

PROVOZNÍ ŘÁD

přístavu Praha - Libeň

č.j. 60/411/2016

České přístavy, a. s.

Odsouhlaseno
Státní plavební správou – pobočkou Praha

dne ... 2/8/2017 ...
pod č.j. ... 7039/P4/17 ...

STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA
pobočka Praha
Jankovcova 4
170 04 Praha 7 - Holešovice
* 2 *

Přehled změn a revizí

číslo	stránka	datum	oprava/změna	opravil	schválil

PROVOZNÍ ŘÁD

přístavu Praha – Libeň

(dále jen „Základní pravidla“)

č.j. 60/411/2016

1. Obecná část

Přístav Praha – Libeň má statut veřejného přístavu s celoročním časově neomezeným provozem. Je tvořen přístavním bazénem na pravém břehu Vltavy v říčním km 47,5 – 48,7 a přilehlou pozemní částí. Vjezd do přístavního bazénu z řečiště se nachází v jeho severní části u říčního toku Rokytka. Při zastavení plavby v důsledku průchodu velkých vod a ledochodů plní přístav funkci ochrannou pro plavidla s bezpečným výstupem a nástupem pro posádky plavidel pouze však do hladiny Q10 což odpovídá Bpv 184,0m. Část přístavu slouží ke stání malých plavidel a plovoucích zařízení.

Levý břeh bazénu, vybavený pouze lodním skluzem a překladní polohou, jinak je téměř v celé délce rostlý terén. V části přístavu je sportovní marina.

Čelo bazénu je osazeno nábrežní zdí. Koruna nábrežní zdi odpovídá nadmořské výšce Bpv 184 m což koresponduje pro profil Vltavy v ř. km 48,6 m s hladinou Q10.

Pravý břeh bazénu je pouze v krátké části osazen vodními dalbami, jinak je téměř v celé délce rostlý terén. V části přístavu je sportovní marina

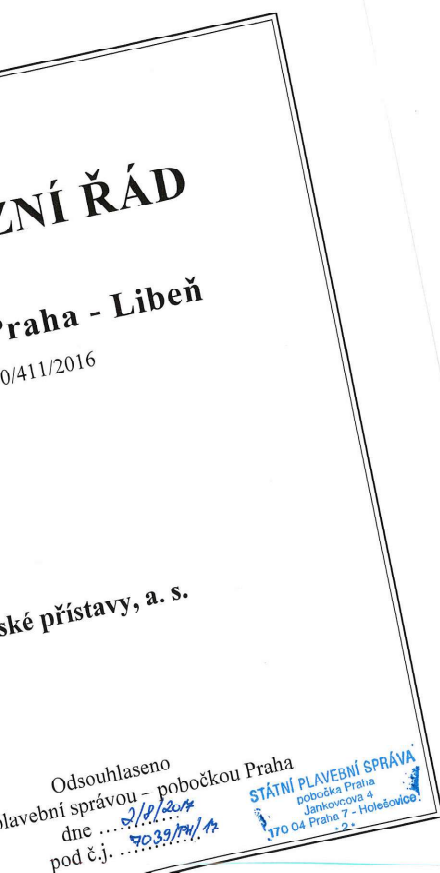
2. Běžný provoz v přístavu

Běžný provoz v přístavu je závislý na vývoji vodního stavu s určujícím vodočtem Praha Chuchle a probíhá do doby, než je plavba zakázána dle příslušných předpisů

V době běžného provozu činí **kapacita přístavu 5 plavidel** („Návrhové plavidlo“ o rozměrech 83,4/10,5 m) nebo více menších plavidel. Vzhledem k úzkému profilu vodní části není možnost v celé délce stání plavidel podél obou břehů.

V době běžného provozu jsou pro vyvázání plavidel vymezeny v přístavním bazénu tyto polohy (příloha č. 1):

Poloha č.	Popis
1	◆ Sportovní marina více menších plavidel do max. vzdálenosti 15 m od břehu ◆ odběr elektrického proudu a pitné vody (veřejně však nepřístupný)
2	◆ manipulační poloha pro max. 1 „Návrhová plavidla“ o rozměrech 83,4/10,5 m, nebo více menších plavidel
3	◆ překladní poloha pro max. 1 „Návrhová plavidla“ o rozměrech 83,4/10,5 m,
4-10	◆ neosazeno
11	◆ Odstavná poloha pro max. 1 „Návrhová plavidla“ o rozměrech 83,4/10,5 m, do max. vzdálenosti 10,5 m od líce nábrežní zdi
12	◆ Sportovní marina více menších plavidel do max. vzdálenosti 15 m od břehu
13-15	◆ neosazeno
16	◆ Sportovní marina více menších plavidel do max. vzdálenosti 15 m od břehu ◆ odběr elektrického proudu a pitné vody (veřejně však nepřístupný)



3. Provoz při zastavení plavby v důsledku průchodu velkých vod a ledochodů

S ohledem na maximální vodní průtoky, při nichž se ukončuje plavba na jednotlivých úsecích Vltavy nad a pod přístavem Libeň, plní přístav **ochrannou funkci pouze pro plavidla, která mají trvalé stání v přístavu Libeň**. maximálně však do hladiny Q10 což odpovídá Bpv 184,0m (dle vyhlášky č. 67/2015 Sb. „o pravidlech plavebního provozu § 5 písm. m):

Vlastní **vplutí do přístavu** z řeky je limitováno při vodním průtoku v profilu vodočtu Praha **600 m³/s**.

Při zákazu plavby přechází běžný obchodní provoz do stavu ohrožení. Všechny provozní a pracovní úkony jsou prováděny podle vyhlášky č. 67/2015 Sb. „o pravidlech plavebního provozu v souladu s platným „Povodňovým plánem pro provoz přístavu Libeň, dle pokynů krizového štábu, povodňové komise, Státní plavební správy a zejména dle pokynů správce pozemní části přístavu. Provozovatelé vodní dopravy jsou povinni dodržovat tento PROVOZNÍ ŘÁD přístavu Praha Libeň, který je veřejně přístupný na stránkách www.ceskepristavy.cz a na vývěsce umístěné v budově přístavní správy Holešovice (viz přílohy č. 1).

Za účelem efektivní organizace plavidel a plovoucích zařízení v přístavu v době průchodu velkých vod a ledochodu, byla plavidla a plovoucí zařízení rozdělena podle délky a šířky do následující tabulky:

Rozdělení plavidel a plovoucích zařízení podle velikosti

KATEGORIE	DÉLKA (m)	ŠÍŘKA (m)
NP1	1,0-10,0	2,0-3,5
NP2	10,0-30,0	3,5-5,5
NP3	30,0-40,0	5,0-7,0
NP4	40,0-60,0	8,0-9,5
NP5	60,0-80,0	9,0-11,0
NP6	80,0-85,0	9,0-11,0

V době průchodu velkých vod a ledochodů je povoleno stání pouze pro plavidla s dlouhodobým stáním a to do výšky hladiny Q10 což odpovídá průtoku 2500m³/s. Při očekávaném vyšším průtoku je třeba před zastavením plavby v daném úseku plavidla přemístit do ochranného přístavu Holešovice nebo Libeň DOCK

3.1 Vyzarování plavidel při zastavení plavby.

Před dosažením průtoku 600 m³/s na vodočtu Praha – Chuchle zajistí provozovatelé plavidel a plovoucích zařízení vyvázaných v příslušných polohách a provede se kontrola vývazů plavidel a plovoucích zařízení. Vývazy se přizpůsobí vývoji hladiny. Všechny vývazy se upraví tak, aby mohlo dojít k jejich uvolnění v případě, že břehové vázací prvky budou zatopeny stoupající vodní hladinou. Při vyhlášení 1. stupně povodňové aktivity – Stavů bdělosti se dále postupuje podle povodňového plánu a službu konající povodňová hlídka se řídí pokyny povodňové komise.

4. Povinnosti uživatelů veřejného přístavu (novela zákona č.114/1995 Sb.)

4.1 Osoba, která vede a je způsobilá vést plavidlo nebo sestavu plavidel v provozu na vodní cestě (dále jen „vůdce plavidla“), je povinna zajistit, aby při provozování plavidla v přístavu nebyla ohrožena bezpečnost osob na plavidle a ostatních účastníků plavebního provozu a aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plavidel nebo staveb na vodní cestě nebo k ohrožení nebo poškození životního prostředí, zejména při

- a) vplutí do přístavu a vyplutí z přístavu,
- b) stání a manévrování plavidla v přístavu a při manipulaci s ním,
- c) nástupu na plavidlo a výstupu z plavidla v přístavu,
- d) nakládce na plavidlo a vykládce z plavidla, nebo
- e) zvláštních událostech, kterými jsou vysoký vodní stav, požár, zámraza, infekce nebo podezření z jejího výskytu, úraz nebo úmrtí.

4.2 Provozovatel plavidla je ve veřejném přístavu povinen využít k dlouhodobému stání plavidla pouze místa k tomu určená provozovatelem pozemní části přístavu.

4.3 Využívá-li vůdce plavidla přístav s ochrannou funkcí za vysokého vodního stavu, zámrazy, při chodu ledu nebo v případě omezení nebo zastavení plavby, je povinen zajistit plnění povinností podle odstavce 4.1 výše jen tehdy, nedojde-li tím, k ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku.

4.4. Kotvení v přístavních bazénech je povoleno jen v případě nouze.

4.5. Při stání plavidla v přístavu nesmí žádné předměty, s výjimkou použitých sochorů, přesahovat přes okraj plavidla.

4.6. Přihlášení a odhlášení plavidla.

Vůdce plavidla je povinen ohlásit vplutí plavidla do veřejného přístavu a vyplutí plavidla z veřejného přístavu provozovateli pozemní části přístavu, To neplatí pro:

- a) vůdce plavidla plavebního úřadu, Policie České republiky, obecní policie a správce vodní cesty,
- b) vůdce plavidla složky integrovaného záchranného systému plujícího k místu provádění záchranných nebo likvidačních prací,
- c) vůdce plavidla, které přepravuje osoby podle veřejně vyhlášeného jízdního řádu,
- d) vůdce plavidla, které využívá přístav k dlouhodobému stání.

Hlášení příplutí do veřejného přístavu a odplutí z něho se podává písemně nebo elektronicky provozovateli pozemní části přístavu. V hlášení musí být uveden druh a označení plavidla, jeho nosnost, ponor, výkon strojního pohonu, místo, odkud plavidlo příplulo a kam pluje, čas příplutí (odplutí) a nutná data o nákladu;

Přihlášení a odhlášení se v pracovních dnech v době od 07,00 do 15,00 hod. provádí v kanceláři přístavní správy Holešovice. Mimo tuto dobu je možno podat přihlášku (odhlášku) vhodit do poštovní schránky na vstupních dveřích přístavní správy Holešovice. Formuláře Přihlášky/Odhlášky jsou k dispozici na přístavní správě (nebo na www.ceskepristavy.cz). Podle provozních podmínek a potřeb jsou vůdci plavidel stojících v přístavu povinni se řídit pokyny správce přístavu.

5. Podmínky užívání veřejného přístavu

a) Náhrada za použití přístavního území

Za použití přístavního území v souvislosti s užíváním přístavu plavidly je provozovatel plavidla povinen zaplatit náhradu podle Cenového předpisu Českých přístavů, a. s. Této povinnosti nepodléhají plavidla správce vodní cesty, Policie České republiky, záchranná a požární plavidla plující k místu nehody nebo k požáru.

b) Radiotelefonní služby:

Pro spolupráci s lodními stanicemi jsou v přístavu zajištěny radiotelefonní služby přes správce přístavu v době od 07,00 do 15,00 hod. na kmitočtu 156,55 Mhz - kmitočtový kanál 11, volací značka PŘÍSTAV HOLEŠOVICE. Na základě provozních a překladních potřeb se dále vůdce plavidla řídí pokyny správce přístavu.

c) Odběr elektrického proudu

V přístavu není k dispozici odběrné místo ele. energie.

d) Odběr vody

V přístavu není k dispozici odběrné místo pitné vody.

e) Odčerpávání fekálních vod

Odčerpávání fekálních ani nádních vod se v přístavu neprovádí odčerpání je možno provádět prostřednictvím speciálního obslužného plavidla (tel. spojení: 724 072 595).

f) Sociální zařízení

V přístavu není k dispozici veřejné sociální zařízení.

g) Přístup (příjezd) k plavidlům

Bezpečný přístup posádek k plavidlům pro část přístavu (levý břeh) je po přístavní komunikaci procházející Libeňským poloostrovem.

Bezpečný přístup posádek k plavidlům pro část přístavu (pravý břeh) je od Libeňského mostu po cyklostezce A2.

h) Ukládání odpadů

Likvidaci pevných i tekutých odpadů si zajišťují provozovatelé plavidel sami a na vlastní náklady. Nebezpečný odpad z plavidel není možné v přístavu ukládat. V přístavu není nakládáno s nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky klasifikovanými jako vysoce toxické. Škodlivé látky z plavidel (např. ropné produkty, nádní vody) je možné ukládat za úplatu prostřednictvím speciálního obslužného plavidla (tel. spojení: 724 072 595).

Provozovatelé plavidel jsou při ukládání odpadů povinni dodržovat příslušné obecně závazné právní předpisy „Ekologický řád (směrnice EMS č. 1)“.

i) Požární ochrana

V případě požáru je nutné provést okamžitá opatření nezbytná k záchraně lidských životů a k zabránění nebo zmírnění škod a dalšímu rozšíření požáru. Pokud není v silách posádky plavidla požár zlikvidovat, vyrozumí na tísňovém volání hasičský záchranný sbor (tel. spojení: 150).

j) Zámraza

V případě zámrazy je třeba dodržovat ustanovení Vyhlášky č.67/ 2015 o pravidlech plavebního provozu. Možnost užívání vodní části přístavu z titulu jeho ochranné funkce zajišťuje v případě zámrazy provozovatel přístavu ve spolupráci se správce vodní části přístavu, Povodí Vltavy, s.p. Při zámraze vodní části přístavu je posádka plavidla povinna konat v souladu s § 17 vyhlášky 222/1995.

Ve veřejném přístavu Praha – Libeň je zejména **zakázáno**:

- ◆ bezdůvodně užívat zvukovou a optickou signalizaci a nadměrně rušit klid,
- ◆ neoprávněně užívat přístavní zařízení,
- ◆ používání vodní části přístavu ke koupání
- ◆ rozrušování ledové celiny pomocí plavidel bez předchozího oznámení této činnosti Státní plavební správě, správci vodní cesty a provozovateli pozemní části přístavu,
- ◆ provádět opravy plavidel způsobem zatěžujícím plavební provoz v přístavu, nebo ohrožujícím kvalitu podzemních a povrchových vod
- ◆ těžit písek, štěrk, nebo zeminu z vodní cesty, pokud se nejedná o údržbu přístavu.
- ◆ chytání ryb.

Tento Provozní řád nahrazuje v celém rozsahu „Základní pravidla provozu v přístavu Praha – Libeň (č.j. č.j.32/411/03)

Kontakty:

Vedoucí přístavu Praha Holešovice, Libeň: **Ing Jan Zákora**
telefon: 728 504 582, 266797127
email: zakora@czechports.cz

Správce přístavu: **Patrik Kotěra**
telefon: 604328837, 266797127,
e-mail: kotera@czechports.cz

Správce vodní cesty:

Povodí Vltavy, s. p., se sídlem Holečkova 8, Praha 5

Provozovatel pozemní části přístavu:

České přístavy, a. s., se sídlem Jankovcova 6, Praha 7

Plavební úřad:

Státní plavební správa, s.p., se sídlem Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 00 Praha 7, kontakt:
tel/fax.: 234 637 111

Středisko RIS:

jako součást oddělení Plavebního dozoru Státní plavební správy, pobočka Děčín,
Husitská 1403/8, 405 02 Děčín VI. kontakt:

Tel.: +420 840 111 254, Fax: +420 412 557 430, e-mail: RIS @ lavdis.cz
Radiostanice: kanál č. 80 - volací znak *DĚČÍN SPS*
(vysílání 157,025 MHz a příjem 161,625 MHz)

Složky IZS:

Policie České republiky:

kontakt

158

ZZS Hl.m. Prahy: 155
IHZS: 150

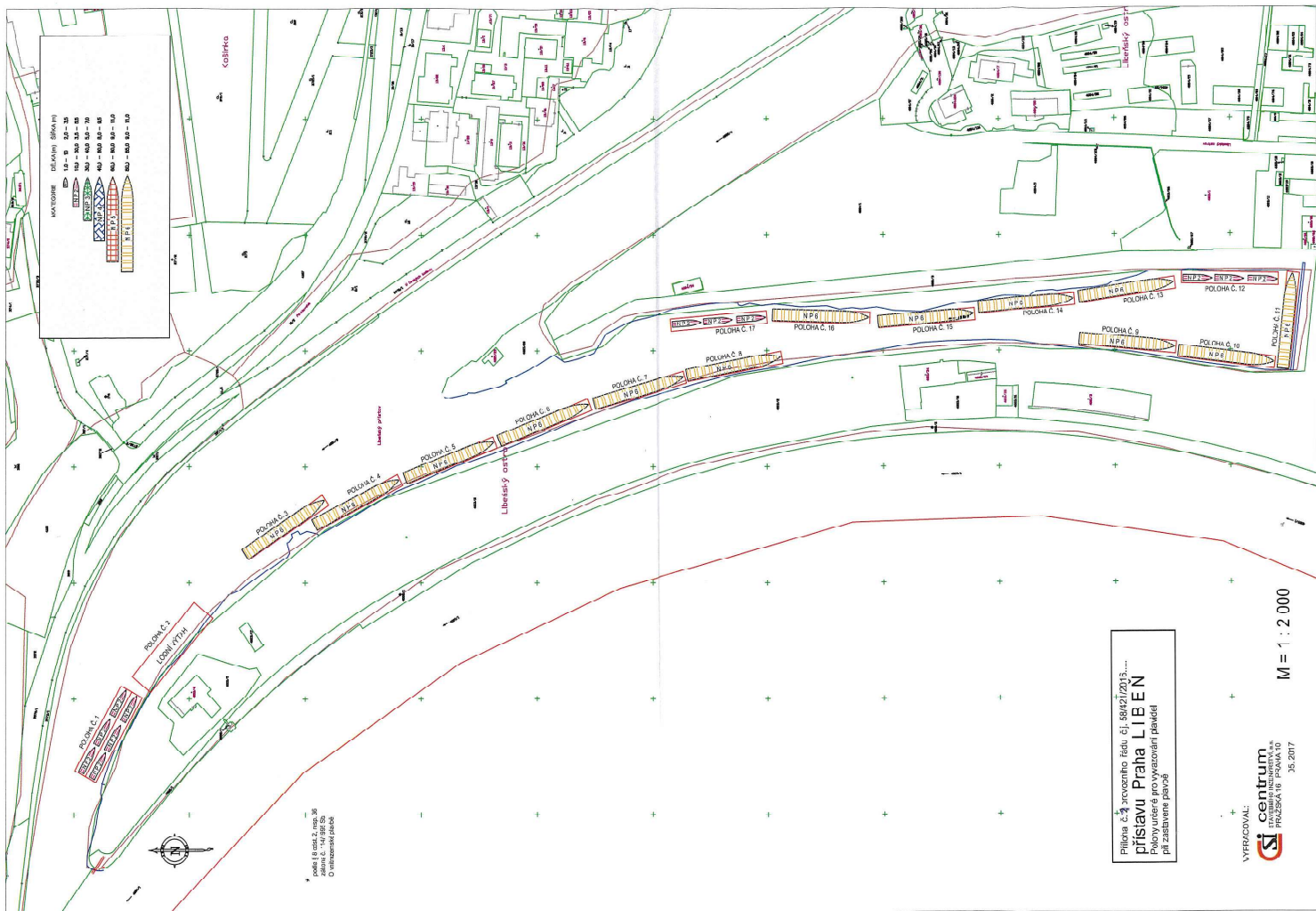
V Pra

.....
Ing J

vedo

Česke přístavy, a. s.

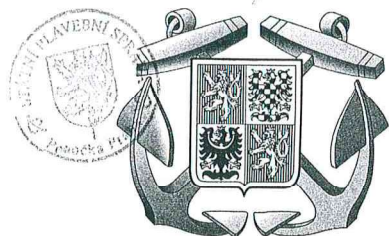
– Holešovice, Libeň



Příloha č. 3 k výrobnímu řádu č. 1894/01/2013...
 příslušenství k výrobnímu řádu č. 1894/01/2013...
 příslušenství k výrobnímu řádu č. 1894/01/2013...

VYPRACOVÁVATEL
 SI centrum
 STAVITELSKÁ PRÁCE
 PRÁCE
 35.2017

M = 1 : 2 000

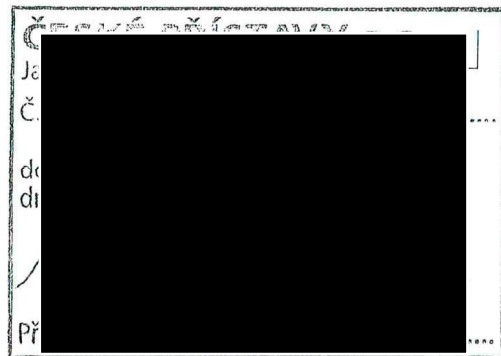


STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA

Jankovcova 4, P.O. Box 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

Dle rozdělovníku

Č.j. 2878/PH/03



ROZHODNUTÍ

Státní plavební správa jako věcně příslušný správní úřad podle § 38 odst. 1 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě a podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení a po projednání věci dne 28.4.2003 rozhodla dne 26.5.2003 podle § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě a

souhlasí

s provozováním veřejného přístavu Praha - Libeň

Druh a účel přístavu:

Přístav slouží především pro stání rekreačních plavidel a plovoucích zařízení. V severní části přístavního bazénu je poloha 6 určená pro obchodní činnost. Přístav plní funkci ochranného přístavu.

Pozemní část přístavu:

Je tvořena pozemky přilehlými k vodní části přístavu, které jsou nebo mohou být určeny a využity k zabezpečení činností souvisejících s provozem přístavu.

Vodní část přístavu:

Je tvořena přístavním bazénem na pravém břehu Vltavy v říčním km 48,74 – 47,54.

Statut přístavu:

veřejný

Provozní doba přístavu:

celoroční – časově neomezená

Státní plavební správa ve smyslu § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě stanovuje Českým přístavům, a. s. se sídlem Jankovcova 6, Praha 7 jako provozovateli pozemní části přístavu na pozemcích, k nimž má vlastnické nebo užívací právo, zejména následující podmínky:

1. stanovit a vhodným způsobem zveřejnit kapacitu přístavu při běžném provozu a v době zastavení plavby

2. zajistit na místech určených pro stání plavidel bezpečný výstup a nástup cestujících a to do dosažení stavu ohrožení dle povodňového plánu přístavu Praha – Libeň
3. zajistit stání plavidel jak pro plavidla, která nejsou malými plavidly, tak i pro malá plavidla
4. zajistit a udržovat bezpečné přístupové komunikace pro přístup posádek k plavidlům
5. určit polohy pro stání plavidel, jež přepravují nebezpečné věci ve smyslu § 8 odstavce 2 a § 36 odstavce 1 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, při využívání stání uvedenými plavidly je nutné zajistit umístění příslušných plavebních znaků
6. neprodleně ohlásit Státní plavební správě příplutí plavidla, které přepravuje nebezpečné věci ve smyslu § 36 odstavce 1 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Neprodleně ohlásit záměr nakládat v přístavu nebezpečné věci na plavidla. Toto ustanovení se uplatňuje i vůči plavidlům používajícím veřejný přístav na základě povolení dle § 8 odstavce 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě
7. zajistit a udržovat komunikaci pro příjezd vozidel hasičského záchranného sboru a rychlé záchranné pomoci ke stojícím plavidlům v přístavu
8. pro případ havarijního úniku ropných látek zveřejnit na vhodném místě havarijní plán, který stanoví přesný postup okamžité likvidace následků havárie
9. stanovit překladní polohy pro jednotlivé druhy zboží
10. vytvořit a udržovat možnost překladu zboží v relaci voda – silnice. V souvislosti s tím udržovat příslušnou infrastrukturu pro návaznou silniční dopravu
11. vytvořit podmínky k tomu, aby vůdci plavidel mohli plnit povinnost uloženou podle § 21 vyhlášky MD č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí a určit osobu odpovědnou za provoz přístavu
12. předat na vyžádání Státní plavební správě údaje z evidence vedené dle § 13 odstavce 2 vyhlášky MD č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí. Vést výše uvedenou evidenci dle přílohy č. 1 a 2 (evidence příplutí a evidence odplutí plavidla)
13. poskytnout dle zákona č. 89/1995 Sb., o státní statistické službě, statistická šetření Ministerstvu dopravy ČR
14. neprodleně ohlásit Státní plavební správě příplutí a odplutí zahraničního plavidla (toto se nevztahuje na zahraniční malá plavidla použitá pro sportovní a rekreační plavbu)
15. předem projednat se Státní plavební správou omezení nebo případné přerušení provozu v přístavu
16. neprodleně informovat Státní plavební správu o omezení plavebních hloubek nebo vzniku plavební překážky v přístavu

17. zajistit provozuschopnost přístavu i za ztížených podmínek v zimním období. (tj. musí být zajištěno bourání ledu s ohledem na umístění plovoucích zařízení a plavidel v přístavu tak, aby nedošlo k jejich poškození)
18. neprodleně informovat Státní plavební správu o vzniku všech skutečností majících vliv na omezení provozu přístavu
19. „Povodňový plán přístavu“ přepracovat na základě nových hydrologických dat (povodeň 2002) do konce roku 2003
20. zajistit po projednání se Státní plavební správou zveřejnění „Základních pravidel provozu přístavu“ na viditelném a přístupném místě. „Základní pravidla provozu přístavu“ budou obsahovat údaje o plavidlech na jednotlivých stanovištích. V základních pravidlech provozu přístavu zveřejnit podmínky plavebního provozu ve smyslu § 22 až 23 a § 28 až 31 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, § 10 až 11, § 14 až 21 a § 23 až 27 vyhlášky MD č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí
21. projednávat se Státní plavební správou veškeré změny v „Základních pravidlech provozu“ v přístavu
22. po dosažení stavu maximální plavební hladiny vedoucího k zastavení plavby nahlásit Státní plavební správě všechna plavidla nacházející se v ochranném přístavu s tím, že byl ověřen způsob bezpečného rozmístění a vyvázání plavidel.

Státní plavební správa ve smyslu § 6 odst. 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, stanoví Povodí Vltavy, s. p., se sídlem Holečkova 8, Praha 5 jako provozovateli vodní části přístavu následující podmínky:

1. značit přístav plavebními znaky dle požadavků Státní plavební správy (dle ustanovení § 12 vyhlášky MD č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí)
2. zajistit ve spolupráci s provozovatelem pozemní části přístavu v přístavním bazénu dostatečný počet vázacích prvků pro bezpečné vyvázání všech plavidel za všech vodních stavů

Odůvodnění:

Přístav Praha – Libeň byl zřízen a provozován podle již dříve platných předpisů. Tehdejší právní úprava týkající se zřizování a provozu přístavů se opírala zejména o zákon č. 26/1964 Sb., o vnitrozemské plavbě a vyhlášku MD č. 65/1964 Sb., o přístavním řádu pro československé přístavy. Tato úprava vycházela zejména ze skutečnosti, že v minulosti veškerý majetek patřil organizacím ve vlastnictví státu.

V současné době již tyto podmínky, za kterých je přístav provozován, nevyhovují nové právní úpravě, kterou představují zejména zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě a vyhláška MD č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí. Česká republika se zavázala plnit závazky vyplývající z Evropské dohody o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu, která pro Českou republiku vstoupila v platnost dne 26. 7. 1999.

Na základě privatizačního projektu č.j. 40/162/43/1992 ze dne 24.2.1992 vznikla akciová společnost České přístavy jako provozovatel pozemní části veřejného přístavu

Praha – Libeň. Nový právní subjekt České přístavy, a. s., se v zakladatelské listině zavázal k provozování a výstavbě veřejných přístavů, k veškeré obchodní, technické, organizační, projekční a stavební činnosti s předchozím související.

Provozovatelem vodní části přístavu je Povodí Vltavy, státní podnik, který vznikl transformací akciové společnosti Povodí Vltavy dle zákona č. 305/2000 Sb., o povodích.

Zákon č. 114/1995 Sb. zrušil platnost předcházejících předpisů včetně výše uvedené vyhlášky č. 65/1964 Sb., obsahující podrobnou úpravu podmínek provozování přístavu a svěřil podrobnou úpravu podmínek provozování přístavu plavebnímu úřadu tj. Státní plavební správě.

Vzhledem k těmto skutečnostem Státní plavební správa přistoupila na základě § 6 odstavce 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ke stanovení podmínek, za nichž je přístav provozován a zahájila správní řízení.

Podklady pro rozhodnutí:

- soupis pozemků ve vlastnictví Českých přístavů, a. s. (výpis z katastru nemovitostí ze dne 27.1.2003).
- soupis pozemků ve správě Povodí Vltavy, s. p. (výpis z katastru nemovitostí ze dne 8.1.2003)
- současný (neupravený) „Povodňový plán“ pro veřejný přístav Praha – Libeň
- návrh „Základních pravidel plavebního provozu“ ve veřejném přístavu Praha – Libeň

V předmětné záležitosti proběhlo ústní jednání dne 28.4.2003.

S ohledem na uvedené skutečnosti Státní plavební správa rozhodla jak výše je uvedeno.

Upozornění:

Tento souhlas je souhlasem zvláštního správního úřadu pověřeného výkonem státní správy podle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, a nenahrazuje správní rozhodnutí jiných orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných předpisů.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Státní plavební správy, Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice do 15 dnů ode dne doručení.



Vedoucí pobočky



Ing. Tomáš H ä c k l, CSc.

Příloha
- dle textu

Obdrží:

Povodí Vltavy, s. p.
České přístavy, a. s.

Dotčené orgány státní správy:

Magistrát hl. m. Prahy, odbor výstavby
Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravy
Magistrát hl. m. Prahy, odbor životního prostředí
Úřad městské části Praha 8, odbor výstavby
Úřad městské části Praha 8, odbor dopravy
Úřad městské části Praha 8, odbor životního prostředí

Na vědomí:

Magistrát hl. m. Prahy
Úřad městské části Praha 8



Evidence příplutí plavidla do přístavu

Evidence o příplutí plavidla do přístavu musí obsahovat:

1) Čas příplutí do přístavu (datum a hodina)

2) Označení plavidla :

- jméno plavidla, evidenční označení
- provozovatel plavidla
- stát registrace plavidla

3) Údaje o plavidle:

- druh plavidla
- nosnost (u plavidel pro dopravu věcí)
- obsaditelnost (u plavidel pro dopravu osob)
- maximální přípustný ponor / ponor v době příplutí
- výkon strojního pohonu plavidla

4) Údaje o místě z něhož plavidlo příplulo:

- jméno předchozího přístavu / stát (příplouvá-li plavidlo ze zahraničí)
- jméno výchozího přístavu / stát (není-li totožný z předchozím přístavem)

5) Údaje o nákladu, který je v přístavu vykládán:

- druh věcí
- množství v tunách
- osoba přepravce
- místo původu (uvádí se přístav a stát, v němž byly věci naloženy)
- následná doprava (železniční / silniční / vodní)
- stát určení (uvádí se při tranzitu, jestliže ČR není cílovým státem)

(Je-li na plavidle více druhů věcí, nebo věci různých přepravců, je třeba údaje za jednotlivé druhy věcí či za jednotlivé přepravce uvádět samostatně.)

6) Údaje o přepravovaných osobách:

- celkový počet osob cestujících na palubě v době příplutí
- počet cestujících osob, které v přístavu ukončily plavbu



Evidence odplutí plavidla z přístavu

Evidence o odplutí plavidla z přístavu musí obsahovat:

1) Čas odplutí z přístavu (datum a hodina)

2) Označení plavidla:

- jméno plavidla, evidenční označení
- provozovatel plavidla
- stát registrace plavidla

3) Údaje o plavidle:

- druh plavidla
- nosnost (u plavidel pro dopravu věcí)
- obsaditelnost (u plavidel pro dopravu osob)
- maximální přípustný ponor / ponor v době odplutí
- výkon strojního pohonu plavidla

4) Údaje o místě, kam plavidlo odplouvá:

- jméno následného přístavu / stát (odplouvá-li plavidlo do zahraničí)
- jméno cílového přístavu / stát (není-li totožný s následným přístavem)

5) Údaje o nákladu, který je v přístavu nakládán:

- druh věcí
- množství v tunách
- osoba přepravce
- místo určení (uvádí se přístav a stát, v němž mají být věci vyloženy)
- předchozí doprava (železniční / silniční / vodní)
- stát výchozí (uvádí se v případě tranzitu, jestliže ČR není výchozím státem)

(Je-li na plavidle více druhů věcí, nebo věci různých přepravců, je třeba údaje za jednotlivé druhy věcí či za jednotlivé přepravce uvádět samostatně.)

6) Údaje o přepravovaných osobách:

- celkový počet osob cestujících na palubě v době odplutí
- počet cestujících osob, které v přístavu zahájily plavbu.



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7-Holešovice



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 17.7.2016

Státní plavební správa

V Praze dne 5.8.2016

Podpi

ROZHODNUTÍ

Státní plavební správa, jako věcně příslušný správní úřad podle § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o vnitrozemské plavbě), stanovuje dne 30. června 2016 podle § 6 zákona o vnitrozemské plavbě ve vazbě na Čl. II bodu 6. přechodných ustanovení zákona č. 187/2014 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, provozovateli pozemní části veřejného přístavu:

České přístavy, a.s.
se sídlem Jankovcova 6, 170 04 Praha 7
IČ 45274592

(dále jen provozovatel pozemní části veřejného přístavu)

podmínky provozování pozemní části přístavu sloužící k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu a k ochraně životního prostředí, a to veřejného přístavu Praha-Libeň s ochrannou funkcí ve smyslu § 6 odst. 6 písm. a) a b) zákona o vnitrozemské plavbě, který se nachází na vodní cestě Vltava, levý břeh, a je tvořen přístavními bazény – vjezd do bazénu v ř. km 47,60 (dále jen veřejný přístav):

1. Provozovatel pozemní části veřejného přístavu musí udržovat v řádném technickém stavu zařízení přístavu sloužící potřebám přístavu a zajistit uživatelům přístavu jeho bezpečné užívání.
2. Provozovatel pozemní části veřejného přístavu musí zajistit takové provozní podmínky pozemní části přístavu, aby nedošlo ke znečištění povrchových ani podzemních vod.
3. Provozovatel pozemní části veřejného přístavu musí zajistit a udržovat komunikaci pro příjezd hasičského záchranného sboru a rychlé záchranné pomoci ke stojícím plavidlům v přístavu.
4. Provozovatel pozemní části veřejného přístavu musí zajistit, aby zboží a předměty jakéhokoli druhu byly na přístavním území ukládány jen ve skladištích nebo na místech k tomu určených a v souladu s povodňovým plánem.
5. Provozovatel pozemní části veřejného přístavu musí zajistit vůdcům plavidel možnost dodání odpadu do zařízení pro příjem odpadu. Dále bude s odpadem nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 381/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

6. Provozovatel pozemní části veřejného přístavu musí zpracovat provozní řád, který bude obsahovat zejména kontakt na provozovatele veřejného přístavu včetně určení kontaktní osoby, provozní dobu veřejného přístavu, zásady chování uživatelů veřejného přístavu, informaci jakým způsobem bude prováděna likvidace odpadu, postup uživatelů veřejného přístavu při kolísání vodní hladiny a při zastavení plavby (tj. bude řešen zvláště běžný provoz a provoz při zastavení plavby na přilehlém úseku vodní cesty), telefonická spojení na plavební úřad, Policii České republiky, Zdravotnickou záchrannou službu a Hasičský záchranný sbor České republiky. Zpracovaný provozní řád bude předložen k odsouhlasení Státní plavební správě do 60 dnů od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné změny provozního řádu budou odsouhlaseny Státní plavební správou. Následné aktualizace provozního řádu budou předem projednány se Státní plavební správou.

Odůvodnění

Zahájení řízení o stanovení podmínek provozování pozemní části veřejného přístavu sloužících k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavby a k ochraně životního prostředí ve smyslu § 6 odst. 6 zákona, ve vazbě na Čl. II **bodů 6. přechodných ustanovení zákona č. 187/2014 Sb.**, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, oznámila Státní plavební správa dne 18.05.2015 pod čj. 2924/PH/15.

Zároveň Státní plavební správa podle § 46 odst. 3 správního řádu, ve smyslu Čl. II **bodů 7. přechodných ustanovení zákona č. 187/2014 Sb.**, kterým se mění zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, vyzvala účastníka řízení, aby předložil Státní plavební správě následující podklady:

- 1) dokumentaci obsahující identifikaci pozemků, staveb, zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah, které tvoří pozemní část přístavu, včetně situačního náčrtu zhotoveného podle katastrální mapy s vyznačením jejich umístění, s výjimkou pohyblivých zařízení,
- 2) situační náčrt s vyznačením hranic vodní části přístavu a souhlas správce vodní cesty s tímto vyznačením,
- 3) písemný souhlas správce vodní cesty s provozováním pozemní části přístavu,
- 4) doklad o vlastnickém nebo jiném právu užívání k pozemkům, stavbám nebo zařízením, které tvoří součást pozemní části přístavu.

Na základě této výzvy byly provozovatelem pozemní části veřejného přístavu předloženy podklady v následujícím rozsahu:

- Dokumentace obsahující identifikaci pozemků, staveb, zařízení, pozemních komunikací nebo jejich součástí a drah, které tvoří pozemní část přístavu, včetně situačního náčrtu zhotoveného podle katastrální mapy s vyznačením jejich umístění, s výjimkou pohyblivých zařízení – předložena dne 26.06.2015.
- Doklad o vlastnickém nebo jiném užívacím právu k pozemkům nebo stavbám, které jsou pro provoz nezbytné – předložen dne 26.06.2015.

- Situační náčrt s vyznačením hranic vodní části přístavu – předložen dne 26.06.2015.
- Stanovisko správce vodní cesty Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, čj. 33172/2015-260 ze dne 25.06.2015 – doloženo dne 26.06.2015.

Ve stanovisku správce vodní cesty Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, čj. 33172/2015-260, je uvedeno, že nelze na základě zaslané žádosti vydat souhlas správce vodní cesty s vyznačením hranic vodní části přístavu a s provozováním pozemní části veřejného přístavu Praha-Libeň s ohledem na absenci podkladů a vyzývá žadatele České přístavy, a.s., o jejich doplnění.

Dne 05.01.2016 pod čj. 10654/PH/15 byl správce vodní cesty Povodí Vltavy, státní podnik, vyzván o doplnění podkladů. Vzhledem k tomu, že k doplnění podkladů ze strany účastníka řízení nedošlo, bylo dne 28.04.2016 pod čj. 3833/PH/16 zasláno správním orgánem oznámení o ukončení shromažďování podkladů pro rozhodnutí s výzvou podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu. Tohoto práva účastník řízení nevyužil.

Po vydání oznámení o ukončení shromažďování podkladů pro rozhodnutí s výzvou podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ze dne 28.04.2016, čj. 3833/PH/16, zaslal správce vodní cesty Povodí Vltavy, státní podnik, se sídlem Holečkova 8, 150 00 Praha 5, IČ 70889953, dne 09.05.2016 oznámení o tom, že se považuje za účastníka řízení. Jako důvod své žádosti Povodí Vltavy, státní podnik, uvádí, že je vlastníkem staveb a pozemků bezprostředně souvisejících s vodní cestou, a tedy i s veřejným přístavem Praha-Libeň a zároveň správcem vodní cesty. Státní plavební správa rozhodla s ohledem na celý průběh řízení usnesením pod čj. 5815/PH/16 ze dne 02.06.2016 o tom, že správce vodní cesty nemá v řízení o stanovení podmínek provozování pozemní části veřejného přístavu postavení účastníka řízení. Povodí Vltavy, státní podnik, se domáhá účastenství ve správním řízení, vedeném ve věci stanovení podmínek provozování pozemní části veřejného přístavu Praha-Libeň. Toto účastenství dle názoru správního orgánu nemá věcné opodstatnění a nesouvisí bezprostředně s povinnostmi, které zákon o vnitrozemské plavbě ukládá správci vodní cesty ve vztahu k vodní části přístavu. Proti tomuto usnesení se správce vodní cesty odvolal pod čj. 6674/PH/16 ze dne 21.06.2016.

Státní plavební správa stanovila svým rozhodnutím v souladu s právními předpisy podmínky provozování pozemní části veřejného přístavu s ochrannou funkcí Praha-Libeň, tak aby jejich dodržením došlo k zajištění bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu a ochraně životního prostředí ve smyslu zákona o vnitrozemské plavbě. Podmínky č. 1), 3), 4) a 6) jsou stanoveny za účelem zajištění bezpečného a plynulého plavebního provozu a podmínky 2) a 5) za účelem ochrany životního prostředí v souladu s § 6 odst. 6 zákona o vnitrozemské plavbě.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů od doručení k Ministerstvu dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, Praha 1, podáním u Státní plavební správy na adrese uvedené v záhlaví.

Náležitosti odvolání musí splňovat znění § 82 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zejména musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání je nutné podat s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník obdržel jeden stejnopis.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, odkladný účinek.

V Praze dne 30. června 2016

otisk úředního razítka

jméno, příjmení, funkce a podpis
oprávněné úřední osoby

Ing. Hynek Beneš v. r.
ředitel pobočky

Za správnost vyhotovení

Adéla
Nováková

Digitálně podepsal Adéla Nováková
DN: c=cz, ou=151761 PLAVIERNI
SPRÁVA, O=00003541, ou=pobočka
Praha, ou=205.01, ou=Adéla
Nováková, serialNumber=338738,
title=asistentka
Datum: 2016.06.30 12:45:05 +0200

Účastníci řízení

- České přístavy, a.s., Jankovcova 6, 170 04 Praha 7
- Marina Boulevard s.r.o., Voctářova 2449/5, Praha 8
- River Watch 3 s.r.o., Voctářova 2449/5, Praha 8

Na vědomí

- Povodí Vltavy, státní podnik, doručit závodu Dolní Vltava, Grafická 36, 150 00 Praha 5

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **87737628-18390-160804132044**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **4** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 04.08.2016 v 13:21:23. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 04.08.2016 11:19:08. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1E 1F 28**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Adéla Nováková, asistentka, pobočka Praha, 265.01, STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA [IČ 00003352]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Městská část Praha 7**
Pracoviště: **Městská část Praha 7**
V Praze dne **04.08.2016**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
Petra Oždianová

Otisk úředního razítka:



87737628-18390-160804132044

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu 1E 1F 28, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu. Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 28.06.2022 09:35:02

Okres: CZ0100 Hlavní město Praha

Obec: 554782 Praha

Kat.území: 730891 Libeň

List vlastnictví: 771

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

A Vlastník, jiný oprávněný	Identifikátor	Podíl
Vlastnické právo		
České přístavy, a.s., Jankovcova 1627/16a, Holešovice, 17000 Praha 7	45274592	

B Nemovitosti

Pozemky

Parcela

Výměra[m2]

Druh pozemku

Způsob využití

Způsob ochrany

4003/2

77319

ostatní plocha

manipulační
plochapam. zóna - budova,
pozemek v památkové
zóně

4003/3

2308

zastavěná plocha a
nádvořípamátkově chráněné
území

Součástí je stavba: bez čp/če, tech.vyb

Stavba stojí na pozemku p.č.: 4003/3

4003/30

2411

ostatní plocha

manipulační
plochapamátkově chráněné
území

4003/31

283

ostatní plocha

manipulační
plochapamátkově chráněné
území

4003/32

251

zastavěná plocha a
nádvořípamátkově chráněné
území

Součástí je stavba: bez čp/če, jiná st.

Stavba stojí na pozemku p.č.: 4003/32

4003/33

207

zastavěná plocha a
nádvořípamátkově chráněné
území

Součástí je stavba: Libeň, č.e. 272, jiná st.

Stavba stojí na pozemku p.č.: 4003/33

4003/34

1327

zastavěná plocha a
nádvořípamátkově chráněné
území

Součástí je stavba: bez čp/če, jiná st.

Stavba stojí na pozemku p.č.: 4003/34

4003/47

210

ostatní plocha

jiná plocha

památkově chráněné
území

4003/70

62

zastavěná plocha a
nádvořípamátkově chráněné
území

Na pozemku stojí stavba: bez čp/če, jiná st., LV 15886

4003/73

6

zastavěná plocha a
nádvořípam. zóna - budova,
pozemek v památkové
zóně

Na pozemku stojí stavba: vod.dílo, plav.úč.

4003/74

613

zastavěná plocha a
nádvořípam. zóna - budova,
pozemek v památkové
zóně

Součástí je stavba: Libeň, č.p. 2503, jiná st.

Stavba stojí na pozemku p.č.: 4003/74

4004/3

11653

ostatní plocha

jiná plocha

památkově chráněné
území

4004/145

13

zastavěná plocha a
nádvořípamátkově chráněné
území

Na pozemku stojí stavba: vod.dílo, plav.úč.

Stavby

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 28.06.2022 09:35:02

Okres: CZ0100 Hlavní město Praha

Obec: 554782 Praha

Kat.území: 730891 Libeň

List vlastnictví: 771

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

Typ stavby

Část obce, č. budovy

Způsob využití Na parcele

Způsob ochrany

vod.dílo

plav.úč.

4003/73

4004/145

4005/47, LV 391

vod.dílo

plav.úč.

4005/44, LV 391

vod.dílo

plav.úč.

4005/45, LV 391

vod.dílo

plav.úč.

4005/46, LV 391

B1 Věcná práva sloužící ve prospěch nemovitostí v části B - Bez zápisu

C Věcná práva zatěžující nemovitosti v části B včetně souvisejících údajů

Typ vztahu

o Věcné břemeno (podle listiny)

právo umístění, provozování a užívání kabelového vedení 22kV na části pozemku
právo volného přístupu (vstupu a vjezdu) za účelem zajištění provozu, oprav a údržby
tohoto vedení

dle čl.II.smlouvy a v rozsahu dle GP č.2428-491/2007

Oprávnění pro

PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, Smíchov, 15000

Praha 5, RČ/IČO: 27376516

Povinnost k

Parcela: 4003/2

Listina Smlouva o zřízení věcného břemene - bezúplatná ze dne 04.09.2009. Právní
účinky vkladu práva ke dni 08.09.2009.

V-45424/2009-101

Pořadí k datu podle právní úpravy účinné v době vzniku práva

D Poznámky a další obdobné údaje

Typ vztahu

o Změna výměr obnovou operátu

Povinnost k

Parcela: 4003/3, Parcela: 4003/30, Parcela: 4004/3

o Samostatná stavba

Povinnost k

Stavba: vod.dílo na parc. 4003/73, 4004/145, 4005/47

Plomby a upozornění - Bez zápisu

E Nabývací tituly a jiné podklady zápisu

Listina

o Jiná listina ze dne Žádost FNM o změnu, ze 7.8.1992

Notářský zápis 8NZ 284/92, 8NZ 305/92 - zakládací listina

Výpis z OR vl.1579 odd.B

Rozhodnutí č.144 Min.pro hosp.politiku a rozvoj ČR - převod
majetku na FNM ze dne 07.08.1992.

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu 28.06.2022 09:35:02

Okres: CZ0100 Hlavní město Praha

Obec: 554782 Praha

Kat.území: 730891 Libeň

List vlastnictví: 771

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

Listina

POLVZ:59/1993

Z-1400059/1993-101

Pro: České přístavy, a.s., Jankovcova 1627/16a, Holešovice, 17000
Praha 7

RČ/IČO: 45274592

o Smlouva (dohoda) V1 287/1993.

POLVZ:419/1993

Z-1400419/1993-101

Pro: České přístavy, a.s., Jankovcova 1627/16a, Holešovice, 17000
Praha 7

RČ/IČO: 45274592

o Smlouva kupní ze dne 15.12.2017. Právní účinky zápisu k okamžiku 18.12.2017 10:19:13.
Zápis proveden dne 19.01.2018.

V-90798/2017-101

Pro: České přístavy, a.s., Jankovcova 1627/16a, Holešovice, 17000
Praha 7

RČ/IČO: 45274592

o Prohlášení vlastníka o vzniku práva k vodnímu dílu ze dne 08.07.2020. Právní účinky
zápisu k okamžiku 09.07.2020 09:27:46. Zápis proveden dne 20.07.2020.

V-39396/2020-101

Pro: České přístavy, a.s., Jankovcova 1627/16a, Holešovice, 17000
Praha 7

RČ/IČO: 45274592

F Vztah bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) k parcelám - Bez zápisu

Nemovitosti jsou v územním obvodu, ve kterém vykonává státní správu katastru nemovitostí ČR:
Katastrální úřad pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha, kód: 101.

Vyhotovil:
Český úřad zeměměřický a katastrální - SCD
Vyhotoveno dálkovým přístupem

Vyhotoveno: 28.06.2022 09:48:15

Podpis, razítko:

Řízení PÚ: