



## LEGENDA:

### KOMUNIKAČNÍ SÍŤ

- ZÁVAZNÉ PRVKY**  
STAVBAŘI NAVRHI ÚZEMNÍ REZERVA
- POVRCHOVÉ ÚSEKY**  
S0 - DALŠNÍ PRAŽSKÝ OKRUH, SILNICE I. TŘÍDY  
S1 - NADRAŽENÉ ŠÍŘENÉ KOMUNIKACE  
S2 - ŠÍŘENÉ KOMUNIKACE MĚSTSKÉHO VÝZNAMU  
S4 - OSTATNÍ DOPRAVNÉ VÝZNAMNÉ KOMUNIKACE
- TUNELOVÉ ÚSEKY**  
S0 - DALŠNÍ PRAŽSKÝ OKRUH, SILNICE I. TŘÍDY  
S1 - NADRAŽENÉ ŠÍŘENÉ KOMUNIKACE  
S2 - ŠÍŘENÉ KOMUNIKACE MĚSTSKÉHO VÝZNAMU  
S4 - OSTATNÍ DOPRAVNÉ VÝZNAMNÉ KOMUNIKACE
- LIMITY**  
SILNIČNÍ OCHRANNÉ PÁSMA DALŠNÍ  
SILNIČNÍ OCHRANNÉ PÁSMA MĚSTSKÉHO VÝZNAMU  
(VĚ SMYSLU ZÁKONA č. 13/1997 Sb.)

### VEŘEJNÁ DOPRAVA

- ZÁVAZNÉ PRVKY**  
STAVBAŘI NAVRHI ÚZEMNÍ REZERVA
- TRASY METRA SE STANICEMI  
VĚSTIBULY STANIC METRA  
DEPO METRA  
OCHRANNÉ PÁSMA METRA (SPECIÁLNÍ DOKLADY  
VĚ SMYSLU ZÁKONA č. 266/1994 Sb.)
- TRAMVAJOVÉ TRATĚ  
TRAMVAJOVÉ VOZOVNY
- NÁRAŽÍ PRO VNĚJŠÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU  
GARÁŽE AUTOMOBILŮ MID  
ZACHYTIVÁ PARKOVISTE (GARÁŽE) P+R  
LANOVKY

### CYKLISTICKÁ DOPRAVA

- ZÁVAZNÉ PRVKY**  
STAVBAŘI NAVRHI
- CYKLISTICKÉ TRASY

### LETECKÁ DOPRAVA

- ZÁVAZNÉ PRVKY**  
STAVBAŘI NAVRHI
- DOPRAVNÍ LETIŠTĚ  
VOJENSKÉ LETIŠTĚ  
SPORTEVNÍ LETIŠTĚ
- LIMITY**  
OCHRANNÁ PÁSMA DRAH CELOSTÁTNÍCH  
OBLASTNÍCH  
(VĚ SMYSLU ZÁKONA č. 266/1994 Sb.)

### ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

- ZÁVAZNÉ PRVKY**  
STAVBAŘI NAVRHI ÚZEMNÍ REZERVA
- ŽELEZNIČNÍ STANICE  
ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY  
SŘADOVACÍ NÁRAŽÍ  
PROVOZNĚ-TECHNICKÉ ZÁKLADNY  
OSOBNÍ DOPRAVY  
LOKOMOTIVNÍ DEPA  
NAKLADOVÉ OKRUY  
DOPRAVNÍ ŽELEZNIČNÍ CESTA  
TERMINÁLY KOMBINOVANÉ DOPRAVY  
VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ (VET)  
VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ V TUNELU
- LIMITY**  
OCHRANNÁ PÁSMA DRAH CELOSTÁTNÍCH  
OBLASTNÍCH  
(VĚ SMYSLU ZÁKONA č. 266/1994 Sb.)

### VODNÍ DOPRAVA

- ZÁVAZNÉ PRVKY**  
STAVBAŘI NAVRHI
- PŘÍSTAVY NÁKLADNÍ  
PŘÍSTAVY OSOBNÍ  
PŘÍSTAVY SPORTEVNÍCH LODÍ  
PLAVEBNÍ KOMORY
- INFORMATIVNÍ PRVKY**  
STAVBAŘI NAVRHI
- PŘÍSTAVISŤ OSOBNÍ

### DOPRAVNÍ PLOCHY

- ZÁVAZNÉ PRVKY**  
STAVBAŘI NAVRHI ÚZEMNÍ REZERVA
- PLOCHY A ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY (DH)  
DEPA  
PLOCHY A ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY  
PARKOVISTE P+R  
TRATĚ A ZAŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY  
NAKLADOVÉ TERMINÁLY (DZ)  
TRATĚ A ZAŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY, VLÁČKY  
NAKLADOVÉ TERMINÁLY  
DOPRAVNÍ, VOJENSKÁ A SPORTEVNÍ LETIŠTĚ  
PŘÍSTAVY A PŘÍSTAVISŤ, PLAVEBNÍ KOMORY  
GARÁŽE A PARKOVISTE  
URBANISTICKÉ VÝZNAMNÉ PLOCHY A DOPRAVNÍ  
SPOLNĚ VÝZNAMNÉ PLOCHY
- INFORMATIVNÍ PRVKY**  
DOPRAVNÍ PLOCHY NAVRHOVANE  
SA ZMĚNĚ VÝVIŽI

### ZÁVAZNÉ PRVKY HLAVNÍHO VÝKRESU

- ZÁVAZNÉ PRVKY**  
STAVBAŘI NAVRHI ÚZEMNÍ REZERVA
- PLOCHA S ROZLIŠNĚM ZPUSOBEM VYUŽITÍ O ROZLIŠNĚ  
MĚNĚNÍ ZPUSOBU VYUŽITÍ  
PLOCHA S ROZLIŠNĚM ZPUSOBEM VYUŽITÍ BEZ  
SPECIFICKÉ ROZLIŠNĚNÍ A PRŮBĚHU UMÍSTĚNÍ  
V RÁMCI PLOCHY

### PRVKY MAPOVÉHO DÍLA

- HRANICE MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ  
HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

### ÚZEMNÍ PLÁN SÍDELNÍHO ÚTVARU HL. M. PRAHY

(c) Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, 2025

|  |                                           |                                                                  |  |
|--|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--|
|  | ÚZEMNÍ PLÁN SÍDELNÍHO ÚTVARU HL. M. PRAHY |                                                                  |  |
|  | Zpracoval:                                | Úřad rozvoje hl. m. Prahy, Hradčanské nám. 8, Praha 1   Paré č.: |  |
|  | Redigoval:                                | Ing. arch. Karel Hejtmánek                                       |  |
|  | Vedoucí architekti ÚP:                    | Ing. arch. Petr Durdík                                           |  |

Úplné znění Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy ve znění změn vydaných k 27. 3. 2025

### VÝKRES č. 5 - DOPRAVA

MĚRITKO 1:10 000

(c) Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, 2025

LIST č. 8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8