2.1 se slovo „(ÚSES)“ zrušuje.
657. V oddílu g) 2.1 odstavec 1 zní:
„Nevymezuje se.“.
658. V oddílu g) 2.2 odstavec 1 zní:
„Nevymezuje se.“.
659. Nadpis oddílu g) 2.3 zní:
„g) 2.3 Stavby a zařízení pro obranu a bezpečnost státu“.
660. V oddílu g) 2.3 odstavec 1 zní:
„Nevymezuje se.“
661. V oddílu g) 2.3 se odstavec 2 zrušuje.
662. V podkapitole g) 2 se oddíly „Systém protipovodňové ochrany hl. m. Prahy“ a „Ochranný systém metra“ zrušují.

KAPITOLA H

663. Kapitola h) zní:
„Nestanovuje se. Veškeré požadavky na podrobnější dokumentace (Územní plán hl. m. Prahy – Metropolitní plán) jsou popsány v předchozích kapitolách.“.

KAPITOLA J

664. V kapitole j) se na konec odstavce 1 vkládá tečka.

KAPITOLA M

665. Kapitola m) zní:
„Nestanovuje se.“.

ÚDAJE O POČTU LISTŮ

666. Kapitola „Údaje o počtu listů ZÚR a počtu výkresů grafické části“ zní:
„Textová část:

ZÚR obsahují textovou část v rozsahu 62 stran formátu A4.

Tabulky jako příloha č. 1 textové části mají celkem 6 stran formátu A4.

Grafická část:

Z01 Výkres uspořádání území Prahy	1 : 100 000
Z02 Výkres ploch a koridorů	1 : 100 000
Z03 Výkres krajin	1 : 100 000
Z04 Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací	1 : 100 000

Grafická část je doplněna schématy:

S01 Schéma ÚSES	1 : 100 000
S02 Schéma dopravní infrastruktury	1 : 100 000
S03 Schéma technické infrastruktury	1 : 100 000“.
