

Z 3125 / 3125

Místa akce:

Praha 3, k.ú. ŽižkovPraha 3, k.ú. VysočanyPraha 8, k.ú. LibeňPraha 9, k.ú. LibeňPraha 9, k.ú. VysočanyPraha 9, k.ú. HrdlořezyPraha 10, k.ú. StrašnicePraha 10, k.ú. MalešicePraha 15, k.ú. Hostivař

Předmět:

vymezení severovýchodní části městského okruhu

Z:

čistě obytné /OB/, izolační zeleň /IZ/, izolační zeleň /IZ/ nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu /S1/ , izolační zeleň /IZ/ plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/ , izolační zeleň /IZ/ sady, zahrady a vinice /PS/ , izolační zeleň /IZ/ sběrné komunikace městského významu /S2/ , lesní porosty /LR/, nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu /S1/, nerušící výroby a služeb /VN/, nerušící výroby a služeb s kódem míry využití území G /VN-G/, ostatní dopravně významné komunikace /S4/, ostatní dopravně významné komunikace /S4/ nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu /S1/ , parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/, plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/, sady, zahrady a vinice /PS/, sady, zahrady a vinice /PS/ izolační zeleň /IZ/ , sady, zahrady a vinice /PS/ nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu /S1/ , sběrné komunikace městského významu /S2/, sběrné komunikace městského významu /S2/ izolační zeleň /IZ/ , sběrné komunikace městského významu /S2/ nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu /S1/ , tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály /DZ/, tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály /DZ/ nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu /S1/ , urbanisticky významné plochy a dopravní spojení /DU/, veřejné vybavení /VV/, vodní toky a plochy, plavební kanály /VOP/, vodní toky a plochy, plavební kanály /VOP/ nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu /S1/ , všeobecně obytné /OV/, všeobecně smíšené /SV/, všeobecně smíšené /SV/ nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu /S1/ , všeobecně smíšené /SV/ tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály /DZ/ , všeobecně smíšené s kódem míry využití území D /SV-D/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území E /SV-E/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území G /SV-G/, výroby, skladování a distribuce /VS/, zahrádky a zahrádkové osady /PZO/, zahrádky a zahrádkové osady /PZO/ nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu /S1/ , zeleň městská a krajinná /ZMK/, zeleň městská a krajinná /ZMK/ nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu /S1/

Na:

čistě obytné /OB/, izolační zeleň /IZ/, izolační zeleň /IZ/ ostatní dopravně významné komunikace /S4/ , lesní porosty /LR/, nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu /S1/, nerušící výroby a služeb /VN/, nerušící výroby a služeb s kódem míry využití území F /VN-F/, ostatní dopravně významné komunikace /S4/, parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/, plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R - plovoucí zn. /DH/, plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/, sady, zahrady a vinice /PS/, sady, zahrady a vinice /PS/ ostatní dopravně významné komunikace /S4/ , sběrné komunikace městského významu /S2/, tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály /DZ/, urbanisticky významné plochy a dopravní spojení /DU/, veřejné vybavení /VV/, vodní toky a plochy, plavební kanály /VOP/, všeobecně obytné /OV/, všeobecně smíšené /SV/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území C /SV-C/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území D /SV-D/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území E /SV-E/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území F /SV-F/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území G /SV-G/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území I /SV-I/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území S(X1) /SV-S(X1)/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území S(X2) /SV-S(X2)/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území S(X3) /SV-S(X3)/, zahrádky a zahrádkové osady /PZO/, zahrádky a zahrádkové osady /PZO/ ostatní dopravně významné komunikace /S4/ , zeleň městská a krajinná /ZMK/

změna vymezení CZS

změna vymezení ÚSES

záplavové území

úprava vymezení VPS: 7/DK/3, 7/DK/9, 7/DK/10, 7/DK/15, 8/DK/3, 8/DK/8, 8/DK/9, 18/DK/8, 16/DK/15

nové VPS: XX/TY/7, XX/TY/8, XX/DT/3, XX/DT/9, XX/DT/10, 8/DK/7

zrušené VPS: 75/DK/3, 75/DK/9

aktualizace popisu VPS: 8/DK/8, 7/DK/3

| název org.                                                  | charakter  | PID          | ID vyjádření | shrnutí | obsah vyjádření                                                                                                                                                                                                                                                                                   | dohodovací jednání | vyhodnocení                 |
|-------------------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|
| 1) Městská část                                             |            |              |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                             |
| 2) Dotčené orgány                                           |            |              |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                             |
| 15 Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky       |            |              |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                             |
| 10 Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy             |            |              |              |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                             |
| 9 Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze | Stanovisko | MHMPXPPJ6ST9 | 3022836      | Jiné    | Dopisem podaným dne 3. 10. 2024 obdržela Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále již pouze „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odstavec 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění |                    | Pořizovatel bere na vědomí. |

|    |                                                                 |            |               |         |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                              |
|----|-----------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                 |            |               |         | pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou žádost o vydání vyjádření (stanoviska) k oznámení o veřejném projednání návrhu změny Z 3125/00 ÚP SÚ HMP a VVURÚ. HSHMP návrh posoudila a vydává toto vyjádření (stanovisko). |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                              |
| 9  | Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze       | Stanovisko | MHMPXPPJ6ST 9 | 3022837 | Souhlas                                                                                                                                                                                                                           | Předložený návrh změny Z 3125/00 ÚP SÚ HMP (změna funkčního využití ploch, vymezení VPS – severovýchodní část městského okruhu) je z pohledu místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví (HSHMP) <b>akceptovatelný</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Požizovatel bere souhlasné stanovisko dotčeného orgánu na vědomí.                            |
| 9  | Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze       | Stanovisko | MHMPXPPJ6ST 9 | 3022838 | Jiné                                                                                                                                                                                                                              | Zároveň však jako orgán ochrany veřejného zdraví upozorňujeme na nutnost dodržení hygienických limitů hluku, vibrací a neionizujícího záření definovaných zákonem a nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve všech chráněných prostorech (stávajících případně ovlivněných plánovanými záměry i nově plánovaných) definovaných zákonem a to jak ze stacionárních zdrojů (v součtu) tak z jednotlivých druhů dopravy (hluk a vibrace).<br>V případných následných řízeních, tj. nejpozději ve fázi územních řízení, musí být HSHMP předloženy minimálně tyto dokumenty dle § 77 „zákona“:<br>1) Akustická studie, která hodnotí: <ul style="list-style-type: none"><li>• a) hlukovou zátěž území ze všech zdrojů v současné situaci;</li><li>• b) hlukovou zátěž v chráněných prostorech z provozu na komunikacích a drahách navazujících na nově umísťovaný záměr (tj. stávající hluková situace v širším území);</li><li>• c) změny hlukových poměrů v lokalitě a na navazujících komunikacích, popřípadě drahách způsobené vlivem plánované výstavby.</li></ul> 2) Návrh opatření, která v případě, že budou hygienické limity hluku v území již vyčerpány, povedou k dosažení podlimitní zátěže i se zhotoveným záměrem (viz rozsudek nejvyššího správního soudu 1 As 135/2011 – 246 ze kterého mj. vyplývá, že do území zatíženého nadlimitním hlukem nelze bez dalšího automaticky umísťovat stavby, které svým provozem znamenají postupné přitěžování již nyní existující nadlimitní zátěže v území).<br>3) Studie predikující šíření vibrací (zdroj – chráněné prostory) s případnými návrhy opatření, která v případě, že bude predikováno překročení hygienických limitů vibrací ve stávajících chráněných prostorech, povedou k dosažení podlimitní zátěže i se zhotoveným záměrem.<br>4) Vypočet prokazující dodržení hygienických limitů neionizujícího záření pro fyzické osoby v komunálním prostředí zhotoveného záměru. | Požizovatel bere stanovisko dotčeného orgánu na vědomí. Požadavek se týká následných řízení. |
| 14 | Městská veterinární správa v Praze<br>Státní veterinární správa | Stanovisko | MHMPXPPJ0N V4 | 3022853 | Jiné                                                                                                                                                                                                                              | Bez uvedených podkladů nemůže orgán ochrany veřejného zdraví vydat souhlasné závazné stanovisko k umístění záměrů nebo jeho části. Vyjádření (stanovisko) HSHMP je vydáno v souladu s: §77 a § 82 odstavce 2 zákona, nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a rozsudkem nejvyššího správního soudu 1 As 135/2011 – 246.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                              |
| 20 | MHMP odbor bezpečnosti                                          |            |               |         |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                              |
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí                                    |            |               |         |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                              |
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí                                    | Stanovisko | MHMPXPPJ0N V4 | 3022854 | Souhlas                                                                                                                                                                                                                           | <b>Z hlediska lesů:</b> Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Požizovatel bere souhlasné stanovisko dotčeného orgánu na vědomí.                            |
|    |                                                                 |            |               |         |                                                                                                                                                                                                                                   | Změna Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy č. 3125/00 řeší upřesnění trasy severovýchodní části Městského okruhu. Navrhovaným Městským okruhem dochází k záborům lesních pozemků v katastrálních územích: Malešice, Strašnice, Hostivař.<br>V k.ú. Malešice se jedná o okrajové části lesních pozemků parc. č. 898/11, 892/1, 882. V k.ú. Strašnice budou dotčeny lesní pozemky parc. č. 4103, 4104/1, 4104/2, 4110/1, (4110/18), kde jsou minimální rozdíly oproti současně platnému územnímu plánu; je zde i navrženo menší navýšení rozlohy plochy LR (určené pro lesní porosty), nicméně by se reálně jednalo spíše o izolační zeleň. V k.ú. Hostivař změna navrhuje (při ul. Rabakovské) snížení záborů lesních pozemků a rozšíření plochy LR oproti platnému územnímu plánu. Orgán státní správy lesů přihlédl rovněž k významu stavby Městského okruhu.<br><b>Se změnou souhlasíme.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                              |
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí                                    | Stanovisko | MHMPXPPJ0N V4 | 3022855 | Bez připomínek                                                                                                                                                                                                                    | <b>Z hlediska ochrany ovzduší:</b> Ing. Tomáš Novák, tel.: 236 004 357, e-mail: tomas.novak@praha.eu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Požizovatel bere stanovisko dotčeného orgánu na vědomí.                                      |
|    |                                                                 |            |               |         |                                                                                                                                                                                                                                   | Podkladem pro vyjádření k Oznámení o konání veřejného projednání návrhu změny Z 3125 je výrok a odůvodnění změny Z 3125/00 a návrh vyhodnocení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                              |            |               |         |         |                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|---------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>vlivů celoměstsky významné změny ÚP hl. m. Prahy Z 3125/00 (VVURÚ) pro veřejné projednání.</p> <p>Předmětem změny Z 3125 je vymezení severovýchodní části Městského okruhu (stavba č. 0081 MO Pelc Tyrolka - Balabenka, stavba č. 0094 MO Balabenka - Štěrboholská radiála a stavba č. 8318 Libeňská spojka). Uvedená změna je zaměřena na úpravu výše uvedené části Městského okruhu a vybrané komunikační sítě a na převedení převážné části Městského okruhu z povrchu do tunelů.</p> <p>Vliv navrhované změny na kvalitu ovzduší byl během jejího projednávání vyhodnocen modelovými výpočty rozptylové studie (společnost ATEM, červen 2022). Z provedených modelových výpočtů vyplynulo, že ve vybraných referenčních bodech na nejbližší obytné zástavbě nebude docházet k překračování imisních limitů sledovaných znečišťujících látek. Překročení imisního limitu bylo vypočteno zcela lokálně v případě průměrných ročních koncentrací polévatého prachu obou frakcí. V obou případech se jedná o nejbližší okolí závodu KARE Praha (v oblasti ulic Chodovská, Záběhlická a Jižní spojka). Překročení imisního limitu bylo vypočteno na 0,2 – 0,3 % území výpočtové oblasti.</p> <p>Během projednávání navrhované změny v rámci dohadovacího řízení byl orgánem ochrany ovzduší vznesen požadavek na optimalizaci rozsahu tunelových úseků a jejich výdechů z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší a na koordinaci přípravy Městského okruhu s přípravou dopravně organizačních opatření na území hlavního města Prahy, zejména ve vazbě na plánované zpoplatnění komunikací uvnitř Městského okruhu.</p> <p>Uplatnění souboru technických a dopravně organizačních opatření pro regulaci automobilové dopravy v centrální části města bylo nezbytnou podmínkou Optimalizovaného výhledového dopravního stavu, který je nejpříznivěji hodnoceným stavem při posuzování severovýchodní části Městského okruhu v procesu EIA. Neopomenutelným předpokladem optimalizovaného výhledového stavu bylo také zprovoznění celé nadřazené komunikační sítě (NKS) a silničního okruhu kolem Prahy (SOKP).</p> <p>Orgán ochrany ovzduší dále požadoval, aby při přípravě a projednávání změny Z 3125/00 Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy byla uplatněna příslušná opatření obsažená v Akčním plánu k Programu zlepšování kvality ovzduší PZKO 2020+, Aglomerace Praha CZ01, Druhá část – Podpůrná opatření a v souladu s Plánem udržitelné mobility.</p> <p>V rámci dohadovacího řízení u změny Z 3125/00 byly výše uvedené požadavky zapracovány do návrhu již uvedeného vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny ÚP hl. m. Prahy Z 3125/00 (VVURÚ).</p> <p>Vzhledem k tomu, že požadavek na optimalizaci tunelových úseků byl naplněn novým projektovým řešením severovýchodní části MO a Libeňské spojky a požadavek na optimalizaci výdechů narazil na skutečnost, že modelovými výpočty nebylo zjištěno překročení imisních limitů v místech tunelových portálů, nebylo možné požadovat odvětrání dalšími výdechovými objekty (jediný výdechový objekt je situován u severního portálu Libeňské spojky o výšce 15 m). Do kapitoly A.8. návrhu VVURÚ bylo navrženo: „Realizovat v nejvyšší možné míře technická nebo kompenzační opatření, která zajistí, že v obytné zástavbě nedojde k nadlimitnímu zhoršení imisní situace“.</p> <p>Požadavek na koordinaci přípravy Městského okruhu s přípravou dopravně organizačních opatření na území hlavního města Prahy byl do kapitoly A.8. návrhu VVURÚ navržen v tomto znění: „Koordinovat přípravu staveb Městského okruhu č. 0091 a 0094 a Libeňské spojky č. 8313 s přípravou dopravně organizačních opatření ve vazbě na příslušné koncepční dokumenty hl. m. Prahy“. Uvedení konkrétních opatření a koncepčních dokumentů nebylo doporučeno z hlediska jejich časového vývoje a nemožnosti předjímat jejich přesnou podobu během schvalování změny ÚP.</p> <p>Během projednávání dohadovacího řízení bylo oddělením ochrany ovzduší OCP MHMP v bodu 4. souhrnného stanoviska č.j. MHMP 2073269/2023, SZn.: S- MHMP 2073269/2023 ze dne 23.10.2023, vydáno souhlasné vyjádření s vypořádáním vznesených připomínek.</p> <p>V současně projednávaném návrhu vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny ÚP hl. m. Prahy Z 3125/00 (VVURÚ) pro veřejné projednání jsou kromě výše uvedených dvou požadavků navrženy v kapitole A.10. ukazatele pro sledování vlivu změny ÚP na životní prostředí. Z hlediska ochrany ovzduší se jedná o sledování následujících indikátorů pro hodnocení změn v imisní zátěži:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- bydlení v oblastech s překročením imisních limitů</li><li>- podíl území s překročením imisních limitů (všechny a vybrané polutanty)</li><li>- podíl území s překročeným imisním limitem pro oxid dusičitý a pro benzo(a)pyren.</li></ul> <p>V kapitole A.1.1. předloženého návrhu vyhodnocení jsou také nově uvedeny změny vybraných ploch v blízkosti sledované části Městského okruhu s rozdílným způsobem využití, spočívající v novém návrhu ploch určených pro zeleň, dopravní infrastrukturu (napojující se komunikace a křižovatky), podzemní garáže a inženýrské sítě. Vzhledem k malému rozsahu těchto ploch není očekáván výrazný vliv na kvalitu ovzduší.</p> <p>Z hlediska ochrany ovzduší souhlasíme s navrženými ukazateli pro sledování vlivu změny ÚP na životní prostředí (kapitola A.10.) a s navrženými změnami vybraných ploch v blízkosti MO (kapitola A.1.1.) navrhovaného VVURÚ. K připravovanému veřejnému projednání návrhu změny Z 3125/00 ÚP SÚ HMP <b>nepodáváme žádnou připomínku.</b></p> |                              |            |               |         |         |                                                                                                                                                                                      |
| 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | MHMP odbor ochrany prostředí | Stanovisko | MHMPXPPJ0N V4 | 3022856 | Souhlas | <p><b>Z hlediska ochrany vod:</b> Ing. Jaromír Kačer, tel.: 236 004 267, e-mail: jaromir.kacer@praha.eu</p> <p>Pořizovatel bere souhlasné stanovisko dotčeného orgánu na vědomí.</p> |

|    |                                        |            |               |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                   |
|----|----------------------------------------|------------|---------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|    |                                        |            |               |         | <p>Předmětem návrhu celoměstsky významné změny Z 3125/00 jsou změny funkčního využití ploch a vymezení veřejně prospěšné stavby v souvislosti se stavbou severovýchodní části Městského silničního okruhu. Změna se dotýká katastrálních území Hostivař, Hrdlořezy, Libeň, Malešice, Vysočany a Žižkov. Jedná se o rozsáhlou stavbu s významnou částí trasy vedenou tunelovými úseky. V oblasti Pelc – Tyrolky v severním předpolí mostu Barikádníků navržená změna řeší úpravu, zrušení a přeložení stávajících protipovodňových opatření. Změna zde navrhuje ve vztahu k nově navrhovaným tunelům trasu linie protipovodňové ochrany pro Q2002 (PPO), zajišťovanou městem a navrhuje zrušení stávající PPO u objektu kolejí Univerzity Karlovy (UK) a kolem Matematicko-fyzikální fakulty UK. Nově navrhovaná linie je navržena od navázání do stávající linie PPO na rozhraní ulic Nová Povltavská a Povltavská a pokračuje jižně k portálu nových tunelů pod Bílou skálou. Součástí PPO jsou i přisýpané části hloubených tunelů. Pro posuzovanou změnu bylo zpracováno „Posouzení vlivu portálu tunelu a PPO vyústění Městského okruhu v lokalitě Pelc/Tyrolka na odtokové poměry při návrhové povodni Q2002“, DHI, a.s., 04/2022, které konstatuje, že celkový negativní vliv úpravy na hladiny je nepatrný a zvýšení hladiny nad úpravou minimální. Nově navržená trasa linie PPO je vymezena také jako veřejně prospěšná stavba (VPS). Z hlediska ochrany vod s návrhem změny <b>souhlasíme</b> a doplňujeme, že k povolení stavby vodního díla PPO, popřípadě jeho změn či odstranění, je jakožto stavební úřad obce s rozšířenou působností příslušný OCP MHMP.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                   |
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí           | Stanovisko | MHMPXPPJ0N V4 | 3022857 | Souhlas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Z hlediska ochrany přírody a krajiny:</b> Mgr. Antonín Kepřta, tel.: 236 004 437, e-mail: antonin.keprta@praha.eu</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Pořizovatel bere souhlasné stanovisko dotčeného orgánu na vědomí. |
|    |                                        |            |               |         | <p>Předložený návrh celoměstsky významné změny č. Z 3125/00 jsou změny funkčního využití ploch a vymezení VPS pro stavbu severovýchodní části Městského silničního okruhu (stavba č. 0081 MO Pelc Tyrolka - Balabenka, stavba č. 0094 MO Balabenka - Štěrboholská radiála a stavba č. 8318 Libeňská spojka). Změna je řešena z důvodu úpravy trasy Městského okruhu a vybrané komunikační sítě, včetně realizace nových tunelových úseků. Změna je mimo jiné navržena do prostoru zvláště chráněného území přírodní památky Bílá skála, pod kterým je nově navržen tunelový úsek. Za předpokladu realizace raženého tunelu bude ovlivnění přírodní památky minimální. Před samotnou realizací záměru pak bude nutné provést průzkum výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a v případě prokázání výskytu opatřit výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Upozorňujeme, že předmětná změna bude zasahovat do významných prvků ze zákona (vodní tok – Rokytka, les, niva) a rovněž bude zasahovat do prvků územního systému ekologické stability (ÚSES). Orgán ochrany přírody neočekává významný negativní vliv na zákonem chráněné VKP a části ÚSES. K navržené změně tedy nemáme zásadní připomínky a s jejím návrhem <b>souhlasíme</b>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                   |
| 17 | MHMP odbor památkové péče              | Stanovisko | MHMPXPPJ0Z5 E | 3022832 | Jiné                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Ministerstvo kultury obdrželo Vaše oznámení č. j. MHMP 1826188/2024 ze dne 2. 10. 2024 o zahájení řízení o vydání změny Z 3125/00 ÚP SÚ HMP – veřejné projednání (Předmět změny: Vymezení severovýchodní části městského okruhu).</p> <p>Ochrana řešeného území z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – legislativní rámec (dále jen Zákon): V rámci řešeného území se nachází Ochranné pásmo pražské památkové rezervace, určené Rozhodnutím NV hl. m. Prahy o vyhlášení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze č.j. kul/5-932/81 ze dne 19. 5. 1981 a jeho doplněk ze dne 9. 7. 1981; vedené v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 3333. V řešeném území se nacházejí nemovité kulturní památky, vedené v Ústředním seznamu kulturních památek pod číslem rejstříku.</p> <p>Řešené území je nutno chápat jako území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů i ve smyslu mezinárodních Úmluvy o ochraně archeologického dědictví Evropy, publikované ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 99/2000.</p> <p>Po posouzení z hledisek státní památkové péče Ministerstvo kultury, jako dotčený orgán zmocněný ustanovením § 26 odst. 2 písm. c) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s ustanovením § 55b odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), na základě Vašeho oznámení, sděluje k návrhu změny Z 3125/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy následující.</p> | Pořizovatel bere na vědomí.                                       |
| 19 | MHMP odbor pozemních komunikací a drah |            |               |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                   |
| 4  | Ministerstvo dopravy                   |            |               |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                   |
| 2  | Ministerstvo kultury                   | Stanovisko | MHMPXPPJ0Z5 E | 3022832 | Jiné                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Ministerstvo kultury obdrželo Vaše oznámení č. j. MHMP 1826188/2024 ze dne 2. 10. 2024 o zahájení řízení o vydání změny Z 3125/00 ÚP SÚ HMP – veřejné projednání (Předmět změny: Vymezení severovýchodní části městského okruhu).</p> <p>Ochrana řešeného území z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – legislativní rámec (dále jen Zákon): V rámci řešeného území se nachází Ochranné pásmo pražské památkové rezervace, určené Rozhodnutím NV hl. m. Prahy o vyhlášení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze č.j. kul/5-932/81 ze dne 19. 5. 1981 a jeho doplněk ze dne 9. 7. 1981; vedené v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 3333. V řešeném území se nacházejí nemovité kulturní památky, vedené v Ústředním seznamu kulturních památek pod číslem rejstříku.</p> <p>Řešené území je nutno chápat jako území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů i ve smyslu mezinárodních Úmluvy o ochraně archeologického dědictví Evropy, publikované ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 99/2000.</p> <p>Po posouzení z hledisek státní památkové péče Ministerstvo kultury, jako dotčený orgán zmocněný ustanovením § 26 odst. 2 písm. c) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s ustanovením § 55b odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), na základě Vašeho oznámení, sděluje k návrhu změny Z 3125/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy následující.</p> | Pořizovatel bere na vědomí.                                       |

|     |                                                                     |            |               |         |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|---------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2   | Ministerstvo kultury                                                | Stanovisko | MHMPXPPJ0Z5 E | 3022833 | Bez připomínek | <p>Výrok: <b>Bez zásadních připomínek.</b></p> <p>Lokalita změny Z 3125/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy leží částečně na území ochranného pásma Pražské památkové rezervace vyhlášeného rozhodnutím bývalého odboru kultury NV hl. m. Prahy č. j. Kul/5-932/81 ze dne 19. 5. 1981 a jeho doplňkem ze dne 9. 7. 1981, kterými se určuje ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm. Z hlediska podmínek ochrany určených pro toto OP není změna Z 3125/00 s nimi v rozporu.</p> <p>Z hlediska ochrany kulturních hodnot v řešeném území <b>nemáme k návrhu změny 3125/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy žádné připomínky.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Pořizovatel bere stanovisko dotčeného orgánu na vědomí.                                                                                                                                                           |
| 6   | Ministerstvo obrany                                                 | Stanovisko | MHMPP09W5X W2 | 3022834 | Souhlas        | <p>Ve smyslu zákona § 16 a § 175 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy na základě Rozkazu ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO čl. 2, odst. 2, písm. d), zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, Usnesení vlády ČR ze dne 15. února 2021 č. 173 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2021 až 2024, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního Řádu, v platném znění vydávám odborné <b>souhlasné stanovisko</b> k realizaci akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.</p> <p>Na základě Vašeho zaslání Oznámení o konání veřejného projednání návrhu změny Z 3125/00 ÚP SU HMP a vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území Vám sděluji, že z hlediska zájmů orgánů vojenské dopravy nemám k uvedené akci žádné připomínky, proto omluvte naši neúčast na veřejném projednání dne 6. listopadu 2024.</p> <p>Při uzavírkách či dopravním omezení Městského okruhu požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.</p> <p>Dané stanovisko je vydáno na základě RMO č. 39/20 11, Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 sb.,část 1-3, Vyhláška č. 104/1997 MDaS, kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích část 5, Česká technická norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, Česká technická norma ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, Česká technická norma ČSN EN 1991-2 (73 6203) Zatížení konstrukcí — zatížení mostů dopravou, Nařízení vlády ČR č. 139 z 19. 4. 2017 o plánování obrany státu, Uspnesení vlády ČR č. 173 z 15. 2. 2021 o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2021 - 2024, Plán operační přípravy ČR na léta 2021 - 2024 a Vojenský předpis ŽEN 2 - 16 Vojenské silnice a cesty a je nedílnou součástí souhrnného stanoviska MO zastoupené Sekcí nakládání s majetkem MO — Odbor ochrany územních zájmů Čechy.</p> | Stanovisko po termínu stanovém pro podání stanovisek, připomínek a námitek dle zákona č. 183/2006 (stavební zákon). Dle § 52 odst. 1 věty 3 se později uplatněným stanoviskům, připomínkám a námítkám nepřihlíží. |
| 172 | Ministerstvo obrany - Vojenský lesní úřad                           |            |               |         |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                   |
| 1   | Ministerstvo pro místní rozvoj                                      |            |               |         |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                   |
| 5   | Ministerstvo průmyslu a obchodu                                     |            |               |         |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                   |
| 7   | Ministerstvo vnitra                                                 | Stanovisko | MHMPXPPIR8J F | 3022835 | Bez připomínek | <p>Ministerstvo vnitra ČR je dotčeným orgánem ve smyslu § 36 odst. 1 a § 317 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>V souladu s § 52 odst. 3 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 322 zákona č. 283/2021 Sb, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů Vám sdělujeme, že k návrhu změny Z 3125/00 Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy <b>neuplatňujeme žádné námítky ani připomínky.</b></p> <p>Stanovisko je vydávané za organizační složku Ministerstvo vnitra ČR, IČO:00007064, Nad Štolou 3, Praha 7, PSČ 170 34.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pořizovatel bere stanovisko dotčeného orgánu na vědomí.                                                                                                                                                           |
| 3   | Ministerstvo životního prostředí                                    |            |               |         |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                   |
| 16  | MO - Sekce majetková - Odbor ochrany úz. zájmů. a st. odbor. dozoru | Stanovisko | MHMPXPPIODZ B | 3022840 | Jiné           | <p>Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, podle § 4 odst. 2 písm. a) a § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve znění účinném do 31. 12. 2023, ve smyslu ustanovení § 317 odst. 2 a § 334a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), jako věcně a místně příslušný ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, vydává ve smyslu § 52 odst. 3 stavebního zákona 2006 a dle § 4 odst. 2 písm. b) stavebního zákona 2006 stanovisko, jehož obsah je závazný pro opatření obecné povahy dle stavebního zákona.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Pořizovatel bere na vědomí. Stanovisko dotčeného orgánu bude vyhodnoceno v následujících odstavcích.                                                                                                              |
| 16  | MO - Sekce majetková - Odbor ochrany                                | Stanovisko | MHMPXPPIODZ B | 3022841 | Jiné           | <p>Celé území dotčené změnou Z 3125/00 ÚP SÚ HMP se nachází ve vymezeném území Ministerstva obrany:</p> <p>- OP RLP - Ochranné pásmo radiolokačního zařízení, které je nutno respektovat</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Pořizovatel bere na vědomí. Požadavek na respektování zájmů MO ČR je zapracován formou dohodnuté citace v kap. B, odst. d) Odůvodnění.                                                                            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                     |            |               |         |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>podle ustanovení § 37 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví. V tomto území lze umístit a povolit níže uvedené stavby jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany (dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu) – viz ÚAP – jev 102a. Jedná se o výstavbu (včetně rekonstrukce a přestavby) větrných elektráren, výškových staveb, venkovního vedení VVN a VN, základnových stanic mobilních operátorů. V tomto vymezeném území může být výstavba větrných elektráren, výškových staveb nad 30 m nad terénem a staveb tvořících dominanty v terénu výškově omezena nebo zakázána.</p> <p><b>Ministerstvo obrany požaduje respektovat výše uvedené vymezené území.</b></p> |                                                                     |            |               |         |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                           |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MO - Sekce majetková - Odbor ochrany úz. zájmů. a st. odbor. dozoru | Stanovisko | MHMPXPPIODZ B | 3022842 | Jiné | <p>Území dotčené změnou Z 3125/00 ÚP SÚ HMP se nachází ve vymezeném území Ministerstva obrany:</p> <p>- OP RLP - Ochranné pásmo radiolokačního zařízení, které je nutno respektovat podle ustanovení § 37 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví. V tomto území lze umístit a povolit veškerou nadzemní výstavbu včetně výsadby do vzdálenosti 5 km od stanoviště radaru jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany (dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu) – viz mapový podklad, ÚAP – jev 102a. V tomto vymezeném území může být výstavba omezena nebo zakázána.</p> <p><b>Ministerstvo obrany požaduje respektovat výše uvedené vymezené území.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pořizovatel bere na vědomí.<br>Požadavek na respektování zájmů MO ČR je zapracován formou dohodnuté citace v kap. B, odst. d) Odůvodnění. |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MO - Sekce majetková - Odbor ochrany úz. zájmů. a st. odbor. dozoru | Stanovisko | MHMPXPPIODZ B | 3022843 | Jiné | <p>Celé území dotčené změnou Z 3125/00 ÚP SÚ HMP se nachází ve vymezeném území Ministerstva obrany:</p> <p>- Ochranné pásmo Letiště Kbely, které je nutno respektovat podle ustanovení § 37 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví. V tomto vymezeném území lze vydat územní rozhodnutí a povolit nadzemní stavbu jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany. Z důvodu bezpečnosti letového provozu je nezbytné projednat rovněž výstavbu vodních ploch, výsadbu vzrostlých dřevin, zakládání nových porostů, zakládání nových nebo rozšíření původních skládek, rozšíření stávajících nebo povolení nových těžebních prostorů, realizaci staveb či zařízení tvořících dominanty v terénu, vysílačů, vzdušných vedení VN a VVN, fotovoltaických elektráren speciálních staveb, zejména staveb s vertikální ochranou (např. střelnice, nádrže plynu, trhací jámy) (dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu) – viz ÚAP – jev 102a. V tomto vymezeném území může být výstavba omezena nebo zakázána.</p> <p>Součástí OP letišť je OP se zákazem staveb. V tomto OP je zákaz realizace neleteckých staveb. (Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit Ministerstvo obrany). Součástí jevu 102a jsou také ochranná pásma letiště Kbely – ornitologická, s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, proti nebezpečným a klamavým světlům.</p> <p><b>Ministerstvo obrany požaduje respektovat výše uvedené vymezené území.</b></p> | Pořizovatel bere na vědomí.<br>Požadavek na respektování zájmů MO ČR je zapracován formou dohodnuté citace v kap. B, odst. d) Odůvodnění. |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MO - Sekce majetková - Odbor ochrany úz. zájmů. a st. odbor. dozoru | Stanovisko | MHMPXPPIODZ B | 3022844 | Jiné | <p>Území dotčené změnou Z 3125/00 ÚP SÚ HMP se nachází ve vymezeném území Ministerstva obrany:</p> <p>- Koridor RR směrů - zájmové území pro nadzemní stavby (dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu), které je nutno respektovat podle zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany ČR a zákona č. 127/2005 o elektronických komunikacích. V tomto vymezeném území lze umístit a povolit nadzemní výstavbu jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany (dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu) – viz mapový podklad, ÚAP – jev 82a. V případě kolize může být výstavba omezena.</p> <p><b>Ministerstvo obrany požaduje respektovat výše uvedené vymezené území.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pořizovatel bere na vědomí.<br>Požadavek na respektování zájmů MO ČR je zapracován formou dohodnuté citace v kap. B, odst. d) Odůvodnění. |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MO - Sekce majetková - Odbor ochrany úz. zájmů. a st. odbor. dozoru | Stanovisko | MHMPXPPIODZ B | 3022845 | Jiné | <p>Celé území dotčené změnou Z 3125/00 ÚP SÚ HMP se nachází ve vymezeném území Ministerstva obrany:</p> <p>- LK D pro létání ve vzdušném prostoru k ochraně letového provozu na letištích a letadel letících na okruhu (dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu), který je nutno respektovat podle ustanovení § 41 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví. V tomto vymezeném území lze umístit a povolit výstavbu vysílačů, výškových staveb, staveb tvořících dominanty v terénu, větrných elektráren, speciálních staveb, zejména staveb s vertikální ochranou (např. střelnice, nádrže plynu, trhací jámy), venkovního vedení VN a VNN, rozšíření stávajících nebo povolení nových těžebních prostorů (dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu) jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany - viz jev ÚAP -102a. Ve vzdušném prostoru vyhlášeném od země je nutno posoudit také výsadbu vzrostlé zeleně. Výstavba včetně výstavby VE a výsadba může být výškově omezena nebo zakázána.</p> <p><b>Ministerstvo obrany požaduje respektovat výše uvedené vymezené území.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pořizovatel bere na vědomí.<br>Požadavek na respektování zájmů MO ČR je zapracován formou dohodnuté citace v kap. B, odst. d) Odůvodnění. |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MO - Sekce majetková - Odbor ochrany úz. zájmů. a st. odbor. dozoru | Stanovisko | MHMPXPPIODZ B | 3022846 | Jiné | <p>Celé území dotčené změnou Z 3125/00 ÚP SÚ HMP je zájem Ministerstva obrany posuzován z hlediska povolování níže uvedených druhů staveb podle ustanovení § 175 zákona č. 183/2006 Sb. (dle ÚAP jev 119)</p> <p>Na celém správním území lze umístit a povolit níže uvedené stavby jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pořizovatel bere na vědomí.<br>Požadavek na respektování zájmů MO ČR je zapracován formou dohodnuté citace v kap. B, odst. d) Odůvodnění. |

|    |                                                                                        |            |               |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                   |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                        |            |               |         | (např. základnové stanice....) <ul style="list-style-type: none"><li>výstavba objektů a zařízení vysokých 30 m a více nad terénem</li><li>výstavba vodních nádrží (přehrady, rybníky)</li><li>výstavba objektů tvořících dominanty v území (např. rozhledny)</li></ul> <b>Ministerstvo obrany požaduje respektovat výše uvedené vymezené území.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                   |
| 16 | MO - Sekce majetková - Odbor ochrany úz. zájmů. a st. odbor. dozoru                    | Stanovisko | MHMPXPPIODZ B | 3022847 | Bez připomínek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Vymezená území Ministerstva obrany je nezbytné respektovat ve veřejném zájmu na zajištění obrany státu v rámci územně plánovací dokumentace a při rozhodování v území. Protože je u řešené změny Z 3125/00 ÚP SÚ HMP zapracovaná v Odůvodnění, v odstavci B. dohodnutá citace o respektování zájmů MO ČR, <b>nemá Ministerstvo obrany k předloženému návrhu změny Z 3125/00 ÚP SÚ HMP další připomínky.</b> Ministerstvo obrany v souladu podle § 4 odst. 2 písm. a) a § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění účinném do 31. 12. 2023, ve smyslu ustanovení § 317 odst. 2 a § 334a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, provedlo po obdržení oznámení pořizovatele územně plánovací dokumentace (dále jen „ÚPD“) výše uvedené vyhodnocení předloženého návrhu z pozice dotčeného orgánu.                                                      | Pořizovatel bere stanovisko dotčeného orgánu na vědomí.           |
| 12 | Obvodní báňský úřad pro území hl.m. Prahy a kraje Středočeského                        | Stanovisko | MHMPXPPFDIN E | 3022839 | Souhlas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského (dále jen „OBÚ“), jako dotčený orgán dle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (dále „horní zákon“), ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 03.10.2024 oznámení o veřejném projednání návrhu změny Z 3125/00 ÚP SÚ HMP ze dne 02.10.2024, v souladu s ustanovením § 96 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a vydává v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 stavebního zákona <b>souhlasné stanovisko k návrhu změny</b> Z 3125/00 ÚP SÚ HMP dle § 96 stavebního zákona. Obvodní báňský úřad jako dotčený orgán při pořízení změny územního plánu vyhodnotil předložený návrh uvedené změny Z 3125/00 ÚP SÚ HMP ve smyslu ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., horního zákona, z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství. Na základě tohoto vyhodnocení s předloženým návrhem souhlasí. | Pořizovatel bere souhlasné stanovisko dotčeného orgánu na vědomí. |
| 13 | Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro hl. město Prahu a Středočeský kraj |            |               |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | OBÚ obdržel shora uvedené podání úřadu územního plánování, a to prostřednictvím datové schránky a nikoli prostřednictvím Národního geoportálu územního plánování (dále jen „NGÚP“). Na základě této skutečnosti není možné toto předmětné stanovisko uložit v NGÚP a jsme nuceni je odeslat ještě do datové schránky adresáta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                   |
| 8  | Státní pozemkový úřad                                                                  |            |               |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                   |
| 11 | Státní úřad pro jadernou bezpečnost                                                    |            |               |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                   |

### 3) Vybrané orgány a organizace

|     |                                      |            |               |         |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|--------------------------------------|------------|---------------|---------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 162 | Česká geologická služba - Geofond ČR | Připomínka | MHMPXPPIP4D R | 3022867 | Jiné | Česká geologická služba (ČGS), zřízená pro výkon státní geologické služby v souladu s ustanovením § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, po prostudování textových a grafických podkladů projednávaného návrhu změny Z 3125/00 Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy a úplných návrhů na vydání uvedených změn formou opatření obecné povahy dostupných na internetové adrese: <a href="http://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/odbory/odbor_uzemniho_rozvoje/uzemni_planovani/zmeny_uzemniho_planu/aktualne_porizovane_zmeny/index.html">http://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/odbory/odbor_uzemniho_rozvoje/uzemni_planovani/zmeny_uzemniho_planu/aktualne_porizovane_zmeny/index.html</a> , a příslušných geologických, ložiskových a inženýrskogeologických podkladů, přístupných na internetových stránkách ČGS, z hlediska geologických zájmů chráněných zvláštními právními předpisy a z hlediska evidovaných rizikových geofaktorů konstatuje, že dle údajů ČGS se stavem ke dni 8. listopadu 2024 na řešených územích nejsou evidována výhradní ložiska nerostných surovin, ložiska nevyhrazených nerostů, ani prognózní zdroje, na jejichž ochranu by se vztahovaly platné právní předpisy [zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 369/2004 Sb. o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních ložisek, ve znění pozdějších předpisů]. V zájmových územích také nejsou evidovaná žádná hlavní důlní díla ani registrovaná poddolovaná území. | Pořizovatel bere na vědomí.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 162 | Česká geologická služba - Geofond ČR | Připomínka | MHMPXPPIP4D R | 3022868 | Jiné | Změna Z 3125/00 zahrnuje celé území PP Bílá skála. Tento úsek bude veden tunelem Pelc - Tyrolka – Balabenka. Česká geologická služba na tomto místě musí upozornit, že geologický profil, zastížený v PP Bílá skála, představuje jeden z vůbec nejvýznamnějších geoloigických profilů na území hlavního města Prahy. Ochranný status této                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Pořizovatel bere na vědomí. Upozornění se týká následných řízení. Vliv předmětu změny na PP Bílá skála byl posouzen v rámci VVURÚ. Řešené území změny se částečně nachází v ochranném pásmu přírodní památky (PP) Bílá skála. Dojde zde však pouze k formálním změnám ploch s rozdílným způsobem využití, které nebudou mít reálný vliv na předmět ochrany v této PP. Přesun části dopravy z povrchového do tunelového vedení by mohl |

|     |                                                                         |            |               |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                         |            |               |         | přírodní památky nesmí být výstavbou v žádném případě narušen, jde o klíčový profil dobrotivským, libeňským a letenským souvrstvím, v případě libeňského souvrství jde i o jeho oficiální stratotyp; významný je prakticky celý skalní výchoz nad železniční tratí jižně a jihozápadně od Bulovky. | být nepřímý pozitivní vliv na PP (v případě zlepšení imisní situace v oblasti). Součástí procesu pořízení změny je i projednání s OCP MHMP jako příslušným orgánem ochrany přírody pro PP Bílá skála.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                   |
| 162 | Česká geologická služba - Geofond ČR                                    | Připomínka | MHMPXPPIP4D R | 3022869 | Jiné                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ražba tunelů bude probíhat v typickém inženýrskogeologickém prostředí (především břidlice), do kterého je zasazena většina pražských staveb. Z toho důvodu se nepředpokládají zásadní inženýrskogeologická rizika při ražbě, tak jak tomu bylo u jiných tunelových staveb (např. Blanka, Radlický tunel).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Pořizovatel bere na vědomí. Týká se následných řízení.                                                                                                                                                                            |
| 162 | Česká geologická služba - Geofond ČR                                    | Připomínka | MHMPXPPIP4D R | 3022870 | Jiné                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ražba tunelů samotných bude zcela unikátní příležitostí pro studium geologické stavby území a jistě přinese i významné litostratigrafické poznatky. Česká geologická služba proto nabízí součinnost při studiu geologické stavby území i při terénní dokumentaci zejména v průběhu ražby tunelu Pelc Tyrolka – Balabenka, který minimálně ve své západní části bude téměř kolmo (nebo jen mírně kose) orientován k tektonicky téměř neporušenému vrstevnímu sledu břidlic, prachovců, drob a křemenných pískovců. Česká geologická služba i další výzkumné organizace by v každém případě měly zajišťovat záchranný geologický výzkum na celém zájmovém území projednávané změny při realizaci hornických i zemních prací. | Pořizovatel bere na vědomí. Týká se následných řízení.                                                                                                                                                                            |
| 162 | Česká geologická služba - Geofond ČR                                    | Připomínka | MHMPXPPIP4D R | 3022871 | Bez připomínek                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Česká geologická služba sděluje Magistrátu hlavního města Prahy, že nad rámec výše uvedeného <b>neuplatňuje</b> v rámci veřejného projednání návrhu změny Z 3125/00 ÚP SÚ HMP <b>další připomínky</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Pořizovatel bere na vědomí.                                                                                                                                                                                                       |
| 131 | Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost                        | Připomínka | MHMPXPPJ4Z OB | 3022859 | Jiné                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Z hlediska rozvoje tramvajové sítě změna zasahuje do prostoru koncových úseků připravovaných staveb TT Počernická v k. ú. Malešice a TT Olšanská - Habrová v k. ú. Hrdlořezy, Malešice, Žižkov. Obě stavby jsou koordinovány s projektem Městského okruhu, stavby č. 0094 v úseku Balabenka - Štěrboholská radiála. Bereme na vědomí navrhovanou plochu DU pro TT Počernická a plochu DH pro TT Olšanská – Habrová.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Pořizovatel bere na vědomí.                                                                                                                                                                                                       |
| 131 | Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost                        | Připomínka | MHMPXPPJ4Z OB | 3022860 | Jiné                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Požadujeme všechny následné projekční zásahy do tramvajové infrastruktury projednat s příslušnými správci (DP-JDCT).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Pořizovatel bere na vědomí. Požadavek se týká následných řízení.                                                                                                                                                                  |
| 131 | Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost                        | Připomínka | MHMPXPPJ4Z OB | 3022861 | Částečný souhlas                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Dále se části změny (v oblasti Na Balabence a Skalky) nachází v ochranném pásmu metra (OPM), a proto s návrhem změny <b>souhlasíme za podmínky</b> , že nebude ohrožen provoz metra ani objekty metra, budou dodrženy Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM, které jsou v souladu se zákonem 266/1994 Sb. o drahách.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Pořizovatel bere na vědomí. Podmínka se týká následných řízení.                                                                                                                                                                   |
| 131 | Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost                        | Připomínka | MHMPXPPJ4Z OB | 3022862 | Jiné                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Do řešeného území zasahuje rovněž dílčí úsek výhledové trasy metra D, zohledněný v územně plánovací dokumentaci ve formě územní rezervy (Zastupitelstvo hl. m. Prahy dle svého usnesení č.35/13 ze dne 22. 03. 2018 trvá na zachování trasování přes Žižkov do stanice Vysočanská).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Pořizovatel bere na vědomí.                                                                                                                                                                                                       |
| 131 | Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost                        | Připomínka | MHMPXPPJ4Z OB | 3022863 | Jiné                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Rovněž bereme na vědomí, že severovýchodní část městského okruhu bude vedena jako VPS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pořizovatel bere na vědomí.                                                                                                                                                                                                       |
| 166 | Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy - sekce detailu města | Připomínka | MHMPXPPJ67H 0 | 3022872 | Jiné                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Návrh změny je třeba průběžně koordinovat s podrobnějším prověřením na úrovni studie a dokumentace pro povolení stavby předmětné části Městského okruhu. V tuto chvíli však dopady do návrhu změny nepředpokládáme.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Pořizovatel bere na vědomí. Změna je koordinována s dokumentací v míře podrobnosti odpovídající platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy a jeho změn.                                                                                          |
| 166 | Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy - sekce detailu města | Připomínka | MHMPXPPJ67H 0 | 3022873 | Jiné                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Z hlediska technické infrastruktury je možné korigovat text kap. F odůvodnění na str. 15 ve smyslu nahrazení pojmu "přeložka kabelového tunelu" pojmem "přeložka optického kabelu uloženého v zemi". Jedná se o upozornění (nepodstatnou úpravu) bez věcného dopadu do výrokové části projednávané změny.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Pořizovatel souhlasí. Na základě podané připomínky koncepčního pracoviště bude upravena textová část odůvodnění změny ve smyslu nahrazení pojmu "přeložka kabelového tunelu" pojmem "přeložka optického kabelu uloženého v zemi". |
| 130 | MHMP odbor dopravy                                                      | Připomínka | MHMPXPPH13 Z1 | 3022858 | Souhlas                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Odbor dopravy MHMP nemá v této věci žádné námitky a s předloženým oznámením <b>souhlasí</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Pořizovatel bere danou připomínku na vědomí.                                                                                                                                                                                      |
| 133 | Národní památkový ústav                                                 | Připomínka | MHMPXPPHVX XN | 3022864 | Jiné                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Písemné vyjádření č.j. NPÚ-310/91291/2024 ze dne 31. 10. 2024 vyjadřuje odborný názor Národního památkového ústavu ve věci veřejného projednání návrhu změny Z 3125/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, která se týká městské části Praha 3, Prahy 8, Prahy 9, Prahy 10 a Prahy 15 – Jinonice.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pořizovatel bere na vědomí.                                                                                                                                                                                                       |

Ve výše uvedené věci jsme obdrželi žádost vašeho ministerstva o zpracování odborného vyjádření k návrhu změny Z 3125/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (dále též „ÚP SÚ“) a vyhodnocení vlivů změn na udržitelný rozvoj, na základě oznámení MHMP odboru územního rozvoje, oddělení územně plánovacích dokumentací č.j. MHMP 1826188/2024, spis. znak: S- MHMP 1826188/2024 ze dne 2. 10. 2024, o veřejném projednání návrhu změny Z 3125/00 a vyhodnocení vlivů změn na udržitelný rozvoj. V dané věci byla prostudována dokumentace výše uvedeného návrhu změny Z 3125/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, dostupná na webových stránkách Magistrátu hl. m. Prahy: <https://praha.eu/aktualne-porizovane-zmeny-uzemniho-planu>. Ve fázi společného jednání Národní památkový ústav vydal ke změně Z 3125/00 písemné vyjádření čj. NPÚ-310/69970/2022. Písemné vyjádření bylo zpracováno v součinnosti s Národním památkovým ústavem, ÚOP Praha (Ing.

|  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  |  | arch. Zdenka Poliačiková).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|  |  |  |  |  | <p>V řešeném území se nachází Ochranné pásmo Pražské památkové rezervace, vyhlášené rozhodnutím bývalého odboru kultury NV hl. m. Prahy č. j. Kul/5-932/81 ze dne 19. 5. 1981 a jeho doplňkem ze dne 9. 7. 1981, kterými se určuje ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm. V řešeném území se nacházejí nemovitě kulturní památky, vedené v Ústředním seznamu kulturních památek pod číslem rejstříku, viz: <a href="http://www.pamatkovykatalog.cz/">http://www.pamatkovykatalog.cz/</a> a <a href="https://geoportal.npu.cz/web">https://geoportal.npu.cz/web</a>. Řešené území je nutno chápat jako území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů i ve smyslu mezinárodní Úmluvy o ochraně archeologického dědictví Evropy, publikované ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 99/2000.</p> |  |

|     |                         |            |                  |         |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |
|-----|-------------------------|------------|------------------|---------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 133 | Národní památkový ústav | Připomínka | MHMPXPPHVX<br>XN | 3022865 | Bez připomínek | Výrok NPÚ: <b>Bez připomínek.</b><br>Lokalita změny Z 3125/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy leží částečně na území ochranného pásma Pražské památkové rezervace vyhlášeného rozhodnutím bývalého odboru kultury NV hl. m. Prahy č. j. Kul/5-932/81 ze dne 19. 5. 1981 a jeho doplňkem ze dne 9. 7. 1981, kterými se určuje ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm. Z hlediska podmínek ochrany určených pro toto OP není změna Z 3125/00 s nimi v rozporu. Viz naše předchozí písemné vyjádření čj. NPÚ-310/69970/2022 ze dne 30. 9. 2022. | Pořizovatel bere danou připomínku na vědomí. |
|-----|-------------------------|------------|------------------|---------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|

4) Ostatní podněty

|     |                |            |                  |         |                |                                                                                                                                                                                      |                                              |
|-----|----------------|------------|------------------|---------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 180 | GasNet, s.r.o. | Připomínka | MHMPXPPF7T5<br>X | 3022874 | Bez připomínek | K oznámení o konání veřejného projednání návrhu změny Z 3125/00 ÚP SÚ HMP a vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území sdělujeme, že <b>nemáme žádné připomínky ani požadavky.</b> | Pořizovatel bere danou připomínku na vědomí. |
|-----|----------------|------------|------------------|---------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|

|     |                  |            |                  |         |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                     |
|-----|------------------|------------|------------------|---------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 306 | MHMPP09ZQSF<br>E | Připomínka | MHMPP09ZQS<br>FE | 3022906 | Jiné | <p>Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.</p> <p>Změna 3125 se zabývá vymezením trasy městského okruhu, tj. kapacitní silniční stavba, která v novém pojetí má být z větší části zahlobena a bude tak přinášet menší negativní dopady do okolí vedení trasy než dříve navrhovaná varianta. Prohlédl jsem si dokumentaci k Léto změně i dokumentaci k plánované stavbě městského okruhu. Dost nepříjemně mě překvapilo navrhované řešení v oblasti kolem sídliště Zelené Město, Kauflandu a obřatiště tramvaje Spojovací. Funkční plocha izolační zeleně má být zrušena a nahrazena zastavitelnou plochou SV-F. Člověk by tak nějak očekával, že v souvislosti s převedením dopravy z křižovatky Koněvova X Českobrodská X Spojovací dojde k lepšímu řešení této křižovatky i navazujícího úseku ulice Spojovací. V projektové dokumentaci městského okruhu se však počítá pouze s úpravami na úrovni dopravních opatření doplnění stromořadí, doplnění ostrůvků pro chodce, vznik vyhrazených pruhů pro autobusy, doplnění cykloopatření do hlavního dopravního prostoru. Tolik potřebné zklidnění průtahu a zpřehlednění dost zběsilé křižovatky se v projektu neuvažuje. Jestli se někdy dočkáme zlepšení situace v této oblasti, bude to až v navazujících projektech tj. po dokončení městského okruhu. Je pochopitelné, že je potřeba vymezit trasu městského okruhu v územním plánu, neboť to je požadavek nadřazené dokumentace (trasa je zakotvena v zásadách územního rozvoje). Tato dílčí změna však žádnou nadřazenou dokumentaci vyžadována není. I kdybychom připustili to, že ulice Spojovací bude mít v budoucnu klidnější charakter, je otázkou kdy se tak stane.</p> | Pořizovatel bere na vědomí. Připomínka bude vyhodnocena v následujících odstavcích. |
|-----|------------------|------------|------------------|---------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

Představme si nyní na chvíli, že třeba Hrdlořezy jsou samostatnou obcí s vlastním územním plánem a vlastním zastupitelstvem. Ptejme se, Jak by menší obec postupovala v případě, kdy se plánuje odklonění stávajícího průtahu oblastí mimo zástavbu. Obvykle takové obce vítají obchvaty a svůj územní plán přizpůsobí připravovanému řešení. Obvykle však takové obce věnují daleko větší pozornost tornu, jak naložit s místem po odkláněném průtahu. A rozhodně takové obce nenavrhují překotně změnu územního plánu před samotným vznikem obchvatu. Hrdlořezy jsou bohužel součástí Prahy, ale také součástí MČ Praha 9, která má většinu obyvatel v jiných částech a tato "odštěpená vesnička" na jihu MČ opravdu není — zcela logicky — v centru zájmu vedení této MČ. Nikdo oblasti nevěnuje větší pozornost.

Co se stane, pokud změnu přijmeme ve stávající podobě? Pravděpodobně však pozemky ve funkční ploše SV-F nezustanou dlouho volné. Pravděpodobně se začnou zastavovat dříve než vznikne plánovaný městský okruh. Je to v souladu s představou pořizovatele? Pravděpodobně nikoliv. Co vznikne ve funkční ploše SV-F? V zásadě vidím dvě možnosti. V Praze nám chybí byty a město připravuje na městských pozemcích bytové domy. Když si někdo všimne, že máme k dispozici nové zastavitelné plochy, které přímo navazují na sídliště Zelené město, vzniknou tu další bytové domy. Druhou možností je, že převáží názor, že při rušné ulici Spojovací není dobré stavět byty a vznikne zde nějaká obsluha této výpadevky — připomínám, že asi před rokem se uvažovalo o vzniku automýčky přímo pod okny bytového domu

sídliště Zelené město, díky odporu místních obyvatel a sousední městské části P3 však z projektu naštěstí sešlo (nechceme, aby této ulici podobné zásahy dodávali na charakteru "dálnice"). Oporou v této kauze nám ovšem bylo také stanovisko odboru životního prostředí, který argumentoval vymezením funkční plochy izolační zeleně v územním plánu.

Jakým způsobem se bude zástavba stavět k ulici Spojovací? Předpokládám, že záměrem pořizovatele je utvořit zde jakési uliční prostranství s tím, že se v návrhu počítá se zklidněním ulice Spojovací. Vzhledem k tomu, že to časově nevychází se však dá reálně počítat spíše s tím, že zástavba, která zde vznikne dříve než doprava zmizí pod zem, se spíše bude k ulici Spojovací stavět zády a ulice Spojovací tak na věky přijde o možnost být vnímána jako městská třída (posílíte charakter "dálnice").

Protože v projektu městského okruhu není navrženo zlepšení uspořádání křižovatky Koněvova X Českobrodská X Spojovací ani snížení kapacity ulice Spojovací (např. snížení počtu pruhů ze čtyř na dva), lze se domnívat, že úpravy tohoto prostoru budou navazovat v dalších projektech po dokončení stavby městského okruhu (i kdyby to nebylo hned po dokončení okruhu, jednou na to prostě dojde, jako se např. nyní upravují ulice nad tunely Blanka na PG a P7, skoro deset let po jeho zprovoznění). Dlouhodobější řešení křižovatky a ulice Spojovací bude bohužel obtížněji realizovatelné, v případě, že již na těchto pozemcích bude nějaká zástavba, která bude plošně i urbanisticky předurčovat podobu uličního prostoru.

Jak by pravděpodobně postupovala jakákoliv obec, na jejímž území by se plánoval obchvat místo průtahu? V co nejkratší době by do územního plánu zapracovala navrženou trasu obchvatu. Začala by se připravovat na vyklizení místa po stávajícím průtahu a hledat urbanistické řešení navazujících prostranství. Takové řešení by ovšem nebylo ve stylu "mouchy snězte si mě" v měřítku 1:10 000 bez podrobnějšího vymezení funkcí, úpravy křižovatek a profilů ulic, urbanistického řešení nově zastavitelné oblasti v měřítku např. 1:1000. Takové projekty se obvykle připravují v režimu podrobnější územní studie, v některých případech následně přijetím regulačního plánu. I kdybychom připustili to, že projektová dokumentace městského okruhu nějakou urbanistickou část má, všimněte si prosím, že na těchto pozemcích se žádná výstavba v této dokumentaci nepředpokládá. Tj. žádná podrobnější dokumentace než územní plán v měřítku 1:10000 na tuto plochu neexistuje a jediná dostupná podrobnější dokumentace s ní nepočítá.

Bylo snad jediné zamyšlení, které proběhlo, ve stylu "výhledově počítáme s tím, že se po dokončení městského okruhu ulice Spojovací zklidní a tedy bude možné nahradit izolační zeleň nějakou zástavbou? Sám nevím, co by pro lokalitu bylo nejlepší, ale je celkem jasné, že úprava uličního prostranství přijde na pořad dne po dokončení tunelů městského okruhu (případně souběžně, nikoliv však dnes) a dále je potřeba to pořádně promyslet a naplánovat. Možná se ve studii ukáže, že je vhodné doplnit bydlení, možná bude vhodné do místa umístit jiné funkce, možná se ukáže, že plocha může dobře fungovat jako náměstí, třeba se vrátí myšlenka na tramvajové propojení do Vysočan. Jak se případná zástavba má stavět k ulici, jak k sousednímu sídlišti? Chceme vytvářet nějaký parter souběžně s ulicí Spojovací nebo pokračovat s výstavbou sídlištního charakteru do tohoto prostoru?

Pokud nestanovíme podrobnější regulaci a necháme pozemky prostě k dispozici (navíc ve volné podobě SV), můžeme si být téměř jisti tím, že zde vznikne jen další zmetek, jakých můžeme zrovna na území MČ P9 napočítat spoustu. Prostě se sem plácne něco, co se nevešlo jínam, za něco se to vymění atp. - to je totiž klasická situace, jak vznikají stavby na městských pozemcích v MČ P9. A pak už se nikdo neptá, jaký byl záměr navrhovatele změny územního plánu.

Neméně důležitým problémem v BÚC Hrdlořezy jsou kapacity školství. Ačkoliv se na první pohled může zdát, že školy u nás zabírají nadprůměrnou část území, není zde jediné místo v MŠ ani ZŠ. Navyšovat kapacity území nebo rozšiřovat transformační plochy v této situaci je přiléváním oleje do ohně. Připomínám, že před cca dvěma lety podepsalo více než 1 000 obyvatel Hrdlořez petici za řešení situace ve školství. V oblasti, která měla před pětadvaceti lety asi 500 obyvatel, dnes žije více než 3 000 lidí. Nadprůměrný je zde počet dětí. A protože zde žádná místa ve školách nejsou, rodiče dětí hledají místa v nejbližších školách, které ale na nápor lidí z Hrdlořez nejsou připravené. Demografické podklady pravidelně připravuje a aktualizuje IPR. Ze studií jasně vyplývá, že situace na P9 obecně je poddimenzovaná a kapacity nestačí na pokrytí potřeb. Ve studiích jsou také vyčísleny potřeby jednotlivých BÚC. Chybějící kapacita v Hrdlořezích je cca 400 míst v ZŠ a 180 míst v MŠ.

306

MHMPPO9ZQSF  
E

Připomínka

MHMPPO9ZQS  
FE

3022907

Nesouhlas

**Žádám Vás o zachování funkční plochy izolační zeleně při ulici Spojovací v k.ú. Hrdlořezy,** neboť její využití, které odpovídá hlavnímu využití má ve stávající situaci smysl a bude ho mít také v následujících letech či možná desítek let — minimálně do doby zprovoznění příslušné části městského okruhu. Naopak vyčlenění tohoto prostoru pro funkci obecně smíšenou ohrožuje ohrožuje budoucí uspořádání lokality a je tak bez podrobnější regulace v rozporu se zásadami územního plánování, zejména:

- S cíli územního plánování stanovenými ve Stavebním zákoně č. 283/2021 § 38 (1), neboť tato změna ohrožuje uspořádání pro budoucí generace.
- S cíli územního plánování dle 38 (3), neboť nemůže být řeč o harmonickém

Požadavku nebude vyhověno. Rušená plocha IZ měla v původní koncepci ÚP izolovat navazující rozvojovou plochu SV-F od povrchového vedení MO. Vzhledem k tomu, že návrhem změny dochází k převedení trasy MO do tunelu a výraznému zklidnění dotčené části komunikace Spojovací (tj. kategorie dopravní plochy je snížena z S1 na S4), izolační plocha IZ se stává v tomto místě bezpředmětnou. V rámci změny Z 3125 prověřované vymezení plochy SV-F je pro území zcela opodstatněné a v souladu s cíli a úkoly ÚP. Míra využití plochy odpovídá navazující rozvojové ploše se stejným kódem míry využití F. V koordinaci s připravovaným MPP je cílem stanovovaných regulativů dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, obytné lokality se strukturou heterogenní. Všeobecně smíšená plocha SV je plochou polyfunkční, která umožňuje umísťovat různé druhy využití vč. občanské vybavenosti, parků apod. Nejedná se plochu určenou čistě

|     |               |            |               |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|---------------|------------|---------------|---------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |               |            |               |         |           | <p>životě v situaci, kdy v oblasti zcela chybí kapacity předškolního a základního vzdělávání, změnou rozšiřujete místo určené k zastavění, kde funkční plochy umožňuje vznik další bytové výstavby (dokonce v dominantní roli).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>S úkoly územního plánování neboť ve veřejném zájmu je zejména stanovovat pořadí provádění změn v území dle § 39 (i), kde neobstojí argument o návrhovém uspořádání v situaci, kdy by byla umožněna výstavba roky před zprovozněním městského okruhu, na který se úprava odvolává. Zároveň je třeba změnu takového rozsahu podmínit doplněním potřebné kapacity veřejné vybavenosti v oblasti předškolního a základního vzdělávání.</li><li>S úkoly územního plánování, neboť ve veřejném zájmu je zejména stanovovat koncepci rozvoje veřejné infrastruktury dle § 39 (b), v situaci kdy zde zcela chybí kapacity veřejné vybavenosti v oblasti předškolního a základního vzdělávání nevidíme vůbec žádnou koncepci doplňování těchto kapacit, zatímco zcela nekoncepčně přichází změny, které v důsledku navyšují kapacity pro bydlení.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 306 | MHMPPO9ZQSF E | Připomínka | MHMPPO9ZQS FE | 3022908 | Jiné      | <p>V případě, že pořizovatel bude trvat na zrušení plochy izolační zeleně a rozšíření funkční plochy SV-F na její úkor, <b>požadují</b> alespoň:</p> <p>1) <b>Podmínit bytovou výstavbu</b> v lokalitě <b>doplněním kapacit předškolního a školního vzdělávání</b> v BÚC Hrdlořezy na úroveň stanovenou demografickou studií (viz čl. 24 politiky územního rozvoje: "Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit.").</p> <p>2) <b>Podmínit výstavbu</b> v lokalitě <b>zprovozněním plánovaného souvisejícího úseku městského okruhu</b>, neboť právě s tímto argumentem tuto dílčí část změny navrhuje.</p> <p>3) <b>Podmínit využití lokality vznikem dostatečně podrobné lokální územní studie</b> a dále žádám o nepromarnění zákonné lhůty pro vznik takové studie. Upozorňuji, že bez zachování funkční plochy izolační zeleně nebo alespoň splnění tří výše uvedených požadavků v naší oblasti neplatí odůvodnění změny 3125, neboť změna není v souladu s politikou územního rozvoje, ani s cíli a úkoly územního plánování stanovenými stavebním zákonem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 300 | MHMPXPPIXELT  | Námítka    | MHMPXPPIXEL T | 3022912 | Nesouhlas | <p>Jako vlastníci dotčených pozemků č. 2180/1 a 2180/8 v k.ú Žižkov <b>nesouhlasíme se zrušením zastavitelnosti</b> (byť v režimu S2) části pozemků na výkresu č.37, která je zjevně důsledkem zrušení způsobu užití S2 (Sběrné komunikace městského významu) na části pozemků. Požadujeme nalézt řešení, kterým nebude současný stav pozemků znehodnocen ztrátou možnosti dílčího zastavění v rámci současného režimu užití S2 (viz vyjádření ID ). Jako přijatelné řešení by se jevílo zachování zastavitelnosti na částech pozemků č. 2180/1 a 2180/8 o výměře 2206 m2 (výměra vychází z emailového sdělení Ing. Kláry Touškové (MHMP, UZR) z 7. 11. 2024 9:37:01 ohledně zbytné plochy S2) v severozápadní klínové trojúhelníkové části pozemku, který má v současnosti způsob využití IZ. V ideálním případě by to znamenalo změnu způsobu využití v severovýchodní části pozemku č. 2180/1 a severním cípu pozemku 2180/8 v k.ú Žižkov ze stávajícího způsobu využití IZ na charakter SV popř. VV.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|     |               |            |               |         |           | <p>V rámci změny ÚP č.3125 dochází v návaznosti na plánované tunelové zahloubení severovýchodní části městského okruhu k uvolnění řady územních rezerv, které byly dosud alokované stávajícím územním plánem. V prostoru kolem komunikací či jejich částí, které jsou do budoucnosti zbytné, nově na řadě míst přestává v územním plánu plocha využití IZ plnit dříve plánovaný účel a tyto plochy jsou nyní na řadě míst v prostoru dotčeným změnou č. 3125 přeměňovány na plochy SV nebo VV - např. v okolí ulice Spojovací. Ostatně zdůvodnění této situace je zachyceno i na záznamu videa z veřejného projednání změny ÚP č. 3125 ze dne 6.11.2024, kde Ing. arch. Filip Foglar vysvětluje plánované změny ze způsobu využití IZ - SV ve smyslu zhodnocování městských pozemků z izolační zeleně v místech, kde je výstavba vhodná. Tedy tam, kde je možné využít nově uvolněných ploch, kde již není existence ploch IZ funkčně klíčová pro oddělení stávající zástavby od komunikační infrastruktury. Zde se odkazují na předposlední přílohu. Stejná situace je též na našich pozemcích č. 2180/1 a 2180/8 v k.ú. Žižkov. Existence plochy klínu charakteru využití IZ po zrušení alternativní trasy ke stávající komunikaci Novovysočanská v ploše S2 ztrácí svůj funkční potenciál a nedokončená uliční čára jižní strany ulice Novovysočanská si přímo říká o navázání stávajícího způsobu využití SV, který se nachází východně od v budoucnu zcela uměle vytvořeného klínu IZ na pozemcích 2180/1 a 2180/8 v k.ú. Žižkov. Posun zastavitelné části území se způsobem využití SV, VV, do východní části prostoru současného IZ klínu (navazující na současnou plochu SV z východu) by vlastníci dotčených pozemků shledávali jako možnou kompenzaci za případně přijatelné rozšíření plochy LR a celoměstského systému zeleně do prostou dříve plánované komunikace s rušeným využitím S2. Majitelé dotčený pozemků jsou přesvědčeni, že vzhledem k tomu, že celá dotčená oblast byla před několika desítkami let plně zastavěna, nejedná se v porovnání s jinými dalšími změnami územního plánu č. 3125 ohledně způsobu využití pozemků o principiální rozdíl. Nové uspořádání plánu využití pozemků jižně od ulice Novovysočanská je plně v duchu koncepce zahušťování města v jeho vnitřní části, nikoliv periferního rozšiřování. A to s výbornou stávající dopravní dostupností a s existencí technické infrastruktury. Případná zástavba by navíc byla v rovnováze s existencí přilehlé zeleně, které je v této oblasti nejen na ploše 4,5ha našich pozemků dostatek. V tomto případě je navíc v rámci námi vlastněných pozemků výsledné saldo mezi zelení a zastavitelnou plochou nulové. V konečném důsledku navrhuje pouze změnu charakteru způsobu zastavitelnosti území, která v širším kontextu dává funkční smysl a v principu se ničím neliší od změn, které zadavatel a pořizovatel změn</p> |

pro bydlení, naopak je vytvářen předpoklad k dotvoření polyfunkční části městské struktury. Město rozšířením plochy SV-F získá flexibilní platformu pro dotvoření části města v souladu s aktuálními požadavky na udržitelný rozvoj území. Zhruba 2/3 pozemků ve vymezované ploše SV-F jsou ve vlastnictví HMP. Vliv návrhu změny na udržitelný rozvoj území byl podrobně posouzen v dokumentaci VVURÚ vč. sociálního pilíře. Úbytek monofunkční plochy zeleně IZ lze v kontextu řešeného území považovat za akceptovatelný, prověřený podkladovou studií. Změna je zpracována v úzké koordinaci s projektovou přípravou stavby MO.

Požadavku nebude vyhověno.

Na základě spolupráce s určeným zatupitelem bylo rozhodnuto, že stanovení podmíněnost ve smyslu oddílu 12 textové části ÚP nebude pro řešení regulace a postupů výstavby použito. by mohla pro předmětné území působit kontraproduktivně a znamenat stagnaci v území. Dohodu v území je možné hledat jinými flexibilnějšími nástroji, než pouze podmíněností v ÚP. HMP a MČ má pro tento účel schválenou metodiku spolupráce s developery. Vymezovaná plocha SV-F má polyfunkční charakter umožňující realizaci veřejné vybavenosti (viz vyhodnocení předchozího odstavce - ID vyjádření: 3022907). Vymezení podmíněnosti by mohlo pro předmětné území působit kontraproduktivně a znamenat stagnaci v území. Dalším podpůrným argumentem je, že zhruba 2/3 pozemků ve vymezované ploše SV-F jsou ve vlastnictví HMP. Návrhem změny Z 3125 je primárně aktualizována koncepce dopravní infrastruktury, přesto jsou např. rozšiřovány monofunkční plochy VV ve vlastnictví HMP v návaznosti na gymnázium Jaroslava Seiferta a Sokolovnu Vysočany, které mohou být teoreticky využity pro realizaci občanské vybavenosti, na kterou upozorňuje připomínkující. Velkou část potřebných kapacit školských zařízení bude v budoucnu saturovat území NNŽ (změna Z 2600). V případě potřeby lze pro území pořídit územní studii, změna tomu nikterak nebrání.

Požadavku nebude vyhověno.

Vymezením městského okruhu změnou dochází ke zrušení veřejně prospěšné stavby komunikace "Přeložka ul. Novovysočanské", která byla součástí vybrané komunikační sítě platného ÚP hl. m. Prahy. Cílem této přeložky bylo dopravně odlehčit území od dopravních zátěží stávající ulice Novovysočanská v úseku zhruba Krejčárek-Vysočanské náměstí. Variace na tuto přeložku byly v územně plánovací dokumentaci Prahy sledovány dlouhodobě již od 2. poloviny 20. století. K faktické realizaci přeložky však nikdy nedošlo a do budoucna se s ní již nepočítá (viz prověřovaná podoba MO podrobnějšími studiemi a např. koncepce dopravy v MPP).

Z pohledu dopravní koncepce v ÚP byla ve stopě rušené přeložky vymezena cyklistická trasa. Z hlediska ploch s rozdílným způsobem využití (koncepce zeleně a urbanistická koncepce) je zcela opodstatněné přiřadit rušenou plochu přeložky k navazujícím lesním plochám LR a zároveň na území rozšířit CSZ. Vymezení přeložky mj. vytvářelo podmínky pro nepříznivý zásah liniové dopravní stavby do svahu zeleně. Tato plocha S2 je přiřazena k sousední ploše LR, logicky se tak rozšiřuje celoměstský systém zeleně a potvrzuje se stav v území. Odstranění úseku komunikace změnou v platném ÚP hl. m. Prahy je důsledkem nové podoby výhledového uspořádání východní části Městského okruhu a na něj navazujících komunikací. Je proto logické, že změnou rušená plocha komunikace platného ÚP bude nahrazena plochami zeleně v souladu se snahou zachovat pražské svahy se stromovou zelení.

S námitkou bude seznámeno ZHMP.

#### Přílohy pro vyhodnocení

- ID\_3022912\_3\_P.pdf
- ID\_3022912\_1\_P.pdf
- ID\_3022912\_2\_P.pdf

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |         |              |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|--------------|---------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ÚP navrhuje v jiných částech dotčeného území. Viz příloha "N4-P4 Příklady ekvivalentních transformací využití uvolněných ploch.pdf" Bylo by velmi zvláštní, pokud by zadavatel a pořizovatel změn ÚP možné změny územního plánu charakteru IZ -&gt; SV,VV argumentoval jiným způsobem v případě pozemků vlastněných městem v porovnání s případy ekvivalentních pozemků fyzických osob. Na tomto místě je vhodné připomenout, že právní předchůdci současných vlastníků v řadě přímé rodiny si v kontextu nejen těchto předmětných pozemků v době minulého režimu zažili mnohá příkoří a majetkové ztráty včetně likvidace někdejší výstavby nejen na dotčených pozemcích, aniž by to v době dočasného odnětí vlastnického práva měli možnost jakkoliv ovlivnit. Někdejší zástavbu dokládá přiložená příloha "N4-P1-Zastavěnost lokality Krejčárek do 80.let min. stol.pdf" (viz Příloha připomínky ID_3022912_1_P). V současné době vlastníci pozemků oblasti nazývané Na Krejčárku chápou potřeby široké veřejnosti a umožňují jí využívat zeleň v jejich vlastnictví, přičemž budoucí způsob využití pozemků byl předmětem řady jednání se zástupci MČ Praha 3, jejíž dílčí výstupy vyústily k několika zásadním připomínkám MČ i v rámci projednávání Metropolitního plánu. V souvislosti se současnými změnami ÚP se odkazujeme na přiložená Usnesení Zastupitelstva MČ Prahy 3 č. 400 ze dne 12.06.2018, bod II. 1.2 a následnou Příloha č.2 usnesení Zastupitelstva MČ Prahy 3 č.503 ze dne 13.06.2022 (<a href="https://2021.praha3.cz/getFile/id:1147992/RMC_2022_503.pdf">https://2021.praha3.cz/getFile/id:1147992/RMC_2022_503.pdf</a> - viz Příloha připomínky ID_3022912_2_P), ve kterých Zastupitelstvo MČ Prahy 3 vyjadřuje podporu námi navrhovaného řešení v rámci připomínkování Metropolitního plánu. V tomto konkrétním případě v podobě upřesněné poslední přílohou "N4-P5 Příklad ideálního řešení.pdf" (viz Příloha připomínky ID_3022912_3_P).</p> <p>Žádáme pořizovatele a zpracovatele změn ÚP, popř. politické zastoupení hl.m. Prahy, aby vlastníky dotčených pozemků před realizací dalších fází změn ÚP pozvali na osobní jednání, kde by mohla být nalezena komplexní shoda pro nevhodnější uspořádání změn územního plánu přijatelného jak pro obec a veřejnost, tak pro vlastníky pozemků, kdy nebudou krácena práva žádné ze stran a věříme, že se podaří nalézt rozumný kompromis v oblasti střetu soukromého a veřejného práva v kontextu využití 4,5 ha pražské zeleně na soukromých pozemcích širokou veřejností. Jako vlastníci dotčených pozemků, ale též jako občané města bychom považovali za velmi nešťastné, aby se jinak celospolečensky pozitivní změny územního plánu určeného pro rozvoj klíčové dopravní infrastruktury potenciálně staly předmětem nežádoucích zdržení, pokud by byla zcela přehlížena vlastnická práva vlastníků pozemků, kteří by je byli nuceni hájit prostřednictvím přezkumných či v krajních případech i soudních řízeních.</p> |              |         |              |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MHMPXPPIXF6P | Námitka | MHMPXPPIXF6P | 3022909 | Nesouhlas | <p>Jako vlastníci dotčených pozemků <b>nesouhlasíme s rozšířením plochy celoměstského systému zeleně na pozemku č. 2180/1 a 2180/8 v k. ú. Žižkov</b> o výměře 2206 m2 uvedeného na výkresu č. 31 (výměra vychází z emailového sdělení Ing. Kláry Toušková (MHMP, UZR) z 7. 11. 2024 9:37:01) do prostoru návrhem změny ÚP rušeného současného způsobu využití S2 (Sběrné komunikace městského významu).</p> <p>Vzhledem k tomu, že tato změna velmi úzce souvisí i s dosud veřejně neprojednávanou změnou územního plánu č. 3708 týkající se změn ÚSES, <b>požadujeme zachování současného stavu</b>, popř. redukcí plochy celoměstského systému zeleně zasahující na pozemky ve vlastnictví fyzických osob.</p> <p>V kontextu změny ÚP č. 3708 též <b>nesouhlasíme s násobným zvýšením plochy ÚSES</b>. Požadujeme plochu celoměstského systému zeleně vést přes naše pozemky v minimální možné ploše, jak bylo již uvedeno v níže citovaných dřívějších námitkách Metropolitního plánu.</p> <p>Zvětšování plánovaných ploch celoměstského systému zeleně není možné realizovat bez přímé spolupráce s vlastníky pozemků, neboť zde existuje řada otázek mající přesah do ekonomické oblasti, oblasti majetkového práva, údržby i právní zodpovědnosti za veřejně přístupnou zeleň nacházející se na soukromých pozemcích ve vlastnictví fyzických osob. Je zřejmé, že tato změna úzce souvisí i s dosud veřejně neprojednávanou změnou územního plánu č. 3708 (<a href="https://app.ipraha.cz/nappl/zmeny/?cislottxt=Z3708&amp;featureexist=1&amp;action=vie w&amp;presenter=Articlezmenyupravy">https://app.ipraha.cz/nappl/zmeny/?cislottxt=Z3708&amp;featureexist=1&amp;action=vie w&amp;presenter=Articlezmenyupravy</a>) týkající se úprav a rozšiřování ÚSES na pozemcích ve vlastnictví naší rodiny. Je nepřijatelné, aby tyto kroky byly realizovány bez přímé koordinace s vlastníky pozemků, neboť na rozdíl od jiných složek územního plánování v tomto případě zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v § 4 odst. 1 přímo jednoznačně říká, že vytváření ÚSES je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. Nelze tak postupovat apriori způsobem, že pozemky v soukromém vlastnictví budou omezeny výrazně více než související sousední pozemky ve vlastnictví veřejnoprávního subjektu, který je navíc zadavatelem a pořizovatelem územního plánu.</p> <p>Rozšiřování ÚSESu na plochu pozemků mimo vlastnictví obce je obvykle řešeno v rámci komplexních pozemkových úprav, tj. mimo rovinu územního plánování, jak na to bylo poukazováno již v rámci podání námitek k připravovanému Metropolitnímu plánu pod ID aazx3m (2018) a ysi9fmnq (2022), přičemž na přiložená podání ze dnů 24.7.2018 a 30.6.2022 včetně příloh se tímto přímo odkazuji. Z pohledu vlastníků pozemků je nepřijatelné, aby šíře postupně se rozšiřujícího pásu celoměstského systému zeleně zahrnující Les Krejčárek vedoucího ze západního směru od Vítkova k východu až na Jarov byla maximalizována právě v oblasti soukromých pozemků a současnou změnou</p> |
| 300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MHMPXPPIXF6P | Námitka | MHMPXPPIXF6P | 3022910 | Nesouhlas | <p>Jako vlastníci dotčeného pozemku <b>nesouhlasíme se změnou plochy DU</b> (urbanisticky významné plochy, dopravní spojení a veřejná prostranství) <b>na</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Požadavku nebude vyhověno. Vymezením městského okruhu změnou dochází ke zrušení veřejně prospěšné stavby komunikace "Přeložka ul. Novovysočanské", která byla součástí vybrané komunikační sítě platného ÚP hl. m. Prahy. Cílem této přeložky bylo dopravně odlehčit území od dopravních zátěží stávající ulice Novovysočanská v úseku zhruba Krejčárek-Vysočanské náměstí. Variace na tuto přeložku byly v územně plánovací dokumentaci Prahy sledovány dlouhodobě již od 2. poloviny 20. století. K faktické realizaci přeložky však nikdy nedošlo a do budoucna se s ní již nepočítá (viz prověřovaná podoba MO podrobnějšími studii a např. koncepce dopravy v MPP).</p> <p>Z pohledu dopravní koncepce v ÚP byla ve stopě rušené přeložky vymezena cyklistická trasa. Z hlediska ploch s rozdílným způsobem využití (koncepce zeleně a urbanistická koncepce) je zcela opodstatněné přiřadit rušenou plochu přeložky k navazujícím lesním plochám LR a zároveň na území rozšířit CSZ. Vymezení přeložky mj. vytvářelo podmínky pro nepříznivý zásah liniové dopravní stavby do svahu zeleně. Tato plocha S2 je přiřazena k sousední ploše LR, logicky se tak rozšiřuje celoměstský systém zeleně a potvrzuje se stav v území. Odstranění úseku komunikace změnou v platném ÚP hl. m. Prahy je důsledkem nové podoby výhledového uspořádání východní části Městského okruhu a na něj navazujících komunikací. Je proto logické, že změnou rušená plocha komunikace platného ÚP bude nahrazena plochami zeleně v souladu se snahou zachovat pražské svahy se stromovou zelení. Koncepce ÚSES není změnou Z 3125 v tomto místě měněna, nejbližší skladebné prvky ÚSES L1/129 a L4/257 zůstávající v okolí zmiňovaných pozemků beze změny.</p> <p>Komplexní prověření ÚSES na celém území HMP změnou Z 3708 je jiný proces. Připravovaný nový územní plán Prahy (MPP) je s aktuálním plánem ÚSES koordinován, případné výtky je třeba uplatňovat při projednání příslušných dokumentací.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |         |              |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |         |              |         |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|--------------|---------|-----------|
| <p><b>nově měněný způsob užití S2</b> (Sběrné komunikace městského významu) v severní části pozemku č. 2180/1, popř. též i 2180/8 v k.ú. Žižkov. V současné době se na našem pozemku již fyzicky nachází část komunikace Novovysočanská. Jedná se o nejsevernější cíp pozemku č. 2180/1, popř. též i p.č. 2180/8 v k.ú. Žižkov. Je to situace, která není dosud majetko-právně vypořádaná. Vlastník pozemku není v souladu s vlastníkem stavby komunikace, která se na pozemku reálně nachází. Požadujeme vyřešení majetkoprávních vztahů před změnami způsobu využití prostoru našich pozemků.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |         |              |         |           |
| <p>Vlastníci pozemku dosud předpokládali, že při realizaci stávajícího územního plánu by mohlo v budoucnu dojít k odlehčení komunikace Novovysočanská a případné redukci fyzické šíře komunikace zasahující na náš pozemek. S tím se ale již patrně do budoucna nepočítá a formální význam komunikace se navrhovanou změnou naopak zvyšuje. Není možné přes nesouhlas vlastníků pozemku zvyšovat dopravní význam komunikace, aniž by ještě před schválením územně-plánovací dokumentace došlo alespoň dílčímu majetko-právnímu vypořádání. Jako vlastníci dotčeného pozemku navrhuje hl. m. Praze jako vlastníku komunikace, tj. hl. m. Praze uzavření nájemní smlouvy ohledně strpění užívání pozemku ve vlastnictví fyzických osob, neboť to považujeme za nejjednodušší, nerychlejší a nejméně komplikované řešení. Lze snadno ukázat, že před trvalým majetkoprávním vypořádáním se tímto způsobem řeší podobné situace v mnoha jiných lokalitách hl. m. Prahy. Např. výstavba metra D, výstavba cyklostezek přes soukromé pozemky, výstavba komunikační a technické infrastruktury města atd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |         |              |         |           |
| 300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MHMPXPPIXF6P | Námitka | MHMPXPPIXF6P | 3022911 | Nesouhlas |
| <p><b>Nesouhlasíme se změnou způsobu využití</b> částí pozemku č. 2180/1 a 2180/8 v k. ú. Žižkov o výměře 2206 m2 (výměra vychází z emailového sdělení Ing. Kláry Touškové (MHMP, UZR) z 7. 11. 2024 9:37:01) <b>ze stávajícího způsob užití S2</b> (Sběrné komunikace městského významu) <b>na nově navrhovaný způsob užití LR</b> aniž by došlo ke kompenzaci snížení obecné tržní hodnoty pozemku. V případě vypuštění plochy S2, požadujeme úpravu způsobu užití pozemky takovou, který nesníží hodnotu dotčených pozemků, resp. souboru pozemků na LV č. 11575 v k. ú. Žižkov, jako to činí způsob využití LR. Variantně žádáme o realizaci příslušné kompenzace způsobu užití jiné části pozemků 2180/1 a 2180/8 i v návaznosti na obsah dalších našich připomínek podaných v rámci předmětné změny ÚP. Navrhovaná změna má související přesah do míry možné zastavěnosti pozemků, kterou řeší navazující připomínka. Prosté rozšíření lesní plochy LR do prostoru, který je v současné době zastavitelný je bez dalšího souvisejícího řešení situace nepřijatelné. Majitelé pozemků přirozeně přemýšlejí o možném rozvoji území, které je v současnosti veřejnosti volně přístupné, a to plně v souladu s možnostmi přípustného využití dle stávajícího ÚP. Existují určité návrhy na volnočasový rozvoj horních, jižních částí území pozemků č. 2180/1-8 v k.ú. Žižkov (řešeno již v procesu námitkování Metropolitního plánu), které zahrnují plochu cca 4,5ha. Při realizaci rozvoje tohoto území v souladu s ÚP je přirozeně nutné předpokládat i řešení dopravy v klidu. Vzhledem k tomu, že již od projednávání nového Metropolitního plánu v roce 2018 je zřejmé, že se s přeložkou ulice Novovysočanské do budoucna nepočítá, začali vlastníci pozemků pracovat s možnostmi alternativního využití prostoru se způsobem využití S2 jako přístupové a parkovacích plochy k jižní oblasti souboru pozemků. Dle vyjádření zástupců pořizovatele změny ÚP údajně navrhovanou změnou zrušení S2 dochází k navýšení hodnoty pozemku, neboť se již nepočítá se zatížením pozemku veřejně prospěšnou stavbou a nehrozí tak ani vyvlastnění. Vlastníci pozemku se s tímto tvrzením neztotožňují, neboť není nikde předem dáno, že by v prostoru pozemků fyzických osob musela být budována nutné místní komunikace. Jistě ani účelová komunikace ve vlastnictví majitelů pozemků není v rozporu se stávajícím ÚP. Navíc, i pokud by obec pozemek vykupovala, tak jeho výkupní cena pro využití komunikací by byla významně vyšší než pro využití jako veřejná zeleň, les. Na záznamu videa z veřejného projednání změny ÚP č. 3125 ze dne 6.11.2024 Ing. arch. Filip Foglar vysvětluje plánované změny ve způsobu využití IZ-&gt;SV v prostoru kolem ul. Spojovací ve smyslu zhodnocování městských pozemků z izolační zeleně v místech, kde je výstavba vhodná. Majitelé pozemků č. 2180/1 a 2180/8, rozumí, že když se na jedné straně v souvislosti se zahloubením existujících či dříve plánovaných zbytných povrchových komunikací uvolňuje místo k možnému zahuštění zástavby na povrchu, tak není na mnoha místech funkční potřeba existence izolační zeleně a že je město tak na svých vlastních pozemcích přeměňuje k zástavbě. Je též přirozené, že při zvýšení plochy zástavby v režii obce existuje veřejný zájem pro nalezení alespoň dílčí možnosti opětovného rozšíření zelených ploch v jiných oblastech města v podobě kompenzace. Ovšem není možné, aby si město na jedné straně zhodnocovalo vlastní pozemky a na druhé straně znehodnocovalo pozemky soukromé. V rámci těchto úprav územního plánu tak není spravedlivé, aby nově vytvořená zastavitelná plocha na městských pozemcích, popř. zbytnými komunikačními celky uvolněná plocha, byla kompenzována snížením zastavitelné plochy na pozemcích ve vlastnictví fyzických osob, jako předurčuje navrhovaná změna. Žádáme pořizovatele a zpracovatele změn ÚP, popř. politické zastoupení obce, aby vlastníky dotčených pozemků před realizací dalších fází změn ÚP pozvali na osobní jednání, kde by mohla být nalezena shoda pro nejvhodnější variantu realizace změn přijatelných jak pro obec a veřejnost, tak pro vlastníky pozemků. Jako vlastníci dotčených pozemků, ale též jako občané města bychom velmi nechtěli, aby se jinak celospolečensky pozitivní změny územního plánu</p> |              |         |              |         |           |
| <p>význam ulice Novovysočanská odpovídá změně kategorie z DU a S2. Požadavek na koordinaci majetkoprávních procesů se netýká změny ÚP. Důvody rušení přeložky ulice Novovysočanská jsou uvedeny v předchozím odstavci (ID vyjádření: 3022909). O požadavku na koordinaci majetkoprávních vztahů byl informován odbor hospodaření s majetkem MHMP.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |         |              |         |           |
| <p>Požadavku nebude vyhověno. Vymezením městského okruhu změnou dochází ke zrušení veřejně prospěšné stavby komunikace "Přeložka ul. Novovysočanské", která byla součástí vybrané komunikační sítě platného ÚP hl. m. Prahy. Cílem této přeložky bylo dopravně odlehčit území od dopravních zátěží stávající ulice Novovysočanská v úseku zhruba Krejčárek-Vysočanské náměstí. Variace na tuto přeložku byly v územně plánovací dokumentaci Prahy sledovány dlouhodobě již od 2. poloviny 20. století. K faktické realizaci přeložky však nikdy nedošlo a do budoucna se s ní již nepočítá (viz prověřovaná podoba MO podrobnějšími studii a např. koncepce dopravy v MPP). Z pohledu dopravní koncepce v ÚP byla ve stopě rušené přeložky vymezena cyklistická trasa. Z hlediska ploch s rozdílným způsobem využití (koncepce zeleně a urbanistická koncepce) je zcela opodstatněné přiřadit rušenou plochu přeložky k navazujícím lesním plochám LR a zároveň na území rozšířit CSZ. Vymezení přeložky mj. vytvářelo podmínky pro nepříznivý zásah liniiové dopravní stavby do svahu zeleně. Tato plocha S2 je přiřazena k sousední ploše LR, logicky se tak rozšiřuje celoměstský systém zeleně a potvrzuje se stav v území. Odstranění úseku komunikace změnou v platném ÚP hl. m. Prahy je důsledkem nové podoby výhledového uspořádání východní části Městského okruhu a na něj navazujících komunikací. Je proto logické, že změnou rušená plocha komunikace platného ÚP bude nahrazena plochami zeleně v souladu se snahou zachovat pražské svahy se stromovou zelení. S námitkou bude seznámeno ZHMP.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |              |         |              |         |           |
| <p><b>Přílohy pro vyhodnocení</b><br/>- ID 3022911 1 P.pdf</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |         |              |         |           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |               |            |               |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|---------------|---------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| určeného pro rozvoj klíčové dopravní infrastruktury musely v dalších fázích zdržet, pokud by byla zcela přehlížena práva vlastníků pozemků, kteří by svá práva přirozeně hájili v přezkumných či v krajních případech i soudních příkládáme vybrané připomínky k návrhu Metropolitního plánu z roku 2018 a 2022 s některými přílohami. Námitek k MP bylo v roce 2018 a 2022 podáno vlastníky dotčených pozemků více. Vzhledem k tomu, že námitky z 24.7.2018 a 27.7.2018 s ID: h6mdx3, aazx3m, 86u99k, zcetij, xhptge, iwm9fu, ccyc2n stejně tak jako vybrané námitky z 30.6.2022 podané pod ID mqxhzs5y a ysi9fmnq v principu řeší související otázky, prosíme, aby obsah těchto námitek byl též vzat v úvahu v rámci vyřízení námítky v tomto řízení. Příkládáme i vybrané přílohy, které byly příkládány k námitkám k MP poskytující komplexnější náhled na představy vlastníků pozemků ohledně jejich budoucího využití a rozvoje (viz Příloha připomínky ID 3022911 1 P).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |            |               |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |
| 301                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | MHMPXPPJ6SH X | Připomínka | MHMPXPPJ6S HX | 3022913 | Souhlas   | Souhlasíme s návrhem ke změně ÚP, který je navržen v souladu se stavbou „Stavba MO č. 0094 v úseku Balabenka – Rybníčky“ z 03/2022. Konkrétně přeložky D.1.6.14 Kabelový tunel Malešice – PREdistribuce, D.1.4.2 PRE – VVN a D.1.4.4 PRE – VN 22 kV.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Pořizovatel bere souhlasnou připomínku na vědomí. |
| 303                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | MHMPXPPJ9HX R | Připomínka | MHMPXPPJ9H XR | 3022892 | Jiné      | V rámci posuzování vlivů dostavby severovýchodní části městského okruhu na městskou zástavbu a ochranu kvality života obyvatel je z pohledu územního plánování nezbytné vyřešit zásadní problém ulice V Holešovičkách. Tato ulice se po otevření tunelového komplexu Blanka (TKB) stala jedním z nejvíce zatížených dopravních úseků v Praze, kdy denní průjezd vozidel nyní překračuje 100 000 vozidel (viz Příloha připomínky ID_3022892_1_P). Takto zvýšená dopravní zátěž dlouhodobě překračuje zákonem stanovené limity hluku a emisí, což dokládají nezávislá měření (viz Příloha připomínky ID_3022892_2_P, str. 5 a měření NO <sub>2</sub> na https://senzorvzduchu.cz/no2024/). Předložené připomínky reflektují skutečné potřeby obyvatel dotčené oblasti a přináší řešení, které je ekonomicky i technicky proveditelné. Tento přístup směřuje k udržitelnému rozvoji dopravní infrastruktury v Praze, splňuje nároky na efektivitu investic, sociálněekonomickou přiměřenost a ochranu životního prostředí. | Vyhodnocení viz ID 3022888.                       |
| 303                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | MHMPXPPJ9HX R | Připomínka | MHMPXPPJ9H XR | 3022893 | Jiné      | Jako obyvatel dotčené oblasti a člen sousedského spolku s více než 600 členy tímto naléhavě žádám:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Vyhodnocení viz ID 3022889.                       |
| Zahrnutí zahloubení ulice V Holešovičkách jako integrální součást změny územního plánu spojené s dostavbou severovýchodní části městského okruhu (MO). Pouze zahloubení této frekventované oblasti může zajistit dodržení zákonných limitů hluku a znečištění ovzduší a odpovídá potřebám zdraví a bezpečnosti místních obyvatel.<br>A) Předchozí studie zabývající se zahloubením ulice V Holešovičkách a proces EIA vznikly jako přímá odpověď na omezené finanční možnosti pro dostavbu severovýchodní části městského okruhu. Tato varianta byla původně navržena jako efektivní a ekonomicky přístupné řešení, které by umožnilo dokončení klíčového úseku okruhu s relativně nízkými náklady a časovou náročností. Současné podmínky nadále vyžadují finančně udržitelný přístup, který zohledňuje aktuální ekonomickou situaci města. Náklady na zahloubení ulice V Holešovičkách se odhadují na částku do 10 miliard Kč, což je podstatně nižší oproti nákladům na celkovou realizaci městského okruhu ve výši cca 135 miliard Kč.<br>B) Zahloubení ulice V Holešovičkách je nejúčinnějším opatřením, které zajistí snížení hlukové a imisní zátěže v této hustě osídlené oblasti. Vedle toho nabízí možnost obnovy tramvajové trasy a revitalizaci celého okolního prostoru, čímž přispěje k rozvoji místní urbanistické struktury a zlepšení kvality života obyvatel.<br>C) Dopravní prognózy ukazují, že i po dokončení severovýchodního úseku městského okruhu a Severního okruhu kolem Prahy (SOKP) by měla dopravní zátěž na ulici V Holešovičkách klesnout pouze na přibližně 80 000 vozidel denně. Tento předpokládaný pokles však zůstává nad úroveň zátěže před otevřením tunelového komplexu Blanka, což stále nepostačuje k dosažení zákonných limitů hluku a znečištění ovzduší. Zahloubení V Holešovičkách je proto zásadní pro zajištění životních podmínek v souladu s právními standardy a požadavky na zdraví obyvatel.<br>D) Zahloubení ulice V Holešovičkách lze realizovat nezávisle na dostavbě Libeňské spojky nebo městského okruhu. Jak potvrzuje i podkladová studie společnosti SATRA (viz str. 9 v rámci Posouzení vlivů stavby na životní prostředí dle Oznámení záměru), zahloubení je proveditelné jako samostatné opatření, které přinese okamžité zlepšení podmínek v oblasti a odpovídá požadavkům na udržitelnost. Viz: https://portal.cenia.cz/eiasea/download/RUIBX1BIQTk3M19vem5hbWVuaURPQ183MTc2MDc4ODQyODYwMjE5NTgyLnBkZg/PHA973_oznameni.pdf |               |            |               |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |
| 303                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | MHMPXPPJ9HX R | Připomínka | MHMPXPPJ9H XR | 3022894 | Nesouhlas | Dále žádám o následující:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Vyhodnocení viz ID 3022890.                       |
| Upuštění od finančně nákladného tunelového řešení trasy MO podél ulice Povltavská, nebo přinejmenším jeho řádnou reprioritizaci. Výstavba tohoto tunelu by neřešila zásadní zdravotní a urbanistické problémy obytné oblasti v ulici V Holešovičkách, kde je takové opatření nejvíce zapotřebí.<br>A) Náklady na tunelové řešení podél ulice Povltavská jsou odhadovány na přibližně 4 miliardy Kč, přičemž toto řešení nemá žádný přímý přínos pro obytné oblasti. Povltavská není obytnou lokalitou, a tudíž zde nevzniká přímá potřeba ochrany obyvatel před negativními dopady dopravy. Naproti tomu tisíce obyvatel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |            |               |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |

|     |              |         |              |         |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|--------------|---------|--------------|---------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |              |         |              |         |      | <p>v ulici V Holešovičkách dlouhodobě žádají zahloubení své ulice kvůli vysoké hlukové a imisní zátěži, což je potřeba zohlednit v zájmu ochrany veřejného zdraví a bezpečnosti.</p> <p>B) Upřednostnění zahloubení ulice V Holešovičkách oproti tunelování Povltavské je nezbytné, protože přímo řeší problémy obyvatel a zásadním způsobem zlepšuje životní prostředí v obydlené oblasti, zatímco tunel pod Povltavskou tento účel neplní.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 302 | MHMPXPPJ9I10 | Námitka | MHMPXPPJ9I10 | 3022895 | Jiné | <p>Změna zvýhodňuje tunelovým řešením oblast Povltavské, kde nikdo nežije, pohyb osob je zcela zanedbatelný na úkor ulice V Holešovičkách, kde žijí, studují a léčí se cca 20.tis osob denně. Vzhledem k omezenému množství peněz, je nemyslitelné, aby se s nimi plýtvalo na jedné straně a na druhé straně se setrvale neřešilo porušování zákonných limitů na hluk a imisí z automobilové dopravy. Tato změna musí respektovat závěry EIA na stavbu 0081+LS (tzv. Blanka2), kde je uvedeno, že ulice V Holešovičkách musí být řešena pro snížení nebezpečné zdravotní zátěže na občany V Holešovičkách.</p> <p>Všechny kroky města musí být v souladu s platnými závazky, které samo vydalo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>EIA pro stavbu 0081+LS</li><li>Akční plán na snížení hluku</li><li>Klimatický plán</li><li>Plán udržitelné mobility</li><li>Právo na příznivé životní prostředí při ochraně zdraví obyvatel zaručené Ústavou ČR</li></ul> <p>Územní změna tyto závazky nerespektuje zejména pro ulici V Holešovičkách a její obyvatele. Není možné sevřít oblast Holešoviček do malého trojúhelníku (0081, LS, V Holešovičkách) s kapacitou až 300tis. aut denně aniž by Holešovičky nebyly zahloubené. Na Praze 4 je větší plocha s nižším množstvím aut v trojúhelníku a přesto se pracuje na Zaklopení Spořilovské. Námitku podávám jako dotčený vlastník pozemku a stavby domu V Holešovičkách 1478/52. Mou oprávněnost a dotčenost na podobných stavbách a řízeních opakovaně přiznal rozhodnutím Nejvyšší správní soud.</p> |
| 302 | MHMPXPPJ9I10 | Námitka | MHMPXPPJ9I10 | 3022896 | Jiné | <p>Žádám o písemné vypořádání Námitky.</p> <p>Změna musí obsahovat zahloubení ulice V Holešovičkách, tak jak je uvedeno v platném Akčním plánu na snižování hluku pro Prahu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 302 | MHMPXPPJ9I10 | Námitka | MHMPXPPJ9I10 | 3022897 | Jiné | <p>Zahloubení ulice v Holešovičkách musí mít prioritu oproti tunelovému řešení Povltavské. Toto řešení je plně v souladu s platným plánem na snížení e/imisí (Klimatický plán HMP).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 302 | MHMPXPPJ9I10 | Námitka | MHMPXPPJ9I10 | 3022899 | Jiné | <p>Než bude možné zahájit stavbu Zahloubení ulice V Holešovičkách, musí být prioritně řešeno snížení zdroje znečištění aut v kapacitě 107tis. Řešení je stejné, jak tomu má být po zahloubení ulice V Holešovičkách. Počet jízdních pruhů pro automobilovou dopravu 1+1. Počet pruhů jen pro Hromadnou dopravu včetně IZS 1+1 (zcela v souladu platného platného Plánu udržitelné mobility). Okamžité zřízení světelné uzávěry před vjezdem do ulice V Holešovičkách.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

Pořizovatel nesouhlasí.

Předmětem návrhu změny Z 3125/00 není korekce koncepce dopravní infrastruktury ulice V Holešovičkách (prověřováno jinou změnou Z 2754/00), a proto je námitka z velké části irrelevantní. Návrhem změny Z 3125/00 je korigována koncepce MO dle nejaktuálnějších požadavků ZHMP a v koordinaci s aktuální verzí podrobnější studie. Předmětem změny Z 3125/00 není koncepce vedení automobilové dopravy, ale pouze upřesnění podoby MO na základě podkladové studie a v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy. S ohledem na předmět a obsah změny nedochází k většímu dopadu na ulici V Holešovičkách oproti dle platného ÚP před změnou Z 3125/00, protože se jedná jen o úpravu průběhu a podoby Městského kruhu, nikoliv o změnu koncepce MO s dopadem na ulici V Holešovičkách. Stavba na adrese V Holešovičkách 1478/52 nebude řešením změny Z 3125/00 ovlivněna. Finanční náročnost realizace prověřovaného řešení bude konkretizována v následných řízeních. Tunelové řešení předmětného úseku MO bude mít pozitivní vliv na udržitelný rozvoj území, což je prověřeno v rámci dokumentace VVURÚ. Změna koncepce v podobě změny Z 3125/00 je v souladu s uvedenými dokumenty. S námitkou bude seznámeno ZHMP.

Pořizovatel nesouhlasí.

Předmětem návrhu změny Z 3125/00 není korekce koncepce dopravní infrastruktury ulice V Holešovičkách (prověřováno jinou změnou Z 2754/00), a proto je námitka z velké části irrelevantní. Návrhem změny Z 3125/00 je korigována koncepce MO dle nejaktuálnějších požadavků ZHMP a v koordinaci s aktuální verzí podrobnější studie. Předmětem změny Z 3125/00 není koncepce vedení automobilové dopravy, ale pouze upřesnění podoby MO na základě podkladové studie. Finanční náročnost realizace prověřovaného řešení bude konkretizována v následných řízeních. Tunelové řešení předmětného úseku MO bude mít pozitivní vliv na udržitelný rozvoj území, což je prověřeno v rámci dokumentace VVURÚ.

V Akčním plánu snižování hluku aglomerace Praha je v kapitole "Tab. 1: Plánovaná protihluková opatření dlouhodobé strategie ke snížení hluku (2024+) - silniční doprava" uvedeno zahloubení ulice V Holešovičkách v prioritě II, s poznámkou ve fázi pořizování změny ÚP. Z AP pak nevyplývají požadavky do ÚPD.

Pořizovatel nesouhlasí.

Předmětem návrhu změny Z 3125/00 není korekce koncepce dopravní infrastruktury ulice V Holešovičkách (prověřováno jinou změnou Z 2754/00), a proto je námitka z velké části irrelevantní. Návrhem změny Z 3125/00 je korigována koncepce MO dle nejaktuálnějších požadavků ZHMP a v koordinaci s aktuální verzí podrobnější studie. Předmětem změny Z 3125/00 není koncepce vedení automobilové dopravy, ale pouze upřesnění podoby MO na základě podkladové studie. Předmětem změny Z 3125/00 není koncepce vedení automobilové dopravy, ale pouze upřesnění podoby MO na základě podkladové studie a v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy. S ohledem na předmět a obsah změny nedochází k většímu dopadu na ulici V Holešovičkách oproti dle platného ÚP před změnou Z 3125/00, protože se jedná jen o úpravu průběhu a podoby Městského kruhu, nikoliv o změnu koncepce MO s dopadem na ulici V Holešovičkách. Finanční náročnost realizace prověřovaného řešení bude konkretizována v následných řízeních. Tunelové řešení předmětného úseku MO bude mít pozitivní vliv na udržitelný rozvoj území, což je prověřeno v rámci dokumentace VVURÚ.

Požizovatel nesouhlasí.

Předmětem návrhu změny Z 3125/00 není korekce koncepce dopravní infrastruktury ulice V Holešovičkách (prověřováno jinou změnou Z 2754/00), a proto je námitka z velké části irelevantní. Návrhem změny Z 3125/00 je korigována koncepce MO dle nejaktuálnějších požadavků ZHMP a v koordinaci s aktuální verzí podrobnější studie. Předmětem změny Z 3125/00 není koncepce vedení automobilové dopravy, ale pouze upřesnění podoby MO na základě podkladové studie a v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy. S ohledem na předmět a obsah změny nedochází k většímu dopadu na ulici V Holešovičkách oproti dle platného ÚP před změnou Z 3125/00, protože se jedná jen o úpravu průběhu a podoby Městského kruhu, nikoliv o změnu koncepce MO s dopadem na ulici V Holešovičkách. Stavba na adrese V Holešovičkách 1478/52 nebude řešením změny Z 3125/00 ovlivněna. Finanční náročnost realizace prověřovaného řešení bude konkretizována v následných řízeních, Tunelové řešení předmětného úseku MO bude mít pozitivní vliv na udržitelný rozvoj území, což je prověřeno v rámci dokumentace VVURÚ. Změna koncepce v podobě změny Z 3125/00 je v souladu s uvedenými dokumenty. S námitkou bude seznámeno ZHMP.

Požizovatel nesouhlasí.

Předmětem návrhu změny Z 3125/00 není korekce koncepce dopravní infrastruktury ulice V Holešovičkách (prověřováno jinou změnou Z 2754/00), a proto je námitka z velké části irelevantní. Návrhem změny Z 3125/00 je korigována koncepce MO dle nejaktuálnějších požadavků ZHMP a v koordinaci s aktuální verzí podrobnější studie. Předmětem změny Z 3125/00 není koncepce vedení automobilové dopravy, ale pouze upřesnění podoby MO na základě podkladové studie. Finanční náročnost realizace prověřovaného řešení bude konkretizována v následných řízeních. Tunelové řešení předmětného úseku MO bude mít pozitivní vliv na udržitelný rozvoj území, což je prověřeno v rámci dokumentace VVURÚ. V Akčním plánu snižování hluku aglomerace Praha je v kapitole "Tab. 1: Plánovaná protihluková opatření dlouhodobé strategie ke snížení hluku (2024+) - silniční doprava" uvedeno zahloubení ulice V Holešovičkách v prioritě II, s poznámkou ve fázi pořizování změny ÚP. Z AP pak nevyplývají požadavky do ÚPD.

Požizovatel nesouhlasí.

Předmětem návrhu změny Z 3125/00 není korekce koncepce dopravní infrastruktury ulice V Holešovičkách (prověřováno jinou změnou Z 2754/00), a proto je námitka z velké části irelevantní. Návrhem změny Z 3125/00 je korigována koncepce MO dle nejaktuálnějších požadavků ZHMP a v koordinaci s aktuální verzí podrobnější studie. Předmětem změny Z 3125/00 není koncepce vedení automobilové dopravy, ale pouze upřesnění podoby MO na základě podkladové studie. Předmětem změny Z 3125/00 není koncepce vedení automobilové dopravy, ale pouze upřesnění podoby MO na základě podkladové studie a v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy. S ohledem na předmět a obsah změny nedochází k většímu dopadu na ulici V Holešovičkách oproti dle platného ÚP před změnou Z 3125/00, protože se jedná jen o úpravu průběhu a podoby Městského kruhu, nikoliv o změnu koncepce MO s dopadem na ulici V Holešovičkách. Finanční náročnost realizace prověřovaného řešení bude konkretizována v následných řízeních. Tunelové řešení předmětného úseku MO bude mít pozitivní vliv na udržitelný rozvoj území, což je prověřeno v rámci dokumentace VVURÚ.

Požizovatel nesouhlasí.

Předmětem návrhu změny Z 3125/00 není korekce koncepce dopravní infrastruktury ulice V Holešovičkách (prověřováno jinou změnou Z 2754/00), a proto je námitka z velké části irelevantní. Návrhem změny Z 3125/00 je korigována koncepce MO dle nejaktuálnějších požadavků ZHMP a v koordinaci s aktuální verzí podrobnější studie. Předmětem změny Z 3125/00 není koncepce vedení automobilové dopravy, ale pouze upřesnění podoby MO na základě podkladové studie. S ohledem na předmět a obsah změny nedochází k většímu dopadu na ulici V Holešovičkách oproti dle platného ÚP před změnou Z3125, neb se jedná jen o úpravu průběhu a podoby MO, nikoliv o změnu koncepce MO s dopadem na ulici V Holešovičkách. Požadovaná dopravní opatření nemohou být předmětem ÚP. Finanční náročnost realizace prověřovaného řešení bude konkretizována v následných řízeních. Tunelové řešení předmětného úseku MO bude mít pozitivní vliv na udržitelný rozvoj území, což je prověřeno v rámci dokumentace VVURÚ.

|     |              |            |              |         |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                             |
|-----|--------------|------------|--------------|---------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 302 | MHMPXPPJ9I10 | Námitka    | MHMPXPPJ9I10 | 3022900 | Jiné | Změna musí obsahovat napojení ulice V Holešovičkách na uzlech Pelc-Tyrolka a Vychvatelna. Se změnou musí být dořešen i prostor před studenskými kolejemi 17. listopadu a budov Univerzity Karlovy a ČVUT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Požadavku nebude vyhověno. Detail řešení je pod rozlišovací schopností podrobnosti ÚP a bude předmětem dokumentace stavby Městského okruhu. |
| 302 | MHMPXPPJ9IHS | Připomínka | MHMPXPPJ9IHS | 3022901 | Jiné | Změna zvýhodňuje tunelovým řešením oblast Povltavské, kde nikdo nežije, pohyb osob je zcela zanedbatelný na úkor ulice V Holešovičkách, kde žijí, studují a léčí se cca 20.tis osob denně. Vzhledem k omezenému množství peněz, je nemyslitelné, aby se s nimi plýtvalo na jedné straně a na druhé straně se setrvale neřešilo porušování zákonných limitů na hluk a imisí z automobilové dopravy. Tato změna musí respektovat závěry EIA na stavbu 0081+LS (tzv. Blanka2), kde je uvedeno, že ulice V Holešovičkách musí být řešena pro snížení nebezpečné zdravotní zátěže na občany V Holešovičkách. Všechny kroky města musí být v souladu s platnými závazky, které samo vydalo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Vyhodnocení viz ID 3022895.                                                                                                                 |
|     |              |            |              |         |      | <ul style="list-style-type: none"><li>EIA pro stavbu 0081+LS</li><li>Akční plán na snížení hluku</li><li>Klimatický plán</li><li>Plán udržitelné mobility</li><li>Právo na příznivé životní prostředí při ochraně zdraví obyvatel zaručené Ústavou ČR</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                             |
|     |              |            |              |         |      | Územní změna tyto závazky nerespektuje zejména pro ulici V Holešovičkách a její obyvatele. Není možné sevřít oblast Holešoviček do malého trojúhelníku (0081, LS, V Holešovičkách) s kapacitou až 300tis. aut denně aniž by Holešovičky nebyly zahloubené. Na Praze 4 je větší plocha s nižším množstvím aut v trojúhelníku a přesto se pracuje na Zaklopení Spořilovské.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                             |
| 302 | MHMPXPPJ9IHS | Připomínka | MHMPXPPJ9IHS | 3022902 | Jiné | Žádám o písemné vypořádání připomínek.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Vyhodnocení viz ID 3022896.                                                                                                                 |
| 302 | MHMPXPPJ9IHS | Připomínka | MHMPXPPJ9IHS | 3022903 | Jiné | Změna musí obsahovat zahloubení ulice V Holešovičkách, tak jak je uvedeno v platném Akčním plánu na snižování hluku pro Prahu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vyhodnocení viz ID 3022897.                                                                                                                 |
| 302 | MHMPXPPJ9IHS | Připomínka | MHMPXPPJ9IHS | 3022904 | Jiné | Zahloubení ulice v Holešovičkách musí mít prioritu oproti tunelovému řešení Povltavské. Toto řešení je plně v souladu s platným plánem na snížení e/imisí (Klimatický plán HMP).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Vyhodnocení viz ID 3022899.                                                                                                                 |
| 302 | MHMPXPPJ9IHS | Připomínka | MHMPXPPJ9IHS | 3022905 | Jiné | Než bude možné zahájit stavbu Zahloubení ulice V Holešovičkách, musí být prioritně řešeno snížení zdroje znečištění aut v kapacitě 107tis. Řešení je stejné, jak tomu má být po zahloubení ulice V Holešovičkách. Počet jízdních pruhů pro automobilovou dopravu 1+1. Počet pruhů jen pro Hromadnou dopravu včetně IZS 1+1 (zcela v souladu platného platného Plánu udržitelné mobility). Okamžité zřízení světelné uzávěry před vjezdem do ulice V Holešovičkách.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Vyhodnocení viz ID 3022900.                                                                                                                 |
| 304 | MHMPXPPJ9RZJ | Připomínka | MHMPXPPJ9RZJ | 3022888 | Jiné | V rámci posuzování vlivů dostavby severovýchodní části městského okruhu na městskou zástavbu a její obyvatele považujeme z hlediska územního plánu za zásadní vyřešit problematiku ulice V Holešovičkách, která se po otevření tunelového komplexu Blanka (TKB) stala jedním z nejzatíženějších úseků pražské dopravní sítě, s počtem vozidel překračujícím 100 000 denně (viz Příloha připomínky ID_3022888_1_P). Zvýšená dopravní zátěž v této ulici dlouhodobě překračuje zákonem stanovené limity hluku a znečištění ovzduší, což potvrzují i nezávislá měření (viz Příloha připomínky ID_3022888_2_P, str. 5 a měření NO2 na https://senzorvzduchu.cz/no2024/). Předložená připomínka reflektuje skutečné potřeby obyvatel a zároveň představuje ekonomicky přijatelný a technicky proveditelný krok směrem k udržitelnému rozvoji dopravní infrastruktury v Praze. Důvody uvedené v připomínce jsou relevantní pro proces připomínkování územního plánu. Připomínky k územnímu plánu by měly zahrnovat argumenty zaměřené na efektivitu, socio-ekonomický dopad, environmentální udržitelnost a ochranu kvality života obyvatel, což všechno formulované důvody reflektují. | Pořizovatel bere na vědomí. Daná připomínka bude vyhodnocena v následujících odstavcích.                                                    |
|     |              |            |              |         |      | Finanční efektivita (Ad 1.A): Územní plány zohledňují proveditelnost projektů v souladu s veřejnými finančními zdroji. Argument o finančně méně náročném zahloubení ulice V Holešovičkách je proto oprávněný, zvláště pokud je k dispozici levnější alternativa s přijatelným dopravním řešením. Dopad na zdraví a životní prostředí (Ad 1.B a Ad 2.A): Ochrana obyvatel před nadměrným hlukem a znečištěním ovzduší je zásadní složkou územního plánování, zejména ve městských oblastech. Argument o tom, že zahloubení V Holešovičkách přinese výrazné snížení hlukové a imisní zátěže, je silně relevantní, neboť plánovací orgány mají povinnost brát v potaz dopady na životní prostředí a zdraví.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Přílohy pro vyhodnocení</b><br>- ID_3022888_1_P.pdf<br>- ID_3022888_2_P.pdf                                                              |
|     |              |            |              |         |      | Udržitelnost a efektivita infrastruktury (Ad 1.C a Ad 2.B): Argument, že plánované opatření nevytváří dostatečný pokles dopravy v ulici V Holešovičkách, je z hlediska plánování klíčový. Územní plán musí zajišťovat dlouhodobě udržitelné dopravní a urbanistické řešení. Proto argument o potřebě efektivnějších opatření, která vyhovují předpokládaným objemům dopravy, podporuje celkovou životaschopnost plánu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------------|---------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Revitalizace a urbanistický rozvoj (Ad 1.B a Ad 3): Územní plány by měly zohledňovat i možnosti pro zlepšení kvality veřejného prostoru a podporu městské zeleně. Návrh na revitalizaci nadzahlobeného prostoru v ulici V Holešovičkách a návrat tramvaje o oblasti je proto relevantní, protože přispívá k urbanistickým a ekologickým cílům územního plánování.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Sociálně-ekonomické aspekty a adekvátnost (Ad 2.A): Při územním plánování je důležité zvažovat, zda plánované investice odpovídají potřebám místních obyvatel. Argument, že je neadekvátní investovat do tunelů v neobydlené Povltavské, když problémová je především obydlená ulice V Holešovičkách, je relevantní z hlediska spravedlivého rozdělení veřejných zdrojů a investic.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 304                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MHMPXPPJ9RZ<br>J | Připomínka | MHMPXPPJ9RZ<br>J | 3022889 | Jiné      | Proto jako sousedský spolek s více než 600 členy <b>požadujeme:</b><br><br>1) Zahloubení ulice V Holešovičkách jako integrální součást projednávané změny dostavby severovýchodní části městského okruhu (MO).<br>A) Předchozí studie zahloubení ulice V Holešovičkách a příslušný proces EIA vznikly jako reakce na nedostatek finančních prostředků pro realizaci severovýchodní části městského okruhu a poskytly dostupné řešení, jak dokončit tuto část MO relativně rychle a ekonomicky. I současná situace vyžaduje finančně efektivní a proveditelný přístup. Zahloubení V Holešovičkách by v kombinaci s doprovodnými opatřeními přineslo funkční řešení v hodnotě do 10 miliard Kč, což je zlomkem aktuálně odhadovaných nákladů ve výši cca 135 miliard Kč na celý MO.<br>B) Zahloubení ulice V Holešovičkách je nejúčinnějším řešením pro redukcí hlukové a imisní zátěže v této oblasti a zároveň umožňuje obnovu tramvajové trasy a revitalizaci celého prostoru z hlediska urbanistického rozvoje.<br>C) Dopravní prognózy ukazují, že i po dostavbě severovýchodního úseku MO a Severního okruhu kolem Prahy (SOKP) dojde k očekávanému poklesu na přibližně 80 000 vozidel denně. Tento pokles však zůstává nad úrovní před spuštěním TKB a stále nezajišťuje dosažení zákonem stanovených limitů hluku a emisí. Zahloubení V Holešovičkách je tedy klíčové pro dosažení skutečně přijatelných životních podmínek v této lokalitě. Stavba č. 8313 (LS) propojuje Proseckou radiálu s Městským okruhem a dopravní zátěž na komunikaci V Holešovičkách sníží dle dopravních prognóz minimálně.<br>D) Pro zahloubení ulice V Holešovičkách realizace Libeňské spojky a Městského okruhu není zcela nezbytnou podmínkou, nýbrž vysoce vhodným postupem, jak je možné se dočíst v podkladové studii (str. 9) od společnosti SATRA předložené v rámci Posouzení vlivů stavby na životní prostředí jako součást Oznámení záměru. Viz: <a href="https://portal.cenia.cz/eiasea/download/RUIBX1BIQ Tk3M19vem5hbWWuaURPQ183MTc2MDc4ODQyODYwMjE5NTgyLnBkZg/PHA973">https://portal.cenia.cz/eiasea/download/RUIBX1BIQ Tk3M19vem5hbWWuaURPQ183MTc2MDc4ODQyODYwMjE5NTgyLnBkZg/PHA973</a> oznameni.pdf |
| 304                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MHMPXPPJ9RZ<br>J | Připomínka | MHMPXPPJ9RZ<br>J | 3022890 | Nesouhlas | 2) Upuštění od nákladného tunelového řešení trasy MO podél ulice Povltavská, nebo jeho náležitou reprioritizaci.<br>A) Tunel podél ulice Povltavská, jehož náklady se odhadují na cca 4 miliardy Kč, je neefektivní z hlediska socioekonomických dopadů a nepřináší žádné přímé zlepšení pro obyvatele, protože v této ulici nikdo nebydlí. Oproti tomu v ulici V Holešovičkách žijí tisíce obyvatel, kteří již více než 10 let volají po zahloubení z důvodů zdravotních, bezpečnostních a urbanistických, a město by mělo jejich zájem chránit.<br>B) Upřednostnění zahloubení ulice V Holešovičkách oproti úseku Povltavská je zcela na místě, protože skutečně adresuje problémy obyvatel, zatímco tunel pod Povltavskou nepřináší pro místní ani dlouhodobé řešení dopravního zatížení.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 305                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MHMPXPPJ9SA<br>T | Připomínka | MHMPXPPJ9SA<br>T | 3022915 | Jiné      | V rámci vyhodnocení vlivu autorizovanou osobou na udržitelný rozvoj území bylo uvedeno, že co se týká kvality ovzduší tak platí, že v současnosti jsou v území splněny všechny imisní limity. Výhledově po zprovoznění městského okruhu a ve variantě podle uvedené změny budou splněny i emisní limity ve všech místech podél městského okruhu.<br>Toto tvrzení by se mělo znovu prověřit.<br>Na základě modelové křižovatky U Kříže by se měly znovu přehodnotit vlivy i v dalších místech.<br>Jako příklad je uvedena modelová křižovatka U Kříže:<br>Data o znečištění ovzduší u křižovatky U Kříže v Praze-Libni ukazují, že tato oblast čelí významnému znečištění, zejména kvůli intenzivní automobilové dopravě. Podle aktuálních měření se zde často překračují limity pro oxid dusičitý (NO <sub>2</sub> ) a jemné částice (PM10 a PM2.5)*^( <a href="https://aqicn.org/map/prague/cs/cs/">https://aqicn.org/map/prague/cs/cs/</a> , <a href="https://www.chmi.cz/aktualni-situace/stav-ovzdusi/aktualni-data">https://www.chmi.cz/aktualni-situace/stav-ovzdusi/aktualni-data</a> ).<br>Aktuální hodnoty znečištění:<br><br><ul style="list-style-type: none"><li>• NO<sub>2</sub>: V některých obdobích byly naměřeny hodnoty přes 50 µg/m³, což je nad povoleným limitem 40 µg/m³.</li><li>• PM10: Tyto částice také často překračují doporučené limity, zejména během dopravních špiček.</li></ul> Dlouhodobé trendy: Pětileté průměry: Data ukazují, že znečištění stále zůstává na vysoké úrovni, což vyžaduje další opatření pro zlepšení kvality ovzduší ( <a href="https://geportalpraha.cz/data-a-sluzby/clanky-a-projekty/atlas-zp/atlas-zp-">https://geportalpraha.cz/data-a-sluzby/clanky-a-projekty/atlas-zp/atlas-zp-</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Požadavku nebude vyhověno. Předmětem návrhu změny Z 3125/00 není korekce koncepce dopravní infrastruktury ulice V Holešovičkách (prověřováno jinou změnou Z 2754/00), a proto je připomínka z velké části irelevantní. Předmětem změny Z 3125/00 není koncepce vedení automobilové dopravy, ale pouze upřesnění podoby MO na základě podkladové studie a v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy. S ohledem na předmět a obsah změny nedochází k většímu dopadu na ulici V Holešovičkách oproti dle platného ÚP před změnou Z 3125/00, protože se jedná jen o úpravu průběhu a podoby MO, nikoliv o změnu koncepce MO s dopadem na ulici V Holešovičkách.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Požadavku nebude vyhověno. Předmětem návrhu změny Z 3125/00 není korekce koncepce dopravní infrastruktury ulice V Holešovičkách (prověřováno jinou změnou Z 2754/00), a proto je připomínka z velké části irelevantní. Návrhem změny Z 3125/00 je korigován koncepce MO (viz níže) dle nejaktuálnějších požadavků ZHMP a v koordinaci s aktuální verzí podrobnější studie. Předmětem změny Z 3125/00 není koncepce vedení automobilové dopravy, ale pouze upřesnění podoby MO na základě podkladové studie a v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy. S ohledem na předmět a obsah změny nedochází k většímu dopadu na ulici V Holešovičkách oproti dle platného ÚP před změnou Z 3125/00, protože se jedná jen o úpravu průběhu a podoby MO, nikoliv o změnu koncepce MO s dopadem na ulici V Holešovičkách. Tunelové řešení předmětného úseku MO bude mít pozitivní vliv na udržitelný rozvoj území, což je prověřeno v rámci dokumentace VVURÚ. Finanční náročnost realizace prověřovaného řešení bude konkretizována v následných řízeních.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Pořizovatel nesouhlasí. Oblast u křižovatky U Kříže v Praze – Libni nevykazuje nadlimitní znečištění ovzduší. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší stanovuje imisní limity pro NO2 a PM2,5 pro průměrovací období 1 roku. Není tedy překročením imisního limitu, pokud se koncentrace v nějakém kratším intervalu (1 den, 1 hodina) pohybují nad touto hranicí. Pro stanovení, zda je limit překročen, je určující roční průměr hodnot. Podle ustanovení § 11 odst. 5 zák. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, se posouzení, zda dochází k překročení některého z imisních limitů podle odstavce 4, použije průměr hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km2 vždy za předchozích 5 kalendářních let. Tyto hodnoty ministerstvo každoročně zveřejňuje pro všechny zóny a aglomerace způsobem umožňujícím dálkový přístup. Jak je uvedeno v kap. A.3.2 VVURÚ, pětiletý průměr koncentrací z let 2018–2022 se v oblasti křižovatky U kříže pohybuje v případě NO2 na úrovni 24–26 µg.m 3 (obr. 12) , v případě PM10 mezi 21 a 22 µg.m 3 (obr. 13.) a PM2,5 v hodnotách 15-15,5 µg.m 3. Všechny hodnoty jsou tedy výrazně podlimitní. Uvedená data tedy ukazují, že kvalita ovzduší se v čase zlepšuje a koncentrace znečišťujících látek v posledních letech klesají, nikoliv že znečištění stále zůstává na vysoké úrovni. Změna ÚPn nebude dle hodnocení znamenat překročení žádného z limitů v daném místě. |                  |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                               |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|---------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ovzdusi).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                               |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Jak bylo zmíněno, daná modelová lokalita U Kříže vykazuje k dnešní situaci překročení limitů na kvalitu ovzduší, nikoliv mírné znečištění s prostorem pro navyšování (ovzduší a životní prostředí se má zlepšovat, ne zhoršovat - cíl Plánu na zlepšování kvality ovzduší PZKO pro Prahu) a to i proto, že kapacitně již dnes nestačí a přivedení dalšího množství aut naopak v daném místě a v napojených obslužných trasách, které již dnes kapacitu požadované dopravy v době rozhodné pro použití nejsou schopny pojmout a dochází k nárůstu emisí. Tedy po ověření celého ekosystému napojení z hlediska překračování limitů by se měla kapacita daného záměru fyzicky a dispozičně upravit tak aby imise v dané oblasti nebyly překračovány. |                                                                               |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 305                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MHMPXPPJ9SA<br>T                                                              | Připomínka | MHMPXPPJ9SA<br>T | 3022917 | Jiné      | Následně přijmout závazné podmínky ke spuštění do provozu, kdy i dojde k omezení řízení dopravy. Vezmeme-li modelovou křižovatku U Kříže, například bude možné dopravu přesměrovat jinam a rozptýlit tak, aby nedocházelo k značné zátěži tak jako dnes.<br>Také řešení by byl návazný tunel přímo na okraji Prahy do oblasti Kbel a Letňan, který by tranzitní dopravu, která kapacitně nemůže obslužnými trasami pro dopravu do blízkého okolí (Prosek) obsloužit a odvedla by nadbytečnou dopravu bez navýšení imisí na okraj Prahy Letňan a okolí a dál za Prahu, kde se očekává nárůst až 70000tis+ obyvatel, kteří také budou chtít se do takto plánovaného okruhu dostat, a to dnes jde v podstatě jen přes Prosek, který jak bylo zmíněno kapacitně dopravně již dnes nestačí.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 305                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MHMPXPPJ9SA<br>T                                                              | Připomínka | MHMPXPPJ9SA<br>T | 3022918 | Jiné      | Celý projekt by se měl zeštíhlit,. Vynaložené náklady neodpovídají efektu pro veřejnou prospěšnost a to proto, že automobilová doprava tvoří cca 30% celkové dopravy a spolkne takovouto obrovskou část městského rozpočtu. Tento rozpočet by měl být využit ne na tunel ale na městský okruh tvořený MHD a cyklostezkami. Auta by měla být omezena mýtem a tím pádem by tato obrovská investice mohla být využita pro skutečnou většinu Pražanů ne jen pro menšinu zabírající většinu a imisemi s dalekým dopadem. Tunel ano, ale pro výše zmíněné druhy dopravy většinově, tak aby rychle a bezpečně projížděli městem. Tedy značná úspora prostředků by se využila pro většinový veřejný zájem a umírnění automobilové menšiny a tím i zásobování a obslužnost města by se zlepšila ve veřejném zájmu většiny obyvatel. Návrh by měl být rozumně upraven, tak aby se nedotýkal i širokého okolí a tedy byl přítěží tak budu zvažovat další kroky včetně soudního posouzení omezení mých práv a veřejné prospěšnosti takto izolované a nepropojené do celku města Prahy. |
| Závěrem bych chtěl podoktnout, že by se můj status měl posuzovat optikou užší dotčenosti a tedy omezujícího práva a to proto, že automobilová doprava na navazující ulici Prosecké na plánovanou územní změnu křižovatky U Kříže narostla natolik, že je velmi obtěžující jak hlukem, tak jejími emisemi a značným omezením dopravní obslužnosti v rozhodných dobách potřeby cestování pro bydlení, které využívám jako vlastník. Tento návrh ještě více zhorší tuto situaci. Proto uvažuji, že pokud nebude návrh rozumně upraven, tak aby se nedotýkal i širokého okolí a tedy byl přítěží tak budu zvažovat další kroky včetně soudního posouzení omezení mých práv a veřejné prospěšnosti takto izolované a nepropojené do celku města Prahy   |                                                                               |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 149                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s. | Námítka    | MHMPP09W5S<br>V6 | 3022866 | Nesouhlas | K předchozímu stupni návrhu změny Z 3125/00 - pro společné jednání - jsme z hlediska zájmů naší společnosti Pražská plynárenská Distribuce, a.s., zasílali na Vaši adresu vyjádření pod zn. 2022/OSDS/05165 ze dne 6.10.2022 (viz Příloha připomínky ID_3022866_1_P) s uvedením požadavků na doplnění/úpravu formulací v kapitole F. části Odůvodnění, týkajících se popisu přeložek plynárenských zařízení v majetku a správě naší společnosti (viz body 1) a 3) v uvedeném vyjádření), což je nyní v textové části Odůvodnění již v podstatě obsaženo, a dále s požadavkem na prvořadě detailní a bezrozporové projednání řešení přeložky VIL regulační stanice č. 320 Malešice L včetně přeložek, dopropojení a rušení veškerých VIL a STL plynárenských zařízení s tím souvisejících, ze strany zástupce investora, rep. projektantů stavby MO s odborem správy distribuční soustavy naší společnosti (viz bod 2) našeho uvedeného předchozího vyjádření).                                                                                                             |
| Protože tato podmínka doposud splněna nebyla, podáváme jakožto oprávněný investor a vlastník staveb plynárenských zařízení dotčených návrhem řešení k vystavenému návrhu změny Z 3125/OO UP SU HMP námitku a naše stanovisko k současnému stupni pro veřejné projednání je až na další nesouhlasné.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                               |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 188                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pražská vodohospodářská společnost a.s.                                       | Připomínka | MHMPXPPIOLD<br>T | 3022875 | Jiné      | <b>Z hlediska nadřazeného systému zásobování vodou</b> má Pražská vodohospodářská společnost a.s. (dále jen PVS) k předložené změně Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy následující obecné připomínky:<br><br><ul style="list-style-type: none"><li>V níže uvedených připomínkách ke změně jsou popsány pouze nadřazené vodovodní řady a vybrané nejvýznamnější řady ostatní. Upozorňujeme na to, že se ve většině lokalit nacházejí místní sítě, které je nutno zohlednit při zpracování následných stupňů projektové dokumentace - tyto sítě nejsou v tomto stanovisku popsány.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Pořizovatel nesouhlasí.<br>Návrhem změny Z 3125/00 je korigována koncepce MO dle nejaktuálnějších požadavků ZHMP a v koordinaci s aktuální verzí podrobnější studie.<br>Předmětem změny Z 3125/00 není koncepce vedení automobilové dopravy, ale pouze upřesnění podoby MO na základě podkladové studie a v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy. Detailní způsob organizace dopravy není předmětem územně plánovací dokumentace. Další možná doplnění silniční infrastruktury, která nejsou nyní předmětem územně plánovací dokumentace, mohou být po následném vyhodnocení jejich významu obsahem budoucích aktualizací územně plánovací dokumentace.                                                                       |                                                                               |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Pořizovatel nesouhlasí.<br>Návrhem změny Z 3125/00 je korigována koncepce MO dle nejaktuálnějších požadavků ZHMP a v koordinaci s aktuální verzí podrobnější studie. Finanční náročnost realizace prověřovaného řešení bude konkretizována v následných řízeních, Tunelové řešení předmětného úseku MO bude mít pozitivní vliv na udržitelný rozvoj území, což je prověřeno v rámci dokumentace VVURÚ.<br>Předmětem změny Z 3125/00 není koncepce vedení automobilové dopravy, ale pouze upřesnění podoby MO na základě podkladové studie a v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy. Územně plánovací dokumentace nevylučuje změny projektu ve vymezených plochách.                                                            |                                                                               |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Požadavku nebude vyhověno.<br>Projednání řešení ze strany zástupce investora, rep. projektantů stavby MO s odborem správy distribuční soustavy společnosti PPD, a.s. není předmětem změny územního plánu. Týká se následných řízení. Této podmínce tedy nelze na platformě změny ÚP vyhovět.<br>O požadavku na projednání výše uvedeného byl informován odbor investiční MHMP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                               |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Přílohy pro vyhodnocení</b><br>- ID 3022866 1 P.PDF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                               |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Pořizovatel bere danou připomínku na vědomí.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                               |            |                  |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|     |                                         |            |               |         |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                             |
|-----|-----------------------------------------|------------|---------------|---------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 188 | Pražská vodohospodářská společnost a.s. | Připomínka | MHMPXPPIOLD T | 3022876 | Jiné | <p><b>Z hlediska nadřazeného systému zásobování vodou</b> má Pražská vodohospodářská společnost a.s. (dále jen PVS) k předložené změně Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy následující stanovisko:</p> <p>Přeložky stávajících vodovodních řadů pro veřejnou potřebu plánované v rámci Z 3125/00 a veškeré další přeložky zařízení v naší správě požadujeme provést v souladu s Městskými standardy vodovodů a kanalizací na území hl. města Prahy; přeložky musí být odsouhlaseny ve smyslu Zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. - § 24 provozovatelem dotčeného zařízení. V rámci Z3125/00 jsou řešeny následující přeložky:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Stavba č. 8313 - v oblasti ulic Liberecká - Nám. Na Stráži - Kašparovo náměstí je navržena přeložka přiváděcího vodovodního řadu DN 800 Flora-Mazanka v délce cca 560 m;</li><li>• Stavba č. 0081 - v oblasti Na Košince - Kandertova se navrhuje přeložka průmyslového vodovodu DN 800 v délce cca 540 m;</li><li>• Stavba č. 0094 - v ulici Spojovací mezi křižovatkami s ulicemi K Žižkovu a Hartigova je navržena přeložka hlavního vodovodního řadu DN 500 v délce cca 925 m.</li></ul> <p>Upozorňujeme, že v rámci výstavby Městského okruhu budou přeloženy další řady nadřazeného vodovodního systému. Mimo přeložek dále uvedených řadů budou realizovány i další přeložky řadů menších profilů.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Stavba MO č. 0081 a č. 8313: Přeložka vodovodu DN 1000 Vychovatelna do nové trasy od VDJ Mazanka přes ulici Zenklova a V Holešovičkách, dále bude přeložka vedena do ulice Chlumčanského, kde bude napojena na stávající trasu vodovodu, Přeložka vodovodu DN 800 v ulici U Meteoru, Přeložka vodovodu DN 1000 v ulici U Meteoru.</li><li>• Stavba MO č. 0094: Rekonstrukce vodovodu DN 1100 - řad Káraný č. 1 - potrubí TLT DN 1100, armaturní vzdušníková šachta. Stavební objekt řeší přeložku 1. Káranského řadu (severní) v prostoru prodloužení ulice Počernická, Rekonstrukce vodovodu DN 1100 - řad Káraný č. 2 - potrubí TLT DN 1100, armaturní vzdušníková šachta. Stavební objekt řeší přeložku 2. Káranského řadu, Přeložka vodovodu DN 600, který křížuje ulici Spojovací.</li></ul> | Pořizovatel bere na vědomí. Dané upozornění se týká následných stupňů stavebního řízení.                    |
| 188 | Pražská vodohospodářská společnost a.s. | Připomínka | MHMPXPPIOLD T | 3022877 | Jiné | <p>Požadujeme respektovat (nebo přeložit) řady nadřazeného vodovodního systému a další významné řady včetně jejich ochranného pásma, které jsou dotčeny umístěním Městského okruhu a souvisejícími navrhovanými změnami funkčního využití ploch řešenými v rámci změny Z3125/00:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• stavba č. 0081 - přiváděcí řad DN 800 Flora-Mazanka, hlavní řad DN 1000/800 Mazanka - Libeň, Karlín, Holešovice, přiváděcí řad DN 800 Průmyslový vodovod</li><li>• stavba č. 8313 - hlavní řad DN 1000 Mazanka - Libeň, Karlín, Holešovice, přiváděcí řad DN 800 Flora-Mazanka, hlavní řad DN 500 Ládví III - Střížkov, Bulovka, přiváděcí řad DN 1200 Ládví I - Mazanka</li><li>• stavba č. 0094 - rozváděcí řad DN 600 GR HRDLOŘEZY pro Vysočany, hlavní řad DN 500 Hrdlořezy - Vysočany, přiváděcí řad DN 600 Hrdlořezy, odbočka z DN 1200 Jesenice I-Ládví I, přiváděcí Káranské řady 2 x DN 1100.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Pořizovatel bere na vědomí. Týká se následných stupňů stavebního řízení. Limity v území budou respektovány. |
| 188 | Pražská vodohospodářská společnost a.s. | Připomínka | MHMPXPPIOLD T | 3022878 | Jiné | <p>PVS požaduje koordinaci všech stupňů projektové dokumentace Městského okruhu s těmito investičními akcemi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• OVŘ Libeň-Prosek-Malešice, P 9 - Průmyslový vodovod</li><li>• Obnova vodovodních řadů DN 1100 VDJ Flora - Kyjský uzel, II. etapa Dřevčická x Počernická - Kyjský uzel</li><li>• Obnova vodovodního řadu Dolní Libeň, P8</li><li>• Obnova vodovodních řadů, ul. U Balabenky a okolí, P 8</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pořizovatel bere na vědomí. Požadavek se týká následných stupňů stavebního řízení.                          |
| 188 | Pražská vodohospodářská společnost a.s. | Připomínka | MHMPXPPIOLD T | 3022879 | Jiné | <p>V případě výsadby stromů realizované v rámci výstavby Městského okruhu požadujeme dodržení předepsaných ochranných pásem vodovodů a kanalizací a realizaci předepsaných technických opatření dle požadavků uvedených ve Standardech městských stromořadí na území hl. m. Prahy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Pořizovatel bere na vědomí. Připomínka se týká následných řízení.                                           |
| 188 | Pražská vodohospodářská společnost a.s. | Připomínka | MHMPXPPIOLD T | 3022880 | Jiné | <p><b>Z hlediska nadřazeného systému odkanalizování</b> má Pražská vodohospodářská společnost a.s. (dále jen PVS) k předložené změně Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy následující obecné připomínky:</p> <p>U lokalit, které jsou v dosahu celoměstské sítě, je podmínkou výstavby vybudování kanalizační sítě a její napojení na soustavný kanalizační systém hl. města Prahy. Při řešení problematiky srážkových vod je nutno přednostně navrhopat v souladu s požadavky zákona č.254/2001 Sb., o vodách (§5), jejich využívání v místě dopadu, před jejich rychlým odváděním do vodotečí. Návrh řešení musí vycházet ze snahy zachovat v lokalitě přirozený odtok srážkových vod. I v souladu s připravovanou strategií adaptace pro změnu klimatu je třeba srážkovou vodu v maximálně možné míře využívat v místě spadu a využít její potenciál k zajištění vhodného klimatu. Je nutno navrhnout takové řešení, které umožní využití vod např. k zálivce zeleně, oplachu, atd. Výsledné odtokové množství musí být v souladu s nařízením č. 12/2024 hl. m.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pořizovatel bere danou připomínku na vědomí.                                                                |

|     |                                         |            |               |         |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|-----------------------------------------|------------|---------------|---------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 188 | Pražská vodohospodářská společnost a.s. | Připomínka | MHMPXPPIOLD T | 3022881 | Jiné | <p>Prahy (Pražské stavební předpisy) HLAVA IV, § 30, odst. 2 a 3: „<i>Maximální odtok srážkových vod nepřekročí hodnotu 3 l/s z hektaru plochy, nestanoví-li správce toku nebo kanalizace jinak. V případech, kdy výsledný celkový odtok je nižší než 0,5 l/s, platí 0,5 l/s.</i>“</p> <p><i>"Objekty a systémy hospodaření se srážkovými vodami se navrhují tak, aby k jejich přetížení retenčního objemu nedošlo častěji než jedenkrát za 5 let, nestanoví-li správce toku nebo kanalizace jinak."</i></p> <p>Závazné stanovisko k množství vypouštěných dešťových vod do vodního toku a podmínky napojení vydává správce vodního toku.</p> <p><b>Z hlediska nadřazeného systému odkanalizování</b> má Pražská vodohospodářská společnost a.s. (dále jen PVS) k předložené změně Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy následující stanovisko:</p> <p>Přeložky stávajících kanalizací pro veřejnou potřebu plánované v rámci Z 3125/00 a veškeré další přeložky zařízení v naší správě požadujeme provést v souladu s Městskými standardy vodovodů a kanalizací na území hl. města Prahy; přeložky musí být odsouhlaseny ve smyslu Zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. - § 24 provozovatelem dotčeného zařízení. V rámci Z3125/00 jsou řešeny následující přeložky kanalizací:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>stavba č. 8313 - v prostoru MÚK Vychovatelna, v oblasti ulic Liberecká - Nám. Na Stráži - Kašparovo náměstí je navržena přeložka Střížkovského sběrače v délce cca 440 m.</li><li>stavba č. 0081 - v prostoru mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Pele Tyrolka, východně od Mostu Barikádníků se navrhuje přeložka kmenové stoky E v délce cca 170 m a v prostoru MÚK U Kříže v oblasti Povltavská - Zenklova - Pod Labuťkou - Prosecká se navrhují přeložky kmenové stoky F v délce cca 580 m a Proseckého sběrače v délce cca 160 m.</li></ul> <p>Upozorňujeme, že výstavba MO si vyžádá další přeložky kanalizačních stok a dalších objektů na kanalizační síti, které nejsou zahrnuty ve změně Z3125/00.</p> <p>Požadujeme respektovat (nebo příslušně přeložit) řady nadřazeného kanalizačního systému a další významné kanalizační stoky a objekty (včetně jejich ochranného pásma), které jsou dotčeny umístěním Městského okruhu a souvisejícími navrhovanými změnami funkčního využití ploch řešenými v rámci změny Z3125/00:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>stavba č. 0081: kmenová stoka E DN 1500, odlehčovací stoka OS_6FE_1 DN 2000, sběrač EF- E_5 VP1200/2000, OK 7E Povltavská s odlehčovací stokou OS 7E DN 1400, Stoka jednotné kanalizace DN 1000 v ulici Bulovka, OK 120 E Povltavská s odlehčovací stokou OS 120E DN 1000, Kmenová stoka F DN 3200, OK 11FE Primátorská s odlehčovací stokou OS_11FE DN 1050, Stoka jednotné kanalizace v ulici Primátorská A 800/1250, sběrač EF-Prosecký IOVP 600/1100, stoka jednotné kanalizace v ulici Zenklova VP700/1250, sběrač EF- Prosecký I VP600/1100, odlehčovací stoka OS_13FE DN 1000, sběrač EF- E_6 VP900/1600,</li><li>stavba č. 8313: sběrač EF- E_12 VP600/1100, sběrač EF- Střížkovský VP900/1600, sběrač EF- Prosecký_VP600/1100, sběrač EF- E_5 VP1200/2000, sběrač EF-E_4VP600/1100, sběrač EF-E_11 A700/1000, sběrač EF- Holešovický VP900/1600</li><li>stavba č. 0094: sběrač EF- CCV VP1000/1750, sběrač EF- CCV_2 VP1000/1750, stoka jednotné kanalizace v ulici Stará Spojovací VP700/1250, sběrač EF- CCV_2_1 DN 1000, stoka jednotné kanalizace v ulici Nad libeňským nádražím VP600/1100, sběrač EF- Jarov DN 1400, sběrač K- Solidarita_5_1 VP600/1100, sběrač K- Solidarita DN 1650, sběrač K- Solidarita_5 VP1300/2100, sběrač K-CXIIb_3 VP800/1430, stoka jednotné kanalizace v ulici Novovysočanská VP700/1250, sběrač EF- Jarov_1 VP700/1250.</li></ul> | Pořizovatel bere na vědomí. Požadavek se týká následných stupňů stavebního řízení.                                                                                                                                                                                                                             |
| 188 | Pražská vodohospodářská společnost a.s. | Připomínka | MHMPXPPIOLD T | 3022882 | Jiné | <p>Požadujeme respektovat (nebo příslušně přeložit) řady nadřazeného kanalizačního systému a další významné kanalizační stoky a objekty (včetně jejich ochranného pásma), které jsou dotčeny umístěním Městského okruhu a souvisejícími navrhovanými změnami funkčního využití ploch řešenými v rámci změny Z3125/00:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>stavba č. 0081: kmenová stoka E DN 1500, odlehčovací stoka OS_6FE_1 DN 2000, sběrač EF- E_5 VP1200/2000, OK 7E Povltavská s odlehčovací stokou OS 7E DN 1400, Stoka jednotné kanalizace DN 1000 v ulici Bulovka, OK 120 E Povltavská s odlehčovací stokou OS 120E DN 1000, Kmenová stoka F DN 3200, OK 11FE Primátorská s odlehčovací stokou OS_11FE DN 1050, Stoka jednotné kanalizace v ulici Primátorská A 800/1250, sběrač EF-Prosecký IOVP 600/1100, stoka jednotné kanalizace v ulici Zenklova VP700/1250, sběrač EF- Prosecký I VP600/1100, odlehčovací stoka OS_13FE DN 1000, sběrač EF- E_6 VP900/1600,</li><li>stavba č. 8313: sběrač EF- E_12 VP600/1100, sběrač EF- Střížkovský VP900/1600, sběrač EF- Prosecký_VP600/1100, sběrač EF- E_5 VP1200/2000, sběrač EF-E_4VP600/1100, sběrač EF-E_11 A700/1000, sběrač EF- Holešovický VP900/1600</li><li>stavba č. 0094: sběrač EF- CCV VP1000/1750, sběrač EF- CCV_2 VP1000/1750, stoka jednotné kanalizace v ulici Stará Spojovací VP700/1250, sběrač EF- CCV_2_1 DN 1000, stoka jednotné kanalizace v ulici Nad libeňským nádražím VP600/1100, sběrač EF- Jarov DN 1400, sběrač K- Solidarita_5_1 VP600/1100, sběrač K- Solidarita DN 1650, sběrač K- Solidarita_5 VP1300/2100, sběrač K-CXIIb_3 VP800/1430, stoka jednotné kanalizace v ulici Novovysočanská VP700/1250, sběrač EF- Jarov_1 VP700/1250.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Pořizovatel bere na vědomí. Požadavek se týká následných stupňů stavebního řízení. Limity v území budou respektovány.                                                                                                                                                                                          |
| 188 | Pražská vodohospodářská společnost a.s. | Připomínka | MHMPXPPIOLD T | 3022883 | Jiné | <p>V prostoru MÚK U Kříže požadujeme zachovat možnost umístění navrhovaných retenčních nádrží na jednotné kanalizaci (dle Metropolitního plánu 730/024/1054 Záchytná nádrž Primátorská a 730/402/1020 Záchytná nádrž Prosecká) včetně související technické infrastruktury. Návrh Městského okruhu požadujeme koordinovat s návrhem obou retenčních nádrží.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Pořizovatel bere na vědomí. Umístění retenčních nádrží nebylo součástí projednávané změny. Funkční využití ploch určených pro stavbu RN není projednávanou změnou měněno, tj. možnost umístění RN se nemění. Vlastní koordinace výstavby MO s umístěním RN je náležitostí následných stupňů stavebního řízení. |
| 188 | Pražská vodohospodářská společnost a.s. | Připomínka | MHMPXPPIOLD T | 3022884 | Jiné | <p>Upozorňujeme, že nově navrhovaná plocha SV-F při ulici Spojovací náleží do povodí OK 31FE Mezitraťová, která má vyčerpanou kapacitu a výstavba na této ploše bude moci být napojena na veřejnou kanalizaci až po zkapacitnění OK 31 FE Mezitraťová.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pořizovatel bere na vědomí. Upozornění se týká následných stupňů stavebního řízení. Podmínky napojení plánované výstavby na veřejnou kanalizaci jsou plně v gesci správce vodohospodářské infrastruktury společnosti PVS a.s.                                                                                  |
| 188 | Pražská vodohospodářská společnost a.s. | Připomínka | MHMPXPPIOLD T | 3022885 | Jiné | <p>PVS požaduje koordinaci všech stupňů projektové dokumentace Městského okruhu s těmito investičními akcemi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Zkapacitnění kanalizace, ul. Prosecká (mezi ul. U Pekařky a Zenklova), P8 - 1. etapa, ražená část</li><li>Rekonstrukce výpusti, ul. Pod Labuťkou, P8</li><li>Rekonstrukce kanalizace, ul. Sokolovská a U Balabenky, P8</li><li>Rekonstrukce kanalizace, ul. Sokolovská a U Balabenky - II. část, P8</li><li>Rekonstrukce kanalizace, ul. Odlehlá, P9</li><li>Rekonstrukce kanalizace, ul. Novovysočanská, P9</li><li>Rekonstrukce kanalizace, ul. K Žižkovu, P9</li><li>Rekonstrukce kanalizace v ul. Luční, P3.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Pořizovatel bere na vědomí. Požadavek se týká následných stupňů stavebního řízení. Limity v území budou respektovány.                                                                                                                                                                                          |

|     |                                         |            |               |         |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                   |
|-----|-----------------------------------------|------------|---------------|---------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 188 | Pražská vodohospodářská společnost a.s. | Připomínka | MHMPXPPIOLD T | 3022886 | Jiné | <p>V souvislosti s požadavky zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění novely zákona č. 544/2020 Sb., požadujeme provádět likvidaci srážkových vod primárně na pozemku stavebníka. V případě návrhu odvádění srážkových vod do kanalizace požadujeme doložit nemožnost nebo omezenou možnost využívání a likvidace srážkových vod ve vlastních objektech na pozemcích investora. Pouze v tomto případě je možné přebytkové srážkové vody po akumulaci a retenci při dodržení požadavků uvedených v Městských standardech vodovodů a kanalizací na území hl. m. Prahy zaústit do stejné stoky jednotné kanalizace jako vody splaškové.</p> <p>Požadujeme, aby v rámci řešení projektu byly důsledně aplikovány principy uvedené ve "Standardech hospodaření se srážkovými vodami na území hl. m. Prahy", srážkové vody byly primárně sváděny pomocí povrchových opatření do zeleně, zasakovány, akumulovány, případně likvidovány jiným vhodným způsobem, než sváděny do veřejné kanalizace.</p> | Pořizovatel bere na vědomí. Požadavek se týká následných řízení.  |
| 188 | Pražská vodohospodářská společnost a.s. | Připomínka | MHMPXPPIOLD T | 3022887 | Jiné | <p>Navrhované objekty (vč. zařízení staveniště a skládky materiálu) a výsadba stromů musí být situovány mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu, včetně jejich přeložek. Ochranná pásma dle § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:</p> <p>a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,</p> <p>b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,</p> <p>c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmen a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.</p>                                                                                            | Pořizovatel bere na vědomí. Připomínka se týká následných řízení. |

5) Návrh pořizovatele

Návrh změny byl projednán. Nesouhlas s návrhem změny projevil oprávněný investor (p.č. 149), 5 FO (p.č. 300, 302, 303, 305, 306) a 1 PO (p.č. 304). Návrh změny byl na základě projednání upraven. Změnu lze vydat.

6) Doplněk návrhu

Návrh bude na základě připomínky koncepčního pracoviště (p.č. 166) upraven v kap. F Odůvodnění změny.