

Vyhodnocení stanovisek a připomínek k návrhům Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hl.m. Prahy

Vymezení územní rezervy pro železniční trať Praha - Bystřice u Benešova/ Benešov (Jižní vstup rychlého spojení)

název org.	vyjádření	zdůvodnění	dohodovací jednání	vyhodnocení
1) Městská část				
2) Dotčené orgány				
15 Agentura ochrany přírody a krajiny ČR				
15 Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Sp.j.				
10 Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy				
10 Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy Sp.j.				
9 Hygienická stanice hl.m. Prahy				
9 Hygienická stanice hl.m. Prahy Sp.j.	Souhlas	Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále HSHMP) posoudila jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písmeno i) a j) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou dokumentaci k řízení „Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“ a vydává toto stanovisko: S předloženým návrhem dokumentace „Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“ se souhlasí. Odůvodnění: Dne 13. 2. 2017 bylo HSHMP doručeno oznámení o společném jednání o návrhu „Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“ (dále jen „Aktualizace“). Dne 13. 3. 2017 se pracovníci HSHMP Oddělení hygieny obecné a komunální zúčastnili společného jednání. Dokumentace k uvedenému záměru je k dispozici na oficiálních internetových stránkách (http://www.iprpraha.cz/clanek/1651/aktualizace-zur-c-2). Předmětem zmíněné Aktualizace je umístění územní rezervy pro novou železniční trať důležitá nejen pro dopravu na území hlavního města Prahy. Také ale významem přesahuje hranice Prahy, Středočeského kraje, a dotýká se zájmů České republiky a Evropy. Může být budoucí součástí páteře konceptu Rychlých spojení v České republice, a proto je zapotřebí ochránit zájmové území pro budoucí stabilizaci tratě. V rámci Aktualizace byl na základě návrhu oprávněného investora vložen nový pododdíl 5.2.6.4 „Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení,“ který nahrazuje oddíl 5.2.3 „Koridor pro novou železniční trať Praha – Bystřice u Benešova		Pořizovatel bere na vědomí.

(Benešov)" zrušený rozsudkem Městského soudu v Praze. Aktualizace je v souladu s určením a charakterem rozvojového území OB1 Rozvojová metropolitní oblast Praha a vymezuje koridor územní rezervy pro budoucí připojení na tranzitní železniční koridory a vysokorychlostní síť železnice. Koridor je veden průmyslovou zónou a převážně volným územím mezi zastavěnými částmi hlavního města Prahy. Jedná o „rezervaci“ území možného vedení budoucí železniční trati. Trasa koridoru je vedena od odbočky směr Praha- Libeň za žst. Hostivař (cca od lanového mostu na jižní spojce) zastavěným územím (průmyslová zóna, v blízkosti ulice Rabakovská, dále areálem PRAKAB) dále jižním směrem ke stávající trati v úseku jižně od městské části Dolní Měcholupy, územím MČ Horní Měcholupy, z jihozápadu obchází MČ Uhřetěves, dále prochází územím mezi MČ Benice a MČ Kolovraty a přibližně v místě budoucí MÚK Lipany (na SOKP 511) opouští území hlavního města. Dokumentace neobsahuje zpracování vlivů na udržitelný rozvoj území (dále VVURÚ), neboť se jedná pouze o vymezení územní rezervy. VVURÚ bude součástí ve fázi překlopení záměru do územního (metropolitního) plánu. Součástí tohoto překlopení pak bude i řešení VVURÚ v dokumentaci SEA.

14	Městská veterinární správa v Praze Státní veterinární správa			
14	Městská veterinární správa v Praze Státní veterinární správa Sp.j.			
19	MHMP odbor dopravních agend			
19	MHMP odbor dopravních agend Sp.j.			
18	MHMP odbor ochrany prostředí	Souhlas	Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy posoudil zasláný návrh Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje a jako dotčený orgán zájmy podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), vše ve znění pozdějších předpisů, vydává toto stanovisko.	Pořizovatel bere na vědomí.
18	MHMP odbor ochrany prostředí	Jiné	Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu: Bez připomínek - s návrhem souhlasíme. Z hlediska lesů: OCP MHMP není dotčeným orgánem státní správy lesů, tím je Ministerstvo zemědělství (§49 odst. 3 písm. c) lesního zákona).	Pořizovatel bere na vědomí.
18	MHMP odbor ochrany prostředí	Souhlas	Z hlediska nakládání s odpady: Bez připomínek, s návrhem souhlasíme.	Pořizovatel bere na vědomí.

18	MHMP odbor ochrany prostředí	Bez připomínek	Z hlediska ochrany ovzduší: Podkladem pro toto sdělení je oznámení o zahájení řízení o vydání „Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy včetně veřejné vyhlášky“, zpracované Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, datováno 7/2017. Předmětem je vymezení územní rezervy pro železniční trať (5.2.6.4 Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení). Koridor železniční trati bude zaústěn do budoucí železniční stanice Praha - Zahradní Město (v prostoru stávající odbočky Záběhlíce), odkud povede jihovýchodním směrem k hranici hl. m. Prahy a dále směrem na Benešov. Mezi stanicemi Praha - Zahradní Město a Praha hlavní nádraží bude využíván společný koridor s železniční tratí Praha - Benešov. Nová trať je navržena jako součást vysokorychlostní železniční sítě ČR. Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny. Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.	Pořizovatel bere na vědomí.
18	MHMP odbor ochrany prostředí	Souhlas	Z hlediska ochrany přírody a krajiny: Bez připomínek - s návrhem souhlasíme.	Pořizovatel bere na vědomí.
18	MHMP odbor ochrany prostředí	Bez připomínek	Z hlediska ochrany ovzduší: K Aktualizaci č. 2 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy, která spočívá v návrhu územní rezervy pro železniční koridor Jižní vstup Rychlého spojení, nemáme s ohledem na námi chráněné zájmy připomínky. Konkrétní projektová řešení, která budou ze ZÚR vycházet, budeme posuzovat v navazujících stupních projektové přípravy, a to zejména s ohledem na způsob zacházení se závadnými látkami, dotčení vodních toků navrženou trasou a konkrétní technická řešení přechodů tratě přes vodní toky, dotčení stanovených záplavových území stavbou, způsob odvodnění stavby, možné ovlivnění režimu podzemních vod stavbou, atd.	Pořizovatel bere na vědomí.
18	MHMP odbor ochrany prostředí	Jiné	Toto stanovisko je stanoviskem dotčeného orgánu podle stavebního zákona, nenahrazuje žádná případná stanoviska, rozhodnutí nebo vyjádření odboru ochrany prostředí podle zvláštních předpisů a současně je vyjádřením dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.	Pořizovatel bere na vědomí.
18	MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j.	Jiné	Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy posoudil zaslaný návrh Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy (dále též „ZÚR“) a jako dotčený orgán státní správy hájící zájmy podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), vše ve znění pozdějších předpisů, vydává toto stanovisko.	Pořizovatel bere na vědomí. Problematika záborů se netýká projednávaného vymezení územní rezervy pro železniční koridor „Jižní vstup Rychlého spojení“. Případné zábory lesních pozemků budou řešeny v následných dokumentacích.

			OCP MHMP není dotčeným orgánem státní správy lesů, tím je Ministerstvo zemědělství (§49 odst. 3 písm. c) lesního zákona). Předložená aktualizace č. 2 ZÚR navrhuje územní rezervu pro železniční koridor „Jižní vstup Rychlého spojení“ vedoucího směrem na Benešov. Doporučujeme v navazujících stupních projektové přípravy minimalizovat případné zábory lesních pozemků.	
18	MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j.	Bez připomínek	Z hlediska ochrany ovzduší: Podkladem pro toto sdělení je návrh „2. Aktualizace Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“, který je součástí oznámení o konání společného jednání o tomto návrhu. Zpracovatelem je Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, datováno 01/2017. Textová část návrhu obsahuje jen kapitoly, které jsou předmětem 2. aktualizace ZÚR. Číslování kapitol v tomto návrhu odpovídá číslování ZÚR po 1. aktualizaci. Předmětem návrhu je nové vymezení územní rezervy koridoru pro železniční trať (Jižní vstup Rychlého spojení). Koridor územní rezervy pro železniční trať bude zaústěn od jihu do budoucí žel. stanice Praha - Zahradní Město, odkud povede jihovýchodním směrem k hranici hl. m. Prahy a dále bude pokračovat směrem na Benešov. Mezi žel. stanicemi Praha - Zahradní Město a Praha hlavní nádraží bude využíván společný koridor s železniční tratí Praha - Benešov. Aktualizací č. 2 je zrušen původní oddíl 5.2.3. Koridor pro novou železniční trať Praha - Bystřice u Benešova (Benešov), a to na základě rozhodnutí Městského soudu v Praze a nahrazen novým pododdílem 5.2.6.4 Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení. Návrh 2. Aktualizace ZÚR chrání území pro vysokorychlostní trať Praha - Brno v koridoru tratě Praha - Benešov. Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny. Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.	Pořizovatel bere na vědomí.
18	MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j.	Bez připomínek	Z hlediska ochrany přírody a krajiny: Po společném jednání k návrhu „2. Aktualizace Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“ bez připomínek z naší strany.	Pořizovatel bere na vědomí.
18	MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j.	Bez připomínek	Z hlediska ochrany vod: K návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR, které spočívají v návrhu územní rezervy pro železniční koridor Jižní vstup Rychlého spojení, nemáme s ohledem na námi chráněné zájmy připomínky. Konkrétní projektová řešení, která budou ze ZÚR vycházet, budeme posuzovat v navazujících stupních projektové přípravy.	Pořizovatel bere na vědomí.

18	MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j.	Jiné	Toto stanovisko je stanoviskem dotčeného orgánu státní správy podle stavebního zákona, nenahrazuje žádná případná stanoviska, rozhodnutí nebo vyjádření odboru ochrany prostředí podle zvláštních předpisů a současně je vyjádřením dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.	Pořizovatel bere na vědomí.
17	MHMP odbor památkové péče			
17	MHMP odbor památkové péče Sp.j.	Bez připomínek	Vzhledem k tomu, že předmětem výše uvedené aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy je soudně zrušená železniční trať Praha – Bystřice u Benešova/Benešov (Jižní vstup rychlého spojení), nemá MHMP OPP k projednávané aktualizaci žádné připomínky. Odůvodnění: Dotčená území se nachází vně, popř. na okraji ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze, vyhlášeném rozhodnutím býv. odboru kultury NVP č.j. Kul/5-932/81 ze dne 19.5.1981 o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze a jeho doplňkem ze dne 19.5.1981, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm. Podmínky pro činnost v ochranném pásmu památkové rezervace v hl. m. Praze jsou vymezeny výše zmíněným rozhodnutím býv. odboru kultury NVP. Účelem ochranného pásma pražské památkové rezervace je zabezpečit její kulturně historické, urbanistické a architektonické hodnoty před rušivými vlivy vyvolanými stavebními či jinými změnami v jejím okolí. Projednávanou aktualizací č. 2 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy nejsou ohroženy hodnoty památkově chráněných území Hlavního města Prahy.	Pořizovatel bere na vědomí.
17	MHMP odbor památkové péče Sp.j.	Jiné	MHMP OPP zároveň sděluje, že dotčeným orgánem v případě projednání zásad územního rozvoje je dle § 26 odst. 2 písm. c) zákona o státní památkové péči Ministerstvo kultury ČR.	Pořizovatel bere na vědomí.
20	MHMP odbor RED – oddělení krizového managementu			
20	MHMP odbor RED – oddělení krizového managementu Sp.j.	Bez připomínek	Z hlediska řešení ochrany obyvatelstva na území hl. m. Prahy nemáme k návrhu aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hl.m. Prahy žádné připomínky či požadavky. Stanovisko vydáno podle § 15 odst. 5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.	Pořizovatel bere na vědomí.
4	Ministerstvo dopravy ČR			
4	Ministerstvo dopravy ČR Sp.j.	Jiné	Ministerstvo dopravy je podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. Ustanovení §	Pořizovatel bere na vědomí. Stavba č. 511 dálnice D0 (Pražský okruh) je součástí ZÚR hl. m. Prahy pododdíl 5.1.2.1 Pražský kruh (Silniční okruh kolem Prahy). Všechny stavby v území musí v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

			22 citovaného zákona dále uvádí, že ministerstva zpracovávají koncepce rozvoje svěřených odvětví. Na základě ustanovení § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, Ministerstvo dopravy vydává, jako dotčený orgán ve věcech dopravy, stanovisko podle § 40 odst. 2 písm. g) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, podle § 56 písm. d) zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, podle § 88 odst. 1 písm. s) a t) zák. č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění a podle § 4 zák. č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění, k návrhu Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy.	(stavební zákon), v platném znění respektovat koridory a plochy vymezené územně plánovací dokumentací. Na základě prověření a upřesnění uvedeného záměru bude nutná aktualizace ZÚR hl.m. Prahy, ve které se předmětný koridor železniční tratě vymezí v návrhovém horizontu. Uvedená podmínka (prostorová koordinace) se bude týkat až následné podrobnější územně plánovací dokumentace.
			Silniční doprava	
4	Ministerstvo dopravy ČR Sp.j.	Bez připomínek	Požadujeme zachovat podmínky pro realizaci stavby č. 511 dálnice D0 (Pražský okruh). Železniční doprava Z hlediska železniční dopravy nemáme k návrhu Aktualizace změny č. 2 ZÚR hl. m. Prahy připomínek. Důvodem pro kladné stanovisko je skutečnost, že koridor územní rezervy vymezovaný v Aktualizaci ZÚR hl. m. Prahy č. 2 je v souladu se zpracovanými studiemi „VRT Praha – Benešov“ a „Vyhodnocení vlivu tras Rychlých spojení zapojených do železničního uzlu Praha na udržitelný rozvoj území“.	Pořizovatel bere na vědomí.
4	Ministerstvo dopravy ČR Sp.j.	Bez připomínek	Letecká doprava Z hlediska letecké dopravy nemáme připomínky, protože ochranná pásma letišť Praha/Ruzyně a Letňany jsou respektována.	Pořizovatel bere na vědomí.
4	Ministerstvo dopravy ČR Sp.j.	Bez připomínek	Z hlediska vodní dopravy nemáme připomínky, neboť nejsou dotčeny námi sledované zájmy.	Pořizovatel bere na vědomí.
2	Ministerstvo kultury ČR			
2	Ministerstvo kultury ČR Sp.j.	Jiné	Ochrana řešeného území z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – legislativní rámec: Z hlediska památkové ochrany se v rámci správního území kraje Praha nachází: 1. Památková rezervace v hl. m. Praze (PPR), pro své výjimečné kvality a hodnoty zapsaná roku 1992 na Seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO. 2. památkové rezervace (PR lidové architektury) - Praha 5 – Stodůlky, Praha 6 – Ruzyně 3. památkové zóny (PZ) - Praha 2 – Vinohrady, Žižkov, Vršovice; Praha 2 – Nusle; Praha 5 – Barrandov; Praha 5 – osada Budánka; Praha 5 – Smíchov; Praha 5 - Zbraslav; Praha 6 – Baba; Praha 6 – Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice; Praha 6 – Staré Střešovice; Praha 6 – Střešovičky;	Pořizovatel bere na vědomí.

			Praha 6 – Tejnka; Praha 6 – vilová kolonie Ořechovka; Praha 7 – osada Rybáře; Praha 8 – Karlín; Praha 8 – Staré Bohnice; Praha 8 – Staré Dáblice; Praha 9 – Kralovice; Praha 10 – Stará Hostivař Na území HMP se dále nacházejí památková ochranná pásma KP a PPR, vedená v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod číslem rejstříku. Jejich přehled a seznam je k dispozici na webových stránkách Národního památkového ústavu v sekci Památkový katalog: http://www.pamatkovykatalog.cz/. Řešené území je nutno chápat též jako území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů i ve smyslu mezinárodní Úmluvy o ochraně archeologického dědictví Evropy, publikované ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 99/2000.	
2	Ministerstvo kultury ČR Sp.j.	Jiné	Po posouzení z hledisek státní památkové péče Ministerstvo kultury, jako dotčený orgán zmocněný ustanovením § 26 odst. 2 písm. c) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů ve spojení s ustanoveními § 4 odst. 2 písm. b), § 37 odst. 2 a § 42 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), na základě Vaší výzvy, uplatňuje k návrhu aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy následující připomínky. ad.) Grafická část - Odůvodnění - Koordinační výkres: Ministerstvo kultury požaduje do koordinačního výkresu doplnit všechna plošně památkově chráněná území (památkové rezervace a památkové zóny) na území hl. m. Prahy. Ve výkresové části není vyznačena památková zóna Zbraslav, prohlášená Opatřením obecné povahy č. 5/2014 o prohlášení území s historickým prostředím městské části Praha - Zbraslav za památkovou zónu, vedená v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 2488, viz památkový katalog: https://geoportal.npu.cz/webappbuilder/apps/93/?se=Prostorov%C4%9B%20identifika%C4%8Dn%C3%AD%20prvky%20IISP&la=3&fk0=KOD_CZ&fv0=19001&zo=1.	Pořizovatel bere na vědomí. Připomínka se netýká projednávané Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy - vymezení koridoru územní rezervy jižní vstup Rychlého spojení, která je pořizována na návrh oprávněného investora (Ministerstva dopravy ČR) v souladu s § 42, odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění. Jedná se o připomínku k celkové koncepci vymezení plošných památkově chráněných území v Zásadách územního rozvoje hl.m. Prahy.
2	Ministerstvo kultury ČR Sp.j.	Bez připomínek	Z hlediska zájmu státní památkové péče nemá Ministerstvo kultury k aktualizaci návrhu Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy další zásadní připomínky.	Pořizovatel bere na vědomí.
16	Ministerstvo obrany - Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovitě infrastruktury Praha			

16	Ministerstvo obrany - Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha Sp.j.			
172	Ministerstvo obrany - Vojenský lesní úřad			
172	Ministerstvo obrany - Vojenský lesní úřad Sp.j.			
6	Ministerstvo obrany ČR	Souhlas	Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy byla posouzena Ministerstvem obrany na základě ustanovení § 6,odst.1, písmeno h) zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a resortních předpisů. MO - Česká republika, jehož jménem na základě pověření ministra obrany čj.2613/2014-1140 ze dne 5. ledna 2015, ve smyslu ustanovení § 7, odst.2, zák. č. 219/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO, ročník 2011, částka 16 souhlasí s předloženým "Návrhem Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy" s dodržením této podmínky: Celé území hl. m. Praha je zájmovým územím Ministerstva obrany dle § 175 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, veškerá stavební činnost musí být projednána s SEM Praha.	Pořizovatel bere na vědomí. Uvedená podmínka se týká povolování staveb. Předmět Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy se uvedené podmínky netýká.
6	Ministerstvo obrany ČR Sp.j.	Souhlas	Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy byla posouzena Ministerstvem obrany na základě ustanovení § 6,odst.1, písmeno h) zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a resortních předpisů. MO - Česká republika, jehož jménem na základě pověření ministra obrany čj.2613/2014-1140 ze dne 5.1.2015, ve smyslu ustanovení § 7, odst.2, zák.č.219/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v souladu s Rozkazem ministra obrany č.39/2011 Věstníku MO, ročník 2011, částka 16 souhlasí s předloženým "Návrhem Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy" s dodržením této podmínky: Celé území hl.m. Prahy je zájmovým územím Ministerstva obrany dle § 175 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.	Pořizovatel bere na vědomí. Ve stanovisku uvedená podmínka se týká povolování staveb a územně analytických podkladů. Předmět Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy se uvedené podmínky netýká.
175	Ministerstvo práce a sociálních věcí	Jiné	Ministerstvo vydává dle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů v souladu se svojí působností následující vyjádření. Vymezením koridoru územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení zachovat priority ve smyslu udržitelného rozvoje území, podpory všestranného rozvoje směřujícího k prosperitě území, zejména rozvoji socioekonomických aktivit, hospodářských a obytných funkcí, a dále funkcí podporujících soudržnost společenství obyvatel,	Pořizovatel bere na vědomí.
175	Ministerstvo práce a sociálních věcí Sp.j.			
1	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR			
1	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR Sp.j.			

5	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR	Jiné	Ministerstvo průmyslu a obchodu z hlediska působnosti ve věci využívání nerostného bohatství podle § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb. (horní zákon v platném znění) a jako ústřední orgán státní správy pro energetiku podle § 16 písmeno g) zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon v platném znění), v souladu s § 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon v platném znění) uplatňuje své stanovisko při společném jednání k návrhu aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy (ZÚR HMP) pro veřejné projednání: Oblast ochrany a využití nerostných surovin Vzhledem k tomu, že od společného jednání Aktualizace č. 2 ZÚR HMP nedošlo ke změně v trase koridoru územní rezervy pro vysokorychlostní železniční trať, zůstává naše stanovisko z 4. 4. 2017 v platnosti v následujícím znění: Předložený návrh Aktualizace č. 2 ZÚR HMP navrhuje koridor územní rezervy pro vysokorychlostní železniční trať „Jižní vstup Rychlého spojení“. Upozorňujeme, že navrhovaný koridor prochází chráněným ložiskovým územím ID: 18430000 Kolovraty a výhradní plochou ložiska cihlářské suroviny ID: 3184300 Kolovraty. Případnou výstavbu v chráněném ložiskovém území je možné realizovat pouze podle § 18 a § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění. V této souvislosti požadujeme, aby plochy výhradního ložiska a chráněného ložiskového území byly v souladu s § 15 horního zákona respektovány a aby v rámci podrobnějších územně plánovacích dokumentací bylo při zpřesňování trasy územní rezervy pro vysokorychlostní železniční trať „Jižní vstup rychlého spojení“ navrženo řešení, které z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství co nejvíce minimalizuje jeho negativní zásah do ložiska a co nejméně ztěžuje jeho dobývání. Připomínáme, že na možný střet trasy vysokorychlostní železnice s výhradním ložiskem cihlářské suroviny Kolovraty a chráněným ložiskovým územím Kolovraty jsme upozorňovali v našich stanoviscích ke konceptu Územního plánu hlavního města Prahy z 8.12. 2009 a z 1.7. 2011. Oblast plynárenství a produktovodů Pro upřesnění uvádíme, že v blízkosti území (oblasti) Suchdol, Říčany, Černošice a Přeletice se nacházejí plynárenská zařízení společnosti GasNet, s. r. o. Z tohoto důvodu požadujeme respektování stávajících plynárenských zařízení a dodržení jejich ochranných a bezpečnostních pásem v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., v platném znění. Jiné připomínky nemáme.	Pořizovatel bere na vědomí. Limity území budou respektovány. V Aktualizaci č. 2 ZÚR hl.m. Prahy projednávaný koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení, zasahuje do CHLÚ Kolovraty a Kolovraty I. Jedná se o koridor vymezený územní rezervou (§36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.), což neumožňuje předmětnou stavbu realizovat. Dle výše uvedeného ustanovení stavebního zákona ve spojení s § 2 odst. 1 písm. a) Územní rezerva nezamezuje realizaci záměrů, které neznemožní či podstatně neztíží budoucí realizaci záměru, jež je předmětem vymezení (koridor Jižního vstupu Rychlého spojení). Vymezení koridoru Jižního vstupu Rychlého spojení formou návrhového prvku, bude vyžadovat pořízení nové aktualizace dokumentace zásad územního rozvoje, v rámci které bude nutno prověřit střety a minimalizaci záboru bilancovaného ložiska Kolovraty a Kolovraty I..
5	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR	Jiné	Oblast plynárenství a produktovodů Pro upřesnění uvádíme, že v blízkosti území (oblasti) Suchdol, Říčany, Černošice a Přeletice se nacházejí plynárenská zařízení společnosti GasNet, s. r. o. Z tohoto důvodu požadujeme respektování stávajících plynárenských zařízení a dodržení jejich ochranných a bezpečnostních pásem v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., v platném znění. Jiné připomínky nemáme.	Pořizovatel bere na vědomí. Limity území budou respektovány. Na základě Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy (vymezení koridoru územní rezervou) není možné vydat územní rozhodnutí, a tedy realizovat stavbu. Územní rozhodnutí může být vydáno až na základě aktualizace ZÚR hl. m. Prahy, která vymezí železniční koridor do návrhového horizontu.

5	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR	Bez připomínek	Oblast elektroenergetiky Bez připomínek.	Pořizovatel bere na vědomí.
5	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR Sp.j.	Jiné	Ministerstvo průmyslu a obchodu z hlediska působnosti ve věci využívání nerostného bohatství podle § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb. (horní zákon v platném znění) a jako ústřední orgán státní správy pro energetiku podle § 16 písmeno g) zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon v platném znění), v souladu s § 37 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon v platném znění) uplatňuje své stanovisko při společném jednání k návrhu aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy (ZÚR HMP): Oblast ochrany a využití nerostných surovin Předložený návrh Aktualizace č. 2 ZÚR HMP navrhuje koridor územní rezervy pro vysokorychlostní železniční trať „Jižní vstup Rychlého spojení“. Upozorňujeme, že navrhovaný koridor prochází chráněným ložiskovým územím ID: 18430000 Kolovraty a výhradní plochou ložiska cihlářské suroviny ID: 3184300 Kolovraty. Případnou výstavbu v chráněném ložiskovém území je možné realizovat pouze podle § 18 a § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění. V této souvislosti požadujeme, aby plochy výhradního ložiska a chráněného ložiskového území byly v souladu s § 15 horního zákona respektovány a aby v rámci podrobnějších územně plánovacích dokumentací bylo při zpřesňování trasy územní rezervy pro vysokorychlostní železniční trať „Jižní vstup rychlého spojení“ navrženo řešení, které z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství co nejvíce minimalizuje jeho negativní zásah do ložiska a co nejméně ztíží jeho dobývání. Připomínáme, že na možný střet trasy vysokorychlostní železnice s výhradním ložiskem cihlářské suroviny Kolovraty a chráněným ložiskovým územím Kolovraty jsme upozorňovali v našich stanoviscích ke konceptu Územního plánu hlavního města Prahy z 8.12. 2009 a z 1.7. 2011.	Pořizovatel bere na vědomí. Limity území budou respektovány. V Aktualizaci č. 2 ZÚR hl.m. Prahy projednávaný koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení, zasahuje do CHLÚ Kolovraty a Kolovraty I. Jedná se o koridor vymezený územní rezervou (§36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.), což neumožňuje předmětnou stavbu realizovat. Dle výše uvedeného ustanovení stavebního zákona ve spojení s § 2 odst. 1 písm. a) Územní rezerva nezamezuje realizaci záměrů, které neznemožní či podstatně neztíží budoucí realizaci záměru, jež je předmětem vymezení (koridor Jižního vstupu Rychlého spojení). Vymezení koridoru Jižního vstupu Rychlého spojení formou návrhového prvku, bude vyžadovat pořízení nové aktualizace dokumentace zásad územního rozvoje, v rámci které bude nutno prověřit střety a minimalizaci zaboru bilancovaného ložiska Kolovraty a Kolovraty I..
5	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR Sp.j.	Jiné	Oblast plynárenství a produktovodů K předložené aktualizaci konstatujeme, že předmětem návrhu Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy je změna v kapitolách, týkajících se dopravní infrastruktury železniční dopravy. Konkrétně se ruší oddíl Koridor pro novou železniční trať Praha - Bystřice u Benešova (Benešov) a je nahrazen doplněním Koridoru vysokorychlostní železniční dopravy VRT („Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení“). Namísto původního pevně vymezeného koridoru se tedy jedná pouze o koridor územní rezervy pro novou trať, který má vést od budoucí železniční stanice Praha — Zahradní Město (zhruba v prostoru současného kolejíště a pozemků mezi	Pořizovatel bere na vědomí. Limity území budou respektovány. Na základě Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy (vymezení koridoru územní rezervou) není možné vydat územní rozhodnutí, a tedy realizovat stavbu. Územní rozhodnutí může být vydáno až na základě aktualizace ZÚR hl. m. Prahy, která vymezí železniční koridor do návrhového horizontu. Uvedené upozornění (prostorové koordinace) se bude týkat až následně podrobnější územně plánovací dokumentace.

ulicemi V Korytech Strančická — Průběžná — Jižní spojka, Praha 10) jihovýchodním směrem přes Prahu 15 (Hostivař) Dolní Měcholupy — Petrovice Uhřetěves Benice k hranici hl. m. Prahy (jižně od MČ Praha — Kolovraty, u lokality Lipany), kde pokračuje směrem Benešov. V této zmíněné trase uzemní rezervy pro uvedený železniční koridor společnost Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., vlastní a provozuje na základě licence Energetického regulačního úřadu plný rozsah plynárenské distribuční soustavy. Proto pouze v obecné rovině požadujeme respektování veškerých plynárenských zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (energetický zákon).

Zároveň pro upřesnění uvádíme, že v blízkosti trasy procházející územím Suchdola, Říčan, Černošic a Přezletic se nacházejí plynárenská zařízení ve správě společnosti GasNet, s.r.o., jejichž ochranná a bezpečnostní pásma je třeba v souladu se zákonem Č. 458/2000 Sb., v platném znění respektovat. Vzhledem ke skutečnosti, že je nutné uvažovat i s budoucími rekonstrukcemi stávajících plynárenských zařízení a jejich prostorovým rozsahem, je nezbytné před zahájením přípravných a projektových prací na jednotlivých případech uvedených v ZUR (stavbách, biokoridorech a pod.) si zajistit u GasNet s.r.o. vyjádření o sítích a stanovisko ke konkrétním řešením míst kolizí těchto případů se všemi plynárenskými zařízeními. Projektová dokumentace, která bude obsahovat detailní řešení těchto kolizních míst, musí být odsouhlasena GasNet, s.r.o. Aktuální podklady a podmínky k poskytnutí všeobecných dat o plynárenském zařízení jsou k dispozici na e-mailové adrese: distribuce.plynu.online@rwe.cz nebo případně na internetové adrese: <https://www.gasnet.cz/cs/empl/zadost-o-vektorova-data-p-ro-orga-ny-statni-spravy/prihlase-ni/>.

Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení rovněž kříží plynárenská zařízení společnosti NET4GAS, s.r.o. Konstatujeme, že umístění staveb v bezpečnostním pásmu je dle § 69 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, podmíněno předchozím vydáním písemného souhlasu provozovatele. Z toho důvodu žádáme, aby byla před zahájením územního řízení projektová dokumentace zaslána společnosti NET4GAS k posouzení.

Oblast elektroenergetiky
Požadujeme, aby byla respektována stávající i výhledová zařízení pro rozvod elektrické energie v majetku ČEZ Distribuce,a.s., včetně jejich ochranných pásem, dle § 46 a § 98 zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pořizovatel bere na vědomí.
Limity území budou respektovány.
O novém záměru vedení 400 kV TR Chodov - TR Čechy Střed je pořizovatel informován, dne 30.3.2017 schválilo Zastupitelstvo hl.m. Prahy svým usnesením č. 25/22

			Zároveň upozorňujeme, že nově vymezený "Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení" je ve střetu s vedením 400 kV TR Chodov - TR Čechy Střed, který společnost ČEPS,a.s. plánuje zdvojit.	Aktualizaci č. 3 ZÚR hl.m. Prahy, která se týká tohoto záměru. Všechny stavby v území musí v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění respektovat koridory a plochy vymezené územně plánovací dokumentací. Vzhledem k tomu, že Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje železniční koridor jako územní rezervu, uvedený střet bude řešen v aktualizaci ZÚR hl.m. Prahy, která vymezí koridor železniční tratě v návrhovém horizontu.
7	Ministerstvo vnitra ČR	Bez připomínek	Na základě Veřejné vyhlášky – Oznámení o zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení) a po prověření u odborných garantů Ministerstva vnitra ČR Vám sdělují, že k předmětné aktualizaci ZÚR hl. m. Prahy neuplatňujeme z hlediska naší působnosti žádné připomínky.	Pořizovatel bere na vědomí.
7	Ministerstvo vnitra ČR Sp.j.	Bez připomínek	K projednávanému návrhu Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neuplatňujeme, z hlediska naší působnosti, žádné připomínky, pokud bude dodržena ochrana stávajících RR spojů Ministerstva vnitra. Ochranná pásma těchto spojů včetně uvedení podélných profilů s vyznačením výšek nad terénem byla uvedena v poskytnutých územně analytických podkladech. Pro budoucí stavby nebo stavební mechanismy během jejich provádění, které by zasahovaly do výše uvedených ochranných pásem, požadujeme, aby nejpozději v rámci příslušného územního řízení bylo vyžádáno stanovisko Ministerstva vnitra ČR.	Pořizovatel bere na vědomí. Limity využití území budou respektovány. Uvedená problematika se týká následných řízení.
122	Ministerstvo zdravotnictví ČR			
122	Ministerstvo zdravotnictví ČR Sp.j.			
174	Ministerstvo zemědělství			
174	Ministerstvo zemědělství Sp.j.	Bez připomínek	Předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy (dále jen „ZÚR HMP“) je vymezení koridoru územní rezervy pro novou železniční trať Praha – Bystřice u Benešova (Benešov), která je nyní na území hlavního města Prahy označena jako Jižní vstup Rychlého spojení. Oddíl 5.2.3 „Koridor pro novou trať Praha – Bystřice u Benešova (Benešov)“ vycházející ze ZÚR HMP byl zrušen rozsudkem Městského soudu v Praze (č. j. 10A 6/2013 – 103 – 108) ze dne 22. 4. 2013. K návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR HMP nemáme z hlediska vodohospodářského žádné připomínky.	Pořizovatel bere na vědomí.
3	Ministerstvo životního prostředí ČR			
3	Ministerstvo životního prostředí ČR Sp.j.	Bez připomínek	Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, obdrželo dne 14. 2. 2017 od Magistrátu hlavního města Prahy, odboru územního rozvoje, oznámení o konání společného jednání a vystavení návrhu	Pořizovatel bere na vědomí.

			Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, jejímž předmětem je vymezení koridoru územní rezervy Jižního vstupu Rychlého spojení (pro novou železniční trať). Ministerstvo životního prostředí sděluje, že k návrhu Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neuplatňuje žádné stanovisko ani připomínky.	
12	Obvodní báňský úřad pro území hl.m. Prahy a kraje Středočeského	Jiné	K Vašemu projednání návrhu aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy zaevidovaného Obvodním báňským úřadem pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského (dále jen „OBÚ“) dne 21. 9. 2017 pod č.j. SBS 31804/2017/OBÚ-02, o přizvání k veřejnému projednání „Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hl. města Prahy (koridor územní rezervy Jižní vstup rychlého spojení)“ sdělujeme, že OBÚ posoudil shora uvedený návrh a zjistil, že v daném území jsou situována chráněná ložisková území (dále jen CHLÚ) Kolovraty a Kolovraty I, jejichž správou je pověřena organizace Česká geologická služba, se sídlem Klárov 131/3, 118 21 Praha 1 – Malá Strana, IČ: 00025798.	Pořizovatel bere na vědomí. V Aktualizaci č. 2 ZÚR hl.m. Prahy projednávaný koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení, zasahuje do CHLÚ Kolovraty a Kolovraty I. Jedná se o koridor vymezený územní rezervou (§36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.), což neumožňuje předmětnou stavbu realizovat. Dle výše uvedeného ustanovení stavebního zákona ve spojení s § 2 odst. 1 písm. a) Územní rezerva nezamezuje realizaci záměrů, které neznemožní či podstatně neztíží budoucí realizaci záměru, jež je předmětem vymezení (koridor Jižního vstupu Rychlého spojení). Vymezení koridoru Jižního vstupu Rychlého spojení formou návrhového prvku, bude vyžadovat pořízení nové aktualizace dokumentace zásad územního rozvoje, v rámci které bude nutno prověřit střety a minimalizaci záboru bilancovaného ložiska Kolovraty a Kolovraty I..
12	Obvodní báňský úřad pro území hl.m. Prahy a kraje Středočeského Sp.j.			
13	Státní energetická inspekce ČR, územní inspektorát pro hl.m. Prahu			
13	Státní energetická inspekce ČR, územní inspektorát pro hl.m. Prahu Sp.j.			
8	Státní pozemkový úřad - Krajský pozemkový úřad pro hl. m. Prahu			
8	Státní pozemkový úřad - Krajský pozemkový úřad pro hl. m. Prahu Sp.j.			
11	Státní úřad pro jadernou bezpečnost			
11	Státní úřad pro jadernou bezpečnost Sp.j.			
3)	Vybrané orgány a organizace			
162	Česká geologická služba - Geofond ČR	Souhlas	Česká geologická služba (ČGS), zřízená pro výkon státní geologické služby v souladu s ustanovením § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, byla oznámením čj. MHMP 1479492/2017 ze dne 20. září 2017 informována o veřejném projednání Návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR hlavního města Prahy. Po prostudování podkladů, textové a grafické části, dostupných na http://servis.prahamesto.cz/uzplan/Uzemni_plan_HMP/ZUR/2_AZUR/VP/OOP.html; grafická část je tvořena mapkou měřítko 1 : 100 000 s vyznačeným koridorem územní rezervy pro železnici (dále jen koridor), příslušných geologických, ložiskových a	Pořizovatel bere na vědomí.

inženýrskogeologických map, přístupných na <http://www.geology.cz/extranet/sluzby/aplikace/>) Česká geologická služba (dále jen ČGS) konstatuje, že:

1) Na daném území se nenacházejí žádné významné geologické lokality, ani poddolovaná či sesuvná území.

162 Česká geologická služba - Geofond ČR Souhlas

2) Šetřením ČGS však bylo zjištěno, že část trasy koridoru prochází chráněným ložiskovým územím (dále jen CHLÚ) č. 18430000 Kolovraty a že jižní konec koridoru zakresleného v grafické části vede západně od CHLÚ č. 18430001 Kolovraty I. Obě CHLÚ jsou stanovena pro ochranu výhradního ložiska cihlářských surovin č. 3184300 Kolovraty. Správcem výhradního ložiska 3184300 Kolovraty je ČGS.

Pořizovatel bere na vědomí.

162 Česká geologická služba - Geofond ČR Souhlas

3) Na základě zjištěných skutečností je třeba se ve věci řídit podle § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen HZ).

Odůvodnění

CHLÚ č. 18430000 Kolovraty bylo v současném obrysu stanoveno Ministerstvem životního prostředí (dále jen MŽP), které vydalo pod čj. 800/243/802 32/99 dne 14. 4. 1999 Rozhodnutí o změně (zmenšení) chráněného ložiskového území, kterým se mění (zmenšuje) stávající CHLÚ Kolovraty, stanovené pro ochranu výhradního ložiska odborem výstavby ONV Prahavýchod dne 12. 6. 1972, pod čj. 1781/72–Ku (dále jen rozhodnutí). CHLÚ bylo stanoveno pro ochranu výhradního ložiska cihlářských surovin 3184300 Kolovraty.

CHLÚ č. 18430000 Kolovraty je tvořena 28úhelníkem s přímými stranami o rozloze 919 774 m², leží v k. ú. Kolovraty, Benice, Pitkovice a Lipany u Kolovrat. CHLÚ č. 18430001 Kolovraty I. tvoří čtyřúhelník o rozloze 198 211 m². Menší část CHLÚ leží v k. ú. Kolovraty a Říčany u Prahy.

V textu rozhodnutí je dále uvedeno, že podmínky ochrany výhradního ložiska proti znemožnění nebo ztížení jeho dobývání stanoví HZ. V CHLÚ je zakázáno budovat jakékoliv stavby netěžebního charakteru, pokud k tomu nebude dán souhlas územním odborem pro středočeskou oblast a hl. m. Prahu MŽP. Při nutnosti umístit či povolit stavbu v CHLÚ musí být žádost příslušného stavebního úřadu doložena vyjádřením organizace, pro kterou bylo CHLÚ stanoveno, s návrhem podmínek ochrany ložiska a situací s umístěním stavby.

Trasa koridoru v prostoru ohraničeném obcemi Uhřetěves, Benice, Kolovraty a Lipany probíhá v délce cca 2,9 km severní částí výhradního ložiska cihlářských surovin č. 3184300 Kolovraty (CHLÚ Kolovraty). Ložisko v této části zaujímá prostor o

Pořizovatel bere na vědomí.

V Aktualizaci č. 2 ZÚR hl.m. Prahy projednávaný koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení, zasahuje do CHLÚ Kolovraty a Kolovraty I. Jedná se o koridor vymezený územní rezervou (§36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.), což neumožňuje předmětnou stavbu realizovat. Dle výše uvedeného ustanovení stavebního zákona ve spojení s § 2 odst. 1 písm. a) Územní rezerva nezamezuje realizaci záměrů, které neznemožní či podstatně neztíží budoucí realizaci záměru, jež je předmětem vymezení (koridor Jižního vstupu Rychlého spojení).

Vymezení koridoru Jižního vstupu Rychlého spojení formou návrhového prvku, bude vyžadovat pořízení nové aktualizace dokumentace zásad územního rozvoje, v rámci které bude nutno prověřit střety a minimalizaci zaboru bilancovaného ložiska Kolovraty a Kolovraty I..

			délce asi 2 900 m a střední šířce asi 250 m. Jižní část ložiska (CHLÚ Kolovraty I.) koridorem dle předložené grafické části dotčena není. Surovinu na ložisku představují kvartérní sprašové hlíny mocné 3–10 m, okrajově i svrchní zvětralé polohy podložních proterozoických břidlic. Při bázi hlín jsou nepravidelné polohy jílu, je zde vyvinuta šterková poloha. Mocnost skrývky nepřesahuje hodnotu 0,3 m. Zásoby ložiska se nacházejí ve dvou samostatných tělesech. Podle Rozhodnutí MŽP čj. 2538/630/98 ze dne 28. 9. 1998 byly na ložisku schváleny geologické zásoby suroviny ve výši cca 4 500 tis. m³. Česká geologická služba sděluje Magistrátu hlavního města Prahy, že kromě výše uvedených skutečností neuplatňuje v rámci veřejného projednání Návrhu Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy další připomínky.	
131	Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.	Jiné	Na základě předloženého návrhu Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy a informací z veřejného projednání, konaného dne 6. 11. 2017, sdělujeme: Bereme na vědomí, že projednávaná aktualizace je zaměřena pouze na základní vymezení koridoru územní rezervy pro jižní vstup Rychlého spojení, přičemž trasování a řešení nové železniční tratě bude zpřesněno na základě studií a výsledná varianta se stane podkladem pro další aktualizaci nadřazené územně plánovací dokumentace a následně i pro změnu územního plánu. Ve vztahu k následnému průběhu prací upozorňujeme, že je nutné brát do úvahy další záměry v oblasti rozvoje sítě kolejové dopravy, zasahující do řešeného území: připravovanou tramvajovou smyčku Zahradní Město (podána žádost o vydání územního rozhodnutí) dílčí úsek tramvajové tratě Nádraží Hostivař - Horní Měcholupy - Petrovice - Jižní Město, která je ve formě územní rezervy navrhována do pořizovaného Metropolitního plánu pokračování trasy metra A východním směrem, naznačené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy (tento záměr však spojujeme s nízkou opodstatněností a současně předpokládáme, že jeho případné prověřování by s vysokou pravděpodobností směřovalo k nekolidujícímu směrovému vedení).	Pořizovatel bere na vědomí. Uvedená upozornění (prostorové koordinace) se bude týkat až následné podrobnější územně plánovací dokumentace.
130	MHMP odbor rozvoje a financování dopravy	Souhlas	K Vaší výzvě o vyjádření Odboru rozvoje a financování dopravy k oznámení o zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy včetně veřejné vyhlášky sdělujeme:	Pořizovatel bere na vědomí.

			Odbor rozvoje a financování dopravy nemá v této věci řádné námitky a s předloženým oznámením souhlasí.	
126	MHMP odbor strategických investic	Bez připomínek	K výše uvedené věci (týká se územní rezervy pro vysokorychlostní trať na Benešov) nemá OSI z hlediska svých zájmů připomínky.	Pořizovatel bere na vědomí.
164	Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava	Jiné	Jako správce povodí, který vykonává správu povodí v dílčím povodí Dolní Vltava, na základě ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, uvádí k aktualizaci č. 2 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy tyto připomínky, které již byly uplatňovány v rámci společného řízení dne 13. 3. 2017 pod zn. 14054/2017-411: Upřesnění vedení trasy a způsob jejího řešení ve vazbě na umístění tunelových částí bude řešeno ve studii proveditelnosti ještě před vlastním promítnutím do územního plánu hlavního města Prahy, která bude předložena Povodí Vltavy, státní podnik, k vyjádření. Dokumentace pro územní řízení bude obsahovat pro části koridoru vedené tunelem podrobný hydrogeologický průzkum území, který zhodnotí vliv stavby na hydrogeologické poměry (ovlivnění hladiny podzemních vod vlivem drenážních systémů, způsob odvádění vod apod.)	Pořizovatel bere na vědomí. Připomínka se netýká projednávané Aktualizace č.2 ZÚR hl.m Prahy, ale až následných řízení. Dle §36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění mohou zásady územního rozvoje vymezovat pouze plochy nebo koridory nadmístního významu. Vymezení konkrétních tunelových úseků je mimo podrobnost zásad územního rozvoje v souladu s poslední větou §36 odst. 3 stavebního zákona „...Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.“ Vzhledem k tomu, že vymezení tunelových úseků přísluší podrobnější plánovací dokumentaci, není možné je v ZÚR hl. m. Prahy vymezit. Na základě Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy není možné vydat platné územní rozhodnutí, neboť aktualizace vymezuje pouze koridor územní rezervy. Územní rozhodnutí může být vydáno až na základě aktualizace ZÚR hl. m. Prahy, která vymezí železniční koridor do návrhového horizontu.
164	Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava	Jiné	Upravit pojem „suchý poldr“ v legendě grafické části na „suchá nádrž, poldr“ (uvedení termínu do souladu s normou TNV 75 24 15 Suché nádrže).	Pořizovatel bere na vědomí. Předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy není vymezení plochy „suchého poldru“. Problematika úpravy pojmu se netýká projednávané Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy, úprava pojmu bude provedena v následné celkové aktualizaci ZÚR hl.m. Prahy.
141	Technická správa komunikací hl.m. Prahy - příspěvková organizace	Bez připomínek	Sdělujeme Vám, že k návrhu Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy, o jehož projednávání jste nás informovali dopisem čj. MHMP 1479492/2017, resp. S-MHMP 1571383/2015 UZR, ze dne 20. 9. 2017 nemáme připomínek. Upozorňujeme však, že všechny případné zásahy do komunikační sítě hl. m. Prahy, které by mohly být realizací této nové železniční tratě vyvolány, musí být řešeny jako součást investice této tratě a zahrnuty do investičních nákladů na její výstavbu.	Pořizovatel bere na vědomí. Koridor územní rezervy pro novou trať je vymezen z důvodu ochrany území pro připravovaný záměr ve smyslu §36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění. Na základě Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy (vymezení koridoru územní rezervou) není možné vydat územní rozhodnutí a stavební povolení, a tedy ani není možné realizovat stavbu. Uvedené upozornění se bude týkat až následných řízení.
4) Ostatní podněty				
300	Frauentherka Michal + Beran Jan	Jiné	Zasíláme Vám tímto připomínky k výše zmíněné aktualizaci č. 2 Zásad, spočívající v návrhu na úpravu výroku vyhlášky. Níže také přikládáme komentář, kterým naše připomínky a návrh odůvodňujeme. Konkrétní úpravu výroku navrhuje takto:	Připomínce nebude vyhověno. Všechny stavby v území musí v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění respektovat koridory a plochy vymezené územně plánovací dokumentací. Koridor územní rezervy slouží pouze jako ochrana sledovaného záměru, jež ostatní připravované stavby v území nesmí znemožnit. V rámci územního řízení musí

v její části 5.2.6.4 Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení navrhujeme v oddílu Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území, rozšířit o:
b) stanovit podmínky pro výstavbu, resp. rekonstrukci nemovitostí dotčených územní rezervou koridoru do doby jejího zanesení do územního plánu hl. m. Prahy

Komentář: koridor jen na území Prahy 15 vytvoří, ihned po jeho schválení, územní rezervu o rozloze ca 130 hektarů na dobu sedmi až devatenácti let (dle odhadu SŽDC). Územní rezervou budou dotčeny stovky až tisíce vlastníků nemovitostí i přesto, že zřejmě drtivá část trasy koridoru bude vedena v tunelovém úseku, který jinak výrazná omezení pro většinu stavební činnosti nepřinese. I s ohledem na informovanost veřejnosti je podle našeho názoru vhodné, aby byly vlastníkům nemovitostí známy omezující podmínky pro výstavbu či rekonstrukci jejich nemovitostí v územní rezervě co nejdříve. Optimálně již při schválení platnosti této územní rezervy. Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy jsou nadřazeny pražskému územnímu plánu. Po schválení této nyní projednávané aktualizace bude územní rezerva stanovena, ale její aplikace do územního plánu bude, dle harmonogramu SŽDC, trvat zřejmě až do roku 2020. Zejména z tohoto důvodu vidíme rychlé stanovení podmínek pro výstavbu v územní rezervě jako podstatnou. Příslušné místní orgány státní správy, zejména stavební úřad, bude po jistou dobu často první institucí, kterou budou, zejména drobní stavebníci, informováni o existenci stavební uzávěry a tím o omezeních pro jejich nemovitosti a záměry. Málokoho totiž zřejmě napadne, při jeho záměru na výstavbu garáže či rekonstrukci domu, nahlížet do jiného dokumentu, než je územní plán hl. m. Prahy.

Zasíláme Vám tímto připomínky k výše zmíněné aktualizaci č. 2 Zásad, spočívající v návrhu na úpravu výroku vyhlášky. Níže také přikládáme komentář, kterým naše připomínky a návrh odůvodňujeme.
Konkrétní úpravu výroku navrhujeme takto v její části 5.2.6.4 Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení navrhujeme oddíl Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci doplnit o body:
c) řešit provedení trasy Rychlého spojení (RS1) v úseku mezi ulicí Rabakovskou a křížením s ulicí Novopetrovickou výhradně v souvislé tunelové variantě,
Odůvodnění:
Z předkládané trasy koridoru Rychlého spojení, navrženého do aktualizace č. 2 Zásad, jednoznačně neplyne, že v úseku mezi ulicí Rabakovskou a

být prokázáno, že konkrétní záměr neohrozí sledovaný záměr koridorem územní rezervy.
Dle Stavebního zákona §36, odstavec 1: V územní rezervě jsou zakázány změny v území [§ 2 odst. 1 písm. a)], které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit.
Pozn.: § 2 odst. 1 písm. a : „a) změnou v území změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístování staveb a jejich změn,“.
Vzhledem k rozsahu a různého charakteru vymezeného koridoru není možné stanovit obecná pravidla, ale vždy je nutné v souladu se Stavebním zákonem posoudit daný záměr vůči chráněnému záměru. Při rekonstrukcích stávajících objektů však není nutné posuzovat soulad se záměrem.

301 Fraunterka Michal + Beran Jan Sp.j. Jiné

Připomínce bude částečně vyhověno.
V kapitole 5.2.6.4 Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení, Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci budou doplněny o nový bod - vymezit rozsah tunelových úseků.

Odůvodnění:
Vzhledem k tomu, že vymezení konkrétních tunelových úseků přísluší podrobnější plánovací dokumentaci viz. níže, není možné je v ZÚR hl. m. Prahy vymezit, a proto bylo požadované znění bodu přeformulováno do obecnější roviny. Dle §36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění mohou zásady územního rozvoje vymezovat pouze plochy nebo koridory nadmístního významu. Vymezení konkrétních tunelových úseků je mimo podrobnost zásad územního rozvoje v souladu s poslední větou §36 odst. 3 stavebního zákona „...Zásady

			oblastí křížení s ulicí Novopetrovickou bude trasa vedena výhradně v souvislém tunelu bez využití zářezu či jiného povrchového řešení. Protože se ani ve veřejně dostupných přípravných dokumentech stavby Rychlého spojení neobjevuje jen výhradně tunelová trasa, navrhuje se z opatrnosti doplnění, které by dosud zřejmě zvažovaná variantní řešení eliminovala jen na řešení tunelové.	územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím."
301	Fraunterka Michal + Beran Jan Sp.j.	Jiné	d) zajistit koordinaci stavby Rychlého spojení v úseku jeho souběhu s etapou městské radiály, tzv. Hostivařské spojky, na ulici Rabakovské (úsek VPS 16/DK/15) tak, aby její realizace v plánovaných parametrech nebyla stavbou Rychlého spojení dotčena Odůvodnění: Etapy tzv. Hostivařské radiály, tj. souboru staveb silničních (4pruhých obchvatů) několika městských částí, propojených do celku od Městského silničního okruhu v Hostivaři až po etapu č. 511 Silničního okruhu kolem Prahy, jsou ve stávajícím územním plánu hl. m. Prahy zařazeny mezi veřejně prospěšné stavby městské infrastruktury. Navržená trasa koridoru Rychlého spojení však, zejména v úseku ulice Rabakovské, s úsekem Hostivařské radiály (veřejně prospěšná stavba VPS16/DK/15) přímo koliduje. Proto navrhuje se, aby úkolem pro podrobnější územně plánovací dokumentaci bylo výslovně uloženo vyřešit tuto kolizi bez újmy na technickém provedení této také veřejně prospěšné stavby.	Připomínce nebude vyhověno. Všechny stavby v území musí v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění respektovat koridory a plochy vymezené územně plánovací dokumentací. Na základě prověření a upřesnění uvedeného záměru bude nutná aktualizace ZÚR hl.m. Prahy, ve které se předmětný koridor železniční tratě vymezí v návrhovém horizontu. Uvedená podmínka (prostorová koordinace) se bude týkat až následné podrobnější územně plánovací dokumentace.
301	Fraunterka Michal + Beran Jan Sp.j.	Jiné	e) technické provedení Rychlého spojení v úseku mezi stanicí Zahradní město a zaústěním do tunelu u Rabakovské ulice řešit protihlukovou a protirázovou úpravou. f) technické provedení Rychlého spojení v úseku u zaústění u ulice Novopetrovické řešit protihlukovou a protirázovou úpravou. g) vymístit stavební činnost i staveništní dopravu mimo obydlené oblasti Hostivaře a Horních Měcholup, h) prioritně využít výkopovou zeminu tunelu na vytvoření protihlukových valů Městského silničního okruhu u jeho napojení na Štěrboholskou radiálu a jeho budoucího křížení s ulicí Rabakovskou. Odůvodnění: Ve výroku navržené formulaci v části a) úkolů pro podrobnější územně plánovací dokumentaci je obecně navrženo „respektovat přírodní a urbanistické hodnoty území". Dovolujeme si naším doplněním navrhnout (jak je uvedeno v bodech e) až h) bližší specifikaci této části výroku, a to z těchto důvodů: Obecně s vysokorychlostní železnicí s provozními rychlostmi 200 až 250 km/hod., ale i s jejími přechody z nadzemního do tunelového úseku v blízkosti obydlených území, nejsou v ČR zkušenosti.	Připomínce nebude vyhověno. Jedná se již o konkrétní technické připomínky (návrhy protihlukových opatření, vymístění stavební činnosti, atd.), které není možné doplnit do úkolů pro podrobnější územně plánovací dokumentaci vymezených v ZÚR hl.m. Prahy, protože se týkají projektové dokumentace stavby a jsou stanovovány v rámci územního řízení. Dle §36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění mohou zásady územního rozvoje vymezovat pouze plochy nebo koridory nadmístního významu. Navržení konkrétních protihlukových opatření je mimo podrobnost zásad územního rozvoje v souladu s poslední větou §36 odst. 3 stavebního zákona „...Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím."

Navrhujeme, aby se raději, nad obvyklou mez Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, formulovaly požadavky, které české či pražské vyhlášky regulující výstavbu nemohly dosud vzít z praxe v potaz. Jedná se zejména o opatření protihluková a v tomto případě i opatření proti hlukovému rázu.

3.1. S ohledem na umístění koridoru v území východně od budoucí stanice Zahradní Město je zřejmé, že trasa bude nadúrovňově přetínat stávající železniční tělesa a část nyní zalesněného území v okolí Slatinského potoka a teprve následně klesat k ulici Rabakovské do tunelové části této trasy. Nadúrovňový úsek bude vzdálen od obytné zástavby Na Groši méně než 300m a jen dílčí protihlukové vály stávající železniční tratě nebudou zřejmě účinné. Proto navrhujeme formulaci dle bodu e).

3.2. Velmi podobná situace nebezpečí hlukové zátěže i hlukového rázu bude i u druhého zaústění trasy do tunelu u ulic Novopetrovické a Hornoměřcholupské, kde vzdálenost od obytných ploch bude dokonce zřejmě kratší než 100m. Proto navrhujeme formulaci dle bodu f).

3.3. Není nám známo, na kolika místech v Praze 15 budou zřízena staveniště. Je ale zřejmé, že v tomto území půjde o několikaletou, převážně tunelovou stavbu o délce cca. 5km, ze které bude nezbytné odtěžit a hlavně odvést min. 500.000m³ zeminy. To znamená min. 50.000 cest nákladních automobilů ze stavby na úložiště. 1 proto, znovu z opatrnosti, si dovoluujeme navrhnout, aby v úkolech pro podrobnější územně plánovací dokumentaci bylo výslovně zmíněno vymístění stavební činnosti i staveništní dopravy mimo obydlené oblasti Hostivaře a Horních Měcholup, jak uvádíme v bodě g) našeho návrhu doplnění.

3.4. Poslední návrh, uvedený v bodě h), chápejte prosím spíše jako podnět či přání, které s touto, pro občany Prahy 15 více obtěžující, i když snad celostátně prospěšnou, stavbou přímo souvisí a její využití by snad mohlo cenu stavby i snížit.

Navrhujeme, aby odtěžená zemina byla prioritně využita k vybudování ochranných protihlukových valů poblíž míst, kde bude ze zaústění tunelu odvážena.

Jedná se zejména o její možné využití při vybudování válu u Městského silničního okruhu u jeho napojení na Štěrboholskou radiálu, kde je díky blízkosti „Lanového mostu“ tato trasa okruhu vedena na náspu značně nad stávajícím terénem. Další lokalitou, vhodnou pro vytvoření protihlukového válu z odtěžené zeminy se nám také jeví i okolí nadzemní části tratě jižně od zaústění u ulice Novopetrovické pro odhlučnění obytné zástavby vzdálené i méně, než 200m.

V návaznosti na veřejné projednání Aktualizace č. 2 ZÚR HMP dne 6.11.2017 v IPR HMP, kde se

			starostka MČ Benice snažila projednat požadavek umístění koridoru Jižního vstupu Rychlého spojení, které Zastupitelstvo MČ Praha- Benice přijalo usnesením č. 45/15/2017 dne 3.4.2017, konstatujeme, že MČ Praha- Benice nebyly poskytnuty žádné záruky na splnění podmínky, že trať bude v celé délce v k. ú. Benice vedena tunelem. Za této situace zásadně nesouhlasíme s umístěním Jižního vstupu Rychlého spojení (trať Praha - Bystřice u Benešova) na území MČ Praha- Benice.	Uvedená připomínka, vedení železniční tratě v celém území k.ú. Benice v tunelu, se netýká projednávaného vymezení územní rezervy pro železniční koridor „Jižní vstup Rychlého spojení“ - Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy. Odůvodnění: Vzhledem k tomu, že problematika vymezení tunelových úseků přísluší podrobnější plánovací dokumentaci viz. níže, není možné je v ZÚR hl. m. Prahy vymezit, byl proto přidán bod do úkolů pro podrobnější územně plánovací dokumentaci ve znění: "b) vymezit rozsah tunelových úseků)". Dle §36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění mohou zásady územního rozvoje vymezovat pouze plochy nebo koridory nadmístního významu. Vymezení konkrétních tunelových úseků je mimo podrobnost zásad územního rozvoje v souladu s poslední větou §36 odst. 3 stavebního zákona „...Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.“
43	MČ Praha - Benice, starosta Sp.j.	Částečný souhlas	MČ Praha-Benice jako dotčený orgán Vám zasílá stanovisko, které bylo přijato usnesením č. 45/15/2017 na zasedání ZMČ PB konaném dne 3.4.2017. Zastupitelstvo MČ Praha - Benice v návaznosti na studii zpracovanou společností Správa železniční dopravní cesty souhlasí s umístěním koridoru Jižního vstupu Rychlého spojení (trať Praha - Bystřice u Benešova) uvedeným v Aktualizaci č. 2 ZÚR hl.m. Prahy za následující podmínky: trať bude v celé délce v k.ú. Benice vedena tunelem. Důvodem je: - zachování prostupnosti území, - zachování sítě frekventovaných stezek mezi Benicemi, Kolovraty a Lipany pro pěší i cyklisty, - snížení emisí hluku v prostoru obydleného území kolem silnice do Lipan, - zachování biokoridoru pro migrující zvěř, který spojuje Pitkovický a Říčanský potok a který je zanesen v platném Územním plánu HMP. Na podporu biokoridoru navazuje plán vybudování Lesoparku Benice v tomto místě, který je v souladu se záměrem zalesnění území, zadržování vody v přírodě a který bude současně sloužit k rekreaci obyvatel.	Nejedná se o stanovisko dotčeného orgánu, ale o připomínku dotčené městské části. Dotčené orgány vydávají stanoviska pokud tak stanoví zvláštní právní předpis a v rozsahu své působnosti. Připomínce bude částečně vyhověno. V kapitole 5.2.6.4 Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení, Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci budou doplněny o nový bod - vymezit rozsah tunelových úseků. Odůvodnění: Vzhledem k tomu, že vymezení tunelových úseků přísluší podrobnější plánovací dokumentaci viz. níže, není možné je v ZÚR hl. m. Prahy vymezit, a proto byl tedy bod přidán do úkolu pro podrobnější územně plánovací dokumentaci. Dle §36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění mohou zásady územního rozvoje vymezovat pouze plochy nebo koridory nadmístního významu. Vymezení konkrétních tunelových úseků je mimo podrobnost zásad územního rozvoje v souladu s poslední větou §36 odst. 3 stavebního zákona „...Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.“
54	MČ Praha - Kolovraty, starosta	Jiné	V návaznosti na veřejné projednání Aktualizace č. 2 ZUR MHMP i na předchozí zaslanou připomínku	Pořizovatel bere na vědomí. Uvedená připomínka, vedení železniční tratě v celém území MČ Praha - Kolovraty v tunelu, se netýká

zasíláme dle platné legislativy připomínku k návrhu Aktualizace č. 2 ZUR HMP.

K trase uvedené v Aktualizaci č. 2 Zásad územního rozvoje požadujeme, aby trasa vysokorychlostní železnice (VRT) vedla po území MČ Praha-Kolovraty v tunelu. Pokud nejde toto zaručit, tak trasa dle návrhu na našem území není pro nás přijatelná a požadujeme na tomto území důkladně prověřit variantní možnosti trasování, které nepovedou uvnitř naší MČ a zajistit dostatečnou průchodnost územím.

Tuto připomínku požadujeme promítnout i do všech dalších fází týkajících se této stavby.

Odůvodnění:

Plánovaná trasa vysokorychlostní železnice, tak jak uvedena v Aktualizaci č. 2 Zásad územního rozvoje, vede uprostřed území MČ Praha- Kolovraty, a rozděluje ji na dvě části, čímž zcela odděluje od sebe dvě součásti městské části, Kolovraty a Lipany. Tímto je trasa v rozporu mj. s principy sociální udržitelnosti. Maximální propojení a průchodnost území v rámci městské části je podmínkou mj. pro zabezpečení dostupnosti veřejné vybavenosti a služeb pro všechny občany MČ Praha - Kolovraty.

V území vede napříč trasou plánované vysokorychlostní železnice několik komunikací (silnice pro motorová vozidla, cesty pro pěší a cyklisty). Území má částečně rekreační využití a potenciál, je tedy potřeba zachovat jeho přístupnost. Podstatná část území je využívána zemědělsky, kdy plánovaná trasa vysokorychlostní železnice rozděluje zemědělsky obdělávané pozemky a ztěžuje jejich využití.

Obecně rozvoj kolejové dopravy podporujeme. Při plánování a zhotovení dopravních staveb by však měla být zajištěna migrační propustnost krajiny pro i její přístupnost a zamezeno zbytečné fragmentaci území, jak je mj. uvedeno i v PÚR Území MČ Praha-Kolovraty je již v tomto ohledu zatíženo dalšími existujícími či plánovanými liniovými dopravními stavbami (stávající trasa železnice, chystaný Pražský silniční okruh stavba 511) stavba VRT v otevřeném zářezu by znamenala další bariéru v území.

K trase uvedené v Aktualizaci č. 2 ZÚR hl.m.Prahy požadujeme, aby trasa vysokorychlostní železnice (VRT) vedla po území MČ Praha-Kolovraty v tunelu. Tuto připomínku požadujeme promítnout i do všech dalších fází týkajících se této stavby.

Odůvodnění:

projednávaného vymezení územní rezervy pro železniční koridor „Jižní vstup Rychlého spojení“ - Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy.

Odůvodnění:

Vzhledem k tomu, že problematika vymezení tunelových úseků přísluší podrobnější plánovací dokumentaci viz. níže, není možné je v ZÚR hl. m. Prahy vymezit, byl proto přidán bod do úkolů pro podrobnější územně plánovací dokumentaci ve znění: "b) vymezit rozsah tunelových úseků)".

Dle §36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění mohou zásady územního rozvoje vymezovat pouze plochy nebo koridory nadmístního významu. Vymezení konkrétních tunelových úseků je mimo podrobnost zásad územního rozvoje v souladu s poslední větou §36 odst. 3 stavebního zákona „...Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.“

K problematice variantního řešení uvedené železniční trati uvádíme:

V kapitole 7.3.2 Rekapitulace výběru nejvhodnějších varianty trasy nové železnice Praha – Benešov; odůvodnění Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy je podrobně popsán výběr nejvhodnějších varianty, která se stala podkladem pro vymezení koridoru územní rezervy. Jedním z důležitých dokumentů byla studie "Vyhodnocení vlivu tras RS zapojených do ŽUP na udržitelný rozvoj území", jejíž cílem bylo porovnání alternativních tras vstupujících do území a vyhodnotit je z hlediska jejich vlivu na životní prostředí, dopadů na evropsky významné lokality, investiční náročnosti a dopravně-technologických přínosů. Úkolem studie bylo případně navržen i nové trasy vedoucí mimo historicky sledovaný koridor. Tato studie určila jako nejvhodnější stopu tu, která je sledována v Aktualizaci č. 2 ZÚR hl. m. Prahy, a která vede přes území MČ Praha - Kolovraty.

V souladu s výrokem Aktualizace č. 2 ZÚR hl. "Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci; bod a) upřesnit územní rezervu pro VRT při respektování přírodních a urbanistických hodnot území," je nutné v dalších stupních dokumentace i v územním plánu hl. m. Prahy zajistit minimalizaci bariérového efektu liniové dopravní stavby návrhem příčných prostupů, které zajistí sociální soudržnost dané lokality.

Připomínce bude částečně vyhověno.

V kapitole 5.2.6.4 Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení, Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci budou doplněny o nový bod - vymezit rozsah tunelových úseků.

Odůvodnění:

54 MČ Praha - Kolovraty, starosta Sp.j. Částečný souhlas

			Plánovaná trasa vysokorychlostní železnice, tak jak je uvedena v Aktualizaci č. 2 ZÚR, vede uprostřed území MČ Praha-Kolovraty a rozděluje ji na dvě části, čímž zcela odděluje od sebe dvě přímé součásti městské části, Kolovraty a Lipany. Maximální propojení a průchodnost území v rámci městské části je podmínkou mj. pro zabezpečení dostupnosti veřejné vybavenosti a služeb pro všechny občany MČ Praha -Kolovraty. V území vede napříč trasou plánované vysokorychlostní železnice několik komunikací (silnice pro motorová vozidla, cesty pro pěší a cyklisty). Území má částečně rekreační využití a potenciál, je tedy potřeba zachovat jeho přístupnost. Podstatná část území je využívána zemědělsky, kdy plánovaná trasa vysokorychlostní železnice rozděluje zemědělsky obdělávané pozemky a ztěžuje jejich využití. Při plánování a zhotovení dopravních staveb by měla být zajištěna migrační propustnost krajiny pro i její přístupnost a zamezeno zbytečné fragmentaci území, jak je mj.uvedeno i v PUR. Území MČ Praha-Kolovraty je již v tomto ohledu zatíženo dalšími existujícími či plánovanými liniovými dopravními stavbami (stávající rasa železnice, chystaný Pražský silniční okruh stavba 511), stavba VRT v otevřeném zářezu by znamenala další bariéru v území. Požadujeme zachovat v maximální míře propustnost území, tedy aby trasa VRT vedla na území MČ Praha -Kolovraty v tunelu.		
64	MČ Praha - Petrovice, starosta	Jiné	RMČ na základě doporučení Komise územního rozvoje, výstavby a dopravních vztahů schvaluje v "aktualizaci č. 2 Zásad ÚR HMP" vznést odborů územního rozvoje HMP tyto připomínky: 1. Stavbu Jižního vstupu rychlého spojení realizovat v k. ú. Petrovice v souladu s dosavadními poskytnutými informacemi v tunelu.	Pořizovatel bere na vědomí. Uvedená připomínka, vymezení jednotlivých tunelových úseků, se netýká projednávaného vymezení územní rezervy pro železniční koridor „Jižní vstup Rychlého spojení“ - Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy. Odůvodnění: Vzhledem k tomu, že problematika vymezení tunelových úseků přísluší podrobnější plánovací dokumentaci viz. níže, není možné je v ZÚR hl. m. Prahy vymežit, byl proto přidán bod do úkolů pro podrobnější územně plánovací dokumentaci ve znění: "b) vymežit rozsah tunelových úseků)". Dle §36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění mohou zásady územního rozvoje vymezovat pouze plochy nebo koridory nadmístního významu. Vymezení konkrétních tunelových úseků je mimo podrobnost zásad územního rozvoje v souladu s poslední větou §36 odst. 3 stavebního zákona „...Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.“	
64	MČ Praha - Petrovice, starosta	Jiné	2. Stavba Jižního vstupu rychlého spojení nesmí narušit možnost výstavby všech plánovaných staveb na povrchu.	Připomínce nebude vyhověno. Všechny stavby v území musí v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu	

				(stavební zákon), v platném znění respektovat koridory a plochy vymezené územně plánovací dokumentací. Na základě prověření a upřesnění uvedeného záměru bude nutná aktualizace ZÚR hl.m. Prahy, ve které se předmětný koridor železniční tratě vymezi v návrhovém horizontu. Uvedená podmínka (prostorová koordinace) se bude týkat až následné podrobnější územně plánovací dokumentace.
64	MČ Praha - Petrovice, starosta	Jiné	3. Stavba Jižního vstupu rychlého spojení nesmí narušit veškeré plánované komunikace dotčené oblasti na území Petrovic a přilehlém okolí.	Připomínce nebude vyhověno. Všechny stavby v území musí v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění respektovat koridory a plochy vymezené územně plánovací dokumentací. Na základě prověření a upřesnění uvedeného záměru bude nutná aktualizace ZÚR hl.m. Prahy, ve které se předmětný koridor železniční tratě vymezi v návrhovém horizontu. Uvedená podmínka (prostorová koordinace) se bude týkat až následné podrobnější územně plánovací dokumentace.
64	MČ Praha - Petrovice, starosta	Jiné	4. Stavba Jižního vstupu rychlého spojení nesmí zvýšit hlukovou zátěž v dané lokalitě.	Pořizovatel bere na vědomí. Připomínka se netýká projednávaného vymezení územní rezervy pro železniční koridor „Jižní vstup Rychlého spojení“ - Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy. Odůvodnění: Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje pouze koridor územní rezervy. Provaření hlukové zátěže bude v souladu s § 36 odst. 1 stavebního zákona provedeno při vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně výsledků vyhodnocení vlivů na životní prostředí, které bude provedeno až v případě vymezení návrhu koridoru železniční tratě. Koridor územní rezervy neumožňuje realizaci záměru a tedy ani možnost zvýšení hluku v dané lokalitě.
30	MČ Praha 10, starosta	Jiné	Zadání aktualizace č. 2 ZÚR HMP bylo schváleno Usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 20/10 ze dne 20. 10. 2016. Předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR HMP je soudně zrušená (rozsudkem Městského soudu v Praze č. j. 10A6/2013-103-108 ze dne 22. 4. 2013) železniční trať Praha - Bystřice u Benešova/ Benešov. Předmětem aktualizace je vymezení koridoru územní rezervy pro novou železniční trať Praha - Bystřice u Benešova (Benešov). Trať je nyní na území hlavního města Prahy označena jako Jižní vstup Rychlého spojení. Jedná se o dílčí aktualizaci, která byla pořízena na návrh Ministerstva dopravy ČR, jakožto oprávněného investora. Společné jednání proběhlo dne 13. 3. 2017 a veřejné projednání dne 6. 11. 2017 na Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy za přítomnosti zástupců MČ Praha 10.	Pořizovatel bere na vědomí. Na základě společného projednání Aktualizace č. 2 ZÚR HMP byl v kapitole 5.2.6.4 Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení, Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci doplněn nový bod - vymezit rozsah tunelových úseků.

ZÚR HMP, vydané opatřením obecné povahy č. 8/2009 dne 17. 12. 2009 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 35/59 ve znění Aktualizace č. 1 ZÚR HMP, vydané opatřením obecné povahy č. 43/2014 dne 11. 9. 2016 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 se Aktualizací č. 2 mění takto:

1) V kapitole 5. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu – dopravní infrastruktura, v podkapitole 5.2 Koridory a plochy pro železniční dopravu vymezené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy se zrušuje oddíl 5.2.3 Koridor pro novou železniční trať Praha - Bystřice u Benešova (Benešov).

2) V kapitole 5. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu – dopravní infrastruktura, v podkapitole 5.2 Koridory a plochy pro železniční dopravu vymezené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy v oddíle 5.2.6 Koridory vysokorychlostní železniční dopravy (VRT) se vkládá nový pododdíl v tomto znění:

„5.2.6.4 Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení

Vymezení: Koridor územní rezervy pro železniční trať bude zaústěn od jihu do budoucí železniční stanice Praha-Zahradní Město (v prostoru dnešní odbočky Záběhlce), odkud vede jihovýchodním směrem k hranici hl. m. Prahy a dále pokračuje směrem na Benešov. Mezi železničními stanicemi Praha-Zahradní Město a Praha hlavní nádraží se bude využívat společný koridor s železniční tratí Praha - Benešov.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

a) stabilizace výhledového územního rozsahu trasy VRT.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

a) upřesnit územní rezervu pro VRT při respektování přírodních a urbanistických hodnot území,
b) v případě nalezení vhodnějšího řešení, může územní plán vymezit odlišné řešení."

Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy obsahuje textovou část v rozsahu 3 stran formátu A4 a grafickou přílohu - 2. Výkres ploch a koridorů nadmístního významu - dopravní infrastruktura - Aktualizace č. 2 v měřítku 1: 100 000.

MČ Praha 10 vnímá, že územní rezerva pro koridor má ochránit prostor pro případné umístění budoucího koridoru. Konkrétní připomínky budou

			uplatněny až k dokumentaci SŽDC jako budoucího zadavatele studie proveditelnosti cca do dvou let od zadání, kde bude jasně vyhodnoceno, zda je výhodnější varianta, která je předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR MHP - Jižní směr či přes Hradec Králové.	
30	MČ Praha 10, starosta	Jiné	Vzhledem k tématu Aktualizace č. 2 ZÚR HMP upozorňujeme, že MČ Praha 10 dlouhodobě nesouhlasí se záměrem zaneseným v ZÚR HMP, a to s umístěním stavby „Terminál Malešice“. Dotčená část Malešic je vnímána MČ Praha 10 za transformační území a již realizuje kroky, které by měly v horizontu následujících desetiletí postupně transformovat území z průmyslového využití na novou městskou čtvrť, tedy urbanizovaný prostor městského či velkoměstského charakteru. „Terminál Malešice“ jde jednoznačně proti rozvojovým předpokladům MČ. Přestože je záměr železničního překladiště „Terminál Malešice“ dlouhodobě v této lokalitě zamýšlen, není jeho realizace ve vnitřní části hl. m. Prahy žádoucí, a to jak z hlediska nepochybného zhoršení kvality života v přilehlých čtvrtích, tak i z hlediska omezení rozvoje této lokality do budoucnosti. Obdobné logistické záměry nepatří na území městské aglomerace. Zájemem městské části je ochrana zdejších obyvatel a celková snaha o udržitelné životní prostředí a rozvoj města. Realizaci tohoto záměru by byly tyto cíle výrazně narušeny. Z tohoto hlediska Městská část Praha 10 zásadně nesouhlasí s realizací záměru „Terminál Malešice“.	Pořizovatel bere na vědomí. Připomínka se netýká projednávané Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy, vymezení územní rezervy železničního koridoru ("Jižní vstup Rychlého spojení"). Vymezení plochy „terminálu City- logistiky v Malešicích“ ani žádného jiného terminálu není předmětem této Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy.
30	MČ Praha 10, starosta Sp.j.	Jiné	V návaznosti na Váš dopis ze dne 13.2.2017 ve věci oznámení o společném jednání o návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy , Vám sdělujeme následující. MČ Praha 10 vnímá, že územní rezerva pro koridor má ochránit prostor pro případné umístění budoucího koridoru. Konkrétní připomínky budou uplatněny až k dokumentaci SŽDC jako budoucího zadavatele studie proveditelnosti cca do dvou let od zadání, kde bude jasně vyhodnoceno, zda je výhodnější varianta, která je předmětem této Aktualizace č. 2 ZÚR MHP - Jižní směr přes Hradec Králove.	Pořizovatel bere na vědomí.
30	MČ Praha 10, starosta Sp.j.	Jiné	Vzhledem k tématu Aktualizace Č. 2 ZÚR MHP upozorňujeme, že MČ Praha 10 dlouhodobě nesouhlasí se záměrem zaneseným v ZÚR HMP, a to s umístěním stavby „Terminál Malešice“. Dotčená část Malešic je vnímána MČ Praha 10 za transformační území a již realizuje kroky, které by měly v horizontu následujících desetiletí postupně transformovat území z průmyslového využití na novou městskou čtvrť, tedy urbanizovaný prostor městského či velkoměstského charakteru. „Terminál	Pořizovatel bere na vědomí. Připomínka se netýká projednávané Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy, vymezení územní rezervy železničního koridoru ("Jižní vstup Rychlého spojení"). Vymezení plochy „terminálu City- logistiky v Malešicích“ ani žádného jiného terminálu není předmětem této Aktualizace č.2 ZÚR hl.m. Prahy.

			Malešice" jde jednoznačně proti rozvojovým předpokladům MČ. Přestože je záměr železničního překladiště „Terminál Malešice" dlouhodobě v této lokalitě zamýšlen, není jeho realizace ve vnitřní části hl. m. Prahy žádoucí, a to jak z hlediska nepochybného zhoršení kvality života v přilehlých čtvrtích, tak i z hlediska omezení rozvoje této lokality do budoucnosti a čerpání dopravní kapacity přilehlých tratí. Obdobné logistické záměry nepatří na území městské aglomerace. Zájem městské části je ochrana zdejších obyvatel a celková snaha o udržitelné životní prostředí a rozvoj města. Realizaci tohoto záměru by byly tyto cíle výrazně narušeny. Z tohoto hlediska Městská část Praha 10 zásadně nesouhlasí s realizací záměru „Terminál Malešice". V závěru nedávno ukončeného zjišťovacího řízení ze dne 16. 3. 2017 pod č. j. MHMP 397706/2017 I je uvedeno, že záměr je podmíněn dobudováním jihovýchodní části Pražského okruhu, resp. silničního, v úseku Běchovice D1 (stavba č. 511) a výstavbou MÚK Průmyslová x Poděbradská a Kbelská x Kolbenova. Navíc je nutné prověřit konflikt vlivu záměru na plánovanou linku městské železnice (S72) v úseku Praha Běchovice - Praha Vršovice (Praha Radotín), která tímto územím bude procházet, včetně plánované zastávky Praha Depo Hostivař.	
32	MČ Praha 12, starosta Sp.j.	Jiné	Rada městské části Prahy 12 usnesením č. R-115004-17 ze dne 20.3.2017 vzala na vědomí návrh Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy (koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení).	Pořizovatel bere na vědomí.
86	OÚ Radonice Sp.j.	Jiné	Podatel tímto v souladu s § 37 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), podává ve stanovené lhůtě následující připomínky. I. Obsah připomínky Obec Radonice požaduje, aby grafická část návrhu respektovala stávající zástavbu na území obce Radonice, a aby byla tato zástavba do grafické části zakreslena. II. Odůvodnění připomínky V grafické části navrhované Aktualizace č. 2 přechází část Silničního okruhu kolem Prahy katastrálním územím obce Radonice, a to v blízkosti stávajících obytných lokalit obce Radonice. Náskres Aktualizace č. 2 přitom vůbec neobsahuje zakreslení přibližně 50% zastavěných ploch v obci. Ze srovnání navrhované trasy koridoru SOKP s aktuální zástavbou v obci (viz grafické znázornění zástavby na k. ú. Radonice - příloha tohoto podání) jednoznačně vyplývá, že zpracovatel návrhu Aktualizace č. 2 vycházel z 15 - 20 let starých podkladů, jelikož některé objekty, které zde nejsou zakresleny, postupně vznikaly již od roku 1996. V současnosti jsou umístěny záměry například na pozemcích parc. č. 306/1, 116/11, 116/17, 130/1,	Připomínka se netýká projednávané dokumentace. Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy řeší vymezení koridoru územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení (železniční trať). Předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy není vymezení koridoru Pražského okruhu. Jevy zobrazené v ZÚR hl. m. Prahy, které se nacházejí mimo území hl. m. Prahy mají pouze informativní charakter a nemají žádnou právní závaznost, což je případ i obce Radonice a jejího zastavěného území.

306/6, 112/37, včetně rodinných domů na pozemcích parc. č. 199/24, st. 194/51, st. 261, 194/52, st. 262, 194/35, st. 245, 194/50, st. 260, a 28 bytových domů na pozemcích 205/8, a 205/9, vše v k. ú. Radonice. Tato zástavba byla umístěna, povolena a kolaudována rozhodnutími stavebního úřadu - Městského úřadu Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, a to v území nacházejícím se v bezprostřední blízkosti koridoru SOKP zakresleném v návrhu Aktualizace č. 2. Obytné lokality jsou přitom řádně zakresleny v katastru nemovitostí, jsou patrné i z ortofotomap, avšak zpracovatel ZÚR HMP je nepřenesl do svých mapových podkladů a nerespektuje jejich existenci. Z uvedených důvodů tedy podatel požaduje, aby byla grafická část návrhu Aktualizace č. 2 upravena tak, aby v ní byla zakreslená již existující zástavba na území obce Radonice, která vytváří limit využití území. V souladu s rozsudkem Nejvyššího správního soudu ze dne 28. 5. 2014, č. j. 1 AOs 6/2013 - 55, je totiž pořizovatel územně plánovací dokumentace povinen vycházet ze stávajících poměrů v daném území, zejména ze stavu zapsaného v katastru nemovitostí.

I. Obsah připomínky

Obec Radonice nesouhlasí s vymezením Silničního okruhu kolem Prahy na území obce Radonice a požaduje vypuštění tohoto záměru z grafické části návrhu Aktualizace č. 2.

II. Odůvodnění připomínky

Předmětem návrhu Aktualizace č. 2 je koridor územní rezervy „Jižní vstup Rychlého napojení.“ V grafické části návrhu je však vymezen úsek Silničního okruhu kolem Prahy (dále jen „SOPK“), který vede přes katastrální území obce Radonice. Podatel jako dotčená obec s vymezením tohoto záměru v ZÚR hlavního města Prahy dlouhodobě nesouhlasí, a to z níže uvedených důvodů.

1. Nedostatečné posouzení synergických a kumulativních vlivů záměru

S realizací SOKP ve variantě, která je vyznačena v grafické části ZÚR hlavního města Prahy, a to i na katastru sousedních obcí, které jsou vně katastru hlavního města Prahy, podatel dlouhodobě nesouhlasí. Proti navrhované trase SOKP podatel především opakovaně namítá, že nebyly nikdy řádně posouzeny a vyhodnoceny synergické a kumulativní vlivy navrhované trasy SOKP, přičemž tato trasa bude mít výrazný negativní vliv na situaci v obci Radonice z hlediska hladiny hluku a imisí. Z tohoto důvodu podatel rovněž v minulosti podal návrh na zrušení části Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, a to části vymezující koridor pro veřejně prospěšnou stavbu D011 – silniční okruh kolem Prahy v úseku Březiněves (D8) – R10 (+ 1x MÚK). Krajský soud v Praze rozsudkem č. j. 50 A 12/2013 – 87 ze dne 13. 8. 2013 uvedenou

Připomínka se netýká projednávané dokumentace.

Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy řeší vymezení koridoru územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení (železniční trať).

Předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy není vymezení koridoru Pražského okruhu.

Jevy, které jsou Aktualizací č. 2 ZÚR hl. m. Prahy vymezeny, jsou ve výřkové části vyobrazeny barevně dle legendy, ostatní jevy v ZÚR hl. m. Prahy po Aktualizaci č. 1, jsou zobrazeny v černobílých odstínech. Tyto černobílé jevy nejsou součástí Aktualizace č. 2.

Jevy zobrazené v ZÚR hl. m. Prahy, které se nacházejí mimo území hl. m. Prahy mají pouze informativní charakter a nemají žádnou právní závaznost, což je případ i zobrazení SOKP na území obce Radonic. Vzhledem k tomu, že Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy vymezuje pouze koridor územní rezervy pro novou trať, v souladu s § 36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, neposuzuje se z hlediska vlivu na životní prostředí a evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy neobsahuje vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území, proto také součástí Aktualizace ZÚR č. 2 hl. m. Prahy není posouzení kumulativních a synergických vlivů Jižního vstupu Rychlého spojení a ostatních staveb v území.

Jižní vstup Rychlého spojení je železniční stavba, která nemá žádnou přímou souvislost s přípravou a realizací Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP). Nová železniční trať slouží k propojení Jižních Čech, Benešova případně Moravy s hlavním městem Prahou. Dopravní vztahy, které tato železniční trať může v budoucnu převést, jsou ve

část Zásad územního rozvoje vymezující tento koridor pro stavbu Pražského silničního okruhu zrušil, přičemž v odůvodnění rozsudku uvedl: „Soud však shledal vadu ve vyhodnocení vlivů Zásad územního rozvoje SK na životní prostředí v tom, že vyhodnocení synergických a kumulativních vlivů napadeného záměru D011 obsaženého v těchto zásadách, nebylo provedeno dostatečně, především pak podle požadavků na toto vyhodnocení obsažených v rozsudku Nejvyššího správního soudu sp. zn. 1 Ao 7/2011, které jsou v podstatě závazné jak pro zdejší soud, tak pro odpůrce.“

Uvedený rozsudek krajského soudu byl následně potvrzen i rozsudkem Nejvyššího správního soudu ze dne 15. 4. 2014, č. j. 2 AOs 4/2013-54. Správní soudy tedy potvrdily, že navrhovaný koridor SOKP nebyl posouzen z hlediska synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí.

Krajský soud v Praze v uvedeném rozsudku dále také uvedl, že „V průběhu pořizování zásad by ovšem podle Nejvyššího správního soudu mělo být koncepčně prověřeno, zda plánované záměry mají vůbec šanci být v budoucnu realizovány (např. z pohledu budoucího zatížení území), aby preventivně bylo zabráněno vynakládání energie a peněz na projekty zcela nesmyslné, nerealizovatelné či (veřejnoprávně) nepovolitelné, nebo na projekty směřující k použití nekalých praktik.“

Před vymezením záměru v územně plánovací dokumentaci by tedy mělo být nejprve prověřeno, zda navrhovaný záměr vůbec může být v budoucnu realizovaný, a to právě z pohledu budoucího zatížení území. Pokud trasa SOKP nebyla doposud řádně koncepčně posouzena, není v souladu se zásadou procesní ekonomie, aby byla v grafické části územního plánu vymezena plocha stavby, která je podmíněná realizací silničního okruhu jako celku, když není vůbec zřejmé, zda podmiňující stavba může být vůbec realizována.

Podatel si je vědom toho, že aktuálně probíhá proces pořizování 2. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, v rámci níž se kraj opětovně snaží již jednou zrušený záměr předmětné části koridoru SOKP opětovně vymezit, a že za tímto účelem nechal zpracovat vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Tento proces pořizování však zatím nebyl ukončen a navíc je podatel přesvědčen o tom, že i nově zpracované posouzení vlivů na udržitelný rozvoj území obsahuje takřka shodné nedostatky jako předchozí vyhodnocení, které bylo správními soudy shledáno jako nedostatečné. V této souvislosti lze novému vyhodnocení vytknout především nedostatečné a nepravdivé vyhodnocení dlouhodobých a trvalých vlivů, jakož i synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí, a také nedostatečné posouzení kompenzačních opatření a alternativních variant koridoru.

většinou odlišné od dopravních vztahů, které přenáší a bude přenášet SOKP.

Nejprve tedy musí být řádně koncepčně posouzena trasa Pražského silničního okruhu ve všech variantách z hlediska synergických a kumulativních vlivů na životní prostředí, a teprve na základě výsledku tohoto posouzení a výběru nejvhodnější varianty mohou být v relevantní územně plánovací dokumentaci vymezeny navazující záměry. V opačném případě, tedy pokud budou nejprve do územně plánovací dokumentace zaneseny navazující záměry, a teprve následně bude posuzována realizovatelnost záměru podmiňujícího, hrozí, že budou zbytečně vynaloženy náklady na projekt, který v budoucnosti nebude moci být realizován.

Proto podatel nesouhlasí se zakreslením SOKP na území obce Radonice a požaduje vypuštění tohoto záměru z grafické části návrhu Aktualizace č. 2.

2. Nerealizovatelnost SOKP z důvodu hlukové a imisní zátěže

Navrhovaný záměr má významný potenciál zhoršit již dnes neuspokojivé imisní a hlukové podmínky obyvatel obce Radonice. Podatel si již v minulosti nechal zpracovat Akustickou studii – vliv dopravy na obytnou zástavbu obce Radonice z 10. 5. 2010, zpracovanou společností Delta final, s.r.o., která dospěla k jednoznačnému závěru, že výstavbou navrženého SOKP dojde k dalšímu výraznému navýšení hodnot hladiny hluku. Plánovaný Pražský okruh navýší svým provozem v roce 2015 hladinu akustického tlaku v nejbližší obytné zástavbě obce Radonice o 17,6 dB ve dne a o 23,3 dB noci.

Podatel si rovněž nechal zpracovat rozptylovou studii - Vliv na obytnou zástavbu obcí Radonice, Vinoř, Jenštejn a Dehtáry, zpracované společností K+K environmentální průzkum s.r.o. vyplývá: „Plnění maximálního denního imisního limitu pro MP10 je v pozadí mapované lokality hraniční (limit je plněn za využití povoleného počtu překročení). Městský okruh kolem Prahy by byl dle výsledků rozptylové studie (viz. grafická příloha č. 2 této studie) novým významným liniovým zdrojem znečišťování ovzduší, jehož imisní příspěvky zvýší v obcích Radonice, Jenštejn a Vinoř celkový imisní příspěvek dopravy.“ V souladu s ustanovením § 13 zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí je potřeba aplikovat princip předběžné opatrnosti při posouzení otázky, zda v budoucnu dojde k překročení limitů znečištění ovzduší či hluku. Pokud je s přihlédnutím ke konkrétnímu případu zřejmé, že nebude možné dosáhnout eliminace negativní vlivů na přípustnou úroveň, pak nemůže být takový záměr dále prosazován. Z akustické studie i rozptylové nepochybně vyplývá, že přijetím záměru dojde k nevratnému poškození životního prostředí, ve smyslu přirozených podmínek existence člověka. Realizací záměru SOKP bude docházet překračování hlukových a imisních limitů, proto ho

nelze umístit tak, jak jej zakresluje grafická část návrhu Aktualizace č. 2.

4. Rozpor s cíli a úkoly územního plánování
Cílem územního plánování je dle ust. § 18 stavebního zákona vytvářet předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. Vzhledem k tomu, že realizací zamýšlené varianty SOKP dojde k výraznému zhoršení hluku a tím pádem i životních podmínek obyvatel obce Radonice, není tento záměr v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Ze stejného důvodu je tento záměr v rozporu s úkoly územního plánování stanovenými v § 19 stavebního zákona, protože nestanoví koncepci rozvoje území s ohledem na podmínky území (§ 19 písm. b), protože trasa SOKP je vedena územím, které je již nyní zatíženo nadměrným hlukem. Návrh zásad rovněž neprovedl potřebu změny v území a její přínos pro veřejné zdraví, tak jak je tento úkol stanoven v § 19 písm. c). Tento záměr je rovněž v rozporu s úkolem územního plánování v § 19 písm. e) – stanovit podmínky pro umístění staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území, jakož i s úkolem uvedeným pod písmenem i) stejného ustanovení – stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury a pro kvalitní bydlení, protože výstavba SOKP v navrhované variantě nebere v potaz charakter území, tedy zejména blízkost zástavby v obci Radonice a zhoršení hlukové a imisní situace následkem realizace záměru. Zvýšení hluku a imisí nad zákonem stanovené limity pak nepochybně nevytváří podmínky pro kvalitní bydlení.

V neposlední řadě je tento záměr v rozporu s úkolem územního plánování stanoveným v § 19 písm. j), neboť jak vyplývá z příloženého komentáře k trasování okruhu kolem Prahy, existuje zde levnější varianta vybudování okruhu (tzv. Odsunutá varianta), která je rovněž šetrnější k životním podmínkám obyvatel dotčených obcí a životnímu prostředí celkově.

Podatel tedy shrnuje, že záměr SOKP, jak je zakreslen v grafické části navrhované Aktualizace č. 2, není v souladu s cíli a úkoly územního plánování, obsaženými zejména v ust. § 18 odst. 1. a § 19 odst. 1. písm. b), c), e), i), a j) stavebního zákona.

Podatel z výše uvedených důvodů žádá, aby Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, jako příslušný orgán územního plánování navržený koridor SOKP z návrhu Aktualizace č. 2 vypustil, a především aby v grafické části návrhu respektoval stávající zástavbu na území obce Radonice.

Připomínka se netýká projednávané dokumentace. Aktualizace č. 2 ZÚR hl.m. Prahy řeší vymezení koridoru územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení (železniční trať). Předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy není vymezení koridoru Pražského okruhu.

300	Povodí Vltavy, státní podnik Sp.j.	Jiné	Jako správce povodí, který vykonává správu povodí v dílčím povodí Dolní Vltava, na základě ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, uvádí k aktualizaci č. 2 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy tyto připomínky: Upřesnění vedení trasy a způsob jejího řešení ve vazbě na umístění tunelových částí bude řešeno ve studii proveditelnosti ještě před vlastním promítnutím do územního plánu hlavního města Prahy, která bude předložena Povodí Vltavy, státní podnik, k vyjádření. Dokumentace pro územní řízení bude obsahovat pro části koridoru vedené tunelem podrobný hydrogeologický průzkum území, který zhodnotí vliv stavby na hydrogeologické poměry (ovlivnění hladiny podzemních vod vlivem drenážních systémů, způsob odvádění vod apod.)	Z tohoto důvodu nelze v aktualizaci na návrh oprávněného investora v její grafické části upravovat, nebo jiným způsobem měnit koridory, které nejsou předmětem aktualizace. Tento postup by byl v rozporu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění. Pořizovatel bere na vědomí. Připomínka se netýká projednávané Aktualizace č.2 ZÚR hl.m Prahy, ale až následných řízení. Dle §36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění mohou zásady územního rozvoje vymezovat pouze plochy nebo koridory nadmístního významu. Vymezení konkrétních tunelových úseků je mimo podrobnost zásad územního rozvoje v souladu s poslední větou §36 odst. 3 stavebního zákona „...Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.“ Vzhledem k tomu, že vymezení tunelových úseků přísluší podrobnější plánovací dokumentaci, není možné je v ZÚR hl. m. Prahy vymežit. Na základě Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy není možné vydat platné územní rozhodnutí, neboť aktualizace vymezuje pouze koridor územní rezervy. Územní rozhodnutí může být vydáno až na základě aktualizace ZÚR hl. m. Prahy, která vymezí železniční koridor do návrhového horizontu.
300	Povodí Vltavy, státní podnik Sp.j.	Jiné	Upravit pojem „suchý poldr“ v legendě grafické části na „suchá nádrž, poldr“ (uvedení termínu do souladu s normou TNV 75 24 15 Suché nádrže).	Pořizovatel bere na vědomí. Předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy není vymezení plochy „suchého poldru“. Problematika úpravy pojmu se netýká projednávané Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy, úprava pojmu bude provedena v následné celkové aktualizaci ZÚR hl.m. Prahy.

5) Návrh pořizovatele

Návrh Aktualizace č. 2 ZÚR HMP lze na základě zpracovaných závěrů ze společných jednání a řízení o vydání Aktualizace č. 2 ZÚR HMP předložit ZHMP k projednání a vydání formou opatření obecné povahy.

6) Doplněk návrhu