

Příloha č. 1a

Číslo změny	Městská část	Katastr	Stav	Návrh
3790/00	Praha 8	Nové Město, Karlín	ostatní dopravně významné komunikace /S4/; plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/; smíšené městského jádra s kódem míry využití území I /SMJ-I/; tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály /DZ/; urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství /DU/; všeobecně smíšené s kódem míry využití území I /SV-I/; zeleň městská a krajinná /ZMK/plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/ – plovoucí značka	tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladové terminály /DZ/, všeobecně smíšené městského jádra s kódem míry využití území S /SMJ-S(X1)/ a /SMJ-S(X2)/KPP = 2,60, KZ = 0,05 plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/ – plovoucí značkazrušení VPS: 6/DV/1, 6/DV3, 6/DV/8, 7/DV/1, 3/DN/8nová VPS: XX/DZ/8
3791/00	Praha 1, Praha 3, Praha 8	Nové Město, Žižkov, Karlín	smíšené městského jádra s kódem míry využití území I /SMJ-I/; urbanisticky významné plochy a dopravní spojení /DU/; zeleň městská a krajinná /ZMK/ 34 DZ 1 - Praha 1 - přestavba kolejiště Masarykova nádraží 34 DZ 8 - Praha 8 - přestavba kolejiště Masarykova nádraží 6 DV 1 - Praha 1 - propojení ulic Na Florenci - Perneroва 6 DV 3 - Praha 3 - propojení ulic Na Florenci - Perneroва 6 DV 8 - Praha 8 - propojení ulic Na Florenci - Perneroва 7 DV 1 - Praha 1 - prodloužení ulice Na Florenci	smíšené městského jádra s kódem míry využití území S /SMJ-S/ KPP = 2,6 KZ=0,05 34 DZ 1 - Praha 1 - přestavba kolejiště Masarykova nádraží 34 DZ 8 - Praha 8 - přestavba kolejiště Masarykova nádraží