

Vyhodnocení stanovisek a připomínek k návrhům změn ÚP SÚ HMP

DATUM: 15.4.2021

Z 2440 / 2440

Místa akce:

*Praha 4, k.ú. Krč Praha - Kunratice , k.ú. Kunratice Praha - Libuš , k.ú. Písnice Praha - Libuš , k.ú. Libuš
trasa metra D v úseku Pankrác-Depo Písnice včetně okolí budoucích stanic a depa metra*

Předmět:

změna časového horizontu a upřesnění trasy metra D včetně stanic, vestibulů a depa metra v rozsahu úseku Pankrác - Depo Písnice, zrušení plánované stanice metra Zálesí, změna funkčního využití v okolí stanic, vyhlášení VPS pro celý úsek trasy metra, vyhlášení souvisejících VPS

Z:

*izolační zeleň /IZ/, louky, pastviny /NL/, louky, pastviny /NL/ všeobecně smíšené s kódem míry využití území C /SV-C/, nerušící výroby a služeb /VN/, nerušící výroby a služeb /VN/ plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/, orná půda, plochy pro pěstování zeleniny /OP/, orná půda, plochy pro pěstování zeleniny /OP/ izolační zeleň /IZ/, orná půda, plochy pro pěstování zeleniny /OP/ plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/, orná půda, plochy pro pěstování zeleniny /OP/ zeleň městská a krajinná /ZMK/, ostatní dopravně významné komunikace /S4/, parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/, sběrné komunikace městského významu /S2/, tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály /DZ/, urbanisticky významné plochy a dopravní spojení /DU/, vodní toky a plochy, plavební kanály /VOP/, všeobecně smíšené /SV/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území B /SV-B/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území D /SV-D/, zahradnictví /PZA/, zeleň městská a krajinná /ZMK/, zeleň městská a krajinná /ZMK/ čistě obytné s kódem míry využití území A /OB-A/
trasa metra D v úseku Pankrác - Nové Dvory dle výkr.č.5 v návrhu a v úseku Nové Dvory - Depo Písnice dle výkr.č.5 v územní rezervě,
funkční využití v okolí stanic a depa metra dle výkr.č.4
VPS 5/DM/4*

Na:

*čistě obytné s kódem míry využití území B /OB-B/, izolační zeleň /IZ/, louky, pastviny /NL/, nadřazené sběrné komunikace celoměstského významu /S1/, orná půda, plochy pro pěstování zeleniny /OP/ čistě obytné s kódem míry využití území B /OB-B/, orná půda, plochy pro pěstování zeleniny /OP/ zeleň městská a krajinná /ZMK/, ostatní dopravně významné komunikace /S4/, plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/, smíšené městského jádra s kódem míry využití území G /SMJ-G/, smíšené městského jádra s kódem míry využití území H /SMJ-H/, urbanisticky významné plochy a dopravní spojení /DU/, veřejné vybavení /VV/, vodní toky a plochy, plavební kanály /VOP/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území F /SV-F/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území G /SV-G/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území H /SV-H/, všeobecně smíšené s kódem míry využití území I /SV-I/, zeleň městská a krajinná /ZMK/, zvláštní - ostatní s kódem míry využití území K /ZVO-K/
trasa metra D včetně stanic, vestibulů a depa v rozsahu úseku Pankrác - Depo Písnice v návrhu,
funkční využití v okolí budoucích stanic a depa metra dle záměru
VPS*

název org.	shrnutí	ID vyjádření	obsah vyjádření	dohodovací jednání	vyhodnocení
1) Městská část					
2) Dotčené orgány					
15	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky				
10	Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy				
9	Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze	Souhlas	2976391	<p>Hygienická stanice hl.m. Prahy (HSHMP), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zák.č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve zn. pozdějších předpisů (dále: zákon), a v souladu s § 47 odst. 2 a § 52 odst. 2 zák.č.183/2006 Sb. (stavební zákon) ve zn. pozdějších předpisů, považuje předložený návrh změny z pohledu místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví za akceptovatelný. Zároveň jako orgán ochrany veřejného zdraví upozorňujeme na nutnost dodržení hygienických limitů hluku, vibrací a neionizujícímu záření definovaných zákonem a nařízeními vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve všech chráněných prostorech (stávajících případně ovlivněných plánovanými záměry i nově plánovaných) definovaných zákonem a to jak ze stacionárních zdrojů (v součtu) tak z jednotlivých druhů dopravy (hluk a vibrace).</p> <p>V případných následných řízeních, tj. nejpozději ve fázi územních řízení, musí být HSHMP minimálně předloženy tyto dokumenty dle § 77 zákona. Jedná se především o následující dokumenty:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Akustická studie, která hodnotí: <ol style="list-style-type: none"> a) hlukovou zátěž území ze všech zdrojů v současné situaci; b) hlukovou zátěž v chráněných venkovních prostorech z provozu na komunikacích a drahách navazujících na nově umístovaný záměr (tj. stávající hluková situace v širším území); c) změny hlukových poměrů v lokalitě a na navazujících komunikacích popřípadě drahách způsobené vlivem plánované výstavby. 2) Návrh opatření, která v případě, že budou hygienické limity hluku v území již vyčerpány, povedou k dosažení podlimitní zátěže i se zhotoveným záměrem (viz rozsudek nejvyššího správního soudu 1 As 135/2011 – 246 ze kterého mj. vyplývá, že do území zatíženého nadlimitním hlukem nelze bez dalšího automaticky umísťovat stavby, které svým provozem znamenají postupné 	<p><i>Pořizovatel bere na vědomí, upozornění se týká následných správních řízení, kde bude uplatněno.</i></p>

				<p>přítěžování již nyní existující nadlimitní zátěži v území).</p> <p>3) Studie predikující šíření vibrací (zdroj – chráněné prostory) s případnými návrhy opatření, která v případě, že bude predikováno překročení hygienických limitů vibrací ve stávajících chráněných prostorech, povedou k dosažení podlimitní zátěže i se zhotoveným záměrem.</p> <p>4) Vypočet prokazující dodržení hygienických limitů neionizujícímu záření pro fyzické osoby v komunálním prostředí zhotoveného záměru. Bez uvedených podkladů nemůže orgán ochrany veřejného zdraví vydat souhlasné závazné stanovisko k umístění záměrů nebo jeho části. Stanovisko (vyjádření) HSHMP je vydáno v souladu s: §77 a § 82 odstavce 2 zákona; nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením a rozsudkem nejvyššího správního soudu 1 As 135/2011 – 246.</p>	
14	Městská veterinární správa Státní veterinární správy				
20	MHMP odbor bezpečnosti – oddělení preventivní ochrany				
18	MHMP odbor ochrany prostředí	Souhlas	2974811	<p>Stanovisko odboru ochrany prostředí MHMP jako dotčeného orgánu podle § 52 odst.3 zák.č.183/2006 Sb., v plat.zn.(stavební zákon):</p> <p>1.) Z hlediska lesů:</p> <p>V trase metra se nachází lesní pozemek parc.č. 171/1, k.ú. Krč, metro bude pod ním procházet v tunelu a dle textové části odůvodnění změny ÚP (pod písmenem M) se změna netýká pozemků určených k plnění funkce lesa. S návrhem změny souhlasíme.</p>	Pořizovatel bere na vědomí.
18	MHMP odbor ochrany prostředí	Bez připomínek	2974818	<p>2.) Z hlediska ochrany přírody a krajiny:</p> <p>K navržené změně ÚP nemáme připomínky. Upozorňujeme, že vyvolané úpravy ve výkresu č.19 (ÚSES) je třeba koordinovat s pořizovaným plánem ÚSES a související aktualizací ZÚR, resp. jejich průmětem do řešení ÚSES v rámci pořizovaného Metropolitního plánu.</p>	<p>Upozornění bereme na vědomí. ÚSES je koordinován přiměřeně možnostem předmětné změny ÚP, zejména rozsahu jejího řešeného území. Předpokládáme, že v plné míře bude možno plán ÚSES, který je pořizován OCP MHMP a jehož návrh předpokládá změny na více místech kolem Kunratického potoka, promítnout do platné ÚPD až prostřednictvím Metropolitního plánu, eventuálně jinou změnou platného ÚP, než umožňuje Z 2440.</p>
18	MHMP odbor ochrany prostředí	Bez připomínek	2974828	<p>3.) Z hlediska ochrany ovzduší:</p> <p>Při realizaci trasy metra D v úseku Pankrác - Depo Písnice je očekáváno zlepšení dopravní obslužnosti v jižní části města (Krč, Libuš, Lhotka) a s tím související snížení povrchové dopravy (zejména osobní automobilová doprava).</p>	Pořizovatel bere na vědomí.

				Předpokládá se, že realizací daného úseku metra dojde k vytvoření další vazby na železnici (Nádraží Krč) a podchycení nezanedbatelného rozsahu autobusové a individuální automobilové dopravy v okrajové části města. K navržené změně nemáme z hlediska ochrany ovzduší připomínky.	
18	MHMP odbor ochrany prostředí	Bez připomínek	2974829	4.) Z hlediska ochrany vod: K navržené změně ÚP nemáme žádné připomínky.	Pořizovatel bere na vědomí.
18	MHMP odbor ochrany prostředí	Bez připomínek	2974830	5.) Z hlediska nakládání s odpady: K navržené změně ÚP nemáme žádné připomínky.	Pořizovatel bere na vědomí.
				Toto stanovisko (z uvedených hledisek) je stanoviskem dotčeného orgánu podle stavebního zákona, nenahrazuje žádná případná stanoviska, rozhodnutí nebo vyjádření odboru ochrany prostředí podle jiných zvláštních předpisů a současně je vyjádřením dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.	
17	MHMP odbor památkové péče				
19	MHMP odbor pozemních komunikací a drah				
4	Ministerstvo dopravy				
2	Ministerstvo kultury				
6	Ministerstvo obrany				
172	Ministerstvo obrany - Vojenský lesní úřad				
1	Ministerstvo pro místní rozvoj				
5	Ministerstvo průmyslu a obchodu	Bez připomínek	2974856	Závazná část: Ministerstvo průmyslu a obchodu z hlediska působnosti ve věci ochrany a využívání nerostného bohatství na základě § 15 odst.2 zák.č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jako ústřední orgán státní správy pro energetiku podle § 16 písmeno g) zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, v součinnosti s § 11 odst.1 písmeno k) zák.č. 406/2000 Sb. (o hospodaření energií), v souladu s § 52 odst.3 a § 55b odst.2 zák.č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává k výše uvedené územně plánovací dokumentaci následující stanovisko: Odbor elektroenergetiky a teplárenství, odbor hornictví, odbor surovinové politiky, odbor stavební	Pořizovatel bere na vědomí.

				úřad a odbor plynárenství a kapalných paliv nemají k návrhu změny ÚP a k dokumentaci VVURÚ žádné připomínky.	
7	Ministerstvo vnitra	Bez připomínek	2974831	Ministerstvo vnitra ČR je dotčeným orgánem ve smyslu § 175 odst.1 zák.č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). V souladu s § 52 odst. 3 stavebního zákona sdělujeme, že z hlediska naší působnosti neuplatňujeme k návrhu celoměstsky významné změny, týkající se trasy metra D v úseku Pankrác-Depo Písnice, žádné připomínky.	Poživatel bere na vědomí.
3	Ministerstvo životního prostředí	Souhlas	2976458	Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) podle § 52 odst.3 zák.č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, uplatňuje k návrhu celoměstsky významné změny Z 2440/00 ÚP SÚ HMP jako dotčený orgán následující stanovisko: MŽP souhlasí s návrhem předmětné změny ÚP. Odůvodnění: Předmětem změny ÚP je upřesnění směrového vedení trasy metra D v úseku Pankrác-Depo Písnice (včetně stanic, vestibulů, a depa metra), změny funkčního využití v okolí stanic, změna časového horizontu a vyhlášení veřejně prospěšných staveb v k.ú. Michle, Nusle, Krč, Lhotka, Kamýk, Kunratice, Libuš a Písnice. V rámci vyhodnocení vlivů změny Z-2440/00 ÚP na udržitelný rozvoj území byla zpracována také rozptylová studie, z jejíž závěrů vyplývá, že v souvislosti s danou změnou nebylo zaznamenáno v žádném výpočtovém bodě zvýšení koncentrací přes hranici imisního limitu u žádné ze sledovaných imisních charakteristik, resp., že změna nebude mít významný dopad na kvalitu ovzduší. S ohledem na tuto skutečnost lze s celoměstsky významnou změnou 2440/00 ÚP souhlasit.	Poživatel bere na vědomí.
12	Obvodní báňský úřad pro území hl.m. Prahy a kraje Středočeského	Bez připomínek	2974853	Vyjádření OBÚ ve smyslu §18 zákona č. 44/1998 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve zn. pozd.přespisů: OBÚ sděluje, že návrh je situován mimo hranice stávajících dobývacích prostorů u nás evidovaných a mimo hranice chráněných ložiskových území, a tudíž není dotčena ochrana výhradních ložisek. OBÚ k tomuto návrhu změny nemá námítky.	Poživatel bere na vědomí.
16	Odbor ochrany územních zájmů Sekce nakládání s majetkem				
13	Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro hl. město Prahu a Středočeský kraj				

8 Státní pozemkový úřad

11 Státní úřad pro jadernou bezpečnost

3) Vybrané orgány a organizace

162	Česká geologická služba - Geofond ČR	Bez připomínek	2974855	<p>Česká geologická služba (ČGS), zřízená pro výkon státní geologické služby v souladu s ustanovením § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, po prostudování podkladů konstatuje, že:</p> <p>1.Podle mapových aplikací ČGS se stavem ke dni 12.10.2020 na předmětném území nenalézají výhradní ložiska nerostných surovin, ložiska nevyhrazených nerostů, ani prognózní zdroje, na jejichž ochranu by se vztahovaly platné právní předpisy (zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství /horní zákon/, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 369/2004 Sb., o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních ložisek, ve znění pozdějších předpisů). V zájmovém území také nejsou evidovaná žádná hlavní důlní díla, ani registrovaná poddolovaná území.</p> <p>2.Zhlediska ochrany významných geologických lokalit ani dalších geologických fenoménů nemá ČGS žádné připomínky.</p> <p>Česká geologická služba sděluje, že neuplatňuje k řízení o vydání CVZ 2440/00 ÚP SÚ HMP a o VVURÚ připomínky.</p>	<i>Pořizovatel bere na vědomí.</i>
130	MHMP odbor dopravy	Souhlas	2974833	Odbor dopravy MHMP sděluje, že nemá v této věci žádné námítky a s předloženým oznámením souhlasí.	<i>Pořizovatel bere na vědomí.</i>
126	MHMP odbor investiční	Bez připomínek	2974840	Odbor investiční MHMP nemá k uvedené změně ÚP z hlediska svých zájmů připomínky.	<i>Pořizovatel bere na vědomí.</i>
133	Národní památkový ústav	Bez připomínek	2974854	<p>NPÚ zasílá vyjádření odborné organizace státní památkové péče podle § 32 písm. f) zák.č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve zn. pozd.předpisů: Ochrana řešeného území z hlediska zák.č. 20/1987 Sb.- legislativní rámeček:</p> <p>V rámci řešeného území se z hlediska zájmu státní památkové péče nachází:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ochranné pásmo pražské památkové rezervace, určené Rozhodnutím NV hl.m. Prahy o vyhlášení ochranného pásma památkové rezervace v hl.m. Praze č.j. kul/5-932/81 ze dne 19.5.1981; vedené v ÚSKP ČR pod číslem rejstř. 3333. • Území s archeologickými nálezy ve smyslu zák.č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve zn. pozd. předpisů, i ve smyslu mezinárodní Úmluvy o ochraně archeologického dědictví Evropy, publikované ve Sbírce mezinárodních smluv pod č. 	<i>Pořizovatel bere na vědomí.</i>

149	Pražská plynárenská Distribuce, Jiné a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	2974862	<p>99/2000. Podrobněji viz: http://www.pamatkovykatalog.cz/ a https://geoportal.npu.cz/web. Výrok NPÚ: Z hlediska ochrany kulturních hodnot v posuzovaném území nemáme k vydání Z 2440/00 zásadní připomínky. Odůvodnění NPÚ: Pořizovaná změna ÚP není v rozporu se zájmy státní památkové péče v předmětném územ. Archeologická památková péče bud ošetřena v rámci DSP.</p> <p>V současné době jsou ve vztahu ke změně ÚP platná souhlasná vyjádření naší společnosti k projektové dokumentaci pro účely povolení stavby dle části třetí, příp. čtvrté zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon v plat.zn., "Výstavba trasy I.D metra v Praze, provozní úsek Pankrác-Nové Dvory" a vyjádření k prodloužení platnosti ÚR stavby "Trasa I.D metra v Praze - provozní úsek I.D - Náměstí Míru - Depo Písnice", jejichž kopie zasíláme. Veškeré podmínky, uvedené v těchto vyjádřeních, z hlediska ochrany, dotčení a spolehlivého zabezpečení námi provozovaných zařízení distribuční soustavy, vyvolaných přeložek plynovodů, resp. přípojek, osazovaných chrániček na VTL plynovodech DN 500, výstavby nové STL plynovodní přípojky v prostoru mezi ul. V Podzámčí - Jižní spojka - Sulická pro zázemí u budoucí stanice metra Nádraží Krč, koordinace s plánovanými stavebními úpravami distribuční sítě v rámci investic naší a.s. v území stavby trasy metra D, atd., a pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace, požadujeme nadále plně respektovat, spolu s odkazy na příslušné legislativní a technické předpisy (zvláště: ustanovení energetického zákona, zvl. § 68, 69 s upřesněním dle § 98, odst.3 a dle zák.č. 131/2015 Sb., v plat.zn., čl.II, odst.1 o ochranných a bezpečn. pásmech, vč. příslušných technických předpisů (zvl. ČSN 736005, ČSN EN 12007(1-5), 12279, 12186, 1594 a technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01, 605 02, 920 25, 920 26). Plynárenská zařízení distribuční soustavy jsou dle ustanovení § 2, odst. 2, písm. b), bod 1. energetického zákona zřizována a provozována ve veřejném zájmu. U vyvolaných přeložek plynárenských zařízení požadujeme postupovat ve smyslu § 70 energetického zákona, v plat.zn., s podmínkou předchozího projednání s naší spol. Aktuální rozsah pořizované Z 2440/00 bude pravděpodobně znamenat nutnost úprav a dopracování projektových dokumentací, požadujeme předložit vše k posouzení a odsouhlasení naší společností. Jestliže tento stupeň projednávání řízení o vydání CVZ 2440/00 ÚP nebude ukončen do dvou let od zaslání našeho stanoviska, požadujeme vyžádání našeho</p>	<p><i>Pořizovatel bere na vědomí. Týká se následných správních řízení, kde bude postupováno v souladu s platnými předpisy.</i></p>
-----	--	---------	--	---

4) Ostatní podněty

24	Městská část Praha 4	Souhlas	2974837	Rada MČ Prahy 4 usnesením č. 20R-780/2020 ze dne 4.11.2020 souhlasí s vydáním celoměstsky významné změny 2440/00 ÚP SÚ hl.m. Prahy upřesňující vymezení koridoru trasy metra D v úseku Pankrác-Depo Písnice včetně funkčního využití v okolí stanic a vyhlášení VPS.
300	MHMPXPF2DPRW	Jiné	2976568	Tímto podávám jako připomínky ty připomínky, které jsme k tomuto tématu podali na jaře t.r. 2020 s tím, že naše tehdejší podání bylo označeno jako pozdní po termínu. Proto je nyní podáváme znovu. (pozn. pořizovatele - tehdejší podání znělo následovně): Vyjádření k VVURÚ pro Z2440 Metro D: 1) Vyhodnocení vlivu je vnitřně rozporné, když hodnocení jednotlivých aspektů je posuzováno v rámci složek/charakteristik a návrhů a cílů opatření v protismyslné logice. 2) Například pozitivně hodnocené zlepšení dopravní dostupnosti oblasti Pankráce bude znamenat zvýšení zátěže oblasti Pankráce. Obdobně povede nová výstavba ke zvýšení zátěže lokality. Dopad není vyhodnocen. 3) Nebyl vyhodnocen návrh změny ÚPn pro lokalitu Nové Dvory, jak upozorňuje podklad Výboru územního rozvoje.

Pořizovatel bere na vědomí.

Pořizovatel s uvedeným nesouhlasí. Zpracovatel dokumentace VVURÚ si není vědom, že by hodnocení jednotlivých aspektů bylo posuzováno v protismyslné logice. Předložená dokumentace VVURÚ je zpracována v souladu s legislativními předpisy, kterými jsou v prvé řadě: zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů. Posuzování a hodnocení jednotlivých vlivů vychází především i ze zpracovaných odborných studií, které jsou přílohami předmětné dokumentace VVURÚ (Akustické posouzení, Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem, Rozptylová studie, Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví, včetně zpracovaných výkresů kumulativních a synergických vlivů a dopravně-inženýrských podkladů). Dále je v rámci vyhodnocení využito dalších podkladů, za stěžejní je možné uvést aktuálně platné Územně analytické podklady hl. m. Prahy (IPR, 2016). Předložená dokumentace vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území plně reflektuje pozitivní i negativní přínosy předmětné změny územního plánu hl. m. Prahy Z 2440/00. Jako příklad lze uvést pozitivní dopady na zlepšení dopravní infrastruktury města – veřejné dopravy a snižující se dopravní zátěži na městské dopravní síti. Oproti tomu je pak adekvátně vyhodnoceno i zvýšení hlukové zátěže, například v místě záchytných parkovišť P+R, které budou vznikat v návaznosti na linku metra D, avšak vždy při plnění platných hygienických limitů hluku a respektování ukazatelů míry negativních účinků působení hluku a znečištění ovzduší na obyvatelstvo. Zpracovatel dokumentace VVURÚ si je vědom všech těchto aspektů. V rámci dokumentace VVURÚ jsou pak i stanoveny opatření pro předcházení či snížení negativních vlivů. Celkově je pak změna ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 2440/00 vyhodnocena z hlediska udržitelného rozvoje jako akceptovatelná, změna ÚP přispěje k uspokojení potřeb současné generace, aniž by ohrožovala podmínky života generacích budoucích, tj. naplňuje definici trvale udržitelného rozvoje.

188	Pražská vodohospodářská společnost a.s.	Jiné	2974847	<p>Z hlediska nadřazeného systému zásobování vodou máme následující připomínky a upozornění: Obecné připomínky: - u lokalit, které jsou v dosahu celoměstské vodovodní sítě, je podmínkou výstavby vybudování vodovodní sítě a její napojení na vodovodní systém hl.města Prahy - upozorňujeme, že se ve většině lokalit nachází místní sítě, které je nutno zohlednit při zpracování následných stupňů projektové dokumentace. V navrženém koridoru nové trasy metra D je nutné respektovat tyto řady a objekty nadřazeného</p>
-----	---	------	---------	--

Dopady předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, tj. i dopravní zátěž, jsou v předložené dokumentaci VVURÚ vyhodnoceny pro všechny lokality v rámci předmětného území a jejich širšího okolí. Zpracovatel dokumentace VVURÚ doplňuje, že v rámci stanice metra D Pankrác ani u sousední stanice Olbrachtova se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nenavrhuje změna ploch s rozdílným způsobem využití. Dále pak je v tomto úseku dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy trasa metra D již zanesena (výkres č. 5 – Doprava), změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 2440/00 tak dochází pouze k dílčí korekci z hlediska vlastního vedení trasy.

Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 2440/00 byl vyhodnocen pro uvedenou lokalitu Nové Dvory, a to dle předložené koncepce zpracovatele změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, kterým je Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy. V Nových Dvorech předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy upřesňuje polohu stanice metra D Nové Dvory a nově koncipuje pozici dvou vestibulů. Dále se v dané lokalitě navrhuje vypuštění dvou překryvných značení pro plochy s rozdílným způsobem využití bez specifikace rozlohy a přesného umístění v rámci jiné plochy s rozdílným způsobem využití – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/ v ploše smíšené městského jádra /SMJ-F/, z nichž jedna se nahrazuje pevnou značkou s plochou /DH/. V souladu s akceptovanými připomínkami ke společnému jednání o návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je tramvajová trať zachována v lokalitě Nové Dvory (stejně tak jako v platném ÚP SÚ hl. m. Prahy), a to nově v podobě blokové smyčky (vymezení je upřesněno ve výkrese č. 5 – Doprava). Ve vztahu k těmto úpravám návrhu změny ÚP, ke kterým došlo po společném jednání, bylo zpracováno verifikační stanovisko zpracovatele dokumentace VVURÚ (EKOLA group, spol. s r.o., 08/2020). Všechny úpravy návrhu změny ÚP provedené po společném jednání byly posouzeny v rámci zmíněného verifikačního stanoviska zpracovatele dokumentace VVURÚ. Žádná z předložených úprav návrhu změny ÚP po společném jednání nebyla vyhodnocena z hlediska vlivů na životní prostředí či udržitelný rozvoj území jako významná, vyžadující přepracování dokumentace VVURÚ. Závěry dokumentace VVURÚ je tedy možné považovat i nadále za platné.

Pořizovatel bere na vědomí. Vedení stávající technické infrastruktury, včetně ochranných pásem, je respektováno, v následných správních řízeních bude postupováno v souladu s platnými předpisy.

systému zásobování vodou:

- příváděcí řady 3x DN 1200 jižně od Kunratické spojky v úseku mezi křižovatkou ulic Libušská a Kunratická spojka až po ulici Vídeňská;
- nesmí být ohrožena funkce šoupátkového objektu Písnice a vodojemu Lhotka, v blízkosti jehož areálu plánovaná trasa metra D prochází.

V případě vodovodních i kanalizačních řadů je nutno respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je vymezeno svislými rovinami vedenými na obě strany od potrubí nebo vně jiného vodárenského nebo kanalizačního objektu ve vzdálenosti: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 včetně - 1,5 m od vnějšího líce potrubí, u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad DN 500 - 2,5 m od vnějšího líce potrubí. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok nad DN 200, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m. Případné přeložky je nutno projednat se správcem PVS.

188 Pražská vodohospodářská společnost a.s. Jiné 2974852

Z hlediska nadřazeného systému odkanalizování máme následující připomínky a upozornění:
 Obecné připomínky:
 - u lokalit, které jsou v dosahu celoměstské sítě, je podmínkou výstavby vybudování kanalizační sítě a její napojení na soustavný kanalizační systém hl.města Prahy;
 - při řešení problematiky dešťových vod je nutno přednostně navrhnout v souladu se zák.č. 254/2001 Sb., o vodách (§5), jejich využívání v místě dopadu, před jejich rychlým odváděním do vodotečí. Návrh řešení musí vycházet ze snahy zachovat v lokalitě přirozený odtok dešťových vod. I v souladu s připravovanou strategií adaptace pro změnu klimatu je třeba srážkovou vodu v max.možné míře využívat v místě spadu a využít její potenciál k zajištění vhodného klimatu. Je nutno navrhnout takové řešení, které umožní využití vod např. k zálivce zeleně, oplachu, atd.;
 - v připomínkách k jednotl. změnám jsou popsány pouze nadřazené kanalizační sběrače.
 Upozorňujeme, že se ve většině lokalit nachází místní sítě, které je nutno zohlednit při zpracování následných stupňů projektové dokumentace.
 V nově vymezeném koridoru nové trasy metra D se vyskytují významné kmenové kanalizační stoky a sběrače. Nutno respektovat:
 - sběrače K - CXII_1 v ulici 5.května a K - CXII_1_1 v ulici Na Pankráci - při severní hranici koridoru;
 - sběrač K - CXXVII_4 v ulici Jeremenkova;
 - sběrač K - PKS_3 při křížení s ulicí Antala Staška;
 - sběrač K - PKS při křížení s ulicí Na Strži na

*Poživatel bere na vědomí.
 Vedení stávající technické infrastruktury, včetně ochranných pásem, je respektováno, v následných správních řízeních bude postupováno v souladu s platnými předpisy.*

pravém břehu Kunratického potoka;
- sběrače K - LKS a K - LKS_4 v ulici Zálesí včetně odlehčovací komory 12K_Zálesí a 13K_Vídeňská, upozorňujeme, že v upravované ploše VV je navrhováno umístění retenční nádrže Zálesí;
- sběrač CXXX křížící ulici Libušská poblíž ulice V lužích.

V případě vodovodních i kanalizačních řadů je nutno respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je vymezeno svislými rovinami vedenými na obě strany od potrubí nebo vně jiného vodárenského nebo kanalizačního objektu ve vzdálenosti: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 včetně - 1,5 m od vnějšího líce potrubí, u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad DN 500 - 2,5 m od vnějšího líce potrubí. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok nad DN 200, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m. Případné přeložky je nutno projednat se správcem PVS.

5) Návrh pořizovatele

Návrh změny a VVURÚ byly projednány ve společném jednání. Dotčené orgány neuplatnily žádná negativní stanoviska. Z vyhodnocení všech uplatněných připomínek a stanovisek vyplynuly úpravy návrhu Z 2440/00 pro VP (viz doplněk), které byly zapracovány. Návrh změny a VVURÚ byly projednány ve veřejném projednání. Dotčené orgány neuplatnily negativní stanoviska. Připomínky a stanoviska byly vyhodnoceny, námitky a zásadní připomínky MČ nebyly uplatněny. Další úpravy návrhu změny ÚP z veřejného projednání nevyplývaly. Změnu ÚP lze vydat.

6) Doplněk návrhu

úpravy po SPJ: Prodloužení tramvajové trati ke stanici metra Nové Dvory s blokovou smyčkou ve smyslu připomínky 1) org.300; posun nájezdových ramp na Jižní spojku východním směrem, vč. korekce jižní hrany Jižní spojky a úpravy okolí vodní plochy a prostoru k Nádraží Krč ve smyslu připomínky 2) org.300 a připomínek 1) a 5) org.304; vynětí parc.č. 12/7 a 12/3, k.ú. Krč z VPS ve smyslu připomínky 3) org.304; úprava tvaru křižovatky Vídeňská-Zálesí a rozhraní funkčních ploch při ul.Vídeňská a ul.Zálesí ve smyslu připomínek 4) a 6) org.304; úprava funkčních ploch v okolí stanice metra Písnice ve smyslu připomínky 3) org.300 a připomínek 1) a 2) org.303. V upraveném rozsahu návrhu změny bude dopracováno vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.