

Informativní seznam stanovisek a připomínek k návrhům zásad územního rozvoje v rámci společného projednání

Aktualizace č.4 ZUR

Úprava koridoru železnice v úseku Dejvice - Veleslavín

název org.	vyjádření	zdůvodnění
1) Městská část		
2) Dotčené orgány		
15 Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Sp.j.		
12 Český báňský úřad Sp.j.	Bez připomínek	Český báňský úřad (dále jen „ČBÚ“) na základě § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „horní zákon“), tímto vydává v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), souhlasné stanovisko (dle § 37 odst. 2 stavebního zákona) k aktualizaci č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (dále jen „AZÚR č. 4“). Odůvodnění: ČBÚ po přezkoumání návrhu AZÚR č. 4 neuplatňuje žádné námítky ani požadavky.
10 Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy Sp.j.		
9 Hygienická stanice hl.m. Prahy Sp.j.	Souhlas	Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále HSHMP) posoudila jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písmeno i) a j) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou dokumentaci k řízení „Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“ a vydává toto stanovisko: S předloženým návrhem dokumentace „Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“ se souhlasí. Dne 6. 2. 2018 bylo HSHMP doručeno oznámení o společném jednání o návrhu „Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“ (dále jen „Aktualizace“). Dne 5. 3. 2018 se pracovníci HSHMP Oddělení hygieny obecné a komunální zúčastnili společného jednání. Dokumentace k uvedenému záměru je k dispozici na oficiálních internetových stránkách (http://servis.praha-mesto).

cz/uzplan/Uzemni_plan_HMP/ZUR/4_AZUR/spj/spolecne_jednani.html). Předmětem zmíněné Aktualizace je změna vymezení koridoru železniční tratě Praha – Kladno v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín. V rámci přípravy modernizace tratě v tomto úseku bylo nalezeno vhodnější vedení, které se přizpůsobuje místním podmínkám. V rámci Aktualizace byl na základě návrhu oprávněného investora přepracován pododíl 5.2.5 „Koridor železniční tratě Praha – Letiště Václava Havla Praha - Kladno“. Nově je uvažováno vedení v tunelech přibližně od nynějšího vstupu železniční tratě do tunelu v areálu na území Stromovky až přibližně k železniční stanici Praha-Veleslavín. Vymezený koridor oproti současnému stavu je v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín veden jižněji než doposud (nově v lokalitě Petřiny). Dokumentace Aktualizace nebude posuzována z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území, viz vyjádření Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 25. 9. 2017 č. j. MZP/2017/710/1492.

14 Městská veterinární správa
v Praze Státní veterinární správy
Sp.j.

19 MHMP odbor dopravních agend
Sp.j.

18 MHMP odbor ochrany prostředí Bez připomínek
Sp.j.

Stanovisko odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčeného orgánu dle § 37 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů Návrh Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy posoudil výše uvedený návrh Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy a jako dotčený orgán hájící zájmy podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), to vše ve znění pozdějších předpisů, vydává toto stanovisko:

Z hlediska ochrany ovzduší:

Ing. Evžen Barnok, tel.: 236 004 285, e-mail: evzen.barnok@praha.eu

Předmětem návrhu „Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“, zpracované Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, datováno 01/2018, je zrušení stávajícího Oddílu 5.2.5. Modernizace trati Praha - Kladno, včetně III. etapy a jeho nahrazení novým, ve znění, cit.: „5.2.5 Koridor železniční tratě Praha - Letiště Václava Havla Praha - Kladno“. Vymezení: Koridor proměnné šíře od 200 m do 600 m pro umístění železniční tratě včetně souvisejících staveb je veden ze železniční stanice Praha-Bubny (holešovické předpolí Negrelliho viaduktu) západním směrem přes železniční stanici Praha-Dejvice (Hradčanská), Praha-Veleslavín, Praha-Ruzyně k hranici správního území hlavního města Prahy jednak přímo západním směrem a jednak přes Letiště Václava Havla Praha k hranici správního území hlavního města Prahy.“

Z hlediska námi chráněných zájmů nemáme připomínky.

- 18 MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j. Bez připomínek
Z hlediska ochrany přírody a krajiny:
Ing. arch. Jaroslav Novák, tel.: 236 004 437, e-mail: jaroslav.novak@praha.eu
K návrhu „Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“ - z hlediska námi chráněných zájmů nemáme připomínky.
- 18 MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j. Jiné
Z hlediska lesů:
Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu
Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy není dotčeným orgánem státní správy lesů, tím je Ministerstvo zemědělství (§ 49 odst. 3 písm. c) lesního zákona).
- 18 MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j. Bez připomínek
Z hlediska ochrany vod:
Ing. Jaromír Kačer, tel.: 236 004 267, e-mail: jaromir.kacer@praha.eu
Návrh aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje spočívá v úpravě trasy koridoru pro železniční trať Praha - letiště Václava Havla - Kladno v úseku Praha - Dejvice - Praha - Veleslavin.

S návrhem prezentované změny souhlasíme bez připomínek.
- 18 MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j. Bez připomínek
Z hlediska nakládání s odpady:
Ing. Daniela Pelechová, tel.: 236 004 388, e-mail: daniela.pelechova@praha.eu
Z hlediska zákona o odpadech nemáme žádné připomínky.
- 18 MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j. Jiné
Toto stanovisko je stanoviskem dotčeného orgánu podle stavebního zákona, nenahrazuje žádná případná stanoviska, rozhodnutí nebo vyjádření odboru ochrany prostředí podle zvláštních předpisů a současně je vyjádřením dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.
- 17 MHMP odbor památkové péče Sp.j.
- 20 MHMP odbor RED – oddělení krizového managementu Sp.j.
- 4 Ministerstvo dopravy ČR Sp.j.
- 2 Ministerstvo kultury ČR Sp.j.
- 16 Ministerstvo obrany - Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha Sp.j.
- 172 Ministerstvo obrany - Vojenský lesní úřad Sp.j. Bez připomínek
Vojenský lesní úřad (VLsÚ), jako orgán státní správy lesů ve vojenských lesích podle ustanovení §. 47, odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších předpisů, obdržel Vaši žádost o vyjádření k návrhu aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl.m. Prahy.
Po prošetření Vám sděluji, že VLsÚ nemá k návrhu aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl.m. Prahy žádné námítky a s návrhy pořizovatele souhlasím.

6	Ministerstvo obrany ČR Sp.j.	Jiné	<p>Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Praha Vám sděluje, že obdržela žádost o vydání stanoviska k návrhu Aktualizace č.4 Zásad územního rozvoje hl.m.Prahy. Výše uvedená akce byla posouzena Ministerstvem obrany na základě ustanovení § 6,odst.1, písmeno h) zákona č.222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a resortních předpisů. Ministerstvo obrany — Česká republika, jehož jménem jedním na základě pověření ministra obrany č.j.2613/2014-1140 ze dne 5.ledna 2015, ve smyslu ustanovení § 7, odst.2, zák.č.219/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v souladu s Rozkazem ministra obrany č.39/2011 Věstníku MO, ročník 2011, částka 16 souhlasí se stanoviskem „Návrhem Aktualizace č.4 Zásad územního rozvoje hl.m.Prahy" s dodržением této podmínky: Celé území hl.m.Praha je zájmovým územím Ministerstva obrany dle § 175 Zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, veškerá stavební činnost musí být projednána s SNM Praha.</p>
175	Ministerstvo práce a sociálních věcí Sp.j.	Jiné	<p>Oznámením č.j. MHMP 207283/2018 ze dne 05.02.2018 jste informovali v souladu s ust. § 37 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů o možnosti podat stanovisko k návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR HMP. Ministerstvo vydává dle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů v souladu se svojí působností následující vyjádření. Vymezením koridoru železnice v úseku Dejvice-Veleslavín zachovat priority ve smyslu udržitelného rozvoje území, podpory všestranného rozvoje směřujícího k prosperitě území, zejména rozvoji socioekonomických aktivit, hospodářských a obytných funkcí a dále funkcí podporujících soudržnost společenství obyvatel.</p>
1	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR Sp.j.		<p>ZÁVAZNÁ ČÁST Ministerstvo průmyslu a obchodu z hlediska působnosti ve věci ochrany a využívání nerostného bohatství na základě § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb. (horní zákon v platném znění) a jako ústřední orgán státní správy pro energetiku podle § 16 písmeno g) zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon v platném znění), v součinnosti s § 11 odst. 1 písmeno l) zákona č. 406/2000 Sb. (o hospodaření energií), v souladu s § 37 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon v platném znění) vydává k návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy toto stanovisko:</p> <p>S návrhem Aktualizace č. 4 ZÚR hlavního města Prahy souhlasíme za podmínky respektování plynárenských a energetických zařízení.</p>
5	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR Sp.j.	Jiné	<p>ZÁVAZNÁ ČÁST Ministerstvo průmyslu a obchodu z hlediska působnosti ve věci ochrany a využívání nerostného bohatství na základě § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb. (horní zákon v platném znění) a jako ústřední orgán státní správy pro energetiku podle § 16 písmeno g) zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon v platném znění), v součinnosti s § 11 odst. 1 písmeno l) zákona č. 406/2000 Sb. (o hospodaření energií), v souladu s § 37 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon v platném znění) vydává k návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy toto stanovisko:</p> <p>S návrhem Aktualizace č. 4 ZÚR hlavního města Prahy souhlasíme za podmínky respektování plynárenských a energetických zařízení.</p>
5	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR Sp.j.	Bez připomínek	<p>Oblast ochrany a využití nerostných surovin Vzhledem k tomu, že nové vymezený koridor železniční trati</p>

Praha - Letiště Václava Havla - Kladno v úseku Praha-Dejvice - Praha Veleslavín je veden mimo výhradní ložiska nerostů, dobývací prostory a chráněná ložisková území, nebude v důsledku Aktualizace č. 4 ZÚR ochrana nerostného bohatství na území hlavního města Prahy ohrožena.

5 Ministerstvo průmyslu a obchodu Jiné
ČR Sp.j.

Oblast plynárenství a produktovodů

Ve vymezené nové stopě řešené části koridoru (Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín) je z důvodu minimalizace zásahů do okolního území železniční trať navržena do podzemního vedení v raženém tunelu s přesměrováním jižně od stávajícího trasování trati, dle hrubě orientačních plánků v grafických částech návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR HMP v délce cca 3 km zhruba od prostoru mezi ulicemi Svatovítská - Pod hradbami - Dělostřelecká do území Teplárny Veleslavín severně od ulice Nad hradním potokem. V rozsahu navrhovaného překládaného koridoru železniční trati (Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín) se nacházejí provozovaná středotlaká a nízkotlaká plynárenská zařízení distribuční soustavy společnosti Pražská plynárenská Distribuce, a.s., která požadujeme plně respektovat dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (Energetický zákon), zvl. § 68 o ochranných pásmech, a příslušných technických předpisů (zvl. ČSN 736005, ČSN EN 12007(1-4), 12186, a technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01, 605 02). Případné přeložky plynárenských zařízení požadujeme řešit ve smyslu § 70 Energetického zákona, v platném znění. Zařízení plynárenské distribuční soustavy jsou dle ustanovení § 2, odst. 2, písmeno b), bod 1. Energetického zákona zřizována a provozována ve veřejném zájmu.

Aktuální podklady o uložení a charakteru zařízení provozované distribuční soustavy lze získat na provozu technické dokumentace na adrese U Plynárny 500, Praha 4 - Michle, budova č. 19, 2. Patro. K tomuto účelu je rovněž možné využít nově aktivovaný systém ePortál - pro přístup a bližší informace viz <https://e-portal.ppdistribuce.cz/>.

5 Ministerstvo průmyslu a obchodu Bez připomínek
ČR Sp.j.

Oblast elektroenergetiky
Ochrana energetických zařízení na území hlavního města Prahy nebude v důsledku Aktualizace č. 4 ZÚR nijak omezena.

7 Ministerstvo vnitra ČR Sp.j. Bez připomínek

Ministerstvo vnitra ČR je dotčeným orgánem ve smyslu § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“).

V souladu s § 37 odst. 2 stavebního zákona a po prověření u odborných garantů Ministerstva vnitra ČR Vám sděluji, že k návrhu **Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m.**

Prahy neuplatňujeme z hlediska naší působnosti žádné připomínky.

122	Ministerstvo zdravotnictví ČR Sp.j.		
174	Ministerstvo zemědělství Sp.j.	Bez připomínek	Předmětem Aktualizace č. 4 ZÚR HMP je úprava vymezení koridoru železniční tratě Praha - Kladno v úseku Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin s tím, že železniční trať v nově navrženém koridoru bude vedena v tunelu. Z hlediska vodohospodářského nemáme k tomuto návrhu žádné připomínky.
3	Ministerstvo životního prostředí ČR Sp.j.		
13	Státní energetická inspekce ČR, územní inspektorát pro hl.m. Prahu Sp.j.		
8	Státní pozemkový úřad - Krajský pozemkový úřad pro hl. m. Prahu Sp.j.		
11	Státní úřad pro jadernou bezpečnost Sp.j.		

3) Vybrané orgány a organizace

4) Ostatní podněty

301	Právnícká osoba - Sp.j.	Jiné	<p>V návaznosti na veřejnou vyhlášku – oznámení o společném jednání a vystavení návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (dopravní infrastruktura – koridor železnice v úseku Dejvice – Veleslavin) (dále též jen „návrh“) podáváme následující připomínku:</p> <p>1. Variantně ke koridoru železnice v úseku Dejvice – Veleslavin dle návrhu požadujeme posoudit</p> <p>a. koridor železnice vedený ze stávající žst. Praha-Ruzyně přes stanici metra Petřiny a zapojující se do koridoru územní rezervy pro tzv. Nové spojení II dle Z3121, a to v jeho úseku mezi nádražím Smíchov a Karlovým náměstím na levém břehu Vltavy (dále jen „zapojující se do koridoru NS 2“)</p> <p>b. koridor železnice vedený i mimo stávající těleso dráhy ze stávající žst. Praha-Ruzyně přes stanici metra Veleslavin a zapojující se do koridoru NS2</p> <p>c. koridor železnice vedený od hranic se Středočeským krajem (od Kladna) přes Letiště Václava Havla Praha do stávající žst. Praha-Ruzyně dle studie Kladenský železniční diametr, 2016, ve variantě Direttissima, a ze žst. Praha-Ruzyně dále dle písmene a) výše.</p> <p>d. koridor železnice vedený od hranic se Středočeským krajem (od Kladna) přes Letiště Václava Havla Praha do stávající žst. Praha-Ruzyně dle studie Kladenský železniční diametr, 2016, ve variantě Direttissima, a ze žst. Praha-Ruzyně dále dle písmene b) výše.</p> <p>e. koridor železnice vedený od hranic se Středočeským krajem (od Kladna) přes Letiště Václava Havla Praha a zapojující se do koridoru NS2.</p>
-----	-------------------------	------	--

301	Právnícká osoba - Sp.j.	Jiné	2. Alternativně požadujeme, aby alespoň jeden z koridorů uvedených v bodě 1 byl sledován jako územní rezerva.
301	Právnícká osoba - Sp.j.	Jiné	Odůvodnění: Obecně: Současná podoba projektu modernizace železniční trati Praha – Kladno s napojením na letiště, a je nevyhovující, a to z důvodu zastaralosti jeho koncepčního a technického řešení, které neumožňuje dosáhnout dostatečně atraktivních jízdních a cestovních dob, aby došlo k podstatnému přesunu cestujících z IAD do železniční dopravy. Zároveň je neuspokojivý přístup investora SŽDC k předmětnému záměru, který se po více jak 20 letech stále ani nepřiblížil realizaci, ale přitom snahy o nalezení pravděpodobně efektivnějších a zároveň průchodnějších řešení jsou odmítány s poukazem na „nezdržování přípravy“.
301	Právnícká osoba - Sp.j.	Jiné	1. Předmětný návrh působí jako nekoncepční reakce na požadavky ze strany MČ Praha 6 (jakkoliv mohou být legitimní) na investora SŽDC a jeho obavy z průběhu veřejnoprávních řízení. Přitom dopady změny trasy a technického řešení (na tunelové) jsou pro projekt tak zásadní změnou, jak procesní, tak z hlediska výše IN, že by mělo být posouzeno, zda cílů sledovaných návrhem nelze docílit i jinak (jinými trasami), případně zda nemohou být jiná řešení dokonce podstatně lepší. 2. Investor svým návrhem reaguje na část území „kde má aktuálně problém“. Kritické hlasy vůči projektu se však mohou objevit (možná již dokonce objevují) i ze strany obyvatel v blízkosti trasy v navazujícím úseku Ruzyně – Veleslavín. Nelze vyloučit, že po několika dalších letech příprav investor dojde k závěru, že i zde potřebuje změnu trasy a bude následně žádat změnu ÚPD i pro tento úsek. Jsme názoru, že takovýto přístup per partes si při současném zpoždění projektu nelze dovolit a investor by měl mít k dispozici (minimálně jako územní rezervu) ucelenou alternativní trasu hranice Prahy – centrum Prahy s dobrou šancí na veřejné projednání (tedy v podmínkách intravilánu trasu převážně tunelovou). 3. Návrh představuje paralelní tunelovou trasu, k již zprovozněnému metru V-A v úseku Veleslavín – Hradčanská, přičemž pro cíle ležící na trase linky A je výhodnější přestoupit již na Veleslavíně. Pro cíle ležící na lince C bude cesta po železnici jen o málo rychlejší s jedním přestupem (Vltavská) oproti cestě metrem A již z Veleslavína a přestupem na C na Muzeu. Existuje důvodná obava, že počet cestujících využívající úsek Veleslavín – Dejvice – Masarykovo nádraží nebude dostatečný pro odůvodnění podstatného navýšení IN. 4. Předmětem studie proveditelnosti z roku 2015 pro spojení Praha – Kladno bylo na území Prahy toliko posouzení dvou koridorů stávajících tratí (s lokálními přeložkami). Předmětem Technicko-ekonomické studie z roku 2016 byl pouze úsek Veleslavín – Dejvice, sice řešený variantně, ale řešení ohraničené stejnými body – nebylo prověřeno např. spojení Veleslavín – centrum Prahy kratší/rychlejší trasou. 5. Návrh představuje přeložku trati, která však nijak neodstraňuje podstatný závlek přes Bubeneč a Bubny pro relaci Kladno/letiště – centrum Prahy. Předpokládaná jízdní doba cca 30 minut není pro trasu dlouhou cca 30 km (vzdušnou čarou cca 23,5 km) konkurenceschopnou – pro srovnání jízdní doba vlaku Praha

hlavní nádraží – Kolín je 34 minut a vzdálenost 62 km, tedy průměrná rychlost vlaku na Kolín je skoro dvojnásobná. To nepovažujeme za adekvátní výsledek investice v řádu 30 – 40 mld. Kč s předpokladem zprovoznění cca v roce 2030.

6. Návrh umožňuje zvýšení rychlosti v úseku Veveslavín – Dejvice, v obou navazujících úsecích bude ale rychlost nižší, zejména bude omezující rychlostní omezení dané trasování úseku stávající žst. Ruzyně – Veveslavín. Návrh tak neřeší nejpomalejší úsek celé trati Kladno – Praha-Bubny.

7. Součástí návrhu není žádná nová železniční zastávka nebo zastávka, která by v kombinaci s návrhem vytvářela nové přímé, bezpřestupové relace, nové možnosti přímé obsluhy s pěší docházkou apod. Nenavrhuje se například zastávka pro obsluhu areálu vysokých škol v Dejvicích apod.

8. Hlavní město Praha se (mimo jiné i výše zmíněnou změnou ÚPD) přihlásilo k záměru tzv. Nového spojení 2, tedy tunelového železničního spojení pod centrem Prahy umožňující průjezdný model příměstské železnice a zároveň přímý, bezpřestupový dojezd vlakem z regionu či kraje Prahy na řadu míst na území širšího centra.

9. Variantní koridory železnice, které jsou předmětem této připomínky, představují možnost zaústění tratě od Kladna a od letiště do centrální části železničního uzlu od jihu, tedy kratší i rychlejší cestou. To může být významným příspěvkem k ekonomické efektivitě záměru Nového spojení 2, protože spojení na letiště a do Kladna – v případě, že bude konkurenceschopné – budou tvořit frekvenčně nejvýznamnější směry pražské příměstské železnice.

10. Trasa dle bodu 1.a) připomínky představuje tunelovou spojnici ze stávající žst. Ruzyně (do které přicházejí tratě od letiště dle současné ÚPD a Hostivice), která pokračuje přímým tunelem pod sídliště Petřiny (s možností kontaktu s metrem A) a odtud přímo směr Karlovo náměstí, kde se ještě na levém břehu Vltavy zapojí do trasy Nového spojení 2. V žst. Ruzyně je možné kolejové propojení od letiště/od Hostivice do Dejvic/na Karlovo náměstí.

11. Trasa dle bodu 1.b) připomínky představuje tunelovou spojnici umožňující zvýšení traťové rychlosti ze stávající žst. Ruzyně (do které přicházejí tratě od letiště dle současné ÚPD a Hostivice) do stanice Veveslavín (kontakt s metrem A) a odtud přímo směr Karlovo náměstí, kde se ještě na levém břehu Vltavy zapojí do trasy Nového spojení 2. V žst. Veveslavín je možné kolejové propojení od letiště/od Hostivice do Dejvic/na Karlovo náměstí.

12. Trasa dle bodu 1.c) připomínky představuje spojnici od Kladna tunelem pod letištěm³ která přichází do stávající žst. Ruzyně, a poté pokračuje přímým tunelem pod sídliště Petřiny (s možností kontaktu s metrem A) a odtud přímo směr Karlovo náměstí, kde se ještě na levém břehu Vltavy zapojí do trasy Nového spojení 2. V žst. Ruzyně je možné kolejové propojení od letiště/od Hostivice do Dejvic/na Karlovo náměstí.

13. Trasa dle bodu 1.d) připomínky představuje spojnici od Kladna tunelem pod letištěm⁴, která přichází do stávající žst. Ruzyně, a poté pokračuje tunelovou trasou umožňující zvýšení traťové rychlosti do stanice Veveslavín (kontakt s metrem A) a odtud přímo směr Karlovo náměstí, kde se ještě na levém břehu Vltavy zapojí do trasy Nového spojení 2. V žst. Veveslavín je

možné kolejové propojení od letiště/od Hostivice do Dejvic/na Karlovo náměstí.

14. Trasa dle bod 1.e) připomínky představuje jinou možnou spojnicí od Kladna tunelem pod letištěm5, která z letiště povede směr Karlovo náměstí, kde se ještě na levém břehu Vltavy zapojí do trasy Nového spojení 2. Posouzení by se nemělo omezit na čtyři výše uvedené koridory, ale prověřit i další, který(é) mohou mít podstatně jiné vlastnosti.

Vážení, jsem přesvědčen, že tato připomínka je relevantním příspěvkem do diskuse o zlepšení spojení Prahy, letiště a Kladna. Předem děkuji za její uvážení. V případě potřeby jakéhokoliv doplnění nebo vyjasnění se prosím neváhejte na nás obrátit.

32	MČ Praha 12, starosta Sp.j.	Jiné	V reakci na doručené oznámení o společném jednání o vystavení návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy Vám sdělujeme, že Rada městské části Praha 12 usnesením č. R-162-002-18 ze dne 19. 3. 2018 bere na vědomí návrh Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy týkající se dopravní infrastruktury - koridoru železnice v úseku Dejvice - Veleslavín.
22	MČ Praha 2, starosta Sp.j.	Jiné	Městská část Praha 2 obdržela Oznámení o společném jednání o návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, jejíž zadání bylo schváleno usnesením ZHMP č. 28/25 dne 15.6.2017 na základě návrhu SŽDC, s. o. Aktualizace č. 4 upravuje vymezení koridoru železniční tratě Praha - kladno v úseku Praha - Dejvice (Praha - Veleslavín), neboť v rámci podrobně přípravy modernizace tratě bylo v tomto úseku nalezeno vhodnější vedení. Městská část Praha 2 bere na vědomí návrh Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy.
22	MČ Praha 2, starosta Sp.j.	Jiné	Městská část Praha 2 opakovaně upozorňuje na skutečnost, že ZÚR dostatečně nepřispívají předloženou koncepcí celoměstského systému dopravy k řešení velmi problematického stavu neúnosné dopravní zátěže města. Z hlediska městské části Praha 2, Pražské památkové rezervace a území centra města je prioritní dořešit koncepci dopravní obsluhy uvnitř městského okruhu včetně posílení vnitroměstských dopravních vazeb po místních komunikacích mezi levým a pravým břehem Vltavy, kde jsou současné trasy vedeny téměř výhradně přes Jiráskův a Hlávkův most. Zcela přetížené úzce obestavěné komunikace a magistrála činí městskou část Prahu 2 v porovnání se srovnatelnými komunikacemi dopravně a ekologicky nejzatíženější oblastí v celém státě. Tuto situaci nemůže výrazně zlepšit jen navrhovaný městský okruh a pražský okruh.
300	Fyzická osoba - Sp.j.	Jiné	Jsem vlastníkem nemovitosti na adrese Zavadilova 21/868, Praha 6, kde i bydlím. Uplatňuji tímto připomínky k návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (dále jen „Aktualizace“). Zvýšení kapacity předmětné železniční tratě Praha - Kladno a to mj. zvláště v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín, může mít nezanedbatelný vliv na životní prostředí (zejména pokud jde o hluk a vibrace) a urbanistickou strukturu této oblasti, a to jak ve

fázi budování železniční tratě, tak ve fázi jejího provozu. Z předloženého návrhu odůvodnění vyplývá, že v zájmu minimalizace zásahů do urbanistické struktury a zmírnění dalších negativních vlivů zamýšlené stavby železniční tratě je nutné navrhnout trať v tunelu. Podmínka, že má být preferováno v dalších fázích (ať již jde o úkoly pro územní plánování či podmínky pro rozhodování v území) vedení tratě (minimálně pokud jde o oblast v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín) pod zemí a eliminovat povrchové úseky, však v navrhovaném výroku Aktualizace obsažena není. Měla by se proto ve výroku doplnit. Taková či podobná podmínka, ze které by plynulo, že trať bude vedena dlouhými tunely pod zemí, by byla souladná co do míry konkrétnosti i s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona (dále jen „StavZ“). Vymezení koridoru a požadavků na jeho využití by mělo totiž odpovídat tomu, aby bylo možno vyhodnocovat jeho vliv na životní prostředí (včetně i případného konstatování, že Aktualizace nebude přinášet žádný významný nepříznivý vliv na životní prostředí oproti již vymezenému koridoru v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1) a v konečném důsledku pak posuzovat proporcionalitu zásahů do základních práv dotčených subjektů (viz přiměřeně také rozsudek Nejvyššího správního soudu čj. 6 Ao 6/2010-103). Obsah výroku, který v rámci připomínky navrhuji doplnit by proto také lépe naplňoval požadovaný účel zásad územního rozvoje.

300 Fyzická osoba - Sp.j.

Jiné

Dále v rámci připomínek uvádím, že mělo být provedeno vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí, a to s ohledem na to, že podstatná část koridoru se podle Aktualizace přesouvá do jiného místa v rámci hustě osídlené městské krajiny a tudíž by měly být případné negativní dopady této stavby důkladně zhodnoceny.

300 Fyzická osoba - Sp.j.

Jiné

Vzhledem k tomu, že se realizace trati Praha – Letiště Václava Havla významně dotkne celé širší oblasti kolem této tratě, měl by být v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy obsažen také požadavek na zpracování územní studie, která by tuto problematiku blíže prověřila a posoudila.

5) Návrh pořizovatele

6) Doplněk návrhu