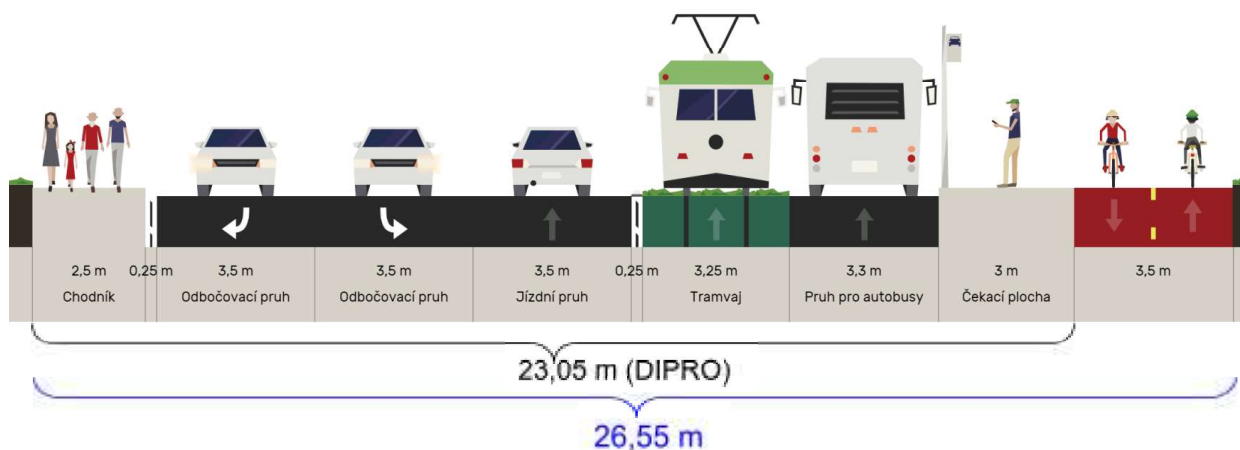
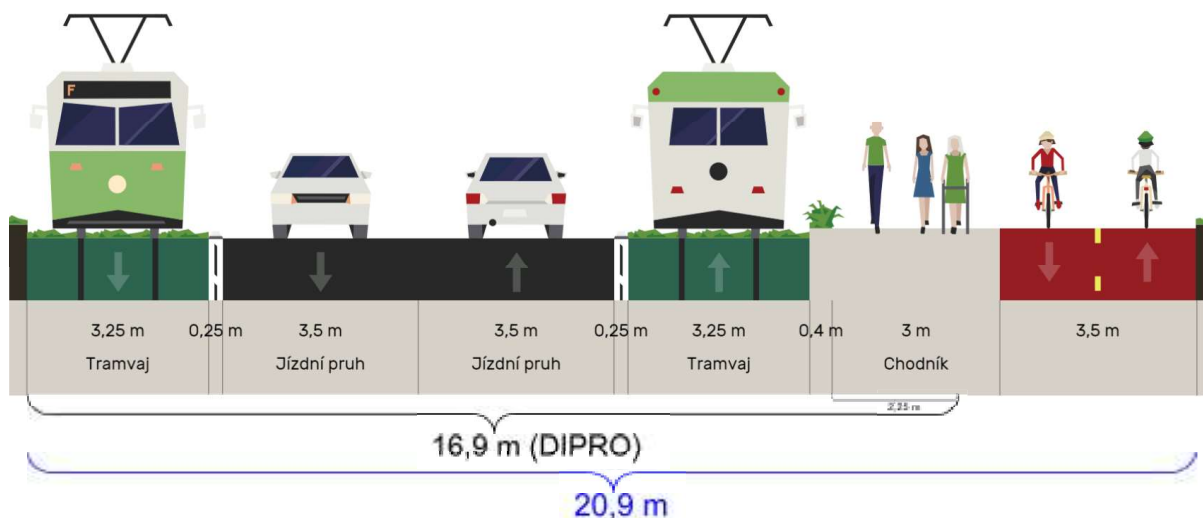


A. Úsek dnešní BUS zastávky Motol u Plzeňské:



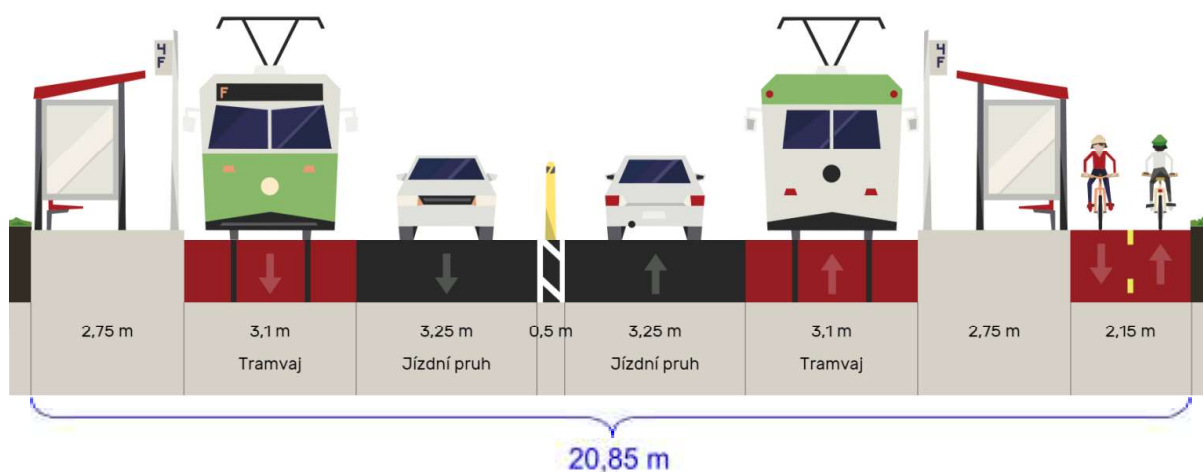
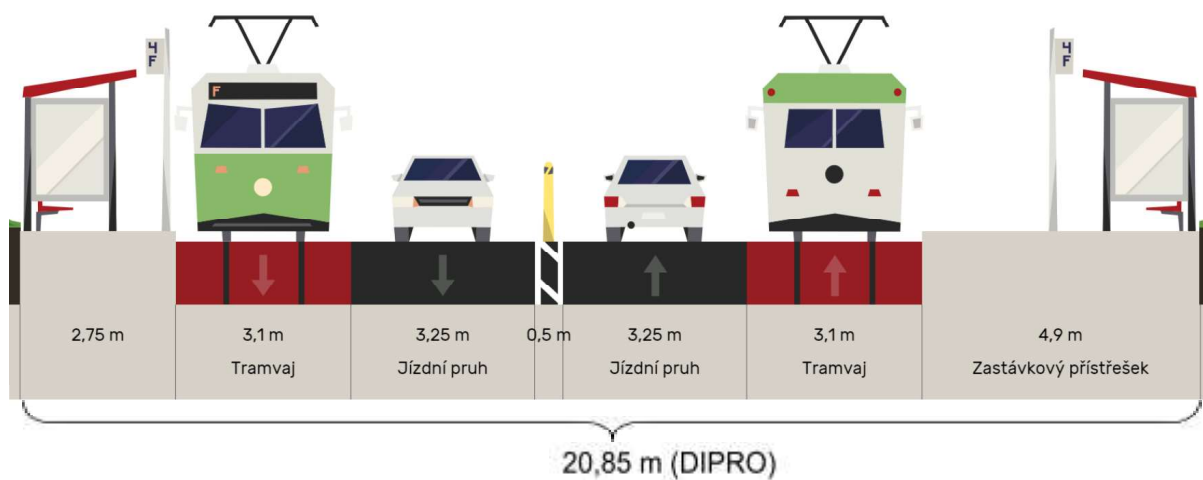
⇒ Potřebná šířka komunikace = 26,55 m ↔ Koridor dle změny úz. plánu ~ 21,5 m
(ve studii DIPRO je stanovena širě 23,05 m)

B. Úsek před tramvajovou zastávkou Nemocnice Motol ve směru k Vypichu:



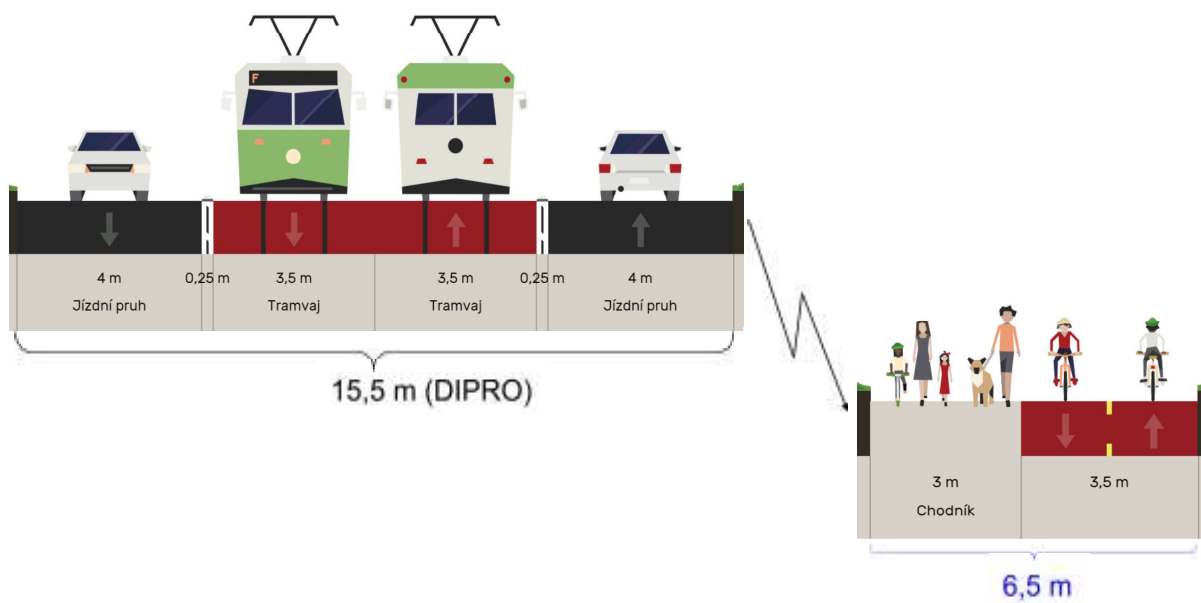
⇒ Potřebná šířka komunikace = 20,9 m ↔ Koridor dle územního plánu ~ 20 m
(ve studii DIPRO je stanovena širě 16,9 m)

C. Zastávky Nemocnice Motol:



⇒ Potřebná šířka komunikace – nelze rozšířit, náš návrh tedy počítá s 20,85 m dle studie DIPRO ←→ Koridor dle územního plánu by měl být dostatečný ~ 23,5 m

D. Úsek v úrovni ulice Nad motolskou nemocnicí:



⇒ Potřebná šířka komunikace = 15,5 + 6,5 m ↔ Koridor dle úz. plánu ~ 17 m
(ve studii DIPRO je stanovena šíře 15,5 m)