

Vyhodnocení stanovisek a připomínek k návrhu Aktualizace č. 4 zásad územního rozvoje HMP

Aktualizace č.4 ZUR Úprava vymezení Koridoru železnice v úseku Dejvice - Veleslavín

| název org. | vyjádření | zdůvodnění | dohodovací jednání | vyhodnocení |
|--|----------------|---|--------------------|--|
| 1) Městská část | | | | |
| 2) Dotčené orgány | | | | |
| 15 Agentura ochrany přírody a krajiny ČR | | | | |
| 15 Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Sp.j. | | | | |
| 182 Český báňský úřad | Bez připomínek | Český báňský úřad (dále jen „ČBÚ“) na základě § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „horní zákon“), tímto vydává v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), souhlasné stanovisko (dle § 39 odst. 2 stavebního zákona) k aktualizaci č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (dále jen „AZÚR č. 4“). Odůvodnění: ČBÚ po přezkoumání návrhu AZÚR č. 4 neuplatňuje žádné námítky ani požadavky. | | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 12 Český báňský úřad Sp.j. | Bez připomínek | Český báňský úřad (dále jen „ČBÚ“) na základě § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „horní zákon“), tímto vydává v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), souhlasné stanovisko (dle § 37 odst. 2 stavebního zákona) k aktualizaci č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (dále jen „AZÚR č. 4“). Odůvodnění: ČBÚ po přezkoumání návrhu AZÚR č. 4 neuplatňuje žádné námítky ani požadavky. | | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 10 Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy | | | | |
| 10 Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy Sp.j. | | | | |
| 9 Hygienická stanice hl.m. Prahy | Souhlas | Zástupce Hygienické stanice hlavního města Prahy (dále „HSHMP“) se dne 25. 6. 2018 zúčastnil veřejného projednání k uvedené aktualizaci Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy (dále jen „ZÚR hl. m. Prahy“). Na základě veřejného projednání HSHMP uvádí, že k uvedené Aktualizaci č. 4 ZÚR hl. m. Prahy vydala dne 6. 3. 2018 stanovisko č. j. HSHMP 06677/2018, v kterém je uvedeno, že s aktualizací souhlasí. Stanovisko bylo dne 7. 3. 2018 doručeno do datové schránky oznamovatele. | | Po Termínu V souladu s § 39 odst. 2 Stavebního zákona: " K později uplatněným námítkám, stanoviskům a připomínkám se nepřihlíží." |
| 9 Hygienická stanice hl.m. Prahy Sp.j. | Souhlas | Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále HSHMP) posoudila jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písmeno i) a j) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou dokumentaci k řízení „Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“ a vydává toto stanovisko: S předloženým návrhem dokumentace „Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“ se souhlasí. Dne 6. 2. 2018 bylo HSHMP doručeno oznámení o společném jednání o návrhu „Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“ (dále jen „Aktualizace“). Dne 5. 3. 2018 se pracovníci HSHMP Oddělení hygieny obecné a komunální zúčastnili společného jednání. Dokumentace k uvedenému záměru je k dispozici na oficiálních internetových stránkách (http://servis.praha-mesto.cz/uzplan/Uzemni_plan_HMP/ZUR/4_AZUR/spj/spolecne_jednani.html). Předmětem zmíněné Aktualizace je změna vymezení koridoru železniční tratě Praha – Kladno v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín. V rámci přípravy modernizace tratě v tomto úseku bylo nalezeno vhodnější vedení, které se přizpůsobuje místním podmínkám. V rámci Aktualizace byl na základě návrhu oprávněného investora přepracován pododíl 5.2.5 „Koridor železniční tratě Praha – Letiště Václava Havla Praha - Kladno“. Nově je uvažováno vedení v tunelech přibližně od nynějšího vstupu železniční tratě do tunelu v areálu na území Stromovky až přibližně k železniční stanici Praha-Veleslavín. Vymezený koridor oproti současnému stavu je v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín veden jižněji než doposud (nově v lokalitě Petřiny). Dokumentace Aktualizace nebude posuzována z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území, viz vyjádření Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 25. 9. 2017 č. j. MZP/2017/710/1492. | | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 14 Městská veterinární správa v Praze Státní veterinární správa | | | | |
| 14 Městská veterinární správa v Praze Státní veterinární správa Sp.j. | | | | |
| 19 MHMP odbor dopravních agend | | | | |

| | | | | |
|----|------------------------------------|----------------|---|-----------------------------|
| 19 | MHMP odbor dopravních agend Sp.j. | | | |
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí | Jiné | <p>Stanovisko odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčeného orgánu dle § 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy - veřejné projednání návrhu</p> <p>Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy posoudil výše uvedený návrh aktualizace Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy a jako dotčený orgán hájící zájmy podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), to vše ve znění pozdějších předpisů, vydává toto stanovisko:</p> <p>Z hlediska lesů: Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu OCP MHMP není dotčeným orgánem státní správy lesů, tím je Ministerstvo zemědělství (§ 49 odst. 3 písm. c) lesního zákona).</p> | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j. | Bez připomínek | <p>Stanovisko odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčeného orgánu dle § 37 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů Návrh Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy posoudil výše uvedený návrh Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy a jako dotčený orgán hájící zájmy podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), to vše ve znění pozdějších předpisů, vydává toto stanovisko:</p> <p>Z hlediska ochrany ovzduší: Ing. Evžen Barnokí, tel.: 236 004 285, e-mail: evzen.barnoki@praha.eu Předmětem návrhu „Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“, zpracované Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, datováno 01/2018, je zrušení stávajícího Oddílu 5.2.5. Modernizace tratí Praha - Kladno, včetně III. etapy a jeho nahrazení novým, ve znění, cit.: „5.2.5 Koridor železniční tratě Praha - Letiště Václava Havla Praha - Kladno“. Vymezení: Koridor proměnné šíře od 200 m do 600 m pro umístění železniční tratě včetně souvisejících staveb je veden ze železniční stanice Praha-Bubny (holešovické předpolí Negrelliho viaduktu) západním směrem přes železniční stanici Praha-Dejvice (Hradčanská), Praha-Veleslavín, Praha-Ruzyně k hranici správního území hlavního města Prahy jednak přímo západním směrem a jednak přes Letiště Václava Havla Praha k hranici správního území hlavního města Prahy.“</p> <p>Z hlediska námi chráněných zájmů nemáme připomínky.</p> | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí | Bez připomínek | <p>Z hlediska ochrany přírody a krajiny: Ing. arch. Jaroslav Novák, tel: 236 004 437, e-mail: jaroslav.novak@praha.eu Bez připomínek, stanovisko k návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR po veřejném projednání neuplatňujeme.</p> | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j. | Bez připomínek | <p>Z hlediska ochrany přírody a krajiny: Ing. arch. Jaroslav Novák, tel.: 236 004 437, e-mail: jaroslav.novak@praha.eu K návrhu „Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy“ - z hlediska námi chráněných zájmů nemáme připomínky.</p> | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí | Bez připomínek | <p>Z hlediska ochrany ovzduší: Ing. Evžen Barnokí, tel: 236 004 285, e-mail: evzen.barnoki@praha.eu Bez připomínek.</p> | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j. | Jiné | <p>Z hlediska lesů: Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy není dotčeným orgánem státní správy lesů, tím je Ministerstvo zemědělství (§ 49 odst. 3 písm. c) lesního zákona).</p> | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí | Bez připomínek | <p>Z hlediska ochrany vod: Ing. Jaromír Kačer, tel: 236 004 267, e-mail: jaromir.kacer@praha.eu Aktualizace č. 4 ZÚR upravuje vymezení železničního koridoru tratě Praha – Kladno v úseku Praha-Dejvice → Praha – Veleslavín z důvodu, že v rámci podrobné přípravy modernizace tratě bylo v uvedeném úseku nalezeno vhodnější řešení, které se více přizpůsobuje místním podmínkám. Železniční trať v nově navrženém koridoru má díky vedení v tunelu zlepšit podmínky, zejména z důvodu uvolnění původní stopy tratě nově nevznikne stavba s bariérovým efektem. Trasa bude vedena ve srovnání se stávajícím stavem jižněji a bude křížit vedení a štolu tzv. „Hradního vodovodu“. Proti nivě navrženému koridoru nemáme námitky.</p> <p>Z hlediska ochrany vod, zejména zachování úrovně a režimu proudění podzemních vod, bude rozhodující technické provedení stavby tunelu, jehož trasa bude z aktualizovaných ZÚR vycházet. Ovlivnění vod stavbou železniční tratě posoudí vodoprávní úřad v rámci navazujících procesů dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, nebo jako dotčený orgán dle ust. § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pro postupy vedené podle stavebního zákona.</p> | Pořizovatel bere na vědomí. |

| | | | | |
|-----|--|----------------|---|---|
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j. | Bez připomínek | Z hlediska ochrany vod: Ing. Jaromír Kačer, tel.: 236 004 267, e-mail: jaromir.kacer@praha.eu Návrh aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje spočívá v úpravě trasy koridoru pro železniční trať Praha - letiště Václava Havla - Kladno v úseku Praha - Dejvice - Praha - Veleslavín. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí | Jiné | S návrhem prezentované změny souhlasíme bez připomínek. Toto stanovisko je stanoviskem dotčeného orgánu podle stavebního zákona, nenahrazuje žádná případná stanoviska, rozhodnutí nebo vyjádření odboru ochrany prostředí podle zvláštních předpisů a současně je vyjádřením dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j. | Bez připomínek | Z hlediska nakládání s odpady: Ing. Daniela Pelechová, tel.: 236 004 388, e-mail: daniela.pelechova@praha.eu Z hlediska zákona o odpadech nemáme žádné připomínky. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 18 | MHMP odbor ochrany prostředí Sp.j. | Jiné | Toto stanovisko je stanoviskem dotčeného orgánu podle stavebního zákona, nenahrazuje žádná případná stanoviska, rozhodnutí nebo vyjádření odboru ochrany prostředí podle zvláštních předpisů a současně je vyjádřením dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 17 | MHMP odbor památkové péče | | | |
| 17 | MHMP odbor památkové péče Sp.j. | | | |
| 20 | MHMP odbor RED – oddělení krizového managementu | | | |
| 20 | MHMP odbor RED – oddělení krizového managementu Sp.j. | | | |
| 4 | Ministerstvo dopravy ČR | | | |
| 4 | Ministerstvo dopravy ČR Sp.j. | | | |
| 2 | Ministerstvo kultury ČR | | | |
| 2 | Ministerstvo kultury ČR Sp.j. | | | |
| 16 | Ministerstvo obrany - Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha | | | |
| 16 | Ministerstvo obrany - Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha Sp.j. | | | |
| 172 | Ministerstvo obrany - Vojenský lesní úřad | | | |
| 172 | Ministerstvo obrany - Vojenský lesní úřad Sp.j. | Bez připomínek | Vojenský lesní úřad (VLsÚ), jako orgán státní správy lesů ve vojenských lesích podle ustanovení §. 47, odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších předpisů, obdržel Vaši žádost o vyjádření k návrhu aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl.m. Prahy. Po prošetření Vám sděluji, že VLsÚ nemá k návrhu aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl.m. Prahy žádné námítky a s návrhy pořizovatele souhlasím. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 6 | Ministerstvo obrany ČR | | | |
| 6 | Ministerstvo obrany ČR Sp.j. | Jiné | Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Praha Vám sděluje, že obdržela žádost o vydání stanoviska k návrhu Aktualizace č.4 Zásad územního rozvoje hl.m.Prahy. Výše uvedená akce byla posouzena Ministerstvem obrany na základě ustanovení § 6,odst.1, písmeno h) zákona č.222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a resortních předpisů. Ministerstvo obrany — Česká republika, jehož jménem jedná na základě pověření ministra obrany čj.2613/2014-1140 ze dne 5.ledna 2015, ve smyslu ustanovení § 7, odst.2, zák.č.219/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v souladu s Rozkazem ministra obrany č.39/2011 Věstníku MO, ročník 2011, částka 16 souhlasí se stanoviskem „Návrhem Aktualizace č.4 Zásad územního rozvoje hl.m.Prahy" s dodržením této podmínky: Celé území hl.m.Praha je zájmovým územím Ministerstva obrany dle § 175 Zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, veškerá stavební činnost musí být projednána s SNM Praha. | Pořizovatel bere na vědomí. Uvedená podmínka se týká povolování staveb. Předmětu Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy se uvedená podmínka netýká. |
| 175 | Ministerstvo práce a sociálních věcí | Bez připomínek | Oznámením čj. MHMP 761992/2018 ze dne 18. 05. 2018 jste informovali v souladu s ust. § 37 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů o možnosti podat stanovisko k vydání Aktualizace č. 4 ZÚR HMP. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 175 | Ministerstvo práce a sociálních věcí Sp.j. | Jiné | Ministerstvo vydává dle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů v souladu se svojí působností následující vyjádření. Vymezením koridoru železnice v úseku Dejvice-Veleslavín zachovat priority ve smyslu udržitelného rozvoje území, podpory všestranného rozvoje směřujícího k prosperitě území, zejména rozvoji socioekonomických aktivit, hospodářských a obytných funkcí, a dále funkcí podporujících soudržnost společenství obyvatel. Oznámením čj. MHMP 207283/2018 ze dne 05.02.2018 jste informovali v souladu s ust. § 37 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů o možnosti podat stanovisko k návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR HMP. Ministerstvo vydává dle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů v souladu se svojí působností následující vyjádření. Vymezením koridoru železnice v úseku Dejvice-Veleslavín zachovat priority ve smyslu udržitelného | Pořizovatel bere na vědomí. |

rozvoje území, podpory všestranného rozvoje směřujícího k prosperitě území, zejména rozvoji socioekonomických aktivit, hospodářských a obytných funkcí a dále funkcí podporujících soudržnost společenství obyvatel.

1 Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

1 Ministerstvo pro místní rozvoj ČR Sp.j.

5 Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR Bez připomínek

ZÁVAZNÁ ČÁST

Poživatel bere na vědomí.

Ministerstvo průmyslu a obchodu z hlediska působnosti ve věci ochrany a využívání nerostného bohatství na základě § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb. (horní zákon v platném znění) a jako ústřední orgán státní správy pro energetiku podle § 16 písmeno g) zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon v platném znění), v součinnosti s § 11 odst. 1 písmeno k) zákona č. 406/2000 Sb. (o hospodaření energií), v souladu s § 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon v platném znění) uplatňuje k návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy následující stanovisko:

S návrhem Aktualizace č. 4 ZÚR hlavního města Prahy souhlasíme bez připomínek.

5 Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR Sp.j. Jiné

ZÁVAZNÁ ČÁST

Ministerstvo průmyslu a obchodu z hlediska působnosti ve věci ochrany a využívání nerostného bohatství na základě § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb. (horní zákon v platném znění) a jako ústřední orgán státní správy pro energetiku podle § 16 písmeno g) zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon v platném znění), v součinnosti s § 11 odst. 1 písmeno l) zákona č. 406/2000 Sb. (o hospodaření energií), v souladu s § 37 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon v platném znění) vydává k návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy toto stanovisko:

S návrhem Aktualizace č. 4 ZÚR hlavního města Prahy souhlasíme za podmínky respektování plynárenských a energetických zařízení.

Poživatel bere na vědomí.
Limity využití území budou respektovány.

5 Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR Bez připomínek

Oblast ochrany a využití nerostných surovin
Vzhledem k tomu, že nově vymezený koridor železniční trati Praha - Letiště Václava Havla - Kladno v úseku Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin je veden mimo výhradní ložiska nerostů, dobývací prostory a chráněná ložisková území, nebude v důsledku Aktualizace č. 4 ZÚR ochrana nerostného bohatství na území hlavního města Prahy omezena.

Poživatel bere na vědomí.

5 Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR Sp.j. Bez připomínek

Oblast ochrany a využití nerostných surovin
Vzhledem k tomu, že nově vymezený koridor železniční trati Praha - Letiště Václava Havla - Kladno v úseku Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin je veden mimo výhradní ložiska nerostů, dobývací prostory a chráněná ložisková území, nebude v důsledku Aktualizace č. 4 ZÚR ochrana nerostného bohatství na území hlavního města Prahy ohrožena.

Poživatel bere na vědomí.

5 Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR Jiné

Oblast plynárenství a produktovodů
Změny, k nimž došlo od společného jednání, nemají na ochranu plynárenských zařízení na území hlavního města Prahy žádný vliv. V rozsahu navrhovaného překládaného koridoru železniční trati (Praha-Dejvice Praha-Veleslavin) se nacházejí provozovaná středotlaká a nízkotlaká plynárenská zařízení distribuční soustavy společnosti Pražská plynárenská Distribuce, a.s., která zaslala své připomínky odboru územního rozvoje Magistrátu hlavního města Prahy dne 30. května 2018.

Poživatel bere na vědomí.
Limity využití území budou respektovány.

5 Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR Sp.j. Jiné

Oblast plynárenství a produktovodů
Ve vymezené nové stopě řešené části koridoru (Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin) je z důvodu minimalizace zásahů do okolního území železniční trať navržena do podzemního vedení v raženém tunelu s přesměrováním jižně od stávajícího trasování trati, dle hrubě orientačních plánek v grafických částech návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR HMP v délce cca 3 km zhruba od prostoru mezi ulicemi Svatovítská - Pod hradbami - Dělostřelecká do území Teplárny Veleslavin severně od ulice Nad hradním potokem. V rozsahu navrhovaného překládaného koridoru železniční trati (Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin) se nacházejí provozovaná středotlaká a nízkotlaká plynárenská zařízení distribuční soustavy společnosti Pražská plynárenská Distribuce, a.s., která požadujeme plně respektovat dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (Energetický zákon), zvl. § 68 o ochranných pásmech, a příslušných technických předpisů (zvl. ČSN 736005, ČSN EN 12007(1-4), 12186, a technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01, 605 02). Případné přeložky plynárenských zařízení požadujeme řešit ve smyslu § 70 Energetického zákona, v platném znění. Zařízení plynárenské distribuční soustavy jsou dle ustanovení § 2, odst. 2, písmeno b), bod 1. Energetického zákona zřizována a provozována ve veřejném zájmu.

Poživatel bere na vědomí.
Limity využití území budou respektovány.
Vymezení konkrétního řešení přeložek sítí je mimo podrobnost zásad územního rozvoje v souladu s poslední větou § 36 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění: „...Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.“ Vzhledem k tomu, že případné vypořádání se s přeložkami sítí je v podrobnosti navazujících rozhodnutí, není možné je v ZÚR hl. m. Prahy řešit.
Zásady územního rozvoje mohou vymezovat pouze plochy nebo koridory nadmístního významu (§ 36 odst. 1 stavebního zákona).
Obecně platí, že všechny stavby, i ty, které jsou vymezeny v ZÚR, musí v podrobnějších stupních dokumentace splnit všechny zákonné požadavky.

Aktuální podklady o uložení a charakteru zařízení provozované distribuční soustavy lze získat na provozu technické dokumentace na adrese U Plynárny 500, Praha 4 - Michle, budova č. 19, 2. Patro. K

tomuto účelu je rovněž možné využít nově aktivovaný systém ePortál - pro přístup a bližší informace viz <https://e-portal.ppdistribuce.cz/>.

| | | | | |
|-----|--|----------------|--|-----------------------------|
| 5 | Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR | Bez připomínek | Oblast elektroenergetiky Ochrana energetických zařízení na území hlavního města Prahy nebude v důsledku Aktualizace č. 4 ZÚR nijak omezena. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 5 | Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR Sp.j. | Bez připomínek | Oblast elektroenergetiky Ochrana energetických zařízení na území hlavního města Prahy nebude v důsledku Aktualizace č. 4 ZÚR nijak omezena. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 7 | Ministerstvo vnitra ČR | | | |
| 7 | Ministerstvo vnitra ČR Sp.j. | Bez připomínek | Ministerstvo vnitra ČR je dotčeným orgánem ve smyslu § 175 odst. 1 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). V souladu s § 37 odst. 2 stavebního zákona a po prověření u odborných garantů Ministerstva vnitra ČR Vám sděluji, že k návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy neuplatňujeme z hlediska naší působnosti žádné připomínky. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 122 | Ministerstvo zdravotnictví ČR | | | |
| 122 | Ministerstvo zdravotnictví ČR Sp.j. | | | |
| 174 | Ministerstvo zemědělství | | | |
| 174 | Ministerstvo zemědělství Sp.j. | Bez připomínek | Předmětem Aktualizace č. 4 ZÚR HMP je úprava vymezení koridoru železniční tratě Praha - Kladno v úseku Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin s tím, že železniční trať v nově navrženém koridoru bude vedena v tunelu. Z hlediska vodohospodářského nemáme k tomuto návrhu žádné připomínky. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 3 | Ministerstvo životního prostředí ČR | | | |
| 3 | Ministerstvo životního prostředí ČR Sp.j. | | | |
| 12 | Obvodní báňský úřad pro území hl.m. Prahy a kraje Středočeského | | | |
| 13 | Státní energetická inspekce ČR, územní inspektorát pro hl.m. Prahu | | | |
| 13 | Státní energetická inspekce ČR, územní inspektorát pro hl.m. Prahu Sp.j. | | | |
| 8 | Státní pozemkový úřad - Krajský pozemkový úřad pro hl. m. Prahu | | | |
| 8 | Státní pozemkový úřad - Krajský pozemkový úřad pro hl. m. Prahu Sp.j. | | | |
| 11 | Státní úřad pro jadernou bezpečnost | | | |
| 11 | Státní úřad pro jadernou bezpečnost Sp.j. | | | |

3) Vybrané orgány a organizace

| | | | | |
|-----|--|----------------|---|-----------------------------|
| 131 | Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. | Bez připomínek | Na základě posouzení předloženého návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy a informací z veřejného projednání, konaného dne 25. 6. 2018, sdělujeme, že k předmětné územně plánovací dokumentaci nemáme námítky ani připomínky. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 130 | MHMP odbor rozvoje a financování dopravy | Souhlas | K Vaší výzvě o vyjádření Odboru rozvoje a financování dopravy k oznámení o zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy včetně veřejné vyhlášky sdělujeme: Odbor rozvoje a financování dopravy nemá v této věci žádné námítky a s předloženým oznámením souhlasí. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 126 | MHMP odbor strategických investic | Bez připomínek | Předmětná aktualizace řeší tunelové vedení koridoru Rychlodráhy na letiště v úseku Veleslavin - Dejvice. K výše uvedené Aktualizaci nemá OSI z hlediska svých zájmů připomínky. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 133 | Národní památkový ústav, generální ředitelství | Bez připomínek | V dané věci byla prostudována dokumentace Aktualizace č. 4 ZÚR HMP, dostupná na webových stránkách Magistrátu HMP: K návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR HMP Národní památkový ústav vydal písemné vyjádření č.j. NPÚ-310/16052/2018 ze dne 7. 3. 2018. Písemné vyjádření bylo zpracováno v součinnosti s Národním památkovým ústavem. Územním odborným pracovištěm v Praze (referent Ing. arch. Zdeňka Poliačiková). Ochrana řešeného území z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – legislativní rámec: Z hlediska památkové ochrany se v rámci řešeného území mohou nacházet: ● nemovité kulturní památky vedené v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod číslem rejstříku. | Pořizovatel bere na vědomí. |

Jejich seznam je k dispozici na webových stránkách Národního památkového ústavu:

http://www.pamatkovykatalog.cz/.

● Řešené území je nutno chápat též jako území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů i ve smyslu mezinárodní Úmluvy o ochraně archeologického dědictví Evropy, publikované ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 99/2000.

Výrok NPÚ:

Bez zásadních připomínek.

Odůvodnění NPÚ:

Aktualizace č. 4 ZÚR HMP v zpřesňuje „5.2.5 Koridor železniční tratě Praha – Letiště Václava Havla Praha – Kladno“.

Od projednání návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR nenastaly žádné nové skutečnosti. Z hlediska kulturních hodnot v řešeném území není Aktualizace č. 4 ZÚR hl. ml. Prahy v zásadním rozporu se zájmy státní památkové péče.

Předmětem Návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy (ZÚR HMP) je vymezení plochy a koridoru dopravní infrastruktury železniční dopravy nadmístního a celoměstského významu s názvem v kapitole 5.2.5 „Koridor železniční trati Praha - Letiště Václava Havla Praha - Kladno“ (původně pod názvem „Modernizace trati Praha - Kladno“), a to konkrétně v oblasti MČ Praha 6 v úseku Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín, kde dochází k lokální úpravě vymezení koridoru (de facto k přeložce) současného vedení železniční trati do odlišné trasy, s ohledem na přizpůsobení místním podmínkám.

Ve vymezené nové stopě řešené části koridoru (Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín) je z důvodu minimalizace zásahů do okolního území železniční trať navržena do podzemního vedení v raženém tunelu (jako dvojkolejná trať = 2 x tunel á jedna kolej) s relokací jižním směrem od stávajícího trasování trati, dle hrubě orientačních plánků v grafických částech Návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR HMP v délce cca 3 km zhruba od prostoru mezi ulicemi Svatovítská - Pod hradbami - Dělostřelecká do území Teplárny Veleslavín severně od ulice Nad hradním potokem.

V rozsahu navrhovaného překládaného koridoru železniční trati (Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín) se nacházejí středotlaká a nízkotlaká plynárenská zařízení distribuční soustavy provozované naší společností Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., která požadujeme plně respektovat dle ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (Energetický zákon), zvi. § 68 o ochranných pásmech, a příslušných technických předpisů (zvi. ČSN 736005, ČSN EN 12007(1-4), 12186, a technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01, 605 02). Případné přeložky plynárenských zařízení požadujeme řešit ve smyslu § 70 Energetického zákona, v platném znění. Zařízení plynárenské distribuční soustavy jsou dle ustanovení § 2, odst. 2, písmeno b), bod 1. Energetického zákona zřizována a provozována ve veřejném zájmu.

Aktuální podklady o uložení a charakteru zařízení námi provozované distribuční soustavy lze získat na provozu technické dokumentace naší společnosti na adrese U Plynárny 500, Praha 4 - Michle, budova č. 19, 2. Patro. K tomuto účelu je rovněž možné využít naší společnosti aktivovaný systém ePortál - pro přístup a bližší informace viz https://e-Dortal.ppdistribuce.cz/. U plynárenských zařízení budovaných po roce 1996 vydává naše společnost Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., zákresy včetně geodetického zaměření dle S - JTSK (ve třídě přesnosti 3).

V případě, že tento stupeň projednávání Návrhu Aktualizace č. 4 ZÚR HMP nebude ukončen do dvou let od zaslání našeho stanoviska, požadujeme na zadavateli/pořizovateli, aby si od naší společnosti vyžádal stanovisko nové (aktuální).

K předloženému oznámení o zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (dopravní infrastruktura - koridor železnice v úseku Dejvice - Veleslavín) nemáme připomínek.

Vzhledem k tomu, že dle Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy je navrhovaný železniční koridor Praha Kladno v úseku Praha Dejvice - Praha Veleslavín veden v tunelu, z kterého vyústí v blízkosti vodojemu Bruska, upozorňujeme, že provoz tohoto klíčového vodojemu nesmí být stavbou železničního koridoru nijak narušen ani omezen. Vzhledem k charakteru podloží nesmí být negativně ovlivněn technický stav komor vodojemu a čerpací stanice Bruska.

V případě stávajících vodovodních i kanalizačních řadů je nutno respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je vymezeno svislými rovinami vedenými na obě strany od potrubí nebo vně jiného vodárenského nebo kanalizačního objektu ve vzdálenosti: U řadů do DN 500 včetně přípojek 1,5 m od vnějšího líce potrubí

U řadů nad DN 500 2,5 m od vnějšího líce potrubí

U čerpacích stanic, vodojemů a dalších 2 m od vnějšího líce nadzemního objektů nebo podzemního obrysu objektu

U řadů nad DN 200, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m.

Sdělujeme Vám, že k návrhu Aktualizace č.4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy, o jehož projednávání jste nás informovali dopisem čj. MHMP 761992/2018, resp. S- MHMP 998218/2017, ze dne 18. 05. 2018, nemáme připomínek.

V návaznosti na veřejnou vyhlášku – oznámení o společném jednání a vystavení návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (dopravní infrastruktura – koridor železnice v úseku Dejvice – Veleslavín) (dále též jen „návrh“) podáváme následující připomínku:

1. Variantně ke koridoru železnice v úseku Dejvice – Veleslavín dle návrhu požadujeme posoudit a. koridor železnice vedený ze stávající žst. Praha-Ruzyně přes stanici metra Petřiny a zapojující se do koridoru územní rezervy pro tzv. Nové spojení II dle Z3121, a to v jeho úseku mezi nádražím Smíchov a Karlovým náměstím na levém břehu Vltavy (dále jen „zapojující se do koridoru NS 2“)

b. koridor železnice vedený i mimo stávající těleso dráhy ze stávající žst. Praha-Ruzyně přes stanici

Pořizovatel bere na vědomí.

Limity využití území budou respektovány.

Vymezení konkrétního řešení přeložek sítí je mimo podrobnost zásad územního rozvoje v souladu s poslední větou § 36 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění:„...*Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.*“ Vzhledem k tomu, že případné vypořádání se s přeložkami sítí je v podrobnosti navazujících rozhodnutí, není možné je v ZÚR hl. m. Prahy řešit.

Zásady územního rozvoje mohou vymezovat pouze plochy nebo koridory nadmístního významu (§ 36 odst. 1 stavebního zákona).

Obecně platí, že všechny stavby, i ty, které jsou vymezeny v ZÚR, musí v podrobnějších stupních dokumentace splnit všechny zákonné požadavky.

Pořizovatel bere na vědomí.

Pořizovatel bere na vědomí.

Limity využití území budou respektována.

Zásady územního rozvoje vymezují pouze plochy nebo koridory nadmístního významu (§ 36 odst. 1 stavebního zákona).

Obecně platí, že všechny stavby, i ty, které jsou vymezeny v ZÚR, musí v podrobnějších stupních dokumentace splnit všechny zákonné požadavky.

Pořizovatel bere na vědomí.

Pořizovatel bere na vědomí.

Připomínka nebude akceptována, variantní řešení nebude do Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy doplněno.

Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy byla pořízena na návrh oprávněného investora, tj. Ministerstva dopravy ČR, v souladu s § 42 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb. Oprávněný investor podal dopisem ze dne 31. 1. 2017 návrh na aktualizaci ZÚR hl. m. Prahy z důvodu upravené stopy v území. Zastupitelstvo hlavního města Prahy usnesením číslo 28/25 ze dne 15. 6. 2017 k Aktualizaci č. 4 ZÚR hl. m. Prahy na základě návrhu oprávněného investora, týkající se

- metra Veleslavín a zapojující se do koridoru NS2
 c. koridor železnice vedený od hranic se Středočeským krajem (od Kladna) přes Letiště Václava Havla Praha do stávající žst. Praha-Ruzyně dle studie Kladenský železniční diametr, 2016, ve variantě Direttissima, a ze žst. Praha-Ruzyně dále dle písmene a) výše.
 d. koridor železnice vedený od hranic se Středočeským krajem (od Kladna) přes Letiště Václava Havla Praha do stávající žst. Praha-Ruzyně dle studie Kladenský železniční diametr, 2016, ve variantě Direttissima, a ze žst. Praha-Ruzyně dále dle písmene b) výše.
 e. koridor železnice vedený od hranic se Středočeským krajem (od Kladna) přes Letiště Václava Havla Praha a zapojující se do koridoru NS2.

301 Centrum pro efektivní dopravu, o.s. Jiné Sp.j. 2. Alternativně požadujeme, aby alespoň jeden z koridorů uvedených v bodě 1 byl sledován jako územní rezerva.

301 Centrum pro efektivní dopravu, o.s. Jiné Sp.j. Odůvodnění:
 Obecně:

Současná podoba projektu modernizace železniční trati Praha – Kladno s napojením na letiště, a je nevyhovující, a to z důvodu zastaralosti jeho koncepčního a technického řešení, které neumožňuje dosáhnout dostatečně atraktivních jízdních a cestovních dob, aby došlo k podstatnému přesunu cestujících z IAD do železniční dopravy. Zároveň je neuspokojivý přístup investora SŽDC k předmětnému záměru, který se po více jak 20 letech stále ani nepřiblížil realizaci, ale přitom snahy o nalezení pravděpodobně efektivnějších a zároveň průchodnějších řešení jsou odmítány s poukazem na „nezdržování přípravy“.

301 Centrum pro efektivní dopravu, o.s. Jiné Sp.j. 1. Předmětný návrh působí jako nekoncepční reakce na požadavky ze strany MČ Praha 6 (jakkoliv mohou být legitimní) na investora SŽDC a jeho obavy z průběhu veřejnoprávních řízení. Přitom dopady změny trasy a technického řešení (na tunelové) jsou pro projekt tak zásadní změnou, jak procesní, tak z hlediska výše IN, že by mělo být posouzeno, zda cílů sledovaných návrhem nelze docílit i jinak (jinými trasami), případně zda nemohou být jiná řešení dokonce podstatně lepší.

2. Investor svým návrhem reaguje na část území „kde má aktuálně problém“. Kritické hlasy vůči projektu se však mohou objevit (možná již dokonce objevují) i ze strany obyvatel v blízkosti trasy v navazujícím úseku Ruzyně – Veleslavín. Nelze vyloučit, že po několika dalších letech příprav investor dojde k závěru, že i zde potřebuje změnu trasy a bude následně žádat změnu ÚPD i pro tento úsek. Jsme názoru, že takovýto přístup per partes si při současném zpoždění projektu nelze dovolit a investor by měl mít k dispozici (minimálně jako územní rezervu) ucelenou alternativní trasu hranice Prahy – centrum Prahy s dobrou šancí na veřejné projednání (tedy v podmínkách intravilánu trasu převážně tunelovou).

3. Návrh představuje paralelní tunelovou trasu, k již zprovozněnému metru V-A v úseku Veleslavín – Hradčanská, přičemž pro cíle ležící na trase linky A je výhodnější přestoupit již na Veleslavíně. Pro cíle ležící na lince C bude cesta po železnici jen o málo rychlejší s jedním přestupem (Vltavská) oproti cestě metrem A již z Veleslavína a přestupem na C na Muzeu. Existuje důvodná obava, že počet cestujících využívající úsek Veleslavín – Dejvice – Masarykovo nádraží nebude dostatečný pro odůvodnění podstatného navýšení IN.

4. Předmětem studie proveditelnosti z roku 2015 pro spojení Praha – Kladno bylo na území Prahy toliko posouzení dvou koridorů stávajících tratí (s lokálními přeložkami)2. Předmětem Technicko-ekonomické studie z roku 2016 byl pouze úsek Veleslavín – Dejvice, sice řešený variantně, ale řešení ohraničené stejnými body – nebylo prověřeno např. spojení Veleslavín – centrum Prahy kratší/rychlejší trasou.

5. Návrh představuje přeložku trati, která však nijak neodstraňuje podstatný závlek přes Bubeneč a Bubny pro relaci Kladno/letiště – centrum Prahy. Předpokládaná jízdní doba cca 30 minut není pro trasu dlouhou cca 30 km (vzdušnou čarou cca 23,5 km) konkurenceschopnou – pro srovnání jízdní doba vlaku Praha hlavní nádraží – Kolín je 34 minut a vzdálenost 62 km, tedy průměrná rychlost vlaku na Kolín je skoro dvojnásobná. To nepovažujeme za adekvátní výsledek investice v řádu 30 – 40 mld. Kč s předpokladem zprovoznění cca v roce 2030.

6. Návrh umožňuje zvýšení rychlosti v úseku Veleslavín – Dejvice, v obou navazujících úsecích bude ale rychlost nižší, zejména bude omezující rychlostní omezení dané trasování úseku stávající žst. Ruzyně – Veleslavín. Návrh tak neřeší nejpomalejší úsek celé trati Kladno – Praha- Bubny.

7. Součástí návrhu není žádná nová železniční zastávka nebo zastávka, která by v kombinaci s návrhem vytvářela nové přímé, bezpřestupové relace, nové možnosti přímé obsluhy s pěší docházkou apod. Nenavrhuje se například zastávka pro obsluhu areálu vysokých škol v Dejvicích apod.

8. Hlavní město Praha se (mimo jiné i výše zmíněnou změnou ÚPD) přihlásilo k záměru tzv. Nového spojení 2, tedy tunelového železničního spojení pod centrem Prahy umožňující průjezdný model příměstské železnice a zároveň přímý, bezpřestupový dojezd vlakem z regionu či kraje Prahy na řadu míst na území širšího centra.

9. Variantní koridory železnice, které jsou předmětem této připomínky, představují možnost zaústění tratě od Kladna a od letiště do centrální části železničního uzlu od jihu, tedy kratší i rychlejší cestou. To může být významným příspěvkem k ekonomické efektivitě záměru Nového spojení 2, protože spojení na letiště a do Kladna – v případě, že bude konkurenceschopné – budou tvořit frekvenčně nejvýznamnější směry pražské příměstské železnice.

10. Trasa dle bodu 1.a) připomínky představuje tunelovou spojnicí ze stávající žst. Ruzyně (do které přicházejí tratě od letiště dle současné ÚPD a Hostivice), která pokračuje přímým tunelem pod sídliště Petřiny (s možností kontaktu s metrem A) a odtud přímo směr Karlovo náměstí, kde se ještě na levém břehu Vltavy zapojí do trasy Nového spojení 2. V žst. Ruzyně je možné kolejové propojení od letiště/od Hostivice do Dejvic/na Karlovo náměstí.

11. Trasa dle bodu 1.b) připomínky představuje tunelovou spojnicí umožňující zvýšení traťové rychlosti ze stávající žst. Ruzyně (do které přicházejí tratě od letiště dle současné ÚPD a Hostivice) do stanice Veleslavín (kontakt s metrem A) a odtud přímo směr Karlovo náměstí, kde se ještě na levém břehu Vltavy zapojí do trasy Nového spojení 2. V žst. Veleslavín je možné kolejové propojení od letiště/od Hostivice do Dejvic/na Karlovo náměstí.

12. Trasa dle bodu 1.c) připomínky představuje spojnicí od Kladna tunelem pod letištěm3 která přichází do stávající žst. Ruzyně, a poté pokračuje přímým tunelem pod sídliště Petřiny (s možností kontaktu s

dopravní infrastruktury (koridor železnice v úseku Dejvice – Veleslavín) souhlasilo s pořízením Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy. V rámci tohoto usnesení bylo schváleno i rozsah této aktualizace.

Variantě uvažované vymezení koridoru železniční tratě by tak bylo v rozporu s požadavkem oprávněného investora o úpravě vymezení koridoru železniční tratě, současně by toto variantní řešení bylo v rozporu se schváleným usnesením číslo 28/25 Zastupitelstva hlavního města Prahy, proto byl návrh vymezen invariantně.

Připomínka nebude akceptována. Vymezení těchto územních rezerv neodpovídá požadavku oprávněného investora a není předmětem Aktualizace č. 4 ZÚR hl.m. Prahy, viz. podrobně vyjádření výše. Návrhy připomínkujícího nejsou součástí žádného schváleného koncepčního dokumentu města, nereflektují současnou socioekonomickou situaci státu a odsouvají tento projekt za akceptovatelný horizont realizovatelnosti stavby, která je nutně potřeba. Celý připravovaný projekt je koncipován jako modernizace stávající tratě s lokálními přeložkami, nikoli jako vedení nové tratě v odlišných parametrech a v nové stopě s výrazně odlišnými investičními náklady.

Poživatel bere na vědomí. Připomínka se netýká projedná Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy.

Poživatel bere na vědomí. Připomínky nesouvisí s návrhem Aktualizace č. 4 ZÚR hl. m. Prahy, jejíž předmětem byla lokální úprava již vymezeného koridoru železniční tratě z důvodu zlepšení vedení tratě v území s nižšími dopady do území. Variantě uvažované vymezení koridoru železniční tratě by tak bylo v rozporu s požadavkem oprávněného investora o úpravě vymezení koridoru železniční tratě, současně by toto variantní řešení bylo v rozporu se schváleným usnesením číslo 28/25 Zastupitelstva hlavního města Prahy, proto byl návrh vymezen invariantně, viz. podrobně vyjádření výše.

metrem A) a odtud přímo směr Karlovo náměstí, kde se ještě na levém břehu Vltavy zapojí do trasy Nového spojení 2. V žst. Ruzyně je možné kolejové propojení od letiště/od Hostivice do Dejvic/na Karlovo náměstí.
 13. Trasa dle bodu 1.d) připomínky představuje spojnicí od Kladna tunelem pod letištěm4, která přichází do stávající žst. Ruzyně, a poté pokračuje tunelovou trasou umožňující zvýšení tratové rychlosti do stanice Veleslavín (kontakt s metrem A) a odtud přímo směr Karlovo náměstí, kde se ještě na levém břehu Vltavy zapojí do trasy Nového spojení 2. V žst. Veleslavín je možné kolejové propojení od letiště/od Hostivice do Dejvic/na Karlovo náměstí.
 14. Trasa dle bod 1.e) připomínky představuje jinou možnou spojnicí od Kladna tunelem pod letištěm5, která z letiště povede směr Karlovo náměstí, kde se ještě na levém břehu Vltavy zapojí do trasy Nového spojení 2. Posouzení by se nemělo omezit na čtyři výše uvedené koridory, ale prověřit i další, který(é) mohou mít podstatně jiné vlastnosti.

Vážení, jsem přesvědčen, že tato připomínka je relevantním příspěvkem do diskuse o zlepšení spojení Prahy, letiště a Kladna. Předem děkuji za její uvážení. V případě potřeby jakéhokoliv doplnění nebo vyjasnění se prosím neváhejte na nás obrátit.

| | | | | |
|-----|-----------------------------|----------------|---|--|
| 300 | Česká geologická služba | Bez připomínek | Česká geologická služba (ČGS), zřízená pro výkon státní geologické služby v souladu s ustanove-ním § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, byla oznámením čj. MHMP 761992/2018, resp. sp. zn. S-MHMP 998218/2017, ze dne 18. května 2018 in-formována o zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy včetně veřejné vyhlášky (Veřejná vyhláška - oznámení o zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy - dopravní infrastruktura (koridor železnice v úseku Dejvice - Velesla-vín)). Po prostudování podkladů textové a grafické části dostupné na: http://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/odbory/odbor_uzemniho_rozvoje/uzemni_planovani/uze_mni_studie/studie_porizovane/index.html ; příslušných geologických, ložiskových a inže-nýrskogeologických podkladů (přístupných na http://www.geology.cz/extranet/sluzby/aplikace/) ČGS konstatuje, že: | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 300 | Česká geologická služba | Jiné | 1) Z pohledu ložiskového geologa nemá ČGS k tomuto materiálu připomínky. 2) Vzhledem k tomu, že koridor bude veden v tunelu (str. 11. Odůvodnění), nedojde k přímému ohrožení stávajících významných geologických lokalit. Přesto však ČGS musí připomenout, že zákres koridoru železnice běží v těsné blízkosti PP Střešovické skály, v rámci kterých jsou chráněny výchozy hornin České křídové pánve, konkrétně perucko-korycanského souvrství, s typickou radiální tektonikou. | Pořizovatel bere na vědomí. Limity využití území budou respektovány. |
| 300 | Česká geologická služba | Jiné | 3) Tektonické (vrásozломové) postižení hornin středního a svrchního ordoviku (dobrotivské až le-tenské souvrství) zastížených při budování koridoru, případně i radiální porušení nadložního perucko-korycanského souvrství může stavbu koridoru značně zkomplikovat (propady, sedání horninového tělesa aj.) – tunel bude veden v oblasti s hustou zástavbou. | Pořizovatel bere na vědomí. Konkrétního řešení uvedené problematiky je mimo podrobnost zásad územního rozvoje v souladu s poslední větou § 36 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění: „...Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.“ Zásady územního rozvoje vymezují pouze plochy nebo koridory nadmístního významu (§ 36 odst. 1 stavebního zákona). |
| 300 | Česká geologická služba | Jiné | 4) Ražba tunelu výrazně obohatí naše informace o geologické stavbě území. Česká geologická služba by měla být realizátorem stavby informována o započetí geologického průzkumu, vrtných prací i případné ražbě průzkumných štol. ČGS může nabídnout odborné konzultace týkající se našich současných poznatků o geologické stavbě zájmového území. | Pořizovatel bere na vědomí. Připomínka se svou podrobností netýká projednávané dokumentace ZÚR hl.m. Prahy. Zásady územního rozvoje vymezují pouze plochy nebo koridory nadmístního významu (§ 36 odst. 1 stavebního zákona). Konkrétní zahájení stavby a s ní spojené úkony jsou mimo podrobnost zásad územního rozvoje v souladu s poslední větou §36 odst. 3 stavebního zákona „...Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím. |
| 300 | Česká geologická služba | Bez připomínek | Česká geologická služba sděluje Magistrátu hlavního města Prahy, že neuplatňuje v rámci veřejného projednání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy včetně veřejné vyhlášky (Veřejná vyhláška - oznámení o zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy - dopravní infrastruktura (koridor železnice v úseku Dejvice - Veleslavín) další připomínky. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| 180 | GasNet, s. r. o. | Bez připomínek | Na základě oznámení o zahájení řízení o vydání Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy sdělujeme naše stanovisko: Aktualizace č.4 ZÚR HM Prahy upravuje vymezení koridoru železniční tratě Praha - Kladno a to v úseku Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín K předložené aktualizaci v uvedeném rozsahu nemáme připomínek. | Pořizovatel bere na vědomí. |
| | | | Aktuální podklady a podmínky k poskytnutí všeobecných dat o plynárenském zařízení ve správě GasNet, s.r.o., jsou Vám k dispozici na e-mailové příp. internetové adrese: http://www.gasnet.cz/cs/distribuce-plynu-online/ , nebo http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/ Pro zajištění detailních podkladů a dat o plynárenském zařízení je nutné podat žádost o vydání stanoviska k výstavbě plynárenského zařízení, nebo existenci plynárenských zařízení, nebo činností v jejich ochranném a bezpečnostním pásmu. Žádost je dostupná na internetové adrese: http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-stanovisko/ Pozn. Stanovisko vychází ze znalostí současného a budoucího stavu plynárenských sítí Gasnet, s.r.o., platných k datu vydání tohoto stanoviska. Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby. | |
| 32 | MČ Praha 12, starosta Sp.j. | Jiné | V reakci na doručené oznámení o společném jednání o vystavení návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy Vám sdělujeme, že Rada městské části Praha 12 usnesením č. R-162- | Pořizovatel bere na vědomí. |

| | | | | |
|-----|-----------------------------------|------|---|---|
| | | | 002-18 ze dne 19. 3. 2018 bere na vědomí návrh Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy týkající se dopravní infrastruktury - koridoru železnice v úseku Dejvice - Veleslavín. | |
| 22 | MČ Praha 2, starosta Sp.j. | Jiné | Městská část Praha 2 obdržela Oznámení o společném jednání o návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, jejíž zadání bylo schváleno usnesením ZHMP č. 28/25 dne 15.6.2017 na základě návrhu SŽDC, s. o. Aktualizace č. 4 upravuje vymezení koridoru železniční tratě Praha - Kladno v úseku Praha - Dejvice (Praha - Veleslavín), neboť v rámci podrobné přípravy modernizace tratě bylo v tomto úseku nalezeno vhodnější vedení. Městská část Praha 2 bere na vědomí návrh Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy. | Poživovatel bere na vědomí. |
| 22 | MČ Praha 2, starosta Sp.j. | Jiné | Městská část Praha 2 opakovaně upozorňuje na skutečnost, že ZÚR dostatečně nepřispívají předloženou koncepcí celoměstského systému dopravy k řešení velmi problematického stavu neúnosné dopravní zátěže města. Z hlediska městské části Praha 2, Pražské památkové rezervace a území centra města je prioritní dořešit koncepci dopravní obsluhy uvnitř městského okruhu včetně posílení vnitroměstských dopravních vazeb po místních komunikacích mezi levým a pravým břehem Vltavy, kde jsou současné trasy vedeny téměř výhradně přes Jiráskův a Hlávkův most. Zcela přetížené úzce obestavěné komunikace a magistrála činí městskou část Praha 2 v porovnání se srovnatelnými komunikacemi dopravně a ekologicky nejzatíženější oblastí v celém státě. Tuto situaci nemůže výrazně zlepšit jen navrhovaný městský okruh a pražský okruh. | Poživovatel bere na vědomí. Uvedené upozornění se netýká projednávané Aktualizace č. 4 ZÚR hl.m. Prahy, upřesnění vymezení koridoru železniční tratě Praha -Kladno v úseku Praha - Dejvice (Praha - Veleslavín). Upozornění MČ se týká dopravní situace na území Prahy 2. |
| 302 | Ovsiková MARKÉTA + 3 osoby | Jiné | Text námítky: Změna využití pozemku z orné půdy na zahradu. Par.č. 1539/1, par.č. 1539/24, par.č. 1539/23, par.č. 1539/20, par.č. 1539/21, par.č. 1539/22 v k.ú. Vínof. | Po Termínu V souladu s § 39 odst. 2 Stavebního zákona: " K později uplatněným námitkám, stanoviskům a připomínkám se nepřihlíží." Nejedná se o námítku - Námítku proti návrhu aktualizace ZÚR mohou podat: dotčené obce, oprávněný investor a zástupce veřejnosti. (§ 39 odst. 2 Stavebního zákona) |
| 300 | ŠÍDLO TOMÁŠ Sp.j. | Jiné | Odůvodnění: Na pozemku mají vlastníci záměr trvalé pěstovat zeleninu, květiny a zahradní plodiny zpravidla pro vlastní potřebu. Jsem vlastníkem nemovitosti na adrese Zavadilova 21/868, Praha 6, kde i bydlím. Uplatňuji tímto připomínky k návrhu Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (dále jen „Aktualizace“). | Připomínka nebude akceptována. Dle § 36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon) mohou zásady územního rozvoje vymezovat pouze plochy nebo koridory nadmístního významu. Vymezení konkrétních tunelových úseků je mimo podrobnost zásad územního rozvoje v souladu s poslední větou § 36 odst. 3 stavebního zákona „...Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.“ Vzhledem k tomu, že problematika vymezení tunelových úseků přísluší podrobnější územně plánovací dokumentaci a není možné je v ZÚR hl. m. Prahy vymezit, byl požadavek na respektování přírodních a urbanistických hodnot dotčeného území vložen do kapitoly 5.2.5., úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci, bod a) Aktualizace č. 4 ZÚR hl.m. Prahy. |
| 300 | ŠÍDLO TOMÁŠ Sp.j. | Jiné | Zvýšení kapacity předmětné železniční tratě Praha - Kladno a to mj. zvláště v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín, může mít nezanedbatelný vliv na životní prostředí (zejména pokud jde o hluk a vibrace) a urbanistickou strukturu této oblasti, a to jak ve fázi budování železniční tratě, tak ve fázi jejího provozu. Z předloženého návrhu odůvodnění vyplývá, že v zájmu minimalizace zásahů do urbanistické struktury a zmírnění dalších negativních vlivů zamýšlené stavby železniční tratě je nutné navrhnout trať v tunelu. Podmínka, že má být preferováno v dalších fázích (ať již jde o úkoly pro územní plánování či podmínky pro rozhodování v území) vedení tratě (minimálně pokud jde o oblast v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín) pod zemí a eliminovat povrchové úseky, však v navrhovaném výroku Aktualizace obsažena není. Měla by se proto ve výroku doplnit. Taková či podobná podmínka, ze které by plynulo, že trať bude vedena dlouhými tunely pod zemí, by byla souladná co do míry konkrétnosti i s § 36 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona (dále jen „StavZ“). Vymezení koridoru a požadavků na jeho využití by mělo totiž odpovídat tomu, aby bylo možno vyhodnocovat jeho vliv na životní prostředí (včetně i případného konstatování, že Aktualizace nebude přinášet žádný významný nepříznivý vliv na životní prostředí oproti již vymezenému koridoru v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1) a v konečném důsledku pak posuzovat proporcionalitu zásahů do základních práv dotčených subjektů (viz přiměřeně také rozsudek Nejvyššího správního soudu čj. 6 Ao 6/2010-103). Obsah výroku, který v rámci připomínky navrhuji doplnit by proto také lépe naplňoval požadovaný účel zásad územního rozvoje. | |
| 300 | ŠÍDLO TOMÁŠ Sp.j. | Jiné | Dále v rámci připomínek uvádím, že mělo být provedeno vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí, a to s ohledem na to, že podstatná část koridoru se podle Aktualizace přesouvá do jiného místa v rámci hustě osídlené městské krajiny a tudíž by měly být případné negativní dopady této stavby důkladně zhodnoceny. | Poživovatel bere na vědomí. Připomínka nebude akceptována. Vyhodnocení vlivů návrhu Aktualizace č. 4 na udržitelný rozvoj území nebylo zpracováno, vzhledem k tomu, že příslušné orgány ochrany přírody a krajiny (Odbor ochrany prostředí MHMP, AOPK ČR a Odbor výkonu státní správy I MŽP ČR) vyloučily významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Následně Ministerstvo životního prostředí ve svém stanovisku ze dne 25.9.2017 č.j. MZP/2017/710/1492, došlo k závěru, že Aktualizaci č. 4 ZÚR není nutné posuzovat z hlediska jejích vlivů na životní prostředí. Podrobné odůvodnění této problematiky, zpracování vyhodnocení vlivu na udržitelný rozvoj území, je také uvedeno v textové části odůvodnění Aktualizaci č. 4 ZÚR, kapitola 4 - Základní informace o výsledcích vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně výsledků vyhodnocení vlivů na životní prostředí. |
| 300 | ŠÍDLO TOMÁŠ Sp.j. | Jiné | Vzhledem k tomu, že se realizace trati Praha – Letiště Václava Havla významně dotkne celé širší oblasti kolem této tratě, měl by být v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy obsažen také požadavek na zpracování územní studie, která by tuto problematiku blíže prověřila a posoudila. | Požadavek nebude akceptován. Předmětem Aktualizace č. 4 ZÚR hl.m. Prahy je změna vymezení v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín koridoru železniční tratě Praha – Letiště Václava Havla Praha – Kladno, který je vymezen v odlišné stopě oproti koridoru vymezeném v ZÚR hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 1. Z tohoto důvodu nedochází z celoměstského pohledu ke změně oproti stavu platnému po Aktualizaci č. 1 ZÚR hl. m. Prahy, ve kterých je tato trať vymezena a plní stejné funkce, včetně všech železničních stanic a zastávek, která však již nejsou v ZÚR hl. m. Prahy zobrazeny. Proto požadavek na zpracování územní studie nebude do Aktualizace č. 4 ZÚR hl.m. Prahy doplněn. K lokálním změnám v území v nově vymezeném koridoru může dojít ve smyslu uvolnění stávajícího tělesa dráhy, což však svým rozsahem neodpovídá měřítku, významu a kontextu ostatních jevů v ZÚR hl. m. Prahy. |
| 301 | Štrupová EVA + František Tikovský | Jiné | Text námítky: Změna využití pozemku z orné půdy na ostatní plochy. Par.č. 1539/18, par.č. 1539/19 v k.ú. Vínof Odůvodnění: Pozemky sloužící k příjezdu zemědělské techniky k obdělávání zahrady dle stávajícího stavu využití. | Po Termínu V souladu s § 39 odst. 2 Stavebního zákona: " K později uplatněným námitkám, stanoviskům a připomínkám se nepřihlíží." Nejedná se o námítku - Námítku proti návrhu aktualizace ZÚR mohou podat: dotčené obce, oprávněný investor a zástupce veřejnosti. (§ 39 odst. 2 Stavebního zákona) |

5) Návrh pořizovatele

Návrh Aktualizace č. 4 ZÚR HMP lze na základě zapracovaných závěrů ze společných jednání a řízení o vydání Aktualizace č. 4 ZÚR HMP předložit ZHMP k projednání a vydání formou opatření obecné povahy.

6) Doplněk návrhu