

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE HL. M. PRAHY

AKTUALIZACE ZÚR č. 5

TEXTOVÁ ČÁST

upravený návrh dle § 39 stavebního zákona k projednání

Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy
Aktualizace č. 5

/ upravený návrh dle § 39 stavebního zákona k projednání

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Kancelář metropolitního plánu
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
<www.iprpraha.cz>

© IPR Praha 2021

ZADAVATEL

Hlavní město Praha
Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
MUDr. Zdeněk Hřib (primátor města)

POŘIZOVATEL

Magistrát hlavního města Prahy
Odbor územního rozvoje
Jungmannova 35, 110 00 Praha 1
Ing. Martin Čemus (ředitel odboru)

PROJEKTANT

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2
Mgr. Ondřej Boháč (ředitel)

IPR /SRM /KMP

AUTORSKÝ TÝM AKTUALIZACE Č. 5 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Ing. arch. Michal Leňo (vedoucí Kanceláře metropolitního plánování)
prof. Ing. arch. Roman Koucký
RNDr. Martin Kubeš (krajina)
Ing. Jan Špilar (doprava)
Ing. Petr Hrdlička (městské inženýrství)
Ing. arch. Martin Bukovský / Ing. arch. MgA. Eva Červinková
Ing. arch. Jiří Deyl / Ing. arch. Michaela Jandeková
Ing. arch. Petr Kočíčka / Ing. arch. Hana Procházková
Ing. Mariana Pytlounová Pančíková / Bc. Jitka Rumlová

IPR /SPR /PRAV

ZNĚNÍ TEXTOVÉ ČÁSTI AKTUALIZACE Č. 5

JUDr. Zdeňka Zenkerová, Ph. D. / JUDr. Ivana Nováková
Kateřina Filipová / Tereza Krbcová

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (ZÚR) vydané opatřením obecné povahy č. 8/2009 dne 17. 12. 2009 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59, ve znění

- | | |
|------------------|---|
| Aktualizace č. 1 | vydané opatřením obecné povahy č. 43/2014 dne 11. 9. 2014 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1, |
| Aktualizace č. 2 | vydané opatřením obecné povahy č. 52/2018 dne 14. 6. 2018 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 38/68, |
| Aktualizace č. 4 | vydané opatřením obecné povahy č. 58/2018 dne 6. 9. 2018 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/119, |
| Aktualizace č. 3 | vydané opatřením obecné povahy č. 60/2019 dne 21. 3. 2019 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 5/8, |

se Aktualizací č. 5 mění takto:

I. PRVNÍ ČÁST ÚPRAV

KAPITOLA 1

1. Před kapitolu 1 se vkládá seznam zkratk a pojmů, jehož nadpis zní:
„Zkratky a pojmy užívané v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy.“
2. Před kapitolu 1 se vkládá nová kapitola a), jejíž nadpis zní:
„a) stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje“.
3. V kapitole a) se vkládá nová podkapitola a) 1, jejíž nadpis zní:
„a) 1 Účelné a hospodárné uspořádání Prahy ve světle tří pilířů udržitelného rozvoje“.
4. Kapitola 1 se stává podkapitolou a) 2.

KAPITOLA 2

5. Nadpis kapitoly 2 se zrušuje.
6. Podkapitola 2.1 se zrušuje.
7. Nadpis podkapitoly 2.2 se zrušuje.
8. Oddíl 2.2.1 se zrušuje.
9. Oddíl 2.2.2 se stává podkapitolou d) 1.
10. Oddíl 2.2.3 se zrušuje.
11. Oddíl 2.2.4 se zrušuje.
12. Podkapitola 2.3 se stává oddílem a) 1.3.
13. Nadpis podkapitoly 2.4 se zrušuje.

14. Nadpis oddílu 2.4.1 se zrušuje.
- 14a. V oddílu 2.4.1 se písmena a) a b) stávají částmi čísla 2/ v odstavci 1 kapitole e).
- 14b. V oddílu 2.4.1 se písmeno c) stává číslem 7/ v odstavci 1 kapitole e).
- 14c. V oddílu 2.4.1 se písmeno d) stává částí čísla 6/ v odstavci 1 kapitole e).
- 14d. V oddílu 2.4.1 se písmeno e) stává číslem 8/ v odstavci 1 kapitole e).
15. Nadpis oddílu 2.4.2 se zrušuje.
16. V oddílu 2.4.2 se písmena a), b), c) a d) zrušují.
17. V oddílu 2.4.2 se písmeno e) stává částí čísla 17/ v kapitole e).
18. V oddílu 2.4.2 se písmena f), g), h) a i) zrušují.
19. V oddílu 2.4.2 se písmeno j) stává druhou větou čísla 16/ v kapitole e).
20. Oddíl 2.4.3 se stává oddílem a) 1.1.
21. Nadpis oddílu 2.4.4 se zrušuje.
22. V oddílu 2.4.4 se písmena a), b) a c) stávají písmeny a), b) a c) v odstavci 1 pododdílu d) 7.2.8.
23. V podkapitole 2.4 se nadpis oddílu „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ zrušuje.
- 23a. V podkapitole 2.4, oddílu „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ se písmena a), b) a c) zrušují.
- 23b. V podkapitole 2.4, oddílu „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ se písmeno d) stává částí písmene a) v oddílu „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ podkapitole c) 1.
- 23c. V podkapitole 2.4, oddílu „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ se písmena e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), q) a r) zrušují.
24. Posledních pět odstavců kapitoly 2 se zrušuje.

KAPITOLA 3

25. Nadpis kapitoly 3 se zrušuje.
26. V kapitole 3 se odstavec 1 stává kapitolou b).
27. Nadpis kapitoly b) zní:

„b) zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os [§ 32 odst. 1 písm. b) stavebního zákona] vymezených v politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí (nadmístní rozvojové oblasti a nadmístní rozvojové osy)“.
28. V kapitole 3 se odstavec 2 stává kapitolou d), jejíž nadpis zní:

„d) zpřesnění vymezení ploch a koridorů [§ 32 odst. 1 písm. d) stavebního zákona] vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv, u ploch územních rezerv stanovení využití, které má být prověřeno“.
29. V kapitole 3 se odstavec 3 zrušuje.
30. Nadpis podkapitoly 3.1 se zrušuje.
31. Oddíl 3.1.1 se zrušuje.
32. V kapitole d) se vkládá nová podkapitola d) 2, jejíž nadpis zní:

- „d) 2 Rozvojové plochy“.
33. Oddíl 3.1.2 se stává oddílem d) 2.1.
 34. Oddíl 3.1.3 se stává oddílem d) 2.2.
 35. Oddíl 3.1.4 se stává oddílem d) 2.3.
 36. Nadpis podkapitoly 3.2 se zrušuje.
 37. V kapitole d) se vkládá nová podkapitola d) 3, jejíž nadpis zní:
„d) 3 Transformační plochy v zastavěném území“.
 38. Oddíl 3.2.1 se zrušuje.
 39. Oddíl 3.2.2 se stává oddílem d) 3.1.
 40. Oddíl 3.2.3 se stává oddílem d) 3.2.
 41. Oddíl 3.2.4 se stává oddílem d) 3.3.
 42. Oddíl 3.2.5 se stává oddílem d) 3.4.
 43. Oddíl 3.2.6 se stává oddílem d) 3.5.
 44. Oddíl 3.2.7 se stává oddílem d) 3.6.
 45. Oddíl 3.2.8 se stává oddílem d) 3.7.
 46. Nadpis podkapitoly 3.3 se zrušuje.
 47. V kapitole d) se vkládá nová podkapitola d) 4, jejíž nadpis zní:
„d) 4 Transformační plochy v otevřené krajině“.
 48. Oddíl 3.3.1 se stává oddílem d) 4.1.
 49. Oddíl 3.3.2 se stává oddílem d) 4.2.
 50. Oddíl 3.3.3 se stává oddílem d) 4.3.
 51. Oddíl 3.3.4 se stává oddílem d) 4.4.
 52. Oddíl 3.3.5 se zrušuje.
 53. Oddíl 3.3.6 se stává oddílem d) 4.5.
 54. Oddíl 3.3.7 se stává oddílem d) 4.6.
 55. Oddíl 3.3.8 se stává oddílem d) 4.7.
 56. Oddíl 3.3.9 se stává oddílem d) 4.8.
 57. Oddíl 3.3.10 se stává oddílem d) 4.9.
 58. Oddíl 3.3.11 se stává oddílem d) 4.10.
 59. Podkapitola 3.4 se zrušuje.
 60. Poslední odstavec kapitoly 3 se zrušuje.

KAPITOLA 4

61. Kapitola 4 se stává kapitolou c), podkapitoly 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 a 4.5 se stávají podkapitolami c) 1, c) 2, c) 3, c) 4 a c) 5, oddíly 4.2.1, 4.2.2 a 4.2.3 se stávají oddíly c) 2.1, c) 2.2 a c) 2.3, oddíly 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4 a 4.3.5 se stávají oddíly c) 3.1, c) 3.2, c) 3.3, c) 3.4 a c) 3.5 a oddíly 4.4.1 a 4.4.2 se stávají oddíly c) 4.1 a c) 4.2.
62. Nadpis kapitoly c) zní:

„c) zpřesnění vymezení specifických oblastí [§ 32 odst. 1 písm. c) stavebního zákona] vymezených v politice územního rozvoje a vymezení dalších specifických oblastí nadmístního významu“.

63. Poslední odstavec kapitoly 4 se zrušuje.

KAPITOLA 5

64. Nadpis kapitoly 5 se zrušuje.

65. V kapitole d) se vkládá nová podkapitola d) 6, jejíž nadpis zní:

„d) 6 Dopravní infrastruktura“.

66. V kapitole 5 se odstavce 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 stávají oddílem d) 6.1, jehož nadpis zní:

„d) 6.1 Zpřesnění ploch a koridorů dopravní infrastruktury vymezených v PÚR“.

66a. V oddílu d) 6.1 nadpis odstavce 8 zní:

„Obecné podmínky pro plochy a koridory vymezené v ZÚR:“

66b. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 se v první větě za slova „uvedené plochy a koridory“ vkládají slova „vymezené v PÚR“.

67. Podkapitola 5.1 se stává oddílem d) 6.2, oddíly 5.1.1, 5.1.2 a 5.1.3 se stávají pododdíly d) 6.2.1, d) 6.2.2 a d) 6.2.3 a pododdíly 5.1.2.1, 5.1.2.2, 5.1.2.3, 5.1.2.4, 5.1.2.5, 5.1.2.6, 5.1.2.7, 5.1.2.8 se stávají body d) 6.2.2.1, d) 6.2.2.2, d) 6.2.2.3, d) 6.2.2.4, d) 6.2.2.5, d) 6.2.2.6, d) 6.2.2.7 a d) 6.2.2.8.

68. Podkapitola 5.2 se stává oddílem d) 6.3, oddíly 5.2.1, 5.2.2, 5.2.4, 5.2.5, 5.2.6 a 5.2.7 se stávají pododdíly d) 6.3.1, d) 6.3.2, d) 6.3.3, d) 6.3.4, d) 6.3.6 a d) 6.3.7 a pododdíly 5.2.6.1, 5.2.6.2, 5.2.6.3 a 5.2.6.4 se stávají body d) 6.3.6.1, d) 6.3.6.3, d) 6.3.6.5 a d) 6.3.6.6.

69. Oddíl 5.2.8 se stává bodem d) 6.3.6.2

70. Podkapitola 5.3 se stává oddílem d) 6.4 a oddíly 5.3.1, 5.3.2 a 5.3.3 se stávají pododdíly d) 6.4.1, d) 6.4.2 a d) 6.4.3.

71. Podkapitola 5.4 se stává oddílem d) 6.5.

72. Nadpis podkapitoly 5.5 se zrušuje.

73. Oddíl 5.5.1 se stává oddílem d) 6.6.

74. Nadpis podkapitoly 5.6 se zrušuje.

75. Oddíl 5.6.1 se stává oddílem d) 6.7.

76. Oddíl 5.6.2 se stává bodem d) 6.3.6.4 a oddíl 5.6.3 se stává pododdílem d) 6.3.5.

77. Podkapitola 5.7 se stává oddílem d) 6.8.

78. Poslední odstavec kapitoly 5 se zrušuje.

KAPITOLA 6

79. Kapitola 6 se stává podkapitolou d) 7, podkapitoly 6.1 a 6.2 se stávají oddíly d) 7.1 a d) 7.2, oddíly 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7 a 6.2.8 se stávají pododdíly d) 7.2.1, d) 7.2.2, d) 7.2.3, d) 7.2.4, d) 7.2.5, d) 7.2.6, d) 7.2.7 a d) 7.2.8 a pododdíly 6.2.3.1, 6.2.3.2 a 6.2.6.1 se stávají body d) 7.2.3.1, d) 7.2.3.2 a d) 7.2.6.1.

79a. V oddílu d) 7.1 poslední dvě věty prvního odstavce zní:

„zasahují na území hl. m. Prahy tyto vymezené plochy a koridory technické infrastruktury, které ZÚR upřesňují a vymezují další plochy a koridory technické infrastruktury celoměstského významu:“.

79b. Poslední odstavec oddílu d) 7.1 se zrušuje.

80. Poslední odstavec kapitoly 6 se zrušuje.

KAPITOLA 7

81. Kapitola 7 se stává podkapitolou d) 5.

82. Poslední odstavec kapitoly 7 se zrušuje.

83. Všechny tabulky v kapitole 7 se zrušují.¹

KAPITOLA 8

84. Před kapitolu 8 se vkládá kapitola e), jejíž nadpis zní:

„e) upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje“.

85. Nadpis kapitoly 8 se zrušuje.

86. V kapitole 8 se odstavec 1 stává větou první v odstavci 1 kapitole e).

87. V kapitole 8 se odstavec 2 stává větou druhou v odstavci 1 kapitole e).

88. Nadpis podkapitoly 8.1 se zrušuje.

89. V podkapitole 8.1 se písmeno a) stává číslem 1/ v odstavci 1 kapitole e).

90. V podkapitole 8.1 se písmeno b) stává číslem 2/ v odstavci 1 kapitole e).

91. V podkapitole 8.1 se písmeno c) stává číslem 6/ v odstavci 1 kapitole e).

92. V podkapitole 8.1 se písmeno d) stává částí čísla 9/ v odstavci 1 kapitole e).

93. V podkapitole 8.1 se písmeno e) stává číslem 10/ v odstavci 1 kapitole e).

94. V podkapitole 8.1 se písmeno f) stává číslem 11/ v odstavci 1 kapitole e).

95. V podkapitole 8.1 se písmena g) a h) stávají číslem 12/ v odstavci 1 kapitole e).

96. V podkapitole 8.1 se písmeno i) stává číslem 14/ v odstavci 1 kapitole e).

97. Nadpis podkapitoly 8.2 se zrušuje.

97a. Nadpis oddílu 8.2.1 se zrušuje.

97b. V oddílu 8.2.1 se písmena a), d) a e) stávají částmi čísla 3 v odstavci 1 kapitole e).

97c. V oddílu 8.2.1 se písmeno b) stává částí čísla 8 v odstavci 1 kapitole e).

97d. V oddílu 8.2.1 se písmena c), g) a h) stávají částmi čísla 4 v odstavci 1 kapitole e).

97e. V oddílu 8.2.1 se písmeno f) stává částí čísla 10 v odstavci 1 kapitole e).

97f. Nadpis a první odstavec oddílu 8.2.2 se zrušují.

97g. V oddílu 8.2.2 se písmena a) a b) stávají částmi čísla 5 v odstavci 1 kapitole e).

97h. V oddílu 8.2.2 se písmena c), d), e), f) a g) zrušují.

97i. Nadpis oddílu 8.2.3 se zrušuje.

¹ Text tabulek se přesouvá do příloh.

- 97j. V oddílu 8.2.3 se písmena a) a b) stávají částmi čísla 5 v odstavci 1 kapitole e).
- 97k. V oddílu 8.2.3 se písmena c), d), e) a f) zrušují.
- 97l. Nadpis oddílu 8.2.4 se zrušuje.
- 97m. V oddílu 8.2.4 se písmena a), c) a e) stávají částmi čísla 13 v odstavci 1 kapitole e).
- 97n. V oddílu 8.2.4 se písmena b), d) a f) zrušují.
98. Nadpis podkapitoly 8.3 se zrušuje.
99. V podkapitole 8.3 se písmeno a) stává částí čísla 16/ v kapitole e).
100. V podkapitole 8.3 se písmeno b) stává částí čísla 17/ v kapitole e).
101. V podkapitole 8.3 se písmena c) a d) stávají částí čísla 9/ v kapitole e).
102. V podkapitole 8.3 se písmeno e) zrušuje.
103. Nadpis a první dva odstavce podkapitoly 8.4 se zrušují.
- 103a. V podkapitole 8.4 se nadpis oddílu „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ zrušuje.
- 103b. V podkapitole 8.4 oddílu „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ se písmena a), b), c) a d) zrušují.
- 103c. V podkapitole 8.4 oddílu „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ se písmeno e) stává písmenem d) v oddílu „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ v podkapitole c) 1.
- 103d. V podkapitole 8.4 oddílu „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ se písmeno f) stává písmenem b) v oddílu „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ v podkapitole c) 1
- 103e. V podkapitole 8.4 oddílu „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ se písmeno g) stává písmenem c) v oddílu „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ v podkapitole c) 1
- 103f. V podkapitole 8.4 oddílu „Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci“ se písmeno h) zrušuje.

KAPITOLA 9

104. Před kapitolu 9 se vkládá nová kapitola f), jejíž nadpis zní:
„f) stanovení cílových kvalit krajín, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení“.
105. Kapitola 9 se zrušuje.

KAPITOLA 10

106. Kapitola 10 se stává kapitolou g), jejíž nadpis zní:
„g) vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezených asanačních území, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit“.
107. Podkapitoly 10.1 a 10.2 se stávají podkapitolami g) 1 a g) 2 a oddíly 10.1.1, 10.1.2, 10.2.1, 10.2.2 a 10.2.3 se stávají oddíly g) 1.1, g) 1.2, g) 2.1, g) 2.2 a g) 2.3.

108. Všechny tabulky v kapitole 10 se zrušují.²

KAPITOLA 11

109. Před kapitolou 11 se vkládá nová kapitola h), jejíž nadpis zní:

„h) stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury“.

110. Kapitola 11 se zrušuje.

KAPITOLA 12

111. Kapitola 12 se stává kapitolou i), jejíž nadpis zní:

„i) vymezení ploch a koridorů, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií“.

KAPITOLA 13

112. Kapitola 13 se stává kapitolou j), jejíž nadpis zní:

„j) vymezení ploch a koridorů, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití, včetně stanovení, zda se bude jednat o regulační plán z podnětu nebo na žádost, a lhůty pro vydání regulačního plánu z podnětu“.

KAPITOLA 14

113. Kapitola 14 se zrušuje.

KAPITOLA 15

114. Kapitola 15 se stává kapitolou k), jejíž nadpis zní:

„k) zadání regulačního plánu v rozsahu dle přílohy č. 9 pro plochu nebo koridor vymezený podle písmene j)“.

KAPITOLA 16

115. Kapitola 16 se stává kapitolou l), jejíž nadpis zní:

„l) stanovení pořadí změn v území (etapizace), je-li to účelné“.

KAPITOLA 17

116. Před kapitolou 17 se vkládá nová kapitola m), jejíž nadpis zní:

„m) stanovení kompenzačních opatření podle § 37 odst. 8 stavebního zákona“.

117. Kapitola 17 se stává kapitolou „Údaje o počtu listů ZÚR a počtu výkresů grafické části“.

OBSAH

118. Obsah se zrušuje.

² Text tabulek se přesouvá do příloh.

II. DRUHÁ ČÁST ÚPRAV

119. V celém textu ve všech užívaných pádech se slova „Zásady územního rozvoje“ a slova „Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy“ a slova „Zásady územního rozvoje kraje hl. m. Prahy“ a slova „ZÚR hl. m. Prahy“ nahrazují vždy slovy „ZÚR“.
120. V celém textu ve všech užívaných pádech se slova „Politika územního rozvoje“, slova „Politika územního rozvoje ČR“ a slova „Politika územního rozvoje České republiky“ nahrazují vždy slovy „PÚR“.
121. V celém textu se slova „ŽUP“ a slova „(ŽUP)“ nahrazují vždy slovy „Železniční uzel Praha“ ve všech užívaných pádech.
122. V celém textu se slovo „NATURA“ nahrazuje vždy slovem „Natura“.
123. V celém textu ve všech užívaných pádech se slova „hlavní město Praha“ a slova „hl. m. Praha“ a slova „hlavní město“ s výjimkou slov v oficiálních názvech dokumentací, institucí a chráněných území nahrazují slovem „Praha“ ve všech užívaných pádech.
- 123a. V celém textu ve všech užívaných pádech se slova „Pražská památková rezervace“ a slova „Památková rezervace v hlavním městě Praze“ nahrazují vždy slovy „Pražská památková rezervace v hl. m. Praze“.
124. V celém textu ve všech užívaných pádech se slova „(Silniční okruh kolem Prahy)“ a slovo „(SOKP)“ zrušují.

ZKRATKY A POJMY

125. Seznam zkratk a pojmů zní:

„V ZÚR hl. m. Prahy se užitými zkratkami rozumí:

- a) PÚR Politika územního rozvoje České republiky ve znění aktualizací č. 1, 2, 3, 4 a 5.
- b) ZÚR Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy,
- c) ÚSES územní systém ekologické stability krajiny,
- d) VRT vysokorychlostní trať zapojená do systému rychlého spojení,
- e) RS systém rychlého spojení.

Pro účely ZÚR hl. m. Prahy, navazujících územně plánovacích dokumentací a územně plánovacích podkladů se rozumí:

- a) Prahou správní území hlavního města Prahy,
- b) celostátním mající republikový význam,
- c) celoměstským mající význam pro území celé Prahy,
- d) celoměstským centrem centrum města s vysokou koncentrací a překrýváním činností a dějů, po staletí až do současnosti zpravidla vrstvené na základech středověkého města, které svým historickým a společenským významem reprezentuje dané město a skrze které se s ním obyvatelé i návštěvníci identifikují,
- e) subcentrem těžiště území, na které se orientuje okolí a které nabízí příležitosti k setkávání a ke spolupráci přispívající k synergickým efektům; subcentra definují identitu jednotlivých částí města a jejich rozvoj je klíčem k vytvoření smíšeného města krátkých vzdáleností; subcentrum je jasnou vazbou spojené s celoměstským centrem,
- f) krajinou část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, která je utvářena kombinací přírodních a kulturních prvků,

- g) městskou krajinou prostor od středu města po jeho okraj, který má charakter městského prostředí, a enklávy otevřené krajiny, které tento prostor obklopuje; v ZÚR je pro městskou krajinu také užíván název „Městská krajina Prahy“,
- h) příměstskou krajinou prostor za okrajem města tvořený otevřenou krajinou a příměstskými sídly, která otevřená krajina obklopuje; v ZÚR je pro příměstské krajiny také užíván název „Přípraží“,
- i) krajinným rozhraním pás otevřené krajiny obklopující městskou krajinu; krajinné rozhraní svojí vnitřní hranicí definuje okraj města,
- j) otevřenou krajinou prostor mezi jednotlivými sídly,
- k) Pražským okruhem vnější obchvat Prahy označovaný jako dálnice DO, v minulosti a v jiných dokumentacích nazývaný také rychlostní silnice R1, Silniční okruh kolem Prahy, případně SOKP,
- l) veřejnou dopravou systém veřejné dopravní obsluhy osob zejména hromadnými dopravními prostředky, jejíž součástí je městská hromadná doprava,
- m) rychlým spojením plánovaný systém vysokorychlostní železnice určený pro expresní železniční dopravu propojující Prahu s ostatními významnými městy České republiky a Evropy,
- n) Metrem S systém nových železničních tunelů pod centrem města propojující tratě železničního uzlu Praha, v minulosti a v jiných dokumentacích nazývaný Nové spojení II,
- o) Letištěm Václava Havla Praha mezinárodní letiště na území Prahy umístěné v katastrálním území Ruzyně, v jiných dokumentacích nazývané také letiště Praha/Ruzyně nebo letiště Praha-Ruzyně.“.

KAPITOLA A

126. Podkapitola a) 1 zní:

„Pro stanovení priorit územního plánování kraje je nutné vycházet z role Prahy v ČR a v Evropě. Pro přiblížení se udržitelnému vývoji města, které bude odolné, konkurenceschopné a které ve výsledku nabídne vysokou kvalitu života, je nutné především:“.

127. Oddíl a) 1.1 včetně nadpisu zní:

„a) 1.1 Pro environmentální pilíř (ochranu příměstské i historické městské krajiny jako podstatné složky prostředí života obyvatel):

- a) vytvářet podmínky pro snižování a eliminaci významných zdrojů znečištění ovzduší nebo hluku limitujících rozvoj a využití území, včetně znečištění ovzduší prachem z nebezpečných a neudržovaných nebezpečných ploch a emisí z automobilové dopravy,
- b) snižovat podíl vytápění tuhými palivy vytvářením podmínek pro konverzi na nízkoemisní a bezemisní způsoby vytápění,
- c) respektovat, chránit a rozvíjet tzv. krajinný ráz městské i příměstské krajiny, postupně zlepšovat propustnost krajiny,
- d) vytvářet podmínky pro likvidaci starých ekologických zátěží v transformačních územích,
- e) zachovat a rozvíjet krajinné a parkové plochy, které doplňují kompozici města, podporovat vznik nových a zajistit jejich propojení s krajinným rozhraním okolo Prahy tak, aby byla v souladu s konfigurací terénu vytvořena a podpořena kompozice historické městské krajiny,
- f) při rozvoji veřejné dopravy upřednostňovat elektrickou trakci a další bezemisní druhy dopravy,

g) nenavrhovat kapacitní zástavbu v pramenných oblastech drobných vodních toků a nezastavovat jejich údolnice.“.

128. Oddíl a) 1.2 včetně nadpisu zní:

„a) 1.2 Pro sociální pilíř (očekávaný demografický vývoj, sociální soudržnost a kvalitu života):

- a) vytvářet vyvážené podmínky pro realizaci dostupného bydlení pro obyvatele města, pro vznik pracovních příležitostí a pro zlepšení možností rekreace obyvatel a trávení volného času,
- b) zohlednit existující demografické prognózy a dlouhodobé demografické trendy při plánování nových rozvojových a transformačních ploch,
- c) zajistit podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, zejména s ohledem na stárnutí populace,
- d) z hlediska podpory demografického vývoje zajistit podmínky pro zvýšení dostupnosti školních a předškolních zařízení.“.

129. Oddíl a) 1.3 včetně nadpisu zní:

„a) 1.3 Pro ekonomický pilíř (hospodářský rozvoj, konkurenceschopnost města a kvalitu života):

- a) vytvářet prostorové podmínky pro rozvoj oblužné sféry, vědy a výzkumu a pro vybrané obory průmyslu s vysokým zhodnocením materiálových a energetických vstupů, s vysokým podílem přidané hodnoty a výraznou inovační úrovní, s vazbami na vědu, výzkum a vývoj,
- b) vytvářet prostorové podmínky pro další atraktivitu související s cestovním ruchem směřující k rozptýlení návštěvnické zátěže z celoměstského centra do dalších částí města,
- c) zajistit územní rezervy pro dlouhodobé záměry výstavní a veletržní politiky města jako součást marketingových aktivit Prahy,
- d) chránit nadále zemědělskou půdu, zejména půdy I. a II. třídy ochrany; v oblastech s nižší bonitou podporovat zvýšení podílu trvalých porostů a zlepšení rekreační hodnoty a prostupnosti území pro rekreaci obyvatel,
- e) upřednostňovat využívání stávajících areálů před záborem půdy v otevřené krajině a dbát na přiměřenou hustotu zástavby,
- f) podporovat využití mimoprodukční funkce zemědělství při tvorbě příměstské krajiny ve vazbě na vesnická sídla historického založení,
- g) respektovat ochranu nerostného bohatství a při návrhu uspořádání území upřednostňovat řešení, která jsou z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství a dalších zákonem chráněných obecných zájmů nejvýhodnější.“.

130. Podkapitola a) 2 včetně nadpisu zní:

„a) 2 Priority územního plánování Prahy

ZÚR stanovují následující priority územního plánování Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území pomocí nástrojů územního plánování:

- 1/ Podporovat rozvoj Prahy jako prosperujícího tvořivého, vlídného a obohacujícího města, rozvíjet jeho tradice, hodnoty a potenciál, zajistit dobrou kvalitu života jeho obyvatel a vytvořit podmínky pro umístění sídel významných evropských institucí, pro pořádání mezinárodních akcí kulturního, vědeckého, společenského, politického i sportovního charakteru a podpořit tak výjimečné postavení Prahy jako hlavního města České republiky, přirozeného centra Pražského regionu a významného města Evropy.

- 2/ Respektovat a rozvíjet kulturní a historické hodnoty a rozmanité přírodní podmínky na území Prahy a vytvořit podmínky pro rozvoj Prahy jako centra kultury a umění, vědy, výzkumu a vzdělávání, obchodu a finančnictví, ústředních správních, samosprávných a společenských institucí.
- 3/ Vytvořit podmínky pro vyvážený rozvoj Prahy jako města krátkých vzdáleností návrhem odpovídajícího využití území i prostorového uspořádání, zejména v Městské krajině Prahy a v sídlech v příměstské krajině; zajistit vhodné rozvojové a transformační plochy pro umístění celostátně významných veřejných budov a kulturních, sportovních, vědeckých, vzdělávacích a společenských komplexů.
- 4/ Upřednostnit využití transformačních území oproti rozvoji v dosud nezastavěném území, chránit otevřenou krajinu včetně krajinného rozhraní a zajistit přiměřenou hustotu osídlení pro udržitelný rozvoj města.
- 5/ Zmírnit negativní vlivy suburbanizace za administrativním územím Prahy opatřeními v příměstské krajině Prahy a na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, předcházet dalšímu zhoršování stavu.
- 6/ Zajistit podmínky pro rozvoj všech k životnímu prostředí šetrných dopravních systémů nezbytných pro fungování města, přednostně pro rozvoj integrované veřejné dopravy s potřebným přesahem do Středočeského kraje, s kvalitními přestupními vazbami a systémem záchytných parkovišť, a tím při současném zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy zajistit dostatečnou obsluhu všech území.
- 7/ Vytvořit podmínky pro postupné omezování vjezdu individuální automobilové dopravy do historického centra, zejména do Památkové rezervace v hlavním městě Praze.
- 8/ Při splnění požadavků na kvalitu životního prostředí zajistit podmínky pro urychlenou dostavbu nadřazeného komunikačního systému významně přispívajícího k omezení tranzitní dopravy v celoměstském centru a zajišťujícího účelná tangenciální propojení.
- 9/ Zajistit rozvoj všech systémů technické infrastruktury tak, aby byl umožněn předpokládaný rozvoj města na úrovni aktuálních civilizačních standardů a aby byl posílen hospodářský potenciál města při zachování podmínek pro udržitelné životní prostředí. Systémy koncipovat tak, aby umožňovaly technickou obsluhu města s dostatečným zabezpečením a schopností reagovat na případné krizové situace, havárie apod.
- 10/ Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tyto stavby souběžně. Vytvářet podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka. Postupně zvyšovat ekologickou stabilitu otevřené krajiny.
- 11/ Vytvořit podmínky pro odstranění nebo zmírnění současných ekologických problémů a přispět k vyřešení střetů zájmů mezi ochranou životního prostředí a ekonomickým a stavebním rozvojem města, také vytvořit podmínky pro odstranění současných problémů mezi veřejným zájmem na zachování historického stavebního fondu a rozvojem uvnitř historického centra.
- 12/ Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území s cílem minimalizovat rozsah případných škod, zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní, vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení.“

KAPITOLA B

131. V kapitole b) odstavec 1 zní:

„Území Prahy je, v souladu s PÚR, v rozsahu celého administrativního území kraje součástí rozvojové oblasti OB1 Metropolitní rozvojová oblast Praha (čl. 40 PÚR), což je zobrazeno v grafické části Z01 spolu s vymezením specifických oblastí dle kapitoly c) a abstraktního znázornění vnitřního uspořádání Prahy. Míra určitosti vymezení městské krajiny, sídel v Přípraží, otevřené krajiny, enkláv otevřené krajiny a krajinného rozhraní je dána měřítkem grafické části ZÚR. Úkolem pro podrobnější územně plánovací dokumentaci je tyto prvky vymezit v úrovni lokalit územního plánu a tím upřesnit jejich hranice v detailu náležejícím podrobnější dokumentaci.“

132. V kapitole b) se vkládá nový odstavec 2, který zní:

„ZÚR nevymezují žádné nadmístní rozvojové oblasti, ani žádné nadmístní rozvojové osy.“

KAPITOLA C

133. V kapitole c) odstavec 1 zní:

„Území Prahy je, v souladu s PÚR, v rozsahu celého administrativního území kraje součástí specifické oblasti SOB9 Specifická oblast, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem (č. 75b PÚR), což je zobrazeno spolu s ostatními specifickými oblastmi vymezenými v ZÚR v grafické části Z01.“

134. V kapitole c) odstavci 2 větě první se slova „v úrovni hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „nadmístního významu vymezenými v ZÚR“.

135. V kapitole c) odstavci 2 větě druhé se slovo „celopražských“ zrušuje.

136. V kapitole c) odstavci 2 se věta třetí zrušuje.

137. V kapitole c) odstavec 3 zní:

„Na základě územně analytických podkladů zpracovaných pro Prahu na úrovni kraje z roku 2007 jsou v ZÚR vymezeny následující typy specifických oblastí (v následujících podkapitolách):

c) 1 oblast celoměstského centra

c) 2 oblasti osvětové, vzdělávací a rekreačně společenské – plochy a zařízení pro významné politické, sportovní a kulturní aktivity celoměstského celostátního a mezinárodního významu

c) 3 oblasti, kde se střetávají podmínky ochrany přírody a krajiny s požadavky na rekreaci obyvatel, případně s požadavky na těžbu surovin

c) 4 oblasti zasažené provozem letišť

c) 5 údolní niva Berounky a Vltavy“.

138. V kapitole c) se vkládá nový odstavec 4, který zní:

„Výčet specifických oblastí je v tabulce č. 1 v příloze č. 1. Specifické oblasti jsou vymezeny v grafické části Z01.“

139. V nadpisu podkapitoly c) 1 se slovo „stávajícího“ zrušuje a slovo „SC“ se nahrazuje slovem „400/Z/60“.

140. V podkapitole c) 1 se odstavce 1 a 2 zrušují.

141. V podkapitole c) 1 odstavci 4 písm. a) se slovo „stávajícího“ zrušuje.

142. V podkapitole c) 1 odstavci 4 se na konci písmene b) doplňují slova „, Libně a Vysočan“.

142a. V podkapitole c) 1 odstavci 4 písm. c) se za slova „ploch pro“ vkládají slova „občanskou vybavenost a pro“.

143. V podkapitole c) 1 odstavci 4 písm. c) se slova „a zamezení jejich rozrůstání na úkor jiných městotvorných funkcí, zejména bydlení“ zrušují.
144. V podkapitole c) 1 odstavci 4 písm. f) se slova „a členění zástavby pomocí zeleně“ zrušují.
145. V podkapitole c) 1 odstavci 4 písm. g) se za slovo „zejména“ vkládají slova „povrchového parkování“.
146. V podkapitole c) 1 odstavec 5 zní:
- a) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze ve městě a specifickým podmínkám oblasti, zejména s ohledem na hodnoty památkových rezervací a památkových zón a respektovat panorama a horizonty města,
 - b) ověřit možnosti výškové regulace a upřesnit možnost výstavby výškových staveb na území celého města, především s ohledem na památkové rezervace, památkové zóny a ochranné pásmo Památkové rezervace v hl. m. Praze,
 - c) vytvořit podmínky pro zachování historické střešní krajiny se subtilními věžovými dominantami a na tuto tradiční kompozici navazovat,
 - d) respektovat charakter území, míru využití a měřítko struktury zástavby v památkových rezervacích a památkových zónách,
 - e) vytvořit podmínky pro umístění dostatečného množství celoměstsky významné veřejné vybavenosti,
 - f) ověřit podmínky pro omezení vjezdu individuální automobilové dopravy do celoměstského centra, zejména Památkové rezervace v hlavním městě Praze.“
147. *Tento bod se na základě projednání dle §37 Stavebního zákona vypouští.*
148. V nadpisu podkapitoly c) 2 se slovo „(SO)“ zrušuje.
149. V podkapitole c)2 nadpis oddílu c) 2.1 zní:
- „Troja – Císařský ostrov – Královská obora (400/Z/70)“
150. V oddílu c) 2.1 se odstavec 1 zrušuje.
151. V oddílu c) 2.1 odstavci 2 se slova „významnými veřejnými společensko-vzdělávacími a rekreačními funkcemi“ nahrazují slovy „významným veřejným společensko-vzdělávacím a rekreačním využitím“.
152. V oddílu c) 2.1 odstavci 2 se slova „obslužnou dopravu individuální a hromadnou“ nahrazují slovy „dopravní obsluhu“.
- 152a. V oddílu c) 2.1 odstavci 2 poslední věta zní:
- „V oblasti se požadavky návštěvníků, požadavky na další rozvoj území včetně intenzifikace Ústřední čistírny odpadních vod a dostavby vysokoškolského areálu a požadavky na odpovídající dopravní obsluhu území střetávají se zhoršenými podmínkami životního prostředí, s požadavky na ochranu přírody a krajiny a s požadavky památkové ochrany.“
153. V oddílu c) 2.1 odstavci 3 písm. e) se slovo „funkci“ nahrazuje slovem „využití“.
- 153a. V oddílu c) 2.1 odstavci 3 písm. f) se slova „zeleného horizontu“ nahrazuje slovem „zelených“.
154. V oddílu c) 2.1 odstavci 3 písm. g) se slova „nezastavitelného území“ nahrazují slovy „nestavební plochy“.
- 154a. V oddílu c) 2.1 odstavci 3 se vkládají písm. h) a i), které zní:
- „h) respektování významu kulturní památky Královská obora a letohrádek včetně její historické parkové úpravy,

i) zachování kompozičních hodnot parku Královská obora s jeho druhovým bohatstvím včetně sortimentu introdukovaných dřevin při zajišťování funkce biocentra ÚSES;“.

Dosavadní písmena h), i) a j) se označují jako písmena j), k) a l).

- 154b. V oddílu c) 2.1 odstavci 3 se v bodě j) slova „stanovení podmínek rozvoje“ nahrazují slovy „respektování provozu“.
155. V oddílu c) 2.1 odstavci 4 písm. b) se slova „při preferování hromadné a nemotorové dopravy“ zrušují.
156. V oddílu c) 2.1 odstavci 4 písm. d) se slova „Pražské botanické zahrady“ nahrazují slovy „Botanické zahrady Praha“.
157. V nadpisu oddílu c) 2.2 se slovo „SO/2“ nahrazuje slovem „400/Z/71“.
158. V oddílu c) 2.2 se odstavec 1 zrušuje.
159. V oddílu c) 2.2 odstavci 2 se slovo „hromadnou“ nahrazuje slovem „veřejnou“.
160. V oddílu c) 2.2 odstavci 2 se slova „výrazně nadmístního,“ zrušují.
161. V oddílu c) 2.2 odstavci 4 písm. b) se slova „centrem města hromadnou“ nahrazují slovy „celoměstským centrem veřejnou“.
162. V oddílu c) 2.2 odstavci 4 písm. c) se slova „při preferování dopravy hromadné“ zrušují.
163. V nadpisu oddílu c) 2.3 se slovo „SO/3“ nahrazuje slovem „400/Z/72“.
164. V oddílu c) 2.3 se odstavec 1 zrušuje.
165. V oddílu c) 2.3 odstavci 3 písm. b) se slova „sportovních, rekreačních a vysokoškolských funkcí“ nahrazují slovy „sportovního, rekreačního a vysokoškolského využití“.
166. V oddílu c) 2.3 odstavci 3 písm. d) se slova „při preferování dopravy hromadné“ zrušují.
167. V oddílu c) 2.3 odstavci 3 písm. f) se slova „celoměstský systém zeleně“ nahrazují slovy „hierarchii parků a veřejných prostranství“.
168. V oddílu c) 2.3 odstavci 4 písm. b) se slova „při preferování dopravy hromadné“ zrušují.
169. V nadpisu podkapitoly c) 3 se slovo „(SP)“ zrušuje.
170. V nadpisu oddílu c) 3.1 se slovo „SP/1“ nahrazuje slovem „400/Z/73“.
171. V oddílu c) 3.1 se odstavec 1 zrušuje.
172. V oddílu c) 3.1 odstavci 3 písm. b) se slovo „místní“ zrušuje.
173. V oddílu c) 3.1 odstavci 3 písm. c) se slova „budoucí rekreační funkcí“ nahrazují slovy „budoucím rekreačním využitím“.
174. V oddílu c) 3.1 odstavci 3 písm. d) se slovo „zajištění“ nahrazuje slovem „prověření“ a před slovo „toku“ se doplňuje slovo „vodním“.
175. V oddílu c) 3.1 odstavci 3 se písmeno e) zrušuje.
Dosavadní písmeno f) se označuje jako písmeno e).
176. V oddílu c) 3.1 odstavci 4 písm. b) se slova „poloze ve městě a“ zrušují.
177. *Tento bod se na základě projednání dle §37 Stavebního zákona vypouští.*
178. V oddílu c) 3.1 odstavci 4 písm. d) se slova „při preferování dopravy hromadné“ zrušují.
179. V oddílu c) 3.1 odstavci 4 se písmeno e) zrušuje.
Dosavadní písmeno f) se označuje jako písmeno e).
180. V nadpisu oddílu c) 3.2 se slovo „SP/2“ nahrazuje slovem „400/Z/74“.

181. V oddílu c) 3.2 se odstavec 1 zrušuje.
182. V oddílu c) 3.2 odstavci 2 se slova „hranicích hlavního města“ nahrazují slovem „Praze“.
183. V oddílu c) 3.2 odstavci 3 se písmena a) a b) zrušují.
 Dosavadní písmena c) a d) se označují jako písmena a) a b).
184. V oddílu c) 3.2 odstavci 4 písm. b) se slova „poloze ve městě a“ zrušují.
185. V oddílu c) 3.2 odstavci 4 se na konci písmene b) čárka nahrazuje tečkou a písmena c) a d) se zrušují.
186. V nadpisu oddílu c) 3.3 se slovo „SP/3“ nahrazuje slovem „400/Z/75“.
187. V oddílu c) 3.3 se odstavec 1 zrušuje.
188. V oddílu c) 3.3 odstavci 3 písm. a) se slova „nárazníkové pásmo“ nahrazují slovem „přechod“.
189. V oddílu c) 3.3 odstavci 3 se na konci písmene c) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se nové písmeno d), které zní:
 „d) rekultivace vytěžených lomů a jejich postupné začlenění do okolní krajiny.“
190. V nadpisu oddílu c) 3.4 se slovo „SP/4“ nahrazuje slovem „400/Z/76“.
191. V oddílu c) 3.4 se odstavec 1 zrušuje.
192. V oddílu c) 3.4 odstavci 2 se slova „silné investorské tlaky“ nahrazují slovem „požadavky“.
193. V oddílu c) 3.4 odstavci 4 se na konci písmene a) čárka nahrazuje tečkou a písmeno b) se zrušuje.
194. V nadpisu oddílu c) 3.5 se slovo „SP/5“ nahrazuje slovem „400/Z/77“.
195. V oddílu c) 3.5 se odstavec 1 zrušuje.
196. V oddílu c) 3.5 odstavci 2 se slova „Tiché a Divoké Šárky“ nahrazují slovy „Šárka – Lysolaje“.
- 196a. V oddílu c) 3.5 odstavci 3 písm. a) se slovo „významných“ zrušuje.
197. V oddílu c) 3.5 odstavci 3 písm. b) se slova „přechodové zóny“ nahrazují slovem „přechodu“.
198. V nadpisu podkapitoly c) 4 se slovo „(SL)“ zrušuje.
199. V nadpisu oddílu c) 4.1 se slovo „SL/1“ nahrazuje slovem „400/Z/80“.
200. V oddílu c) 4.1 se odstavec 1 zrušuje.
201. V oddílu c) 4.1 odstavci 2 se slova „letišťe Praha Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha)“ nahrazují slovy „Letiště Václava Havla Praha“.
202. V oddílu c) 4.1 odstavci 4 písm. b) se slova „citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytného využití území“.
203. V oddílu c) 4.1 odstavci 4 písm. c) se slova „centrem města“ nahrazují slovy „celoměstským centrem“ a slova „hromadné dopravy osob“ se nahrazují slovy „veřejné dopravy“.
204. V nadpisu oddílu c) 4.2 se slovo „SL/2“ nahrazuje slovem „400/Z/81“.
205. V oddílu c) 4.2 se odstavec 1 zrušuje.
206. V oddílu c) 4.2 odstavci 4 písm. b) se slova „citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytného využití území“.
207. V nadpisu podkapitoly c) 5 se slovo „SN“ nahrazuje slovem „400/Z/90“.
208. V podkapitole c) 5 se odstavec 1 zrušuje.
209. V podkapitole c) 5 odstavci 3 se písmeno a) zrušuje.

Dosavadní písmena b), c), d), e) a f) se označují jako písmena a), b), c), d) a e).

209a. V podkapitole c) 5 odstavci 3 písm. b) se před slovo „toků“ vkládá slovo „vodních“.

210. V podkapitole c) 5 odstavci 3 písm. e) se slova „panoramatu města,“ nahrazují slovy „a rozvoj“.

210a. V podkapitole c) 5 odstavci 3 písm. e) se před slovo „toku“ vkládá slovo „vodního“.

211. V podkapitole c) 5 odstavci 4 se písmeno b) zrušuje.

Dosavadní písmena c) a d) se označují jako písmena b) a c).

211a. V podkapitole c) 5 odstavci 4 písmeno c) zní:

„zajistit prostupnost podél břehů řeky a navrhnout souvislé cesty pro pěší a cyklisty.“

KAPITOLA D

212. V kapitole d) odstavce 1, 2, 3 a 4 znějí:

„PÚR stanovuje na území Prahy pouze plochy a koridory pro dopravní a technickou infrastrukturu, které ZÚR v příslušných kapitolách upřesňují.

ZÚR definují tyto typy ploch celoměstského významu³ (v následujících podkapitolách):

d) 2 rozvojové plochy (v dosud nezastavěném území)

d) 3 transformační plochy v zastavěném území

d) 4 transformační plochy v otevřené krajině

ZÚR dále definují plochy a koridory infrastruktury v následujícím členění:

d) 5 územní systém ekologické stability

d) 6 dopravní infrastruktura

d) 7 technická infrastruktura

ZÚR stanovují urbanistickou koncepci rozvoje kraje, určující základní požadavky na jeho účelné a hospodárné uspořádání. Tato koncepce je vyjádřena ve všech kapitolách a) – m) a v podrobnosti ZÚR je zejména východiskem pro popis jednotlivých koridorů a ploch soustředěných v kapitole d). Plochy a koridory jsou vymezeny v grafické části ZO2 a úkolem pro podrobnější územně plánovací dokumentaci je upřesnit jejich hranice v detailu náležejícím podrobnější dokumentaci.“

213. Nadpis podkapitoly d) 1 zní:

„d) 1 Urbanistická koncepce ploch a koridorů v měřítku kraje“.

214. V podkapitole d) 1 odstavec 1 zní:

„Urbanistická koncepce kraje je založena na:

a) podpoře rovnoměrného rozvoje celoměstského centra, Městské krajiny Prahy i Přípraží,
b) respektu ke kulturním hodnotám památkových rezervací a památkových zón na území Prahy,

c) respektu k diferencovaným urbanistickým a stavebním hodnotám jednotlivých lokalit,

d) respektu k (původnímu) venkovskému charakteru příměstské krajiny s tradičním obrazem sídel, včetně krajinných a stavebních dominant,

³ Plochy celoměstského významu byly v rámci Aktualizace č. 5 ZÚR přesunuty z kapitoly „oblasti“ a jsou vymezeny shodně s původním vymezením předmětných oblastí.

- e) snížení zátěže celoměstského centra zahrnujícího Památkovou rezervaci v hl. m. Praze a části navazujících čtvrtí Smíchova, Karlína a Vinohrad rozšířením tohoto centra do transformačních ploch v jeho okolí,
- f) vytváření podmínek pro polycentrický rozvoj Městské krajiny Prahy a na rozvíjení významných subcenter,
- g) vytváření podmínek pro transformaci nevyužívaných a nevhodně využívaných území,
- h) ověřování kapacit transformačních území uvnitř Městského okruhu, zejména z hlediska prostorového uspořádání a možnosti dopravní obsluhy území,
- i) zvážení rozsahu nových velkokapacitních obchodně-společenských objektů plošného charakteru a na zamezení rozsáhlé přestavby stávající zástavby do podoby těchto objektů,
- j) podpoře regenerace obytných a obslužných území,
- k) rozšíření stávající zástavby v Městské krajině Prahy o nové rozvojové plochy pro městskou zástavbu rozličného charakteru a různé hustoty, na zajištění nabídky území pro rozvoj aktivit příznivě působících na růst konkurenceschopnosti města,
- l) situování zařízení a areálů s hromadnou návštěvností (např. sportovních) mimo území památkových rezervací a památkových zón,
- m) umožnění rozvoje jednotlivých sídel v Přípraží, původně samostatných obcí bez jejich vzájemného srůstání a při zachování kvality otevřené krajiny,
- n) usměrňování rozmístění pracovních příležitostí rovnoměrně s rozvojem celého města tak, aby koncentrace nových pracovních příležitostí negenerovala nepřiměřené nové dopravní nároky,
- o) doplňování stávajících nezastavitelných a nestavebních ploch „zelených klínů“, směřujících z otevřené krajiny do celoměstského centra, o nově definované parky a na zajištění jejich tangenciálních propojení,
- p) systémovém dotvoření otevřené krajiny v Přípraží založením základních prvků krajinného rozhraní a podporou vazeb na krajiny Středočeského kraje,
- q) zajištění rovnoměrného rozmístění ploch sloužících rekreaci obyvatel; a na respektu podmínek ochrany přírody a krajiny i ochrany urbanistického obrazu města při rozvoji rekreačních areálů celoměstského významu,
- r) vytváření podmínek pro dopravní obsluhu území veřejnou, zejména kolejovou, dopravou,
- s) vytváření podmínek pro výstavbu nových mostů přes Vltavu, které propojí části města na obou březích řeky a významně přispějí ke zkrácení dopravních vazeb s negativními provozními vlivy na prostředí města,
- t) vytváření podmínek pro revitalizaci stávajících a zakládání nových veřejných prostranství, pro stanovení hierarchie celého systému a následného propojování významných veřejných prostranství,
- u) vytvoření podmínek pro ochranu prostorové scény města, zejména se zřetelem na pohledově exponovaná území viditelná z historického centra města,
- v) vytváření podmínek pro zajištění odpovídajícího občanského vybavení na celém území města, zejména základního občanského vybavení veřejné infrastruktury s přihlédnutím k dostupnosti, významu a charakteru dané lokality.“

215. V podkapitole d) 2 se vkládá nový odstavec 1, který zní:

„Výčet rozvojových ploch je v tabulce č. 2 v příloze č. 1.“

216. V nadpisu oddílu d) 2.1 se slovo „R/2“ nahrazuje slovem „400/Z/40“.

217. V oddílu d) 2.1 se odstavec 1 zrušuje.

- 217a. V oddílu d) 2.1 odstavci 3 písm. f) se za slova „jejich odtoku“ vkládají slova „případně jejich využití“.
218. V oddílu d) 2.1 odstavci 3 písm. g) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
219. V oddílu d) 2.1 odstavci 4 se na začátek písmene a) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah rozvojové plochy,“ a slovo „oblastí“ se nahrazuje slovem „plochy“.
220. V oddílu d) 2.1 odstavci 4 písm. b) se slova „celoměstsky důležitých“ nahrazují slovem „takzvaných“ a slovo „tj.“ se nahrazuje slovem „zejména“.
221. V oddílu d) 2.1 odstavci 4 se písmena c) a d) zrušují.
Dosavadní písmeno e) se označuje jako písmeno c).
222. V nadpisu oddílu d) 2.2 se slovo „R/3“ nahrazuje slovem „400/Z/41“.
223. V oddílu d) 2.2 se odstavec 1 zrušuje.
224. V oddílu d) 2.2 odstavci 2 se slovo „nadmístního“ nahrazuje slovem „celoměstského“.
225. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. d) se slovo „hromadnou“ zrušuje.
226. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. d) se slova „podmínění případné kapacitnější varianty rozvoje obsluhou metrem s větvením trasy B ze stanice Stodůlky,“ zrušují.
227. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. e) se slova „územního systému ekologické stability (ÚSES)“ nahrazují slovem „ÚSES“.
228. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. e) se slova „rozvoj celoměstského systému zeleně v území“ nahrazují slovy „doplnění systému parků v nově zastavovaných plochách“.
229. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. g) se slovo „RN7“ zrušuje.
230. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. h) se písmeno „„P““ nahrazuje písmenem „P“.
231. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 se na začátek písmene i) vkládají slova „prověření umístění a následná“.
232. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. i) se slova „DUN7 a DUN15“ zrušují.
233. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. j) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
234. V oddílu d) 2.2 odstavci 3 písm. j) se za slovo „(SOKP)“ vkládají slova „, bez dopadu na funkčnost a parametry dopravy“.
235. V oddílu d) 2.2 odstavci 4 se na začátek písmene b) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah rozvojové plochy,“ a za slovo „poloze“ se vkládá slovo „plochy“.
236. V oddílu d) 2.2 odstavci 4 písm. b) se slovo „funkční“ nahrazuje slovem „způsob“.
237. V oddílu d) 2.2 odstavci 4 se písmena c), d) a e) zrušují.
Dosavadní písmena f) a g) se označují jako písmena c) a d).
238. V oddílu d) 2.2 odstavci 4 písm. c) zní:
„c) prověřit možnost napojení centralizovaného zásobování teplem na mimopražský zdroj“.
239. V oddílu d) 2.2 odstavci 4 písm. d) se slovo „USES“ nahrazuje slovem „ÚSES“.
240. V oddílu d) 2.2 odstavci 4 písm. d) se slova „celoměstský systém zeleně s akcentem na“ zrušují.
241. V oddílu d) 2.2 odstavci 4 se na konci písmene d) doplňují slova „jako součást krajinného rozhraní“.
242. V nadpisu oddílu d) 2.3 se slovo „R/4“ nahrazuje slovem „400/Z/42“.

243. V oddílu d) 2.3 se odstavec 1 zrušuje.
244. V oddílu d) 2.3 odstavci 2 se slova „funkcí využívajících blízkosti“ nahrazují slovy „využívajícím blízkost“.
245. V oddílu d) 2.3 odstavci 3 písm. b) se slovo „oblasti“ nahrazuje slovem „plochy“.
246. V oddílu d) 2.3 odstavci 3 písm. d) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
247. V oddílu d) 2.3 odstavci 3 písm. d) se slova „letišťe Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha)“ nahrazují slovy „Letiště Václava Havla Praha“.
248. V oddílu d) 2.3 odstavci 4 se na začátek písmene a) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah rozvojové plochy,“.
249. V oddílu d) 2.3 odstavci 4 písm. a) se slova „volnou, nezastavěnou“ nahrazují slovem „otevřenou“.
250. V podkapitole d) 3 se vkládá nový odstavec 1, který zní:
„Výčet transformačních ploch v zastavěném území je v tabulce č. 2 v příloze č. 1.“
251. V nadpisu oddílu d) 3.1 se slovo „T/2“ nahrazuje slovem „400/Z/50“.
252. V oddílu d) 3.1 se odstavec 1 zrušuje.
253. V oddílu d) 3.1 odstavci 2 se slova „funkční a prostorové“ nahrazují slovem „celkové“.
254. V oddílu d) 3.1 odstavci 2 se slova „Oblast T/2“ nahrazují slovy „Plocha 400/Z/50“.
255. V oddílu d) 3.1 odstavci 2 se slovo „funkcí“ nahrazuje slovem „záměrů“.
256. V oddílu d) 3.1 odstavci 2 se slova „rekreační a ekologickou funkcí“ nahrazují slovy „rekreačním a ekologickým významem“.
257. V oddílu d) 3.1 odstavci 3 písm. b) se slova „v území se zákazem výškových staveb“ zrušují.
258. V oddílu d) 3.1 odstavci 3 písm. h) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
259. V oddílu d) 3.1 odstavci 4 se na začátek písmene a) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah plochy,“.
260. V oddílu d) 3.1 odstavci 4 se písmeno c) zrušuje.
Dosavadní písmena d) a e) se označují jako písmena c) a d).
261. V nadpisu oddílu d) 3.2 se slovo „T/3“ nahrazuje slovem „400/Z/51“.
262. V oddílu d) 3.2 se odstavec 1 zrušuje.
263. V oddílu d) 3.2 odstavci 2 se slova „Oblast T/3“ nahrazují slovy „Plocha 400/Z/51“.
264. V oddílu d) 3.2 odstavci 2 se slovo „zeleň“ nahrazuje slovy „parkové úpravy“.
265. V oddílu d) 3.2 odstavci 2 se slovo „ul.“ nahrazuje slovem „ulici“.
266. V oddílu d) 3.2 odstavci 2 se slova „významné funkce“ nahrazují slovy „významný záměr“.
267. V oddílu d) 3.2 odstavci 3 písm. b) se za slovo „rekreačních“ vkládá slovo „parkových“.
268. V oddílu d) 3.2 odstavci 3 písm. b) se slovo „zeleně“ zrušuje.
269. V oddílu d) 3.2 odstavci 3 písm. d) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
270. V oddílu d) 3.2 odstavci 4 se na začátek písmene a) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah plochy,“.

271. V oddílu d) 3.2 odstavci 4 písm. b) se slova „a zeleně“ zrušují.
272. V oddílu d) 3.2 odstavci 4 se na konci písmene b) čárka nahrazuje tečkou a písmeno c) se zrušuje.
273. V nadpisu oddílu d) 3.3 se slovo „T/4“ nahrazuje slovem „400/Z/52“.
274. V oddílu d) 3.3 se odstavec 1 zrušuje.
275. V oddílu d) 3.3 odstavci 2 se slova „oblast T/4“ nahrazují slovy „plocha 400/Z/52“.
276. V oddílu d) 3.3 odstavci 2 se slovo „asanaci“ nahrazuje slovem „transformaci“.
277. V oddílu d) 3.3 odstavci 3 písm. a) se slova „i nadmístního“ zrušují.
278. V oddílu d) 3.3 odstavci 3 písmeno d) zní:
„d) dbát na odpovídající vymezení parků,“.
- 278a. V oddílu d) 3.3 odstavci 3 písm. e) se slovo „tok“ nahrazuje slovy „koryto vodního toku“.
279. V oddílu d) 3.3 odstavci 3 písm. e) se slova „k. ú. Michle a k. ú.“ nahrazují slovy „katastrálních území Michle a“.
280. V oddílu d) 3.3 odstavci 3 písm. g) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
281. V oddílu d) 3.3 odstavci 4 písm. a) se slovo „polyfunkční“ zrušuje.
282. V oddílu d) 3.3 odstavci 4 se na začátek písmene b) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah plochy,“.
283. V oddílu d) 3.3 odstavci 4 písm. c) se slovo „MHD“ nahrazuje slovy „veřejnou dopravou“.
284. V oddílu d) 3.3 odstavci 4 se na konci písmene c) čárka nahrazuje tečkou a písmeno d) se zrušuje.
285. V nadpisu oddílu d) 3.4 se slovo „T/5“ nahrazuje slovem „400/Z/53“.
286. V oddílu d) 3.4 se odstavec 1 zrušuje.
287. V oddílu d) 3.4 odstavci 2 se slova „a jejich celkové asanaci“ zrušují.
288. V oddílu d) 3.4 odstavci 2 se slovo „polyfunkční“ nahrazuje slovem „smíšené“.
- 288a. V oddílu d) 3.4 nadpis odstavce 3 zní:
„Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:“
289. V oddílu d) 3.4 odstavci 3 písm. a) se slova „i nadmístního“ zrušují.
290. V oddílu d) 3.4 odstavci 3 písmeno c) zní:
„c) dbát na odpovídající vymezení parků a jejich napojení,“.
291. V oddílu d) 3.4 odstavci 3 písm. d) se slova „ověření prodloužení trasy metra,“ zrušují.
292. V oddílu d) 3.4 odstavci 3 písm. f) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
293. V oddílu d) 3.4 odstavci 4 písm. a) se slovo „polyfunkčního“ zrušuje.
294. V oddílu d) 3.4 odstavci 4 písm. a) se za slovo „centra“ vkládají slova „se smíšeným využitím,“.
295. V oddílu d) 3.4 odstavci 4 se na začátek písmene b) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah plochy,“.
296. V oddílu d) 3.4 odstavci 4 písm. c) se slovo „opouštěného“ nahrazuje slovem „opuštěného“.

297. V oddílu d) 3.4 odstavci 4 písm. c) se slova „(MHD nebo IAD)“ nahrazují slovy „a ověřit možnost obsluhy transformační plochy kapacitní kolejovou dopravou“.
298. V nadpisu oddílu d) 3.5 se slovo „T/6“ nahrazuje slovem „400/Z/54“.
299. V oddílu d) 3.5 se odstavec 1 zrušuje.
300. V oddílu d) 3.5 odstavci 2 se slova „Oblast T/6“ nahrazují slovy „Plocha 400/Z/54“.
301. V oddílu d) 3.5 odstavci 2 se slova „smíšené funkce“ nahrazují slovy „smíšeného využití“.
302. V oddílu d) 3.5 odstavci 3 písm. a) se slova „polyfunkční území bez umístění velkých monofunkčních objektů“ nahrazují slovy „území se smíšeným využitím s vyloučením velkých monofunkčních objektů“.
303. V oddílu d) 3.5 odstavci 3 písm. j) se za slovo „zakládaných“ vkládá slovo „parkových“.
304. V oddílu d) 3.5 odstavci 3 písm. j) se slovo „zeleně“ zrušuje.
305. V oddílu d) 3.5 odstavci 3 písm. k) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
306. V oddílu d) 3.5 odstavci 4 se na začátek písmene b) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah plochy“.
307. V oddílu d) 3.5 odstavci 4 písm. c) se slova „v centrální oblasti města“ nahrazují slovy „v celoměstském centru“.
308. V oddílu d) 3.5 odstavci 4 se na konci písmene c) čárka nahrazuje tečkou a písmeno d) se zrušuje.
309. V nadpisu oddílu d) 3.6 se slovo „T/7“ nahrazuje slovem „400/Z/55“.
310. V oddílu d) 3.6 se odstavec 1 zrušuje.
311. V oddílu d) 3.6 odstavci 2 se slova „centrální části města“ nahrazují slovy „celoměstského centra“.
312. V oddílu d) 3.6 odstavci 2 se slovo „nadmístního“ nahrazuje slovem „celoměstského“.
313. V oddílu d) 3.6 odstavci 3 písm. b) se slova „centrální část města ležící v těsném“ nahrazují slovy „celoměstské centrum vycházejících z těsného“.
314. V oddílu d) 3.6 odstavci 3 písm. d) se slova „a respektující polohu v území se zákazem výškových staveb“ zrušují.
315. V oddílu d) 3.6 odstavci 3 písm. e) se slova „systému zeleně včetně založení nového parku“ nahrazují slovy „parkových ploch“.
316. V oddílu d) 3.6 odstavci 3 písm. i) se slova „Nové spojení II“ nahrazují slovy „Metra S“.
317. V oddílu d) 3.6 odstavci 3 písm. k) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
318. V oddílu d) 3.6 odstavci 4 se na začátek písmene b) vkládají slova „navrhnout přiměřený rozsah plochy“.
319. V oddílu d) 3.6 odstavci 4 písm. c) se slovo „rekonstruované“ zrušuje.
320. V oddílu d) 3.6 odstavci 4 se písmeno d) zrušuje.
 Dosavadní písmena e) a f) se označují jako písmena d) a e).
321. V nadpisu oddílu d) 3.7 se slovo „T/8“ nahrazuje slovem „400/Z/56“.
322. V oddílu d) 3.7 se odstavec 1 zrušuje.
323. V oddílu d) 3.7 odstavec 2 zní:

- „Požadavky na využití: Plocha 400/Z/56 představuje významnou plochu rozšiřující celoměstské centrum určenou pro plnohodnotnou zástavbu převážně smíšeného využití včetně ploch parků a pro umístění celostátně významné budovy filharmonie.“
324. V oddílu d) 3.7 odstavci 3 písm. a) se slovo „polyfunkčního“ zrušuje.
325. V oddílu d) 3.7 odstavci 3 písm. a) se za slovo „území“ vkládají slova „se smíšeným využitím“.
326. V oddílu d) 3.7 odstavci 3 písm. a) se slovo „rozšířeného“ zrušuje.
327. V oddílu d) 3.7 odstavci 3 písm. d) se slova „nové parkové plochy a vysokoškolského zařízení“ nahrazují slovy „nových parkových ploch a ploch pro občanskou vybavenost“.
328. V oddílu d) 3.7 odstavci 3 písm. f) se slova „severozápadní části Městského okruhu a“ zrušují.
329. V oddílu d) 3.7 odstavci 3 písm. g) se slovo „Bubeneč“ nahrazuje slovem „Podbaba“.
330. V oddílu d) 3.7 odstavci 3 písm. h) se slova „obytných a jiných citlivých funkcí“ nahrazují slovy „obytné zástavby“.
331. V oddílu d) 3.7 odstavci 4 písm. a) se slovo „polyfunkční“ nahrazuje slovem „smíšené“.
332. V oddílu d) 3.7 odstavci 4 písm. a) se slovo „rozšířeného“ zrušuje.
333. V oddílu d) 3.7 odstavci 4 písmeno c) zní:
„začlenit pozůstatky industriální minulosti do nové zástavby,“.
334. V oddílu d) 3.7 odstavci 4 písm. d) se slova „centrální části města“ nahrazují slovy „celoměstském centru“.
335. V oddílu d) 3.7 odstavci 4 písm. e) se slova „dostatečné plochy pro vysokoškolská zařízení a pro významnou parkovou plochu“ nahrazují slovy „regulaci umožňující vznik dostatečných ploch pro občanskou vybavenost a parky“.
336. V oddílu d) 3.7 odstavci 4 se na konci písmene e) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se nové písmeno f), které zní:
„f) navrhnout dopravní obsluhu území odpovídající navrhované struktuře území.“.
337. V podkapitole d) 4 se vkládá nový odstavec 1, který zní:
„Výčet transformačních ploch v otevřené krajině je v tabulce č. 2 v příloze č. 1.“
338. V nadpisu oddílu d) 4.1 se slovo „Z/1“ nahrazuje slovem „100/Z/40“.
339. V oddílu d) 4.1 se odstavec 1 zrušuje.
340. V oddílu d) 4.1 odstavci 2 písm. b) se za slovo „do“ vkládá slovo „historického“.
341. V oddílu d) 4.1 odstavci 2 písm. c) se slova „celoměstsky významného průniku kompaktního“ nahrazuje slovem „součást“.
342. V oddílu d) 4.1 odstavci 2 se písmeno g) zrušuje.
Dosavadní písmeno h) se označuje jako písmeno g).
343. V nadpisu oddílu d) 4.2 se slova „Zalesnění u“ nahrazuje slovem „U“ a slovo „Z/2“ nahrazuje slovem „100/Z/41“.
344. V oddílu d) 4.2 se odstavec 1 zrušuje.
345. V oddílu d) 4.2 odstavci 2 se písmeno a) nahrazuje větou „Nestanovují se.“.
346. V oddílu d) 4.2 odstavci 3 písm. a) se slova „případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „nelesních ploch v souvislosti s opatřeními při výstavbě dopravní infrastruktury celostátního významu“.

347. V nadpisu oddílu d) 4.3 se slova „Zalesnění u“ nahrazuje slovem „U“ a slovo „Z/3“ nahrazuje slovem „100/Z/42“:
348. V oddílu d) 4.3 se odstavec 1 zrušuje.
349. V oddílu d) 4.3 odstavci 2 se písmeno a) nahrazuje větou „Nestanovují se.“.
350. V oddílu d) 4.3 odstavci 3 písm. a) se slova „případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „nelesních ploch v souvislosti s kompenzačními opatřeními při výstavbě dopravní infrastruktury celostátního významu“.
351. V nadpisu oddílu d) 4.4 se slovo „Z/4“ nahrazuje slovem „100/Z/43“.
352. V oddílu d) 4.4 se odstavec 1 zrušuje.
353. V oddílu d) 4.4 odstavci 2 se písmeno a) nahrazuje větou „Nestanovují se.“.
354. V oddílu d) 4.4 odstavci 3 písm. a) se slova „případného bezlesí“ nahrazují slovy „nelesních ploch“.
355. V oddílu d) 4.4 odstavci 3 písm. a) se slova „zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „krajinného rozhraní“.
356. V nadpisu oddílu d) 4.5 se slovo „Z/6“ nahrazuje slovem „100/Z/45“.
357. V oddílu d) 4.5 se odstavec 1 zrušuje.
358. V oddílu d) 4.5 odstavci 2 se písmeno a) zrušuje.
Dosavadní písmeno b) se označuje jako písmeno a).
359. V oddílu d) 4.5 odstavci 3 písm. a) se slova „případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „nelesních ploch v souvislosti s kompenzačními opatřeními při výstavbě dopravní infrastruktury celostátního významu“.
360. Nadpis oddílu d) 4.6 zní:
„d) 4.6 U Kolovrat (100/Z/46)“.
361. V oddílu d) 4.6 se odstavec 1 zrušuje.
362. V oddílu d) 4.6 odstavci 2 se slova „V oddílu“ zrušují.
363. V oddílu d) 4.6 odstavci 2 se písmeno a) zrušuje.
Dosavadní písmeno b) se označuje jako písmeno a).
364. V oddílu d) 4.6 odstavci 3 písm. a) se slova „případného bezlesí v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „nelesních ploch v souvislosti s kompenzačními opatřeními při výstavbě dopravní infrastruktury celostátního významu“.
365. V nadpis oddílu d) 4.7 se slova „Zalesnění u“ nahrazují slovem „U“ a slovo „Z/8“ se nahrazuje slovem „100/Z/47“.
366. V oddílu d) 4.7 se odstavec 1 zrušuje.
367. V oddílu d) 4.7 odstavci 2 se písmena a) a b) nahrazují větou „Nestanovují se.“.
368. V oddílu d) 4.7 odstavci 3 písm. a) se slova „případného bezlesí“ nahrazují slovy „nelesních ploch“.
369. V oddílu d) 4.7 odstavci 3 písm. a) se slova „zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „krajinného rozhraní“.

370. V oddílu d) 4.7 odstavci 3 se na konci písmene a) čárka nahrazuje tečkou a písmeno b) se zrušuje.
371. V nadpisu oddílu d) 4.8 se slovo „Z/9“ nahrazuje slovem „100/Z/48“.
372. V oddílu d) 4.8 se odstavec 1 zrušuje.
373. V oddílu d) 4.8 odstavci 2 se písmena a) a c) zrušují.
Dosavadní písmeno b) se označuje jako písmeno a).
374. V oddílu d) 4.8 odstavci 2 se na konci písmene a) čárka nahrazuje tečkou.
375. V oddílu d) 4.8 odstavci 3 písm. a) se slovo „krajinářských“ nahrazuje slovem „krajinných“.
376. V oddílu d) 4.8 odstavci 3 písm. b) se slovo „zeleně“ zrušuje.
377. V oddílu d) 4.8 odstavci 3 písm. b) se slova „zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „krajinného rozhraní“.
378. V nadpisu oddílu d) 4.9 se slovo „Z/10“ nahrazuje slovem „100/Z/52“.
379. V oddílu d) 4.9 včetně nadpisu se ve všech pádech slovo „hrady“ nahrazuje slovem „Hrady“.
380. V oddílu d) 4.9 se odstavec 1 zrušuje.
381. V oddílu d) 4.9 odstavci 2 se se na konci písmene a) doplňují slova „, zejména holé náhorní plošiny, která je součástí krajinného rozhraní“.
382. V oddílu d) 4.9 odstavci 2 se písmeno b) zrušuje.
Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno b).
383. V oddílu d) 4.9 odstavci 2 se na konci písmene b) doplňují slova „tím, že plošina nebude zalesněna, ale pouze zatravněna“.
384. V oddílu d) 4.9 odstavci 3 písm. a) se slovo „zeleně“ nahrazuje slovem „zalesnění“.
385. V oddílu d) 4.9 odstavci 3 písm. c) se slova „rozvojové plochy zeleně v otevřené krajině na navrhovaný“ nahrazují slovy „nezastavitelné transformační plochy na“.
386. V nadpisu oddílu d) 4.10 se slovo „Z/11“ nahrazuje slovem „100/Z/53“.
387. V oddílu d) 4.10 se odstavec 1 zrušuje.
388. V oddílu d) 4.10 odstavci 2 se písmena a) a c) zrušují.
Dosavadní písmeno b) označuje jako písmeno a).
389. V oddílu d) 4.10 odstavci 2 se na konci písmene a) čárka nahrazuje tečkou.
390. V oddílu d) 4.10 odstavci 3 se písmeno a) zrušuje.
Dosavadní písmeno b) se označuje jako písmeno a).
391. V oddílu d) 4.10 odstavci 3 písm. a) se slova „případného bezlesí“ nahrazují slovy „nelesních ploch“.
392. V oddílu d) 4.10 odstavci 3 písm. a) se slova „zeleného pásu kolem hlavního města Prahy“ nahrazují slovy „krajinného rozhraní“.
393. Podkapitola d) 5 včetně nadpisu zní:
„d) 5 Územní systém ekologické stability
ZÚR vymezují k udržení a obnově přírodní rovnováhy plochy a koridory ÚSES nadmístní, tzn. nadregionální a regionální úrovně významnosti.
Plochy jsou vymezeny pro umístění nadregionálních a regionálních biocenter ÚSES, koridory jako zvláštní druh ploch jsou vymezeny pro umístění nadregionálních biokoridorů a regionálních

biokoridorů ÚSES. Některé plochy pro umístění regionálních biocenter jsou vymezeny v trasách nadregionálních biokoridorů. Jedná se o tzv. vložená regionální biocentra, která se z hlediska své polohy stávají součástí nadregionálního ÚSES. Obdobně jsou v podrobnější územně plánovací dokumentaci jako součásti nadregionálních či regionálních biokoridorů vymezována vložená lokální (místní) biocentra.

Formálně platí, že biokoridory procházejí biocentry. Proto při upřesňování vymezení biocenter v podrobnější územně plánovací dokumentaci v případě, že plocha pro umístění biocentra vymezená v ZÚR je v daném území využita pro vymezení biocentra jen zčásti a jedná se přitom o území navazující na koridor pro umístění biokoridoru, stává se jeho součástí a může být užita k vymezení biokoridoru.

Výčet prvků ÚSES je v tabulce č. 3 v příloze č. 1.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

a) V podrobnosti náležející měřítku hlavního výkresu podrobnější územně plánovací dokumentace upřesnit v plochách pro umístění biocenter ÚSES vymezených v ZÚR vymezení příslušných nadregionálních a regionálních biocenter. V rámci tohoto upřesnění vymezení jsou přípustné dílčí drobné odchylky od vymezené plochy pro umístění biocentra, v jednotlivých případech nepřevyšující 5 % výměry vymezené plochy pro umístění biocentra a zároveň v souhrnu znamenající vymezení biocentra o výměře nepřevyšující výměru vymezené plochy pro umístění biocentra. V rámci upřesnění vymezení biocenter v plochách pro umístění biocenter ÚSES vymezených v ZÚR je přípustné takové vymezení, které znamená snížení výměry plochy vymezené pro umístění biocentra, a to až o 25 %, za předpokladu, že limitující hodnoty velikostních parametrů ÚSES dle metodiky ÚSES takového snížení umožňují. Ve výjimečných případech je přípustné snížení výměry vyšší či takové, které znamená nedosažení limitujících hodnot velikostních parametrů ÚSES. Tyto případy je nutno podrobně odůvodnit. Pro biocentra, která svou plochou pro umístění přesahují do území Středočeského kraje, platí principy upřesňování obdobně, vždy v kontextu s vymezením části biocentra na území Středočeského kraje.

b) V podrobnosti náležející měřítku hlavního výkresu podrobnější územně plánovací dokumentace upřesnit v koridorech pro umístění suchozemských (terestrických) biokoridorů ÚSES vymezených v ZÚR vymezení příslušných nadregionálních a regionálních biokoridorů. Upřesnění vymezení biokoridoru znamená vymezení biokoridoru v šíři, která splňuje limitující hodnoty velikostních parametrů ÚSES dle metodiky ÚSES, případně dle konkrétních podmínek v území v šíři vyšší, vždy však tak, aby vymezený biokoridor nepřekročil hranici koridoru dle ZÚR. V rámci upřesnění vymezení biokoridorů v koridorech pro umístění biokoridorů ÚSES vymezených v ZÚR je rovněž přípustné:

- vymezení biokoridoru v šíři, která nesplňuje limitující hodnoty velikostních parametrů ÚSES dle metodiky ÚSES, avšak v konkrétním území je rozumně dosažitelným maximem, a to tak, aby vymezený biokoridor nepřekročil hranici koridoru dle ZÚR,
- upřesnění přerušení prostorové spojitosti biokoridoru dle ZÚR na základě reálných podmínek v území,
- doplnění dalších přerušení prostorové spojitosti biokoridorů, která nejsou v ZÚR v daném měřítku grafického zpracování zobrazena, za podmínky uvedení konkrétních důvodů, pro které není rozumným způsobem dosažitelná prostorová spojitost daného biokoridoru.

- c) Vymezit lokální (místní) biocentra jakožto součásti suchozemských (terestrických) nadregionálních a regionálních biokoridorů tak, aby v maximální rozumné míře byly dodrženy limitující hodnoty velikostních parametrů ÚSES dle metodiky ÚSES a aby alespoň část biocentra byla vymezena v koridoru pro umístění biokoridoru ÚSES vymezeném v ZÚR.
- d) V podrobnosti náležející měřítku hlavního výkresu podrobnější územně plánovací dokumentace vymezit v koridorech pro umístění vodních (hydrických) biokoridorů ÚSES vymezených v ZÚR příslušné nadregionální biokoridory, a to v rozsahu vodních ekosystémů (hydrobiocenóz) vázaných na řeky Vltavu a Berounku. V úsecích, kde je nadregionální nivní biokoridor vymezen jako prostorově nespojitý, lze souběžný nadregionální vodní biokoridor rozšířit o zbytky litorálního pásma či břehových porostů lužních dřevin.
- e) Doplnit lokální (místní) úroveň ÚSES, tj. vymezit lokální biokoridory s lokálními biocentry na základě platných metodik, metodických doporučení, metodických pomůcek, popř. dalších materiálů MŽP pro projektování ÚSES a na základě reálných podmínek v území.“.

394. V podkapitole d) 6 se vkládá nový odstavec 1, který zní:

„ZÚR a podrobnější územně plánovací dokumentace svými regulativy zajišťují územní podmínky pro:

- a) snížení nároků na dopravu návrhem vhodného uspořádání území a návrhem rozvojových ploch, transformačních ploch a areálů s vysokou návštěvností v blízkosti kapacitní veřejné dopravy,
- b) rozvoj systému dopravní obsluhy Prahy v návaznosti na Středočeský kraj na základě principů udržitelné mobility s preferencí integrované veřejné dopravy, primárně kolejové (zejména rozšířit síť metra o trasu D, zajistit obsluhu Letiště Václava Havla Praha kapacitním železničním spojením s centrem města, vybudovat systém tratí rychlých spojení dálkové železniční dopravy, rozvíjet stávající železnici návrhem nových zastávek a segregací jednotlivých segmentů dopravy a rozšířit tramvajovou síť o nová tangenciální propojení),
- c) provázání jednotlivých druhů dopravy mezi sebou s kvalitním řešením přestupních vazeb a další rozvoj systému záchytných parkovišť P+R situovaných do lokalit s výhodnou přímou návazností na kapacitní veřejnou dopravu,
- d) dostavbu komunikační sítě se zaměřením na doplnění chybějících tangenciálních vazeb, s prioritou výstavby Městského a Pražského okruhu, a vybudování nových propojení, aby došlo ke snížení citlivosti a zmírnění kapacitních problémů sítě,
- e) minimalizaci zatížení zejména celoměstského centra provozem automobilové dopravy,
- f) rozvoj komfortní a bezpečné pěší a cyklistické dopravy, odstraňování bariér a celkové zlepšení kvality veřejných prostranství,
- g) podporu alternativní možnosti zásobování města se zaměřením na multimodální způsoby snižující negativní dopady nákladní dopravy,
- h) přiměřený rozvoj Letiště Václava Havla Praha s preferencí osobní letecké dopravy před dopravou nákladní.“.

395. V podkapitole d) 6 se vkládá nový odstavec 2, který zní:

„Výčet ploch a koridorů dopravní infrastruktury je v tabulce č. 4 v příloze č. 1.“.

396. V oddílu d) 6.1 odstavec 1 zní:

„Na území Prahy zasahují následující v PÚR vymezené koridory a plochy dopravní infrastruktury:“

397. V oddílu d) 6.1 se odstavec 2 zrušuje.

398. V oddílu d) 6.1 odstavce 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 a 11 znějí:

„Na území Prahy zasahují následující v PÚR vymezené koridory a plochy dopravní infrastruktury:

Železniční doprava

- a) čl. 83a PÚR, koridor ŽD1: „RS4 úsek (Dresden–) hranice Německo/ČR– Lovosice/Litoměřice–Praha“,
- b) čl. 83d PÚR, koridor ŽD4: „RS1 úsek Praha–Brno“,
- c) čl. 83g PÚR, koridor ŽD7: „RS3 úsek Praha–Beroun“,
- d) čl. 83h PÚR, koridor ŽD8: „RS5 úsek Praha–Hradec Králové–hranice ČR/Polsko (– Wrocław)“,
- e) čl. 84 PÚR, koridor ŽD9: „Traťový úsek Beroun – Praha. Koridor je součástí III. tranzitního železničního koridoru“.
- f) čl. 85 PÚR, koridor ŽD10: „Traťový úsek Praha – Benešov – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice – Horní Dvořiště – hranice ČR/Rakousko (– Linz). Součást TEN-T. Koridor je součástí IV. tranzitního železničního koridoru.“,
- g) čl. 95a PÚR, koridor ŽD19: „Traťový úsek (Zawidów-) hranice Polsko/ČR – Liberec – (Turnov) – Mladá Boleslav a vybraná spojení v úseku Mladá Boleslav – Praha“,
- h) čl. 95e PÚR, koridor ŽD23: „Traťový úsek Praha – Benešov“.

ZÚR upřesňují vymezené koridory pro železniční dopravu, viz oddíl d) 6.3.

Silniční doprava

čl. 99 PÚR, koridor SD4: „Dálnice DO (Pražský okruh, silniční okruh kolem Prahy) propojuje na rozhraní Hlavního města Prahy a Středočeského kraje jednotlivé mezinárodní a republikové trasy do Prahy.“

ZÚR upřesňují vymezený koridor, viz oddíl d) 6.2. V ZÚR se používá výhradně název Pražský okruh.

Vodní doprava

čl. 124 PÚR, koridor VD2: „Vodní cesta využívaná na Vltavě v úseku Mělník (soutok s Labem) – Praha – Třebenice.“

ZÚR respektují tuto stávající vodní cestu, viz oddíl d) 6.5.

Kombinovaná doprava

čl. 130 písm. b) PÚR, Veřejné terminály a přístavy s vazbou na logistická centra (VTP): „Vnitrozemský říční přístav Praha.“

ZÚR upřesňují vymezení stávajících i navržených říčních přístavů navázaných na stávající vodní cestu, viz oddíl d) 6.5.

Letiště

čl. 131 PÚR, koridor L1: „Nová paralelní vzletová a přistávací dráha (VPD), vzletové a přistávací prostory (VPP) letiště Praha-Ruzyně včetně souvisejících odbavovacích kapacit, modernizace zázemí a bezpečnosti provozu letiště.“

ZÚR upřesňují vymezený koridor, viz pododdíl d) 6.4.1. V ZÚR se pro toto letiště používá výhradně název Letiště Václava Havla Praha.“

399. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 se slovo „zpřesňují“ nahrazuje slovem „upřesňují“.
400. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 se slova „na území hlavního města“ zrušují.
401. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 se slova „nadmístního a “ zrušují.
402. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 písm. a) se slovo „, funkce“ zrušuje.
403. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 písm. b) se slova „s funkcemi“ nahrazují slovy „využívané pro“.
404. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 písm. b) se slova „(protihlukové stěny, valy či pásy zeleně atd.)“ zrušují.
405. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 písm. c) se za slovo „silné“ vkládají slova „urbánní i historické“.
406. V oddílu d) 6.1 odstavci 8 písm. d) se slova „v rámci vymezeného koridoru nebo plochy“ nahrazují slovy „území ve vymezeném koridoru nebo ploše“.
407. V oddílu d) 6.1 odstavci se 8 písmeno e) zrušuje.
 Dosavadní písmena f) a g) se označují jako písmena e) a f).
408. V nadpisu pododdílu d) 6.2.1 se slovo „(NKS)“ zrušuje.
409. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 1 se za slovo „doplní“ vkládají slova „Průmyslový polookruh v trase Průmyslová – Kbelská a“.
410. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 1 se za slovo „dálnice“ vkládají slova „I. třídy“.
411. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 1 se slova „rychlostní silnice R4, R6, R7, R10“ nahrazují slovy „a II. třídy D4, D6, D7, D10“.
412. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 1 se slova „, některé silnice nižších tříd a vybrané místní komunikace“ zrušují.
413. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 1 se slova „, rychlostních silnic“ zrušují.
414. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 2 se slovo „(NKS)“ zrušuje.
415. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 2 číslu 1) se slova „, rychlostních silnic a Pražského okruhu“ nahrazují slovy „(včetně Pražského okruhu)“.
416. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 2 číslu 2) se za slovo „okruh,“ vkládají slova „Průmyslový polookruh,“.
- 416a. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 3 písmeno b) zní:
 „minimalizovat vlivy na urbanistické, památkové a přírodní hodnoty území,“
417. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 3 písm. c) se slova „předpokladů pro regulaci a omezování“ nahrazují slovy „podmínek pro postupné zklidnění“.
418. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 3 písmeno d) zní:
 „navržení vhodných opatření, zejména vytvoření územních podmínek, pro minimalizaci vlivů a ochranu zastavěných území před negativními účinky dopravy,“.
419. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 3 písm. e) se za slovo „výstavby“ vkládá slovo „vnějšího“.
420. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 3 písm. e) se za slovo „a“ vkládá slovo „vnitřního“.
421. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 3 písm. g) se slovo „humanizace“ nahrazuje slovy „postupná transformace“.
422. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 3 písm. g) se za slovo „magistrály“ vkládají slova „na metropolitní třídu“.
423. V pododdílu d) 6.2.1 odstavci 4 se písmena a), b), c), d), e), a f) nahrazují větou „Jsou uvedeny u jednotlivých staveb nadřazeného komunikačního systému“.

424. V bodu d) 6.2.2.1 se na konci odstavce 1 doplňuje nová věta, která zní:
 „Součástí vymezení jsou i následující mimoúrovňové křižovatky (MÚK) na území Prahy: Stavba 510, stav: MÚK Satalice, MÚK Počernice, MÚK Černý Most, návrh MÚK Běchovice; Stavba 511, návrh: MÚK Dubeč, MÚK Uhřetěves, MÚK Říčany, MÚK Lipany; Stavba 513, stav: MÚK Písnice a návrh MÚK Komořany; Stavba 514, stav: MÚK Strakonická, MÚK Lochkov; Stavba 515, stav: MÚK Slivenec, MÚK Řeporyje, MÚK Jinočany, MÚK Chrást, MÚK Třebonice (515, 516); Stavba 516, stav: MÚK Řepy; Stavba 517, stav: MÚK Ruzyně; Stavba 518, návrh: MÚK Ruzyně (2), MÚK Výhledy, MÚK Rybářka; Stavba 519, návrh: MÚK Čimice, MÚK Ústecká, MÚK Březiněves (519, 520); Stavba 520, návrh: MÚK Třeboradice, MÚK Vinoř, MÚK Satalice (dostavba).“.
425. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 2 písm. b) se za slovo „okruhu“ vkládá čárka.
426. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 2 písm. c) se slova „na pražském území“ zrušují.
427. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 2 písm. c) se slova „výsadby pásů zeleně“ nahrazují slovem „výsadeb“.
428. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 2 písm. d) se slova „charakter území“ nahrazují slovy „charakter a hodnoty v území s preferencí vedení stavby v převážné části v tunelu“.
429. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 2 písm. e) se slova „zejména založením pásů zeleně“ zrušují.
430. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 3 písm. a) se za slovo „navrhnout“ vkládá slovo „parkové“.
431. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 3 písm. a) se slovo „zeleně“ zrušuje.
432. V bodu d) 6.2.2.1 odstavci 3 písm. g) se slova „citlivé funkce“ nahrazují slovy „obytnou zástavbu“.
433. V nadpisu bodu d) 6.2.2.2 se slova „, rychlostních silnic a ostatních“ nahrazují slovem „a“.
434. V bodu d) 6.2.2.2 odstavci 1 větě první se slova „rychlostní silnice R4 (Praha-Strakonice), R6 (Praha-Karlovy Vary), R7 (Praha-Slaný), R10 (Praha-Turnov)“ nahrazují slovy „včetně navržené mimoúrovňové křižovatky Beranka, D4 (Praha – Strakonice), včetně stávajících mimoúrovňových křižovatek Zbraslav sever a Zbraslav jih a navržené Zbraslav střed, D6 (Praha – Karlovy Vary), D7 (Praha – Slaný), včetně navržené mimoúrovňové křižovatky Aviatická, D10 (Praha – Turnov), včetně stávajících mimoúrovňové křižovatky Radonice“.
435. V bodu d) 6.2.2.2 odstavci 1 se věta druhá zrušuje.
436. V bodu d) 6.2.2.2 odstavci 3 písm. a) se slova „a územní rezervu“ zrušují.
437. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 1 se slovo „(MO)“ zrušuje.
438. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 1 se slova „zprovozněné úseky Malovanka-Barrandovský most-Rybníčky, úseky Malovanka-Prašný most-Špejchar-Pelc Tyrolka dle platných územních rozhodnutí nebo stavebních povolení. Severovýchodní a východní část MO bude v koridoru Pelc Tyrolka- Balabenka-Jarov-Rybníčky“ nahrazují slovy „zprovozněný západní úsek Pelc Tyrolka – Barrandovský most – Rybníčky“.
- 438a. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písmeno c) zní:
 „prostorovým řešením Městského okruhu v úseku Pelc Tyrolka – Balabenka minimalizovat vlivy na předměty ochrany přírodní památky Bílá skála, včetně neporušení krajinného rázu podél pravého břehu Vltavy, zejména k řece přivrácené části svahu Bílé skály,“
439. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. d) se slova „a obyvatele“ zrušují.
440. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 se písmeno e) zrušuje.
 Dosavadní písmena f), g), h), i), j), k) a l) se označují jako písmena e), f), g), h), i), j) a k).
441. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. e) se slovo „částečné“ zrušuje.

- 441a. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. e) se za slovo „stavby“ vkládají slova „, včetně ochrany před hlukem“.
442. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. f) se za slovo „tunelové“ vkládají slova „, případně částečné tunelové“.
443. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. f) se slova „tunely v úsecích“ nahrazují slovy „tunelem v úseku“.
444. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. g) se slova „stromové zeleně“ zrušují.
445. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. i) se slova „zmírnění zásahů do kompaktní zeleně adekvátní“ nahrazují slovy „vytvořit podmínky pro“.
446. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. i) se slovo „výsadbou“ nahrazuje slovem „výsadbu“.
447. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. i) se slova „s cílem vytvořit izolační pás zeleně“ zrušují.
448. V bodu d) 6.2.2.3 odstavci 2 písm. k) se slova „(zejména zpoplatnění komunikací v oblasti vymezené uvnitř Městského okruhu, regulaci nákladní dopravy atd.)“ zrušují.
449. V bodu d) 6.2.2.4 odstavci 1 se slova „(SOKP) R10“ nahrazují slovy „– D 10“.
450. V bodu d) 6.2.2.5 odstavci 1 se slova „v Praze Řepy“ zrušují.
451. V bodu d) 6.2.2.5 odstavci 1 se slovo „R6“ nahrazuje slovem „D6“.
452. V bodu d) 6.2.2.5 odstavci 1 se slova „k Vypichu“ nahrazují slovy „ke křižovatce Vypich“.
453. V bodu d) 6.2.2.5 odstavci 1 se za slovo „Břevnovem“ vkládají slova „v koridoru Patočkovy ulice“.
454. V bodu d) 6.2.2.5 odstavci 3 písmeno b) zní:
 „b) podrobně prověřit trasu Břevnovské radiály, rozsah tunelových úseků a prostorově šetrné řešení křižovatek s ulicí Slánskou a na Vypichu (komunikace Karlovarská, Bělohorská, Ankerská a Kukulova).“
455. V bodu d) 6.2.2.6 odstavci 1 se slovo „Koridor“ nahrazuje slovem „Trasa“.
456. V bodu d) 6.2.2.6 odstavci 1 se slova „Je navržen v trase Rozvadovské spojky, u Nových Butovic přechází do koridoru ulice Radlické a od“ nahrazují slovem „Od“.
457. V bodu d) 6.2.2.6 odstavci 1 se slovo „veden“ nahrazuje slovy „navržen koridor“.
458. V bodu d) 6.2.2.6 odstavci 2 se na konci písmene a) tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se nové písmeno b), které zní:
 „b) zachovat a vytvořit další příčné vazby v území.“
459. V bodu d) 6.2.2.7 odstavci 1 se slovo „Koridory“ nahrazuje slovy „ZÚR“.
460. V bodu d) 6.2.2.7 odstavci 1 se slovo „ul.“ nahrazuje slovem „ulice“.
461. V bodu d) 6.2.2.7 odstavci 2 písm. a) se slova „vymezených koridorů“ nahrazují slovy „stávajících tras“.
462. V bodu d) 6.2.2.7 odstavci 2 písm. b) se slova „v navržených koridorech“ zrušují.
463. V bodu d) 6.2.2.7 odstavci 3 písm. a) se slova „vymezené koridory“ nahrazují slovy „stávající trasy“.
464. V bodu d) 6.2.2.7 odstavci 3 písm. b) se slova „je přípustné v podrobnější dokumentaci“ zrušují.
465. V bodu d) 6.2.2.8 odstavci 2 písm. b) se slova „maximální míře“ nahrazují slovy „přiměřeném rozsahu“.

466. V pododdílu d) 6.3.1 odstavci 1 větě druhé se slova „č. 011“, „č. 070“, „č. 091“, „č. 120“, „č. 122“, „č. 171“, „č. 173“, „č. 210“, „č. 221“ a „č. 231“ zrušují.
467. V pododdílu d) 6.3.1 odstavci 3 písm. d) se slovo „PID“ nahrazuje slovy „pražské integrované dopravy“.
468. V pododdílu d) 6.3.1 odstavci 4 písm. b) se slova „centrální oblasti města“ nahrazují slovy „celoměstském centru“.
469. V pododdílu d) 6.3.1 odstavci 4 se na konci písmene d) čárka nahrazuje tečkou a písmeno e) se zrušuje.
470. V nadpisu pododdílu d) 6.3.2 se pomlčka za slovem „dopravy“ nahrazuje čárkou.
471. V pododdílu d) 6.3.2 odstavci 2 písm. b) se slovo „EVL“ nahrazuje slovy „území Natura 2000“.
472. V nadpisu pododdílu d) 6.3.3 se slova „sít AGTC,“ zrušují.
473. V pododdílu d) 6.3.3 odstavci 1 se slova „AGTC“, „C-E 55“, „C-E 551“, „C 65“, „C-E 40“ zrušují.
474. V pododdílu d) 6.3.4 odstavci 1 se slova „správního území hl. m.“ vždy zrušují.
475. V nadpisu pododdílu d) 6.3.5 se slova „centrální oblasti města (Nové železniční spojení II)“ nahrazují slovy „celoměstském centru (Metro S)“.
476. V nadpisu pododdílu d) 6.3.6 se slovo „(VRT)“ nahrazuje slovy „– rychlá spojení“.
477. Nadpis bodu d) 6.3.6.1 zní:
„d) 6.3.6.1 Koridor územní rezervy pro Východní vstup RS“.
478. V bodu d) 6.3.6.1 odstavci 2 písm. b) se slovo „vyhlášené“ zrušuje.
479. Nadpis bodu d) 6.3.6.2 zní:
„d) 6.3.6.2 Koridor územní rezervy pro Severní vstup RS, západní trasa“.
480. V bodu d) 6.3.6.2 odstavci 1 se slova „na novou trať“ nahrazují slovy „pro VRT“.
481. V bodu d) 6.3.6.2 odstavci 1 se slova „a bude“ nahrazují slovem „. Bude“ a slova „Novým spojením“ se nahrazují slovy „konvenční železniční tratí“.
482. V bodu d) 6.3.6.2 odstavci 2 písmeno a) se slovo „vedení“ nahrazuje slovy „územního rozsahu“ a na konec písmena se vkládá tečka.
483. Nadpis bodu d) 6.3.6.3 zní:
„d) 6.3.6.3 Koridor územní rezervy pro Severní vstup RS, východní trasa“.
484. V bodu d) 6.3.6.3 odstavci 1 se slova „VRT“ nahrazují slovy „novou trať“, věta druhá se zrušuje a slova „a tzv. Nové spojení“ se zrušují.
485. V bodu d) 6.3.6.3 odstavci 2 písmeno a) zní:
„a) stabilizace výhledového vedení železniční trati při respektování podmínek vyplývajících z existence území Natura 2000 Praha Letňany a národní přírodní památky Letiště Letňany.“.
486. V bodu d) 6.3.6.3 odstavci 3 písmeno a) se slovo „VRT“ nahrazuje slovy „železniční trať“.
487. V bodu d) 6.3.6.4 odstavci 1 se za slovo „Prahy“ vkládají slova „v rámci koridoru územní rezervy pro Severní vstup RS, východní trasa“.
488. Nadpis bodu d) 6.3.6.5 zní:
„d) 6.3.6.5 Koridor vysokorychlostní tratě pro Západní vstup RS“.
489. V bodu d) 6.3.6.5 odstavci 1 se slovo „VRT“ nahrazuje slovy „pro VRT rychlého spojení RS 3“.
490. V bodu d) 6.3.6.5 odstavci 1 se slovo „žst.“ nahrazuje slovy „železniční stanice“.

491. V bodu d) 6.3.6.5 odstavci 1 se slova „územním plánu VÚC Pražského regionu, resp. ZÚR“ nahrazují slovy „Zásadách územního rozvoje“.
492. V bodu d) 6.3.6.5 odstavci 2 písm. b) se slovo „EVL“ nahrazuje slovy „území Natura 2000“.
493. V nadpisu bodu d) 6.3.6.6 se za slovo „rezervy“ vkládá slovo „pro“ a slova „Rychlého spojení“ se nahrazují slovem „RS“.
494. V pododdílu d) 6.3.7 odstavci 1 se slovo „Lokality“ nahrazuje slovem „Plochy“.
495. Nadpis pododdílu d) 6.4.1 zní:
„d) 6.4.1 Letiště Václava Havla Praha“.
496. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 1 se slova „rychlostní silnici R7“ nahrazují slovy „dálnici D7“.
- 496a. V pododdílu d) 6.4.1 se odstavec 3 zrušuje.
497. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 4 písm. a) se slova „centrem města“ nahrazují slovy „celoměstským centrem“.
498. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 4 písm. b) se slova „letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha)“ nahrazují slovy „Letiště Václava Havla Praha“.
499. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 4 písm. c) se slova „letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha)“ nahrazují slovy „Letiště Václava Havla Praha“.
500. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 4 se slovo „(STAR)“ vždy zrušuje.
501. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 4 se slovo „(SID)“ vždy zrušuje.
- 501a. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 4 písm. d) se v poslední větě zrušují čárky a slovo „Využití“ se nahrazuje slovy „Při využití“.
- 501b. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 4 písm. e) zní:
„e) pro omezení hluku z nočního provozu uplatnit následující opatření: uzavření RWY 12/30 a RWY 06R/24L pro noční provoz s výjimkou situace při uzavření RWY 06L/24R pro RWY 06R/24L, uzavření obou drah RWY 06L/24R a RWY 06R/24L pro RWY 12/30 nebo z důvodu nutnosti bezpečného provedení letu,“.
502. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 5 písm. a) se slova „letiště Praha-Ruzyně (Letiště Václava Havla Praha)“ nahrazují slovy „Letiště Václava Havla Praha“.
503. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 5 písm. a) se za slovo „paralelní“ vkládají slova „vzletovou a přistávací dráhu“.
- 503a. V pododdílu d) 6.4.1 odstavci 5 se vkládá písmeno b), které zní:
„b) po realizaci nové paralelní vzletové a přistávací dráhy prověřit možnost dalšího využití RWY 12/30,“
Dosavadní písmena b) a c) se označují jako písmena c) a d).
504. V pododdílu d) 6.4.2 odstavci 1 se slovo „RWY“ nahrazuje slovy „vzletovou a přistávací dráhou“.
- 504a. V nadpisu pododdílu d) 6.4.3 se slovo „Praha“ zrušuje.
505. V pododdílu d) 6.4.3 odstavci 2 písm. a) se slovo „vyhlášené“ zrušuje.
- 505a. Do oddílu d) 6.4 se vkládá nový pododdíl d) 6.4.4, který zní:
„d) 6.4.4 Letiště Točná
Vymezení: Neveřejné vnitrostátní letiště se nachází v městské části Praha 12, v katastrálním území Točná.
Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) upřesnit výhledový územní rozsah letiště.“
506. V oddílu d) 6.5 odstavec 1 zní:
„Vymezení: Vodní doprava v Praze bude využívat vodní cestu na řece Vltavě, která tvoří přirozenou páteř města (je splavná od Třebenic až po soutok s Labem) včetně části řeky Berounky (po přístav Radotín) s využitím veřejných přístavů Holešovice, Libeň, Smíchov, Radotín. Vltavská vodní cesta je součástí sítě TEN-T a je vymezena v celé šířce řeky. Jako veřejný terminál a přístav, překladiště nákladní vodní dopravy jsou vymezeny říční přístavy Holešovice, Smíchov a Radotín.“
507. *Tento bod se na základě projednání dle §37 Stavebního zákona vypouští.*
508. *Tento bod se na základě projednání dle §37 Stavebního zákona vypouští.*
509. V oddílu d) 6.5 odstavci 2 písm. b) se slovo „NRBK“ zrušuje.
510. V oddílu d) 6.5 odstavci 3 písm. a) se slova „vymezený koridor“ nahrazují slovy „sledovanou vodní cestu“.
- 510a. V oddílu d) 6.5 odstavci 3 písm. b) zní:
„b) upřesnit rozsah ploch pro vodní dopravu, případně v návaznosti na úpravy a rozvoj vodní cesty vymezit plochy nové.“
511. V oddílu d) 6.5 odstavci 3 se písmeno c) zrušuje.
512. V oddílu d) 6.6 odstavci 1 se slova „centrální oblast“ nahrazují slovy „celoměstským centrem“.
513. V oddílu d) 6.6 odstavci 1 se za slovo „Míru“ vkládají slova „a dále koridor na Náměstí Republiky“.
514. V oddílu d) 6.6 odstavci 1 se věty třetí a čtvrtá zrušují.
- 514a. V oddílu d) 6.6 odstavci 2 se na konec písmena c) doplňují slova „a ochrany obyvatelstva před negativními účinky dopravy“.
515. V oddílu d) 6.6 odstavci 3 se písmeno b) zrušuje.
Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno b).
516. V oddílu d) 6.6 odstavci 3 písm. b) se slova „prověřit prodloužení“ nahrazují slovy „upřesnit trasu“ a slova „trasy D metra“ se nahrazují slovy „metra D v úseku náměstí Míru – náměstí Republiky“.
517. V oddílu d) 6.6 odstavci 3 se vkládá písmeno c), které zní:
„c) prověřit možnost prodloužení metra D ze stanice Náměstí Republiky východním směrem a případně pro něj vymezit koridor územní rezervy,“
518. V oddílu d) 6.6 odstavci 3 se vkládá písmeno d), které zní:
„d) upřesnit koridor územní rezervy pro větev metra D v úseku Nemocnice Krč – Poliklinika Modřany.“
519. V oddílu d) 6.7 odstavci 1 se slova „centrální oblast“ nahrazují slovy „celoměstské centrum“.
520. V oddílu d) 6.7 odstavci 1 odrážce první se slova „Dvorce-Podolí-“ zrušují.
521. V oddílu d) 6.7 odstavci 1 odrážce první se slovo „-Smíchov“ zrušuje.
522. V oddílu d) 6.7 odstavci 1 odrážce první se slova „územní rezervy“ zrušují.
523. V oddílu d) 6.7 odstavci 2 písm. a) se slovo „MHD“ nahrazuje slovy „veřejnou dopravou“.
524. V oddílu d) 6.7 odstavci 2 písm. a) se slova „centra města“ nahrazují slovy „celoměstského centra“.

- 524a. V oddílu d) 6.7 odstavci 2 písm. b) se za slovo „urbanistických“ vkládá slovo „, kulturních“.
- 524b. V oddílu d) 6.7 odstavci 3 se vkládá nové písmeno b), které zní:
 „prověřit případné prodloužení tramvajové tratě z Kobylis směrem do Středočeského kraje,“.
 Dosavadní písmena b), c) a d) se označují jako písmena c), d) a e).
- 524c. V oddílu d) 6.7 odstavci 3 písmenu d) se za slovo „propojení“ vkládá čárka.
525. V oddílu d) 6.7 odstavci 3 písm. e) se slovo „Troja-“ zrušuje.
- 525a. V oddílu d) 6.7 odstavci 3 písm. e) se za slovo „Bohnice“ vkládají slova „navrhnout rozsah tunelových úseků a“.
- 525b. V oddílu d) 6.7 odstavci 3 písm. e) se za slovo „výjimečné“ vkládá slovo „krajinné,“ a za slovo „přírodní“ se vkládá slovo „, kulturní“.
526. V oddílu d) 6.8 odstavci 2 se slova „, Veleslavín (s vazbou na další systémy MHD)“ zrušují.
527. V oddílu d) 6.8 odstavci 3 písm. a) se slova „ve vnějším pásmu hl. m. Prahy“ nahrazují slovy „v Přípraží“.
528. Nadpis podkapitoly d) 7 zní:
 „d) 7 Technická infrastruktura“.
529. V podkapitole d) 7 se vkládá nový odstavec 1, který zní:
 „Výčet ploch a koridorů technické infrastruktury je v tabulce č. 5 v příloze č. 1.“.
530. V nadpisu oddílu d) 7.1 se za slovo „koridorů“ vkládají slova „technické infrastruktury“.
531. V oddílu d) 7.1 odstavce 1, 2,3, 4 a 5 zní:
 „Na území Prahy zasahují následující v PÚR vymezené plochy a koridory technické infrastruktury, které ZÚR upřesňují a vymezují další plochy a koridory technické infrastruktury celoměstského významu:
 Elektroenergetika
- a) čl. 144 PÚR, koridor E5: „Plocha pro novou elektrickou stanici 400/110 kV Praha-sever a koridor pro její napojení do přenosové soustavy nasmyčkováním na stávající vedení 400 kV Výškov – Čechy-střed.“,
 - b) čl. 150c PÚR, koridor E14: „Koridor pro dvojité vedení 400 kV Čechy-střed – Chodov.“,
 - c) čl. 150g PÚR, koridor E18: „Koridor pro dvojité vedení 400 kV Hradec – Řeporyje a plocha pro rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Řeporyje.“,
 - d) čl. 150p PÚR, koridor E27: „Koridor pro dvojité vedení 400 kV v úseku Milín–Chodov a související plocha pro rozšíření elektrické stanice Chodov.“,
 - e) čl. 150r PÚR, koridor E29: „Plocha elektrické stanice 400/110 kV Malešice včetně koridoru pro její zapojení do přenosové soustavy.“
- ZÚR upřesňují vymezené koridory pro elektroenergetiku, viz pododdíl d) 7.2.5.
- Dálkovody
- čl. 162 PÚR, koridor DV1: „Koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíč – Klobouky, Klobouky – Rajhrad, Radostín – Kralupy – centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves – Litvínov.“
- ZÚR upřesňují vymezený koridor pro ropovod, viz bod d) 7.2.6.1.“

532. *Tento bod se na základě projednání dle §37 Stavebního zákona vypouští.*
533. *Tento bod se na základě projednání dle §37 Stavebního zákona vypouští.*
534. *Tento bod se na základě projednání dle §37 Stavebního zákona vypouští.*
535. Nadpis oddílu d) 7.2 zní:
 „d) 7.2 Další plochy a koridory celoměstského významu“.
- 535a. V pododdílu d) 7.2.1 odstavci 2 se za slovo „část“ nahrazuje slovem „voda“.
536. V pododdílu d) 7.2.1 odstavci 2 se věta druhá zrušuje.
537. V pododdílu d) 7.2.1 odstavci 4 písm. a) se slovo „Ověřit“ nahrazuje slovem „ověřit“.
538. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se slovo „(ÚČOV)“ zrušuje.
- 538a. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se za slova „na Císařském ostrově“ vkládají slova „, v některých okrajových částech jsou odpadní vody sváděny na lokální čistírny odpadních vod“.
539. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se slova „centrální části města“ nahrazují slovy „celoměstském centru“.
540. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se slovo „ÚČOV“ nahrazuje slovy „Ústřední čistírny odpadních vod“.
541. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se slova „a jejich hlavní sběrače“ zrušují.
542. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se za slova „2. polovině minulého století“ vkládá tečka a slova „a dále celoměstsky významné kanalizační“ se nahrazují slovem „Kanalizační“.
543. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se slova „(H, G a další) z oblastí odkanalizovaných oddílnou stokovou sítí“ nahrazují slovy „nejsou z důvodu podrobnosti v ZÚR sledovány“.
544. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se věta pátá zrušuje.
545. V pododdílu d) 7.2.2 se vkládá nový odstavec 2, který zní:
 „Navržena je přeložka kmenové stoky B v Holešovicích.“
546. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písm. a) se slovo „EO“ nahrazuje slovy „ekvivalentních obyvatel“.
547. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 se písmeno b) zrušuje.
 Dosavadní písmena c), d), e), f), g), h) a i) se označují jako písmena b), c), d), e), f), g) a h).
- 547a. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písm. b) se před slovo „využití“ vkládá slovo „přednostní“.
- 547b. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písm. b) se za slova „stokových sítí“ vkládají slova „zapojených do Ústřední čistírny odpadních vod“.
- 547c. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písm. b) se před slovo „lokálních“ vkládá slovo „stávajících“.
548. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písm. b) se slovo „ČOV“ nahrazuje slovy „čistíren odpadních vod“.
- 548a. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písmeno c) zní:
549. „důsledné uplatňování návrhu oddílné stokové sítě a dostavba chybějící dešťové kanalizace v územích nově napojených na kanalizaci,“ V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písm. d) se slova „omezování přítoku“ nahrazují slovy „podpořit využití a maximální zasakování“.
550. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písm. d) se za slovo „vod“ vkládají slova „v místě spadu, případně využití územní retence k akumulaci a omezování jejich přítoku“.
551. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písm. d) se slova „s maximálním využitím územní retence těchto vod v místě spadu“ nahrazují slovy „a do oddílné dešťové kanalizace“.

552. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písmeno e) zní:
„výstavba nových retenčních objemů na jednotné kanalizaci za účelem zlepšení čistoty vody ve Vltavě a v drobných vodních tocích při intenzivních srážkách i jakožto účinné technické opatření protipovodňové ochrany stokové sítě,“.
- 552a. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písmeno f) se před slovo „toků“ vkládá slovo „vodních“.
553. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písmeno g) zní:
„g) řešit odvodnění města v souladu s Generelem odvodnění hl. m. Prahy jako integrovaný systém zahrnující odtok z urbanizovaného povodí, průtok kanalizační sítě a objekty na stokové síti se zaústěním do Ústřední čistírny odpadních vod a lokálních čistíren odpadních vod a v návaznosti na recipient,“.
- 553a. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 3 písmeno h) zní:
„h) předčištění znečištěných srážkových vod a jejich odvádění oddílnou stokovou sítí (dešťovými stokami) do recipientu.“
554. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 4 se písmena a), b) a c) zrušují.
Dosavadní písmena d), e) a f) se označují jako písmena a), b) a c).
555. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 4 písmeno a) zní:
„a) ověřit podmínky pro postupné připojování lokálních čistíren odpadních vod na centrální stokovou síť, a pro postupné odkanalizování dosud neodkanalizovaných území,“.
556. *Tento bod se na základě projednání dle §37 Stavebního zákona vypouští.*
557. *Tento bod se na základě projednání dle §37 Stavebního zákona vypouští.*
558. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 4 písm. b) se za slovo „stok“ vkládají slova „a lokálních čistíren odpadních vod, které nelze přepojit na centrální stokovou síť“.
559. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 4 písm. b) se slova „(kmenová stoka „B“, sběrač Folimanka a další)“ zrušují.
560. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 4 písm. c) se slova „centrální oblasti města“ nahrazují slovy „celoměstském centru“.
- 560a. V pododdílu d) 7.2.3 odstavci 1 se za slova „drobné vodní toky“ vkládají slova „společně se svými přítoky“.
- 560b. V pododdílu d) 7.2.2 odstavci 1 se za slovy „Litovecko-Šárecký potok“ slova „se svými přítoky“ zrušují.
561. V bodu d) 7.2.3.1 odstavci 1 se slova „včetně jejich kategorizace“ zrušují.
562. V bodu d) 7.2.3.1 odstavci 2 písm. a) zní:
„a) prověření možnosti vybudování protipovodňového opatření, zejména na pravém břehu Vltavy,“.
563. V bodu d) 7.2.3.1 odstavci 2 se písmeno b) zrušuje.
Dosavadní písmena c) a d) se označují jako písmena b) a c).
564. V bodu d) 7.2.3.1 odstavci 3 se písmeno b) zrušuje.
Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno b).
- 564a. V bodu d) 7.2.3.1 odstavci 3 písm. b) se před slovo „toky“ vkládá slovo „vodní“.
- 564b. V bodu d) 7.2.3.1 odstavci 3 se vkládá nový bod c), který zní:

- „c) při vymezování zastavitelných ploch zohledňovat principy povodňové prevence a nevytvářet nové zastavitelné plochy v místech s nepřijatelným rizikem.“
565. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 1 se slova „vymezená průtočná“ nahrazují slovy „jejich stanovená“.
566. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 1 se slova „včetně jejich kategorizace“ zrušují.
567. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 se písmena e), f), h) a j) zrušují.
Dosavadní písmena d), g), i) a k) se označují jako písmena a), b), c) a d).
568. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 písm. b) se slovo „realizace“ nahrazuje slovem „zajištění“.
569. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 písm. b) se slovo „ponechání“ nahrazuje slovem „vsakování“.
570. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 písm. b) se slova „v území v problémových částech hl. m. Prahy“ zrušují.
571. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 písm. c) se slova „omezování kompaktní urbanizace“ nahrazují slovy „omezit urbanizaci“.
572. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 písmeno d) zní:
„d) vytvářet podmínky pro ochranu přírodě blízkých pásů území podél drobných vodních toků a pramenných a infiltračních oblastí vodních toků a pro revitalizaci nevhodně technicky upravených úseků vodních toků včetně rozvoje přírodě blízkých ploch v nivách a ploch vhodných pro extenzivní formy rekreace při zachování souvislé rekreační prostupnosti území podél vodních toků,“
- 572a. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 se vkládá nové písmeno e), které zní:
„e) koordinovat záměr na vybudování suché nádrže Třeboradice s trasou Pražského okruhu.“
573. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 2 se věty „Dotčené lokality v povodí Vltavy:
Přední Kopanina, Nebušice, Liboc, Vokovice, Dejvice, Lysolaje, Sobín, Zličín, Třebonice, Řeporyje, Holyně, Slivenec, Velká Chuchle, Zadní Kopanina, Lochkov, severozápadní část Radotína, Lipence, Točná, Cholupice, Písnice, Kunratice, Šeberov, Újezd u Průhonic, Křeslice, Pitkovice, Benice, Lipany u Kolovrat, Kolovraty, Nedvězí u Říčán, Královice, Hájek u Říčán, Uhřetěves, Libuš, Petrovice, Háje, Chodov, Hostivař, Záběhlice, Strašnice, Michle, Záběhlice, Hostivař, Štěrboholy, Dolní Měcholupy, Horní Měcholupy, Dubeč, Koloděje, Újezd nad Lesy, Běchovice, Dolní Počernice, jihozápadní část Horních Počernic a Hostavice, Dolní Chabry.
Dotčené lokality v povodí Labe:
Březiněves, Třeboradice, Ďáblice, Čakovice, Miškovice, Letňany, Kbely, Vinoř, Satalice a severovýchodní část Horních Počernic.“ zrušují.
574. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 se písmena a), c), e) a f) zrušují.
Dosavadní písmena b) a d) se označují jako písmena a) a b).
- 574a. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 písm. a) před slova „vodní nádrže“ vkládají slova „mimo jiné“.
575. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 písm. a) se slovo „suché“ zrušuje.
- 575a. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 písm. a) před slovo „toků“ vkládá slovo „vodních“.
576. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 se na konci písmene a) doplňují slova „jako součást protipovodňových opatření na drobných vodních tocích“.
577. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 písm. b) se slova „odvádění a“ zrušují.
- 577a. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 písm. b) před slovo „toků“ vkládá slovo „vodních“.
578. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 písm. b) se slova „, zejména v pramenných oblastech“ zrušují.
579. V bodu d) 7.2.3.2 odstavci 3 se na konci písmene b) čárka nahrazuje tečkou.

580. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se slovo „(CZT)“ zrušuje.
581. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se slova „CZT (PTS)“ zrušují.
582. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se za slovo „Most“ vkládají slova „a s rozšířením na levý břeh Vltavy do oblasti Holešovic tepelným napajěčem Libeň – Holešovice“.
583. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se slovo „PTS“ vřdy nahrazuje slovy „Prařské teplárenské soustavy“ ve všech uřivaných pádech.
584. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se slovo „teplárna“ nahrazuje slovy „tepelné zdroje“.
585. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se slovo „vřtopny“ nahrazuje slovem „Holešovice“.
586. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se slovo „spalovny“ nahrazuje slovy „Zařízení pro energetické vyuřítí odpadu“.
587. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 1 se vřta pátá zrušuje.
588. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 2 se slova „CZT Prařské teplárenské, a.s.“ nahrazují slovy „centralizovaného zásobování teplem“.
589. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 3 vřtě první se slovo „CZT“ nahrazuje slovy „centralizovaného zásobování teplem“.
590. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 3 vřtě první se slovo „CZT“ zrušuje.
591. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 3 vřtě druhé se slovo „CZT“ nahrazuje slovy „centralizovaného zásobování teplem“.
592. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 3 vřtě druhé se slovo „teplárny“ nahrazuje slovem „teplárna“.
593. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 3 vřtě druhé se slova „a Holešovice“ zrušují.
594. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 3 vřtě druhé se za slovem „Koříře“ čárka nahrazuje slovem „a“.
595. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 3 vřtě třetí se slova „, u kterých je navřženo jejich propojení,“ zrušují.
596. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 4 písm. a) se za slovo „centrálních“ vkládá čárka.
597. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 4 se na konci písmene a) čárka nahrazuje tečkou a písmeno b) se zrušuje.
598. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 5 písm. a) se slovo „CZT“ nahrazuje slovy „centralizované zásobování teplem“.
599. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 5 písm. b) se slova „ovřřit na levém břehu Vltavy napojení propojené soustavy“ nahrazují slovy „provřřit možnost vytvoření dílčích propojených soustav“.
600. V pododdílu d) 7.2.4 odstavci 5 písm. b) se slova „na mimoprařský kogenerační zdroj tepla, případně umístění nového kogeneračního zdroje centralizovaného zásobování teplem na západním okraji Prahy“ zrušují.
601. V pododdílu d) 7.2.5 se slovo „TR“ vřdy zrušuje.
602. V pododdílu d) 7.2.5 odstavci 1 se vřty „Distribuční síť 110 kV je na území hl. m. Prahy vybudována jako okružní a je napájena z výře uvedených vstupních transformoven. Systém transformoven 110/22 kV je navzájem propojen venkovními i kabelovými vedeními 110 kV. V distribuční síti 110 kV je navřřováno vedení TR Chodov - TR Uhříněves - TR Běchovice, které bude v úseku TR Chodov – odbočka k. ú. Křeslice realizováno jako sdružené vedení s vedením 400kV.“ nahrazují vřtou „V ZÚR je sledována přenosová soustava 400 a 220 kV.“.
603. V pododdílu d) 7.2.5 odstavci 2 se písmena a), b) a e) zrušují.
Dosavadní písmena c), d) a f) se označují jako písmena a), b) a c).

603a. V pododdílu d) 7.2.5 odstavci 2 písmeno a) zní:

„a) zvýšení přenosové schopnosti a spolehlivosti distribuční soustavy 110 kV a 220 kV posílením stávajících elektrických stanic Praha-sever, Malešice a Chodov včetně jejich zapojení do přenosové soustavy 400 kV,“.

603b. V pododdílu d) 7.2.5 odstavci 2 písm. b) a v odstavci 3 písm b) se zrušují slova „TR“.

603c. V pododdílu d) 7.2.5 odstavci 3 se vkládá nové písmeno c), které zní:

„c) vyloučit negativní vlivy zapojení elektrické stanice Malešice na předmět ochrany Evropsky významné lokality Blatov a Xaverovský háj.“.

604. V pododdílu d) 7.2.6 odstavec 1 zní:

„Vymezení: Území Prahy je zásobováno plynem z regulačních stanic Třeboradice, Měcholupy a na území Středočeského kraje ležících Drahelčice a Sibřina, které jsou napojeny na přepravní systém vnitrostátních vysokotlakých plynovodů s tlakem nad 40 barů. Z těchto regulačních stanic je napájen dvojitý okružní městský vysokotlaký plynovod včetně dalších odbočných linií, ze kterých jsou zásobovány průmyslové regulační stanice a městské regulační stanice napájející místní distribuční plynovodní síť. V ZÚR je z hlediska podrobnosti sledována síť vysokotlakých plynovodů s tlakem nad 40 barů a vybraných vysokotlakých plynovodů s tlakem nad 4 bary a světlostí potrubí vyšší než DN 300 mm.“.

605. V pododdílu d) 7.2.6 odstavci 2 se písmena a) a b) zrušují.

Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno a).

606. V pododdílu d) 7.2.6 odstavci 2 písmeno a)zní:

„a) zabezpečit podmínky pro provádění obnovy, udržovacích prací a stavebních úprav stávajícího systému zásobování plynem a pro rozvoj tohoto systému při rozšiřování plynofikace.“.

607. V pododdílu d) 7.2.6 odstavec 3 zní:

- „a) vymezit koridory pro vysokotlaké plynovody tlakové úrovně nad 4 bary, které doplní síť vymezenou v ZÚR,
- b) zabezpečit podmínky pro umístění přeložek vyvolaných výstavbou nadřazeného komunikačního systému,
- c) minimalizovat rozsah záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa v koridorech plynovodů,
- d) orientovat rozvoj sítě městských plynovodů především na zajištění bezpečného a spolehlivého provozu stávajícího systému a optimalizaci jeho kapacitního využití pro nové záměry,
- e) koordinovat zásobování Prahy plynem se zásobováním navazujících částí Středočeského kraje.“.

608. V bodu d) 7.2.6.1 odstavci 2 se písmeno a) nahrazuje větou „Nestanovují se.“.

609. V pododdílu d) 7.2.7 se odstavec 1 zrušuje.

610. V pododdílu d) 7.2.7 odstavci 2 se věta první zrušuje.

611. V pododdílu d) 7.2.7 odstavci 2 se slova „Významnými objekty jsou televizní“ nahrazují slovy „V ZÚR jsou z hlediska podrobnosti dokumentace sledovány dva objekty systému elektronických komunikací –“.

612. V pododdílu d) 7.2.7 odstavci 2 se za slovy „Praha-město“ čárka nahrazuje slovem „a“.

613. V pododdílu d) 7.2.7 odstavci 2 se slova „, Cukrák, Kavčí Hory a další“ zrušují.

614. V pododdílu d) 7.2.7 odstavci 3 se písmena a) a b) nahrazují větou „Nestanovují se.“
615. V pododdílu d) 7.2.8 odstavci 1 se za slovo „jsou“ vkládá dvojtečka.
616. V pododdílu d) 7.2.8 odstavci 1 se slova „stanovené v oddílu 2.4.4 Odpadové hospodářství.“ zrušují.
617. V pododdílu d) 7.2.8 odstavci 1 se písmeno b) zrušuje.
Dosavadní písmeno c) se označuje jako písmeno b).

KAPITOLA E

618. V kapitole e) odstavci 1 větě první se za slovo „Ochrana“ vkládají slova „a rozvoj“.
619. V kapitole e) odstavci 1 větě první se slova „a je rovněž obsažená v Obecných zásadách územního rozvoje kraje hl. m. Praha (oddíl 1 a 2 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy)“ zrušují.
620. V kapitole e) odstavci 1 větě druhé se za slovo „Prahy“ vkládají slova „ a je definováno následujícími body:“.
621. V kapitole e) odstavci 1 čísle 1/ se za slovo „Chránit“ vkládají slova „a rozvíjet“.
622. V kapitole e) odstavci 1 čísla 2/, 3/, 4/, 5/, 6/, 7/, 8/, 9/, a 10/, znějí:
- „2/ Respektovat hodnoty chráněných území (památkových rezervací, památkových zón a dalších památkových souborů a objektů včetně jejich ochranných pásem, území s archeologickými nálezy, přírodních památek apod.) a zajistit podmínky pro jejich ochranu.
- 3/ V památkových rezervacích a památkových zónách podstatným způsobem nezvyšovat stávající míru využití území, respektovat charakter území a jeho prostorové utváření odpovídající místním kulturním podmínkám a zachovat urbanistickou strukturu, měřítko i půdorysnou stopu zástavby.
- 4/ V památkových rezervacích a památkových zónách podstatným způsobem nezvyšovat výškovou hladinu zástavby a neumísťovat výškově, půdorysně nebo objemově rozsáhlé stavby v místech, kde by narušily historické panorama, zejména v ochranném pásmu Památkové rezervace v hl. m. Praze. Prostorové řešení ověřovat pomocí 3D modelu Prahy.
- 5/ V památkových rezervacích a památkových zónách zachovat stávající podíl trvalého bydlení, podporovat jeho návrat do původních rezidenčních čtvrtí a nepodporovat transformaci bytových ploch na ostatní druhy využití. K zachování kulturních hodnot a identity území stabilizovat a rozvíjet stávající kulturní zařízení, univerzitní a umělecké školy, knihovny a vědecká pracoviště a podporovat větší pestrost obchodní sítě a občanského vybavení, zároveň nezvyšovat podíl velkokapacitních obchodních, administrativních a komerčních zařízení.
- 6/ Pro podporu historické paměti, pro zachování původní struktury sídel a pro zachování individuality území zajistit podmínky pro ochranu hodnot ucelených urbanistických a architektonických souborů a těch částí městských čtvrtí, které nejsou památkově chráněné, ale jsou charakteristické pro dané území a pro dobu svého vzniku.
- 7/ Vytvářet podmínky pro konverzi dochovaných a nevyužívaných průmyslových objektů.
- 8/ V maximální míře respektovat hodnoty archeologického dědictví na celém území Prahy.
- 9/ Zachovat a chránit zelené svahy údolí Vltavy a navazujících údolí, které mají zásadní vliv na prostorové utváření města, zachovat dosud nezastavěné přírodní horizonty a zohlednit význam krajinných dominant a dálkových pohledů.
- “

10/ Respektovat přírodní a kulturní hodnoty historické městské krajiny, zejména dochované kompozice jejich uměle založených částí, v památkových rezervacích a památkových zónách neumísťovat novou zástavbu do historických parků a zahrad.“.

623. *Tento bod se na základě projednání dle §37 Stavebního zákona vypouští.*

624. V kapitole e) odstavci 1 číslo 11/ zní:

„11/ Rozvíjet hierarchický systém uličních prostranství, nestavebních bloků a částí otevřené krajiny, který je významným atributem tzv. krajinného rázu, ale především základem zdravého městského prostředí poskytujícího městu rekreační zázemí.“.

625. V kapitole e) odstavci 1 číslo 12/ zní:

„12/ Rozvíjet v přiměřené míře a modernizovat dopravu, zejména veřejnou, a zachovat prostupnost krajiny, zejména pro pěší a cyklistickou dopravu.“.

625a. V kapitole e) odstavci 1 číslo 13/ zní:

„13/ Vytvořit podmínky pro postupné omezování vjezdu individuální automobilové dopravy do Památkové rezervace v hl. m. Praze a pro omezení parkování na jejím území.“

626. V kapitole e) odstavci 1 čísle 14/ se slova „, která patří k civilizačním hodnotám města,“ zrušují.

627. V kapitole e) odstavci 1 se na konci čísla 14/ doplňují slova „a koordinovat trasy a systémy technické infrastruktury na území Prahy a v navazujících částech Pražského regionu“.

628. V kapitole e) odstavci 1 se vkládá nové číslo 15/, které zní:

„15/ Zamezit nekoordinovanému zvětšování zastavitelného území města a umožnit výstavbu přiměřené hustoty v širším centru a zejména v jednotlivých subcentrech.“.

629. V kapitole e) odstavci 1 čísle 16/ se slovo „zachovat“ nahrazuje slovem „Zachovat“.

630. V kapitole e) odstavci 1 číslo 17/ zní:

„17/ Koncipovat plochy otevřené krajiny v krajinném rozhraní tak, aby v návaznosti na dochované segmenty příměstské krajiny rozvíjely možnosti rekreačního využití; zachovat a chránit tzv. zelené klíny, zajistit propojení významných krajinných a parkových ploch.“.

631. V kapitole e) odstavci 1 se vkládají nová čísla 18/, 19/ a 20/, která znějí:

„18/ V zastavěném a zastavitelném území vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání srážkových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní a sucha.

19/ Podporovat efektivní využívání energie a paliv, úspory energií a využívání obnovitelných zdrojů energie s cílem zmírnění negativních dopadů na životní prostředí a na hodnoty v území.

20/ Neustále usilovat o rozvoj civilizačních hodnot a rozvíjet fungující uspořádání společnosti.“.

KAPITOLA F

632. V kapitole f) se vkládá nová podkapitola f) 1, která včetně nadpisu zní:

„f) 1 Krajiny Prahy

ZÚR vymezují krajiny, stanovují jejich cílové kvality a územní podmínky pro zachování nebo dosažení těchto cílových kvalit.

Krajiny jsou vymezeny v grafické části Z03. Míra určitosti vymezení jednotlivých krajin i krajinného rozhraní mezi Městskou krajinou Prahy a ostatními krajinami je dána měřítkem grafické části ZÚR. Úkolem pro podrobnější územně plánovací dokumentaci je vymezení krajiny v úrovni lokalit územního plánu a tím upřesnit jejich hranice v detailu náležitějším podrobnější dokumentaci.“.

633. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.1, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.1 Městská krajina Prahy

Cílová kvalita

Historická městská krajina s mozaikou urbánních struktur v členitém georeliéfu, s kvalitními veřejnými prostranstvími ulic, náměstí a parků a s dalšími především k rekreaci a oddechu využívanými veřejně přístupnými areály a plochami, včetně dochovaných enkláv otevřené krajiny, s dobře dostupnou a spolehlivou veřejnou dopravou; město vysoké kvality života a město krátkých vzdáleností.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) pro umístování zástavby přednostně využívat transformační území,
- b) územně rozšiřovat zástavbu na úkor souvislé otevřené krajiny pouze v územích, která bezprostředně navazují na stávající městskou strukturu, avšak pouze tehdy, zůstanou-li zachovány územní podmínky pro územní souvislost krajinného rozhraní,
- c) v enklávách otevřené krajiny zachovat vysoké přírodní a krajinné hodnoty; pro dosažení tohoto cíle udržet nezastavitelnost těchto území,
- d) před zástavbou chránit výrazné morfologické tvary, které utvářejí specifický georeliéf v obrazu města Prahy a jako rozsáhlé vegetační plochy ve svazích a na hranách vymezujících Pražskou kotlinu i směřujících dále k okraji města a do souvislé otevřené krajiny propojují historickou městskou krajinu s příměstskými krajinami Metropolitní rozvojové oblasti Praha,
- e) nové městské parky zakládat zejména v územích, která jsou z hlediska dostupnosti městských parků místními obyvateli aktuálně hodnocena jako deficitní,
- f) v ulicích, na náměstích a zelených veřejných prostranstvích a dalších veřejně přístupných územích zvyšovat užítost a kvalitu veřejného prostoru.“.

634. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.2, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.2 Krajina Turské plošiny

Cílová kvalita

Příměstská harmonická krajina s lokálními dominantami skalnatých vrchů, s menšími sídly, zemědělskými plochami a lesními porosty, které se vyskytují zejména ve svazích nad drobnými vodními toky.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) regulací rozvoje zástavby zabránit srůstání sídel,
- b) zakládáním mezí, hájků, linií větrolamů apod. zvýšit ekologickou stabilitu krajiny, snížit vodní a větrnou erozi půdy a zmenšit velikost půdních bloků,
- c) stavbu Pražského okruhu začlenit do okolního prostředí způsobem, který nebude vytvářet v otevřené zemědělské krajině souvislé pohledové bariéry.“.

635. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.3, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.3 Krajina Hostivické tabule

Cílová kvalita

Příměstská zemědělská krajina s hospodařením respektujícím principy trvalé udržitelnosti, v jejíž severovýchodní části je umístěn areál Letiště Václava Havla Praha.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) regulací rozvoje zástavby zabránit srůstání sídel,
- b) zakládáním mezí, hájků, linií větrolamů apod. zvýšit ekologickou stabilitu krajiny, snížit vodní a větrnou erozi půdy a zmenšit velikost půdních bloků,
- c) založením nadregionálního biokoridoru ÚSES zvýšit ekologickou stabilitu krajiny a pohledově odclonit trasu Pražského okruhu.“.

636. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.4, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.4 Krajina Třebotovské plošiny

Cílová kvalita

Příměstská zemědělská krajina s hospodařením respektujícím principy trvalé udržitelnosti, v jejíž jihovýchodní části je umístěno důležité zařízení technické infrastruktury – rozvodna a transformovna 400 kV/110 kV Řeporyje, které se společně s trasami nadzemních vedení elektrické energie v otevřené krajině významně pohledově uplatňuje.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) regulací rozvoje zástavby zabránit srůstání sídel,
- b) zakládáním mezí, hájků, linií větrolamů apod. zvýšit ekologickou stabilitu krajiny, snížit vodní a větrnou erozi půdy a zmenšit velikost půdních bloků,
- c) založením nadregionálního biokoridoru ÚSES zvýšit ekologickou stabilitu krajiny a pohledově odclonit trasu Pražského okruhu, částečně též nadzemní elektrická vedení a objekt rozvodny Řeporyje.“.

637. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.5, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.5 Krajina Českého krasu

Cílová kvalita

Příměstská morfologicky pestrá krajina s menšími sídly, převážně lesnatá; krajina velmi vysokých přírodních, krajinných a rekreačních hodnot.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) ochraně a rozvoji vysokých přírodních, krajinných a rekreačních hodnot přizpůsobit intenzitu i formy hospodářského využívání krajiny a regulaci dalšího rozvoje zástavby v území,
- b) plochy po těžbě nerostných surovin začlenit do krajiny vhodnou kombinací cílených rekultivačních zásahů a ponechání přirozenému vývoji.“.

638. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.6, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.6 Krajina nivy Berounky

Cílová kvalita

Příměstská převážně zemědělsky využívaná krajina s hospodařením respektujícím principy trvalé udržitelnosti, se sportovními a rekreačními areály pod otevřeným nebem v zachovalé široké říční nivě s přírodním či přírodě blízkým korytem řeky Berounky; krajina s velkým významem pro protipovodňovou ochranu území.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) potřebám přirozeného rozlivu Berounky a zadržování vody v krajině přizpůsobit vývoj zástavby a využívání krajiny zejména pro zemědělství a rekreační a sportovní aktivity,

- b) nadregionální biokoridor ÚSES vázaný na vodní tok Berounky včetně kratšího úseku Vltavy pod soutokem doplnit břehovými porosty dřevin a v místech vložených biocenter ÚSES založit lužní lesy,
- c) přírodní a přírodě blízký charakter řeky Berounky nad Přístavem Radotín chránit jako vysokou přírodní a krajinnou hodnotu.“.

639. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.7, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.7 Krajina povltavských lesů

Cílová kvalita

Příměstská krajina lesnatých svahů údolí Vltavy a jejích přítoků, často otevírající daleké výhledy zejména ze skalnatých horních hran údolí; krajina s menšími sídly a s rekreační zástavbou často pronikající do hloubi lesů.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) ochraně a rozvoji vysokých přírodních, krajinných a rekreačních hodnot přizpůsobit intenzitu i formy hospodářského využívání krajiny a regulaci dalšího rozvoje zástavby v území,
- b) plochy po těžbě nerostných surovin začlenit do krajiny vhodnou kombinací cílených rekultivačních zásahů a ponechání přirozenému vývoji,
- c) stávající zástavbu rekreačních chat a zahradních domků chránit jako součást krajiny a jejího rázu před transformací na objekty bydlení.“.

640. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.8, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.8 Krajina Uhřetěveské plošiny

Cílová kvalita

Příměstská zemědělská krajina s hospodařením respektujícím principy trvalé udržitelnosti, ve které jsou hlavní linie trvalé vegetace vázány na drobné vodní toky, zejména ve východní části území poměrně výrazně zaříznuté do okolního zarovnaného, směrem k jihovýchodu se postupně zvedajícího terénu.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) regulací rozvoje zástavby zabránit srůstání sídel, zejména podél dálnice D1,
- b) zakládáním mezí, hájků, linií větrolamů apod. zvýšit ekologickou stabilitu krajiny, snížit vodní a větrnou erozi půdy a zmenšit velikost půdních bloků,
- c) zalesněním vhodných ploch, obnovou historických a dobudováním nových cest, zejména podél vodních toků, zvýšit rekreační potenciál krajiny,
- d) stavbu Pražského okruhu začlenit do okolního prostředí způsobem, který nebude vytvářet v otevřené zemědělské krajině souvislé pohledové bariéry.“.

641. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.9, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.9 Krajina Úvalské plošiny

Cílová kvalita

Příměstská převážně zemědělsky využívaná krajina s hospodařením respektujícím principy trvalé udržitelnosti, jejíž významné přírodní, krajinné a rekreační hodnoty se soustřeďují zejména v severní lesnaté části a v údolích potoka Botiče na jihozápadě a dalších drobných

vodních toků, které v poměrně výrazně zaříznutých liniích směřují od jihu až jihovýchodu k severu až severozápadu.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) regulací rozvoje zástavby zabránit srůstání sídel,
- b) zakládáním mezí, hájků, linií větrolamů apod. zvýšit ekologickou stabilitu krajiny, snížit vodní a větrnou erozi půdy a zmenšit velikost půdních bloků v centrální části území,
- c) zalesněním vhodných ploch, obnovou historických a dobudováním nových cest, zejména podél vodních toků, zvýšit rekreační potenciál krajiny,
- d) stavbu Pražského okruhu začlenit do okolního prostředí způsobem, který nebude vytvářet v otevřené zemědělské krajině souvislé pohledové bariéry.“.

642. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.10, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.10 Krajina Čakovické tabule

Cílová kvalita

Příměstská zemědělská krajina s hospodařením respektujícím principy trvalé udržitelnosti, ve které jsou hlavní osy trvalé vegetace vázány na drobné vodní toky směřující zpravidla od jihozápadu k severovýchodu, s nejvýznamnějším údolím Vnořského potoka v přírodně krajinářském zámeckém parku.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) regulací rozvoje zástavby zabránit srůstání sídel a záboru kvalitní zemědělské půdy, zejména podél dálnic D10 a D11,
- b) zakládáním mezí, hájků, linií větrolamů apod. zvýšit ekologickou stabilitu krajiny, snížit vodní a větrnou erozi půdy a zmenšit velikost půdních bloků,
- c) zalesněním vhodných ploch a dobudováním cest, zejména podél vodních toků, zvýšit rekreační potenciál krajiny,
- d) revitalizačními zásahy zaměřenými na drobné vodní toky a jejich přilehlé okolí zvýšit retenční kapacitu a ekologickou stabilitu zemědělské krajiny,
- e) stavbu Pražského okruhu začlenit do okolního prostředí způsobem, který nebude vytvářet v otevřené zemědělské krajině souvislé pohledové bariéry.“.

643. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.11, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.11 Krajina Zdibské tabule

Cílová kvalita

Příměstská zemědělská krajina s hospodařením respektujícím principy trvalé udržitelnosti, s lokálními dominantami obvykle skalnatých vrchů, s menšími sídly, zemědělskými plochami a lesními porosty, které se vyskytují na vrších a ve svazích nad drobnými vodními toky.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) regulací rozvoje zástavby zabránit srůstání sídel a záboru kvalitní zemědělské půdy, zejména podél dálnice D8,
- b) zakládáním mezí, hájků, linií větrolamů apod. zvýšit ekologickou stabilitu krajiny, snížit vodní a větrnou erozi půdy a zmenšit velikost půdních bloků,
- c) obnovou historických a dobudováním nových cest zvýšit rekreační potenciál krajiny,
- d) stavbu Pražského okruhu začlenit do okolního prostředí způsobem, který nebude vytvářet v otevřené zemědělské krajině souvislé pohledové bariéry,

e) dokončením rekultivace Ďáblické skládky začlenit tento umělý vrch do krajiny.“.

644. V podkapitole f) 1 se vkládá nový oddíl f) 1.12, který včetně nadpisu zní:

„f) 1.12 Krajina kaňonu Vltavy a Šáreckého potoka

Cílová kvalita

Příměstská dramatická krajina prudkých, často skalnatých svahů a úzkých niv na dně údolí vodních toků, krajina velmi vysokých přírodních, krajinných a rekreačních hodnot.

Územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílové kvality

- a) ochraně a rozvoji vysokých přírodních, krajinných a rekreačních hodnot přizpůsobit intenzitu i formy hospodářského využívání krajiny,
- b) k rozvoji zástavby využívat především proluky,
- c) stávající zástavbu rekreačních chat a zahradních domků chránit jako součást krajiny a jejího rázu před transformací na objekty bydlení,
- d) technické řešení stavby Pražského okruhu zvolit s ohledem na vysoké krajinné hodnoty území, tedy s důrazem na architektonické řešení stavby zejména v místě přemostění vltavského kaňonu.“.

KAPITOLA G

645. V podkapitole g) 1 odstavci 1 se slovo „nadmístního“ nahrazuje slovem „celoměstského“.

645a. V podkapitole g) 1 se na konec odstavce 1 vkládá věta: „Plochy a koridory pro veřejně prospěšné stavby jsou vymezeny v grafické části ZO4 a úkolem pro podrobnější územně plánovací dokumentaci je upřesnit jejich hranice v detailu náležitějším podrobnější dokumentaci.“.

646. V podkapitole g) 1 se odstavec 2 zrušuje.

647. V podkapitole g) 1 odstavci 3 odrážce první se slova „, apod.“ vždy zrušují.

648. V podkapitole g) 1 odstavci 3 odrážce první se slova „, pokud nejsou vymezeny jako samostatná veřejně prospěšná stavba“ zrušují.

649. V podkapitole g) 1 odstavci 3 odrážce druhé se slova „(upřesnění polohy a tvar křížovatek bude předmětem podrobnější dokumentace)“ zrušují.

650. V nadpisu oddílu g) 1.1 se slova „nadmístního významu“ zrušují.

651. V oddílu g) 1.1 odstavec 1 zní:

„Výčet veřejně prospěšných staveb ve vymezených plochách a koridorech dopravní infrastruktury je uvedený v tabulce č. 6 v příloze č. 1.“.

652. V oddílu g) 1.2 odstavec 1 zní:

„Výčet veřejně prospěšných staveb ve vymezených plochách a koridorech technické infrastruktury je uvedený v tabulce č. 6 v příloze č. 1.“.

653. V podkapitole g) 2 odstavci 1 se slovo „definují“ nahrazuje slovem „nevymezují“.

654. V podkapitole g) 2 odstavci 1 se slova „pro jejich uskutečnění“ zrušují.

655. V podkapitole g) 2 se odstavec 2 zrušuje.

656. V nadpisu oddílu g) 2.1 se slovo „(ÚSES)“ zrušuje.

657. V oddílu g) 2.1 odstavec 1 zní:

„Nevymezuje se.“.

658. V oddílu g) 2.2 odstavec 1 zní:
„Nevymezuje se.“
659. Nadpis oddílu g) 2.3 zní:
„g) 2.3 Stavby a zařízení pro obranu a bezpečnost státu“.
660. V oddílu g) 2.3 odstavec 1 zní:
„Nevymezuje se.“
661. V oddílu g) 2.3 se odstavec 2 zrušuje.
662. V podkapitole g) 2 se oddíly „Systém protipovodňové ochrany hl. m. Prahy“ a „Ochranný systém metra“ zrušují.

KAPITOLA H

663. Kapitola h) zní:
„Nestanovuje se. Veškeré požadavky na podrobnější dokumentace (Územní plán hl. m. Prahy – Metropolitní plán) jsou popsány v předchozích kapitolách.“

KAPITOLA J

664. V kapitole j) se na konec odstavce 1 vkládá tečka.

KAPITOLA M

665. Kapitola m) zní:
„Nestanovuje se.“

ÚDAJE O POČTU LISTŮ

666. Kapitola „Údaje o počtu listů ZÚR a počtu výkresů grafické části“ zní:

„Textová část:

ZÚR obsahují textovou část v rozsahu 64 stran formátu A4.

Tabulky jako příloha č. 1 textové části mají celkem 8 stran formátu A4.

Grafická část:

Z01 Výkres uspořádání území Prahy 1 : 100 000

Z02 Výkres ploch a koridorů 1 : 100 000

Z03 Výkres krajin 1 : 100 000

Z04 Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací 1 : 100 000

Grafická část je doplněna schématy:

S01 Schéma ÚSES 1 : 100 000

S02 Schéma dopravní infrastruktury 1 : 100 000

S03 Schéma technické infrastruktury 1 : 100 000“.